“口罩令”

涂俊明

“大兄弟,您怎么没戴口罩就出来?要去哪?”值班志愿者老李叫住了正要溜出管理区段的老三头。“怎么啦?管得这么宽,像真的似地!”

老三头歪了歪光秃发亮的大脑袋,昂了昂肩膀上那一截短脖子,带着枪药火味的回话里,生硬的语气爆满了好不乐意的样儿。

这些天来的老三头,心里连日憋屈着。从小区到乡村,外界四处都是被隔离着,整天价窝在家里,闷闷不乐。他要么独自排扑克玩玩“算命卦”,要么就拉伸胖腿,练练“踹脚劲”。前两天吧,在微信里约上以前几位麻友,给麻将馆老板娘点“好处费”,藏她那里玩了几圈,过过瘾头。

正是玩得兴头上,不知晓得哪位给通了风报了信,引来了那些“黑猫警长”,一顿训诫,还差点儿进了班房。今天一大早,他又跟牌友在群里叽哩哇啦一阵,还是想着再到外面找点乐子。

“不就是没戴口罩吗?至于这么挡着嘛!一个老小区窝着的老熟人,知不知道你这红箍箍……咳,也就闪耀不了多长时间哇?以后还见不见啦?……”老三头有点儿窝火,愤愤地顶撞着老李。

老李那只带着志愿者红臂章的右手,强力地拽住老三头电驴子的车把,也被他一股脑儿撒气的话闹蒙了,可愣是不放他就这样素面朝天地走出小区一寸路。“你要出得门去,也很简单,立马回家里,把口罩戴上!”

“我要是不呢?我的事情我做主,我自己戴不戴口罩,我说了算,非要强迫,我非要驳你面子。今天我俩就干耗着……”老三头没有半点认错服理的样子。

老李毕竟是村干部岗位上退休的,这些天报名参加小区的志愿者,上岗时还受到镇上的短时间培训,学习了防控政策与要求。今天一大早,岗位人员临时调集,去支援另一个村子设卡,阻拦劝返外来车辆进村,还没有来得及回程,当班就只能由这位老党员、老村干部独守哨位了。再说,一向办事认认真真,干什么都是了了是了卯是卯的老李,岂能被老三头的这些不理解情绪就丢失原则呢?

“老三头哎,你我乡里乡亲的,这戴不戴口罩在平时,还就真没有人吃饱了饭撑得没事干,管你戴还是不戴。现在这段非常日子,新型冠状流行病毒肺炎气势汹汹的,别说这里,你看看报纸上电视里,全国上上下下,哪里不是众志成城的,‘出门戴口罩,回家要洗手’就是现在的个人防控规矩!眼下正是防输入、防传播、防扩散的关键阶段。‘出门戴口罩,社会都平安’,必须成为当下公民的基本素养和义务。就你老三头特殊不是?病毒细菌是你亲儿子是不是?你的头比现在的政策、法律还硬核三分是不是?……”老李拿出当年在广播喇叭里喊话,布置大生产运动时的劲道,一流如水般地又是批评,又带数落,还穿插道义与政策形势宣传,喷住了面前这头犟驴。

“你现在出门戴不戴口罩,还真轮不上你自己做主,不信试上一试?现在,我就下你一道‘口罩令’,执行!”见到老三头懵逼了牙口,老李又追加一句,压实了非要他戴上口罩的分量。

“照这么说,戴不戴口罩,自己做不了主!拗不过你这老李头,那我回吧!”他悻悻地调回车头,哧溜溜一阵青烟撒下,老三头钻入了十三栋的纵深楼区。

2020非常春节

张国芳

2020庚子鼠年,这样一个原本应该非常吉祥美好的年份,原本应该充满欢乐喜庆的春节,却因为武汉新型冠状肺炎疫情而迫使全民警戒,全国多少城市封闭交通。非特殊情况,群众能做的就是,如老鼠般躲在家里,闭门不出。多少曾经繁华热闹的城市,如今均成为空城,冷清寂寥。

与之截然不同的是,医务人员春节假期刚始便止,大年初二便全部坚守岗位。大年初一,我通过微信向一医务工作者问候新春。他说,他正在医院值班,明天起,全体医务人员停止休息正常上班。我的心头除了敬佩,更有愧疚:国难当头,我们却不能做什么,只能选择闭关。他回复说:闭关也是为社会作贡献,方式不同,目的一样。我在欣慰的同时,心头更多的是无以言状的焦虑和恐惧!

曾经总是感叹,春节七天假期真是太短,短到还没来得及走完全部亲戚,短到还未能在家好好歇歇调整身心;曾经总是期盼,春节假期能够延长,哪怕延长两天也好

咏梅

谈维平 摄

啊!今年春节,我们的假期真的延长两天了。可是,我们却开心不起来。在疫情还存在传染风险情况下延长的假期,我们真的不要。我们迫切期盼的是,医务科研人员能够尽早研发出抗击疫情的药品,尽早控制疫情蔓延,尽早治愈感染病例,让这可恶可怕的肺炎疫情早日过去,全国人民可以早日走出家门,一切回归正常。

网上更多的是对坚守在防控疫情一线人员的敬畏:从中央到地方,有多少人,为了防控疫情连轴转,身体已经非常疲惫,还要面对被传染的风险;医务人员穿着厚厚的防护服,连轴工作,持续多个小时不能上厕所,累了席地而睡;有在防控一线值勤的朋友发朋友圈,忙碌辛苦劳累;大年初六凌晨4点多钟,在宁杭高速公路道口值勤的同事在群里发了现场查控入境车辆的图片,随后又说,冷……

当然,我们身边还有许多诸如公安、交通、环卫、公路养护工人等等,因为特殊的工作,他们注定不能呆在家里,他们和医务人员一样,面对疫情,仍然要坚守岗位,要保持城区、公路整洁畅通……

那么多为了防控疫情而坚守在一线的人员,那么多因为工作性质而必须坚守岗位的人员,无法一一例举,他们都是战斗者,是我们心目中的英雄,是当今最最可爱的人。面对突如其来的疫情,面对他们的付出,我们在泪目的同时,更多的是心疼。

我一直以为,人生在世,吃点苦,真的没什么。因为生命本身就就是一个辛苦的过程,需要我们不断努力拼搏。只要不严重超负荷劳累,过后多加休息总是可以恢复体力。然而,比吃苦更可怕的是,许多时候,我们只能眼睁睁地看着,无能为力……

此时此刻,我们普通人能做的就是,乖乖呆在家里,继续好好闭关,哪儿也别去。不添乱,就是对国家对社会最大的贡献,对所有奋战在一线人员最大的心疼。还有就是在心里感恩:国难当前所有仍然坚守在工作岗位的人,所有为我们付出的人;祝愿他们平安,祝愿我们平安,祝愿中国平安!

2020春节,虽非同寻常,也更诠释了全中国人民的大爱精神:爱你爱你!

初春且食野

刘 嘉

疫情肆虐期间,只得枯坐家中,每天常规的活动,除了刷手机关注疫情新闻外,就是挖空心思想着形而下的问题——如何伺候肚子填饱空洞。钱钟书大儒在《写在人生边上》“吃饭”篇说:“饱满的肚子最没用,那时候的头脑,迷迷糊糊,只配作痴梦;咱们有一条不成文的法律:吃了午饭睡中觉,就是有力的证据。”钱先生说得没错,然而饱满至滚圆的肚子,除了“最没用”外还最挑剔,大鱼大肉服侍着,却时常蹦出“嘴里快淡出鸟来”的悲鸣之声,它要挟着,抗议着,撒娇着,亲,非给我改善伙食不可!转眼惊蛰之翼自万里晴空掠过,餐盘里都奏起大地回春之圆舞曲了。想起钱大师又说过:“一碗好菜彷彿一只乐曲,也是一种一贯的多元,调和滋味,使相反的分子相成相济,变作可分而不可离的综合。”哪个办呢?灵机一动,不然,咱就从风靡江南的早春“三头”(马兰头、枸杞头、香椿头)之一“马兰头序曲”入手如何?

之所以以马兰头作为开题,是因为我的QQ空间,我是这样抛砖引玉的:“坐在家里,就有时令菜可吐露,时代真是太进步了,想想罐头年代,为了保鲜,可谓费尽了心机。马兰的吃法,大概凉拌菜是最佳,而马兰头,不知道被写入文章的次数有多少?印象里,周作人,汪曾祺都在《故乡的野菜》里吹嘘过。然而,写是一回事,做又是另一回事,好似美食家和厨师的差别。本来想切成丁,和豆腐干混合,加点盐和麻油,做成凉拌菜,然而理想很丰满,现实很骨感,最终的结果是图片上的这个。看来,距离厨师的境界,距离美食家的境界,距离写作大师的境界,都是云泥之别啊!

马兰头味道辛香,入嘴之后很容易识别,江浙沪一带对马兰头用情至深,早春二月正值农事青黄不接,正适合去“挑野菜”,擅长找马兰头的农妇们提着菜蓝去找初生的马兰头嫩芽,叫“挑马兰头”。到三四月份,马兰头经过了春雨的洗礼,很快长大,这时候就会有农民挑着马兰头进城沿街走巷售卖。城里人将马兰头买回家中,用滚水稍稍焯一遍,切碎之后和豆腐干、虾仁和鲜笋等一起拌,佐以香油、酱油,那绝对是人间美味。

马兰头的吃法可谓众矣,大小厨师们亦各显神通,不同制作手法令人眼界大开。马兰头拌香干。李时珍《本草纲目》讲:“南人多采,晒干为蔬及馒馅”。具体是:凉拌马兰头。将新鲜的马兰头焯水后,挤干水分再切碎,与五香茶干一起凉拌,只需少许的作料,以盐醋糖鸡精等来调味,再淋上麻油,就可令它有卖相有味道,吃不完的马兰还可以将它加水煮后晒干就是“马兰头干”。

马兰头肉馄饨。明代笔记之中这样记载:“月生苗,赤茎白根……为蔬及馒馅。可加工成菜干,隔水蒸食或与肉一起食用。”

……

美食家如汪曾祺者,也对马兰头情有独钟,他的《故乡的野菜》:“王西楼有一本有点特别的著作:《野菜谱》。《野菜谱》收野菜五十二种。五十二种中有些我是认识的,如白鼓钉(蒲公英)、蒲儿根、马栏头、青蒿儿(即茵陈蒿)、枸杞头、野菜豆、蒌蒿、荠菜儿,马齿苋、灰条。江南人重马栏头。小时读周作人的《故乡的野菜》,提到儿歌:“荠菜马栏头,姐姐嫁在后门头”,很是向往,但是我的家乡是不大有人吃的。”

苏州文豪陆文夫除了杜撰一个“美食家”朱自冶外,还在《姑苏菜艺》里说:“吃也是一种艺术,艺术的风格有两大类。一种是华,一种是朴;华近乎雕琢,朴近乎自然,华朴相错是为妙品。人们对艺术的欣赏是华久则思朴,朴久则思华,两种风格流轮交替,互补互济,以求得某种平衡。近华还是近朴,则因时因地因人而异。吃也是同样的道理。比如说,炒头刀韭菜、炒青蚕豆、荠菜肉丝豆腐、麻酱油香干拌马兰头,这些都是苏州的家常菜,很少有人不喜欢吃的。”

“马兰”有很多别名:马蓝、马郎头、红梗菜、鸡儿菜、路边菊、田边菊、紫菊、螃蜞头草、鸡儿肠、泥鳅串等。马兰在春、秋两季均能萌发嫩芽,抽生新枝条,植株丛生,边缘有疏粗齿或羽状浅裂,或微凹,叶脉明显,呈紫红色或深绿色,春天摘其嫩茎叶作蔬菜称“马兰头”。中医认为马兰头性味辛凉、微寒,有清热解毒、凉血止血、利湿消肿之功效。主治咽喉肿痛、痛疖疗疮、黄疸、水肿、痢疾、淋浊等症。

马兰,以及那些四季供给人类的不起眼的野菜和时蔬,给我们带来的益处真是数不胜数啊!

战无不胜,中国精神

朱海涛

世事难免变幻纷纭,
鼠年突然疫魔降临;
喷撒毒液气势凶猛,
谁遇厄运寸心难宁。

捍卫生命重过泰山,
铭记初心笃行使命。

主帅洞察立马策应,
严密布阵高屋建瓴;
全民动员一呼百应,

群防群治伟力千斤;
鄂地遭灾神州排困,
势如破竹雷霆万钧。

依法科学防控精准,
驰援急需争相先行。
捍卫人类共同命运,
全球竞赞尽责真诚。
大爱源自制度深根,
战无不胜中国精神!

大交通视线

交通 截至3月15日,江苏省公路水路运输企业平均复工率达79%。其中,公路客运企业复工率73.3%,公路货运企业(规模以上)复工率89.1%,水路货运企业(不含内河)复工率81%。

目前,江苏省13个设区市和县(市、区)均已恢复城市公交运营,线路班次根据疫情防控和复工复产客流需求动态调整。全省巡游出租汽车恢复率为71.4%,网约车恢复率为91.0%。南京、无锡、徐州、常州、苏州、淮安、昆山7市轨道交通共25条线路恢复运营。全省13个设区市全部恢复班线客运,各地根据出行需求共开通客运班线1563条,其中省际客运班线106条,恢复率为6.5%;市际客运班线964条,恢复率为36.5%;县际客运班线229条,恢复率为26.1%;县内班线264条,恢复率为28.9%。

日前,江苏省交通运输厅联合省财政厅研究制定若干措施,帮助全省交通运输企业渡过难关,其中包括统筹用好油价补贴等相关专项资金、鼓励减免相关承包金和相关运营服务费用、开通交通运输企业融资绿色通道等。

江苏各地将尽快发放到位城市公交、农村客运、出租汽车客运等相关燃油补贴和运营补助;各地可根据疫情影响情况统筹用好出租汽车和农村道路水路客运相关油补的退坡资金,疫情防控期间对出租汽车、城乡公交(客运)经营者等给予适当补助,退坡资金具体调剂的比例和使用要求由各地交通运输部门商财政部门自行确定;根据疫情发展和影响情况,视情对省级交通发展相关专项资金的使用进行统筹和优化,支持交通运输企业纾困解难。

在认真借鉴多地支持出租汽车经营者和驾驶员共渡难关的经验做法基础上,江苏鼓励出租汽车经营者阶段性减免承包金或管理费,支持各地结合本地区实际动态予增加巡游车经营权指标或延期奖励,支持网约车平台公司协调租赁公司减免租车费用或延长租期,鼓励网约车平台公司对疫情防控期间订单抽成按一定比例返还驾驶员。

江苏鼓励省内相关平台服务商免收或者降低疫情防控期间交通运输企业卫星定位系统、主动安全智能防控系统等相关平台运维服务费用;鼓励省内相关充换电运营服务商适当降低新能源公交车、出租汽车、网约车、货运车辆充换电服务费用。

江苏将为中小微交通运输企业开辟低息贷款绿色通道,“帮助企业精准对接金融机构,降低融资综合成本。

常州交通运输

CHANGZHOU JIAOTONG YUNSHU

常州市交通运输局主管
常州市交通运输与物流协会主办

2020年3月25日 第3期 总第938期
S(2020)04000024 内部资料免费交流
网址:jtxh.changzhou.gov.cn E-mail:czjtysxh@sina.com

金坛所有交建工程全面复工

截至3月19日,金坛区所有交通建设工程已全面复工。

金茅公路东延(S240-汇福路段)新建工程和金茅公路东延连接线新建工程-中兴北路工程施工管理人员全面进场,雨污水管道正在施工;S239儒林段改线工程(卧龙大道)项目部驻地正在建设中,预计本周将现场验收;新孟河工程延政西路桥正在浇筑左幅桥面侧分带和护拦,右幅正进行负弯距张拉后的压浆;北干河桥右幅3号墩最后两根桩开钻,同时准备墩台帽施工,第一批人员共45人已进场,第二批人员计划进场47人。

连日来,各交通建设项目在做好施工防疫和现场管理基础上,金坛交通运输部门按照防疫要求,做好复工手续审批,对在建工程建立项目人员及机械进场“一工地一方案”,确保工地试验室的运转,强化安全隐患排查治理,建立严格的复工安全检查制度,做到安全生产和疫情防控工作双落实。 (蒋建君 吴淑琴)

在新冠肺炎疫情中“逆行”

正当全国人民欢度2020新春佳节之时,一场“新型冠状病毒肺炎”疫情突然“降落”中华大地,从仅武汉一地发现,到蔓延全国十多个省(区、市),时间不过三、四天,疫情发展速度令人吃惊。

1月22日,江苏首例“新冠病毒肺炎”在苏州确诊,疫情蔓延至江苏。当日,江苏省交通运输厅印发《关于切实做好新型冠状病毒感染的肺炎疫情工作的紧急通知》,在全省交通运输部门就新型冠状病毒感染的肺炎疫情防控工作进行全面部署,交通运输系统进入“抗疫”状态。

1月23日,我市召开疫情防控领导小组扩大会议,对疫情防控工作进行再部署,再动员、再要求,决定市级层面启动成立疫情防控指挥部,进一步明确职责分工,加强部门协同,统一资源调配。

26日,常州市人民政府发布公告,根据江苏省人民政府关于启动突发公共卫生事件一级响应的决定,我市从26日12时起,启动突发公共卫生事件一级响应,依法采取强制性措施,严格实施卫生检疫,限制前往湖北地区,实施严格消毒管理措施,快速开展病毒检测,加强应急物资保障供应,全民动员群防群控,有效遏制新型冠状病毒感染的肺炎疫情扩散和蔓延,切实保障人民群众的身体健康和生命安全。当晚23:30,应急指挥部发表《致常州全市人民的一封信》,向全体市民公布疫情情况和防控措施,呼吁全体市民自觉配合、齐心协力、主动参与,积极行动起来,万众一心,众志成城打赢这场疫情防控的阻击战,共同守护我们的美好家园。

“外防输入内防扩散”,交通首当其冲,响应在先,坚决交通疫情管控“六条”措施。

交通执法支队自1月27日开始,在国省道路交界道口设置11个留验卡口,进行24小时人员值守查控,配合相关部门对所有湖北地区来常人员开展健康申报和体温检测;公路部门加强与卫健部门密切协作,落实各项公路管控措施;常州公交公司、常运集团在部分调整暂停公交线路、立即暂停省市际道路客运、暂时关闭城区5大客运站的同时,组织力量全力做好车站车辆消毒清洁、驾驶员体温监控等疫情防控措施。市公路事业发展中心、港航事业发展中心、道路运输服务中心、交通建管公司、交通技师学院等各基层单位也积极行动起来,积极动员党员干部群众主动请缨,放弃与家人团聚的机会,有的积极参与到高速公路,国省干线公路防疫卡口轮流值守,参加火车站、高铁北站、机场和恐龙园等重要交通人流集散区域一线巡查,有的对到港船队进港信息仔细核查,有的在加班处理96196交通热线举报投诉。许多轮休在家的交通干部职工,主动争当疫情防控志愿者,深入乡镇、社区参加志愿者活动。

1月22日-23日,常州国际机场先后三次召开专题会议,成立应急防控领导小组,制定新冠肺炎“疫情应急防控预案”,明确了机场部门及各驻场单位的职责分工和处置流程,完善联防联控机制,提高应急处置效率;做好物资储备,强化消毒预防;进一步加强候机楼室内公共区域的卫生清洁及通风消毒工作;加强宣传教育,做好信息报送,引导广大旅客增强防护意识,正确对待疫情。同时,健全完善疫情防控事件预警、信息收集和报告制度,及时做好沟通联系和信息报送工作,全力以赴保障机场运行有序、疫情防控有力。

1月23日,金坛交通局出台下发了全力做好疫情防控工作的“紧急通知”,并同步启动客运站疫情防控检查、登记工作;25日,在组织召开的疫情防控交通管控组会议上,提出在全区6个高速公路道口和5个国省干线公路治安卡口设立联合检查点,严防疫情外源输入;26日,金坛区启动“突发公共卫生事件一级响应”,全区三级客运、所有客运班线和旅游包车暂停运营,当日12:30,各卡口交通值班人员全部到岗。

全市各收费公路收费站,加强防疫内控管理,严格执行佩戴口罩上岗规定,购储消毒液和消杀器具,每天对站务设施进行定时消杀,保障员工身心健康;开足收费道口,切实保障应急物资通行顺畅。按照交通运输部及省市工作要求,在开通免费通道和ETC车道的基础上,加开2个人工车道,全力保证疫情防控相关物资、人员应急运输,确保做到应急物资运输车辆实现“不停车、不检查、不收费”,高效、快速、安全通过;同时,强化信息报送,切实加强联防联控,实现与全市疫情防控网无缝对接。

新冠病毒人传人,阻断传播通道很重要,物流保障不可少。我市启动一级应急响应后的第一时间,“应急物资及人员运输车辆通行证下载”浮窗,就挂上了“常州市交通运输局”官网。

1月24日,常运物流就紧急动员,选派精兵强将,相继从南京医药物资仓库、横林医疗床垫公司、嘉泽莱洁卫生材料公司、禄口机场医疗物资空运转运站等,将共计十余车的包括口罩、消毒液、医疗防护服、医疗床具等紧急医疗用品,运送到常州市第三人民医院和常州市疾病预防控制中心。1月25日大年初一,为确保医用紧急物资全部到位,车队在南京仓库守候近十个小时,直到第二天凌晨零点四十七分才完成装车返回常州,到常州市第三人民医院时已是凌晨三点半。

1月29日下午,江苏环亚医用科技集团股份有限公司紧急驰援武汉,参加雷神山医院建设重症监护室、急诊手术室、检验检疫科三个核心区域内的水电、暖通、医用气体施工和智能化、净化等设备安装,以及ICU病房的方案设计与施工。在武汉已经封城,沿途各地道路交通管控政策不一的情况下,市交通运输局、常交协物流与供应链分会协调联系了聚盟-江苏政成物流,第一时间办理好通行证手续,并找到武汉物流专线经营商,查明沿途各地通行政策,选择确定最优通行路线。傍晚6点完成装车出发,由交通执法车辆一路护送至高速道口,交通执法人员以注目敬礼的方式,致敬最美逆行者。15小时后,于30日上午9点平安到达武汉雷神山工地。

疫情期间,医疗废弃物大量增加,专业医疗废弃物运输企业精心安排好专用运输车辆、做好操作人员自身防护,保证做到“日积日清”,工作人员“零感染”。疫情发生,消毒药剂、医用氧气、洗手液等需求大增,许多危险品运输企业克服高末复产时人员、专用车辆调度复杂的困难,做到有求必应,及时运送,保障了防疫一线和医疗救治的需求。

许多交通企业自觉承揽“份外事”,为防疫一线送温暖。有的为道路防疫卡口送去方便面、水果,有的主动了解社区防疫需求,捐款捐物。溧阳江苏通用路桥除派出70名青年员工前往溧阳境内各路口防控点值勤外,看到各路口值勤点简易帐篷不能很好地防寒避雨,立即动员修理车间员工加班加点赶制执勤岗亭,先后加工制作22个执勤岗亭,捐赠运送至溧阳11个镇区的防疫卡口。

在万众一心、众志成城的努力之下,疫情蔓延势头被遏制。在疫情防控取得阶段性胜利之时,在“疫情不结束,防空不停止”前提下,有序抓紧复工复产的抗疫之战第二阶段战役打响了。城市公交逐步恢复,防控措施不松,市民健康安全有保障,城市活力稳步提升;常运集团从“点对点”接运复工人员开始,到市际班线、省际班线的恢复,坚持进站实名登记、健康问询、测量体温,上座率严控在50%,车辆消毒……虽然企业运营成本大幅攀升,收益减少,但收获的是促进了企业复工复产。

面对今年“元旦、春节、疫情接二连三”的复杂情况,采取商务操作“非接触”,作业场地勤消毒,工作人员严防护,进出场站强管控,生活场所拒密集等办法努力做到防疫、生产两不误,企业员工“零感染”。新长江码头公司1至2月份完成吞吐量262.5万吨,同比去年增长49.2%。

疫情期间,市交协通过“驻会人员微信群”要求大家在疫情期间“宅家不断联”,与政府相关部门和会员单位保持联系,做到有求必应。驻会人员通过微信互通情况,与会员单位保持沟通,保持企业与政府之间的“桥梁”畅通无阻。参与雷神山医院建设物资运输协调等一系列工作。同时通过信息沟通,掌握基层情况,了解企业诉求,研判形势发展,为下一步协会工作做好准备。

(阿中综合)

会址:邮电路3号 邮政编码:213003 电话:86636014 发送对象:交通运输行业及会员单位 印数:3000份 常州报业传媒印务有限公司承印

党旗在风雨中高高飘扬

57岁的强志平是常州市道路运输服务中心的党员、市劳动模范，由于新冠肺炎疫情肆虐，1月31日起，他和市道服中心其他17名党员一起，组成“党员突击队”，奔赴西绕城高速邹区道口检查点，投入到防控战役最前沿。

“我是党员我先上！”参加过2003年非典战役的强志平虽已不再年轻，但说出的话仍然掷地有声。这天是他连续奋战在一线检查点的第7天，下午天空中下起了小雨，气温只有3、4度，道口的大风裹挟着雨点“噼噼啪啪”地打在老强的身上和脸上，寒冷刺骨，但老强还是一遍又一遍地指挥着车辆，用嘶哑的嗓音重复着“请关闭空调打开车窗，准备好身份证接受检查……”同在一起执勤的道服中心党委书记许晓枫让老强下去休息一会，他却说：“不要紧，我还扛得住，这种紧要关头我不能下去。”同事们都被他的精神所感召，克服寒冷和疲惫，以更大的劲头继续奋战。

强志平和道服中心“党员突击队”的同事们联合公安交警、卫健防疫、高速公路收费站、地方街道等部门的人员，齐心协力开展人、车防控查验工作。头7天检查车辆2.2万余辆，人员4.6万余人。

（金琪）

编者：

正值年关，一场突如其来的疫情肆虐神州大地！

武汉封城！湖北告急！全国各地先后发布紧急状态！

我们常州，我们交通系统各单位、各岗位迅速动员，加入到这场史无前例的疫情阻击战中，本版从无数感人的抗击疫情的故事中，选择几个镜头与大家一起分享。

我是党员，我必须在防疫一线

“在疫情面前，一名党员就是一面旗帜，我是党员，我必须站到防疫第一线，这是一份责任。”常州市丹金船闸管理所职工王群主动请缨前往新北区薛家收费站道口协助疫情管控工作。他高举着手中的提示牌，用喇叭一遍一遍地引导车辆按照要求做好迎接检查的准备工作。

这个春节对王群来说是非常特殊的，因为他迎来了盼望已久的“二孩”，实现了他“人生赢家”的愿望。同事们纷纷打趣他：“老王，这下压力大了吧？”他还是一贯的憨憨一笑：“呵呵，有压力才有动力嘛”！叫他“老王”并不是因为他年纪大，而是他在工作中认真负责、与同事相处幽默有趣，同事们才这么亲切地称呼他。

王群的妻子是腊月二十五生产的，他原本可以请护理假在家中照顾妻子和孩子，但他知道春节长假将至，必须将船闸门机电等电气设备和网络设备全部检修一遍，确保春节期间船闸能正常运行。他只请了两天假便回到了工作岗位，赶在节前检修了所有的设备设施，这才安心回家照顾妻儿。

原本考虑到王群妻子还在月子中，两个孩子又比较小，正是需要他照顾的时候，单位领导便没有安排他去收费站道口协助疫情管控。王群通过同事知道大家要去防疫一线时，主动申请去到一线执勤，将妻儿交由父母照顾，并得到了妻子的理解和支持。想着孩子还太小，免疫力很弱，从一线回来后便将自己主动“隔离”起来，只能通过视频看看妻子和孩子。

在这场没有硝烟的战斗中，王群以实际行动去践行自己作为一名共产党员的初心，舍小家为大家。如果我们每个人都能以自己的微薄之力去脉动身边的人，定能打赢这场疫情防控的人民战争！

（蔡霞）

疫情面前，常州港航党员签下“承诺书”

“我是共产党员，我承诺……”这铿锵有力的声音飘荡在常州薛家联防联控点，响彻在庄严的党旗前。每一位港航中心科室支部党员肃穆的表情诠释了我们必须要做一个排查兵，面对疫情不退缩，冲锋陷阵在第一线，战斗在最前沿，积极做好高速路上的车辆摸排，做好各区域的车辆引流……筑好常州人民安全的第一道防线。

自接到常州市交通运输局的部署后，常州市港航事业发展中心科室支部全面进入备战状态，1月31日起，科室支部全体党员分别投身到6个抗击疫情小组中去。

有的党员，家住金坛，交通不便，接到疫情命令后，主动请缨前往薛家联防联控点参与疫情防控；有的党员，家有年幼的孩子，将孩子交给老人，夫妻双双奔赴一线；有的党员，临近退休，有高血压等基础病，天气寒冷，却毅然地选择坚守一线；有些女党员，参与疫情防控指挥，一天下来，喉咙都喊哑了；有些党员克服身体不舒服的生理挑战和一线防控面临的心里压力，咬牙坚守……无论刮风下雨，港航人在用行动践行着一份责任和担当。

港航中心科室支部党员签订了“抗击疫情，让党旗飘扬”的承诺书（如图），并在党旗前进行了庄严的承诺，每位党员在执勤过程中佩戴党徽亮明身份，写上了自己对抗击疫情的坚定信念。在执勤过程中，预备党员俞翔也“签订”了随时准备为党和人民牺牲一切的“协议”。

（李嫦娥　陈玉坤）

全民居家隔离时

2月8日，农历正月十五，正值元宵佳节，早上8点，常州交通建设管理有限公司党支部书记董毅带着“党员抗疫执勤小组”，照常出现在江宜高速邹区收费站道口，在简短的工作分配后，大家带上护目镜、口罩、手套，举起提示牌、扩音喇叭，各自走向执勤区域，开始了一天的执勤任务。

紧挨着的凌家塘农贸市场是省内规模最大的农副产品批发市场，因此邹区收费站也成了全省“绿优车”通行量最大的匝道收费站。运输常州“菜篮子”的货车大都从本站进出，每天早上正是一天中最忙碌的时候。建管“党员抗疫执勤小组”在收费道口，负责疏导车辆，提醒车辆落下窗户、准备证件、等待测量体温，在寒风中一站就是6个小时。期间执勤人员要不停地走动，引导车辆有序排队，接收检查，解答车主的各种问题，并耐心做好解释工作，顾不得喝上一口水。就这样一天下来，在高速公路道口往返穿梭8.9公里，在全民居家隔离的时刻，他们每天的步数总能刷爆朋友圈。

目前疫情的防控工作仍处于关键时期。本该是千里婵娟、万家灯火之时，在这个特殊的日子，建管公司党员干部职工毅然选择逆向前行，坚持、坚守在抗疫一线，守得苦尽甘来花开时，守得毒祛疫散人团圆。

（张磊）

常州机场保障抗疫物资高效发运

2月6日下午2点左右，常州机场接到消息，有一批抗疫物资急需运往广州。执行今天广州航班的机型是E190，设备的尺寸超过该机型的舱门尺寸，无法装机。怎么办？得知货物最终的目的地为茂名，物流公司立即与货主共同协商，为货主规划了一条常州空运至深圳，然后通过地面中转至茂名的运输线路。

为做好该批物资保障工作，机场物流公司制定了“3个专门”的保障方案：联系安检部开辟“专门”安检通道；飞机上留出“专门”舱位；调集物流公司“专门”人员负责保障。

由于该批物资空间占用较大，物流公司果断拉下了原已订舱的2吨普通货物，全力确保抗疫物资的优先保障，同时联系了深圳机场，确保该批物资在深圳机场及时顺利提货出仓。

（机场宣）

江苏通用路桥争为防疫做贡献

自1月27日起，江苏通用路桥工程有限公司调配70余名身体素质好、战斗力强的青年员工前往溧阳境内各路口防控点值勤。考虑到各路口值勤点帐篷比较简陋，为更好地给执勤人员遮风挡雨，增强人员防护，第二天，该公司为各路口防疫点赶制21个防疫岗亭。

同时，该公司董事长李军了解到溧阳市内10个镇区和昆仑街道办等防疫检查点，用的还是半开放简易帐篷，随即向溧阳市交通运输局和市疫情防控指挥部请缨，主动要求制作岗亭捐赠给全市镇区防控点。

2月9日起，他们克服物材紧缺、人手紧张等种种困难，多方面调配人员，迅速赶赴现场丈量尺寸，采购物资材料，加班加点，开足马力，连夜紧急赶制了23只、价值30余万元的防疫岗亭。2月10日起，已有19只岗亭被先后送到社渚、上兴、别桥、埭头、上黄、溧城、南渡、天目湖、昆仑街道办等9个镇区。至13日，该公司将剩余4个制作好的岗亭分别送到竹箦、戴埠等2个镇区。使全市所有镇区防控点都有了值勤岗亭，有力支持了一线防疫工作的顺利开展。

（张国芳）

建管公司党员与社区结对联防联控

为加快推进复工复产，增强社区一线防控人力，推进文明结对共建，3月2日起，常州交通建设管理有限公司党支部14名党员带头，分批轮流到交通结对村委——西林街道马家村委开展疫情联防联控志愿活动。

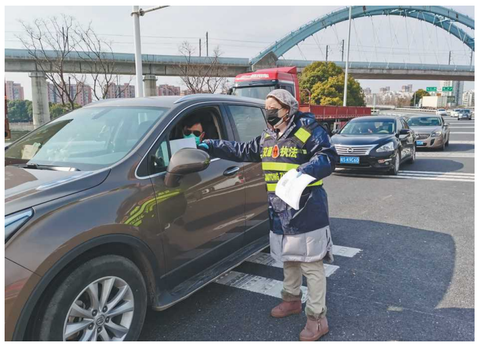
他们佩戴党员徽章，统一穿党员志愿者马甲，一天两次挨家挨户到村委、小区沿街商铺仔细核实复工申请、进出人员登记、体温检测记录等各项落实情况，提醒并宣传近期复工复产期间疫情防控工作要点。

（谢曙）

最美军嫂

“今天妈妈不在家，你自己热饭吃，要学会照顾好自己……”每次跟儿子微信视频，她都满心歉疚，但为了一方百姓的平安健康，她无怨无悔，守土尽责。她就是顶着“半边天”，舍小家为大家，奋斗在疫情防控前线，常州港航的一名军嫂——王萍。

王萍的丈夫在东部战区海军海空兵某团服役。一家人本就聚少离多，照顾老人孩子、操持日常家务、辅导孩子功课……家里大大小小的事情，全都落在王萍一个人身上。然而，疫情就是命令，防控就是责任！作为军嫂的她，常听丈夫说：“军人以服从命令为天职”，1月31日，在接到前往沪蓉高速薛家道口一线参与疫情管控任务后，王萍没有丝毫犹豫，立即请战，义无反顾地加入了港航防疫队伍。



谁说女子不如男？在新冠病毒疫情防控最吃紧的时刻，在高速道口一线，尽管天气寒冷，王萍仍然一辆车接着一辆车地引导疏通，耐心地为过往司机提供咨询和帮助。有司机对着嗓音沙哑的王萍真心道谢：“你们辛苦了！”她总是笑着回答：“你们路上很辛苦，感谢你们的配合！”

（储云燕　杨如海）

『你们是我的眼』

3日6日，由福州飞往常州的3U8326航班落地，地服部接到运控通知有特服旅客，其中一名为湖北籍的，还是一位盲人。

按照防疫处置要求，地服部工作人员小心搀扶着这位盲人旅客，一边安慰她：“您不用害怕，我牵着您往前走。”一边与她聊天缓解她紧张的心理。带着她登记信息和拿取了行李后，还陪伴她到留观室测量体温，直至医护人员说可以离开，最后，然后把旅客引导至地下停车场，并交代好司机地址。

临走之前，盲人旅客握着工作人员的手说：“你们就是我的眼，有你们真好”。

心中有爱，方显真情。疫情时期，常州机场全体员工站好每一班岗，用真诚、专业的服务，保障每一位旅客平安出行。

（机场宣）

战“疫”一线上的巾帼柔情

庚子年，注定是让人难忘的。最寻常的是白色，最耀眼的是红色。白色的是戴口罩出行的人，红色的是志愿者的马甲红。面对无情的疫情，溧阳客运公司3名身穿红马甲的“口罩”女侠，上演着一幕幕暖心的故事。

夜空中最美的声波

“您好，这里是12345热线，请问有什么可以帮助您？”……晚上的网格中心办公室五楼，灯亮如昼，电话铃声此起彼伏。这里接听的都是疫情期间各种咨询、投诉和举报等信息。其中有一道声波是客运公司汤美震的——在得知热线话务员急需招募志愿者时，她毫不犹豫地就报名参加。在这个特殊抗疫时期，抚慰人心，安稳情绪，做好宣传解释都是非常重要的事情。为了接好电话，说好“声波”里的事，汤美震认真地向专业话务员学习，克服各种困难，及时做好信息的记录与交办，用柔美的声音沟通疫情倾诉，在寂静的夜空中传递着信任和安全。

公交车停开了，总要做点什么吧

为了控制新冠肺炎疫情扩散，城市公交1月26日就暂停了。把每天的开车时光当作是一种享受的钱玉仙顿时觉得心里空空如也。突如其来的疫情让社区志愿者连连告急。在家休息的钱玉仙再也坐不住了，不顾的家人劝阻，钱玉仙坚持报名参加环保协会的社区志愿者服务。

1月29日起，北河沿散住楼小区门口。“来，请出示一下通行证。没领的请到这边来登记！”“谢谢大家的配合，现在是特殊时期，健康平安最重要。”有认识她的乘客认出她后，都说的一年忙到头，这时怎么不趁机休息休息。

“公交车不开归不开，总要做点什么吧。”她的回答平常又不平常，让人心暖又湿。

坚守岗位止痛片吃到吐

如果没有这次疫情，客运公司王婷此刻正活跃在车站、公交车厢、高铁站头，敏锐地捕捉春运信息。但来势汹汹的疫情让世界一下子变得异样的冷清，严峻的疫情牵动着她的心，是党员也是志愿者的她随即加入了社区队伍。挨家挨户摸排筛查，掌握有关信息，排除各种的隐患。

有一段时间，她的牙周炎发作了，但她依然奔走在小区的楼宇之间，吃消炎药镇不住痛，痛得晚上睡不着觉，医院口腔门诊又停了，无奈之下，她只能靠药物止痛。2月7日，是她在天目路散住楼值守的日子。为了不耽误工作，必须止住这疼痛，按药嘱一天最多吃6片止痛，这次她竟吃了10片，导致产生副作用连连呕吐。家人劝她请假别去了，可她说“这种特殊时期，我是党员怎么能开这个口？”她继续套上值勤红袖，穿上红马甲，守护在居民楼道口。

她们，一群再普通不过的人，戴着白色的口罩，套着红色的马甲，忙碌在各自的防疫路上，心愿很简单：为百姓筑起一道平安健康的屏障，驱散“疫”霾，早日走出家门！

（葛文俊）