

我市成立文旅消费 工作领导小组

为进一步激发常州全市文化和旅游消费潜力,提高文化和旅游消费对经济发展的贡献度,争创国家文化和旅游消费示范城市。日前,常州市人民政府印发《关于同意成立常州市文化和旅游消费工作领导小组的批复》,标志着常州市文化和旅游消费工作领导小组正式成立。

《批复》明确了领导小组主要职责:统一领导全市文化和旅游消费统筹工作;完善文化和旅游消费体制机制;深化文化和旅游领域供给侧结构性改革,加快推进《常州市促进文化和旅游消费行动方案》、《常州市促进夜间经济发展的实施意见》、《常州市加快推进国家文化和旅游消费示范城市创建工作实施方案》;建立完善联席会议制度、工作报告制度、监测评价制度、信息通报制度等,形成强有力的制度支撑和工作保障体系。

领导小组成立后,将督促落实各方工作职责,确保高标准、高质量完成各项目标任务,力争到2022年,实现产业引领、产品供给、载体集聚、消费贡献“四个提升”,全市文化产业增加值占GDP比重达5.3%以上;旅游总收入超1500亿元,旅游业增加值占GDP比重达8%以上。(常文旅)

市港航中心两个 科研项目获奖

近日,由常州市港航中心等单位联合承担的《内河航道工程环保集约型施工技术推广应用》和《内河水上新型装备关键技术研究》科研项目,分别获得2021年度江苏省综合交通运输学会科学技术奖三等奖、中国水运建设行业协会科技进步奖三等奖。

《内河航道工程环保集约型施工技术推广应用》项目为江苏省交通科学研究计划项目,在航道工程实施过程中,通过对众多航道现浇混凝土护岸工程的全面调查分析,在实际工程应用的基础上,运用理论分析和现场试验等手段,形成了内河航道工程环保集约型施工技术,具有工期短,对周边环境影响小,人工和能耗小,水上作业安全风险低以及标准化施工等特点,取得了许多成功的应用经验,有效地促进航道工程施工标准化建设,也体现了资源节约、低碳生态的建设理念。内河航道工程环保集约型施工技术不仅可以直接应用于内河航道工程,并且可应用于存在类似施工条件的桥梁和水利等工程中,具有广阔的工程应用前景。

《内河水上新型装备关键技术研究》项目为江苏省交通科学研究计划项目,该项目将水上旋挖施工工艺以及水上运泵一体化多功能船引入内河航道现浇混凝土护岸工程中,分析总结了适用于硬质土层的水上灌注桩旋挖施工工艺以及适用于不具备陆上施工,水上运泵一体化的施工工艺,形成了一套较完整的成套装备,研究成果系统全面。

项目研究成果不仅可以直接应用于内河航道现浇混凝土护岸工程,并且可为不具备岸上施工条件的桥梁工程、水利工程等其他结构的设计和施工提供有益的参考。该研究成果对内河航道现浇混凝土护岸工程的建设具有较好的促进作用,提高了该施工工艺的适用性,节约了施工工期和成本,具有很好的现实意义,经济和社会价值显著。(王静)

南沿江站前3标常州段完成箱梁架设

12月6日,随着900多吨的梁体稳稳落在0号台至1号桥墩上,南沿江城际铁路站前3标中铁十六局金坛段最后一榀箱梁顺利架设完成,在宁常段率先完成架梁任务。

南沿江城际铁路站前3标全长24.35公里,由金坛西制梁场负责全部645榀箱梁的预制、运架、架设任务。此次标段内最后一榀预制箱梁的顺利架设,标志着

站前3标负责的主体工程已基本完成,为线上工程的全面无障碍施工创造了先决条件。下一步,站前3标的主要工作将转入线上工程,全力以赴开展无砟轨道施工,为后期铺轨作业奠定坚实基础。

南沿江城际铁路正线长度278.53公里,自南京南站引出,终至沪通铁路太仓站,设计时速为每小时350千米,建设工期为4年。其中常州段93.71公里,共设

金坛、武进两个车站。南沿江城际铁路的建设,是我市532发展战略中交通中轴横向通道的重要组成部分,也将改变金坛境内没有铁路、武进中心区没有铁路站的历史,进一步加强我市与沿江城市联系,形成我市往浦东地区的高铁通道。

截至目前,南沿江城际铁路常州段完成年度投资94%,线下工程基本完成,预制箱梁架设完成近90%。(王海)

“开车十分钟,停车半小时。”这是近几年常州市民越来越普遍的感受,虽略显夸张,但真实反映了停车难的问题。

随着城镇化的快速发展,全市机动车保有量急速增长,公共停车场严重缺乏,老旧小区、医院、学校等又因为当时的规划、建设标准等因素,更是拥堵不堪,而车位主体多、停车收费乱、管理又多头等,“停车难、难停车”这一“城市病”,已严重影响了城市交通秩序、居民生活质量及城市的健康发展。

为破解停车难题,常州坚持“配建停车为主导、公共停车为辅助、路内停车为补充”的原则,努力增加公共停车位供给。据统计,近四年来全市累计新增公共停车位45967个,梳理路边停车位50258个。同时,大力开展综合整治,施划停车线5万多米,查处违停176.3万起。

增加停车位终究是“头痛医头脚痛医脚”的被动方法,根本上停车难,就是行车难,行车难,其实是车辆多及出行模式等问题。近年来,常州机动车以

“绿色+智慧” 化解停车难的常州模板

约9.4万辆/年的速度持续增长,截至2021年上半年,我市机动车保有量已达162.5万辆,但统计车位只有125.4万个。同时由于疫情、天气,特别是习惯等因素,机动车上路率非常高,而与之相对的停车泊位的有效利用率却又比较低,主要是限于便利、安全、利益等因素,泊位容易出现空间性、时段性的“潮汐式”失衡。

过于快速的机动车增长规模及相对滞后的建设与管理等现状,真正解决停车难的良方必须从思想源头、建管模式等角度落实。合理控制机动车及泊位需求,重点优化医院、学校、小区等停车供给,严格停车执法提高违停成本,鼓励并促进共享停车,从而逐步建立“绿色交通+智慧共享”为主导的综合交通

体系。

所谓“绿色交通”首先要从硬件上构筑多元的公交系统,提供舒适安全的慢行条件,重点推进地铁、公交、单车、步道等相关配套设施建设,打造便捷、舒适、安全、可靠、绿色、活力的综合交通体系。另外更要从宣传及管理上不断强化绿色出行理念,让更多人少开、低碳出行。与此同时,还要从“智慧共享”上下功夫。可以充分利用大数据优势,推进交错使用、动态控制,不断提高泊位的有效利用率。特别是在建筑密度大、人口集聚多的城市中心区域,根据住宅和学校、医院等停车的“潮汐”特性实施“错峰”停车。一方面让驾驶员及时了解目的地的泊位情况,避免加入拥挤或无法停泊,另一方面减少泊位的空闲时间。(下转第二版)

推动践行“一盔一带” 利好交通“平安指数”

今年以来,武进交警大队坚持宣传教育与执法劝导相结合,协同共治与重点推动相结合,巩固成果与补齐短板相结合,通过进村、进企、进校,持续深入开展“一盔一带”安全守护行动,推动所有电动自行车、摩托车、汽车驾乘人员规范使用安全头盔、安全带,养成安全出行习惯,提升安全防护水平。

“今年1至10月,全区电动自行车事故总数同比下降27.73%,亡人数同比下降29.27%,交通安全隐患明显减少,群众安全出行意识明显提高,行动取得了实实在在的成效。”武进交警大队相关负责人介绍。

引导企业为员工配备3.86万只头盔

去年,武进交警推出“戴盔亮尾”三年行动,推动企业主体将员工佩戴头盔

纳入上下班制度考核,引导企业为员工配备安全头盔3.86万只,粘贴电动车反光标志2.65万张。同时,常态化联合保险机构和滴滴、美团等平台公司,开展“一盔一带”主题宣传活动52场次,发放宣传材料1.9万余份。

“我们企业员工骑电动车的占到一大半以上,而且都是在乡镇之间行驶。原先很多员工不愿意戴头盔,觉得麻烦。”马杭一企业的安保部负责人介绍,后来企业根据武进交警中队的要求,不仅把上下班骑车戴头盔列入考核,还为员工们定制了头盔,“双管齐下,效果很好”。

此外,武进交警还在全区200多个村委、1200余个广播“音柱”系统植入文明出行、安全出行语音提示,将交通安全宣传精准送进农村,每天定时滚动播放,

受到广大村民的一致好评。交警还以电动车、工程车和老年人等事故多发群体为重点,实地走访群众1.2万家、企业1189家开展宣传教育活动。

“大力倡导‘骑车戴盔’‘开车扎带’风气,形成全社会共同参与、齐抓共管的良好氛围,更要将制度规范落到实处,从而提升电动车驾乘人员安全头盔佩戴率和汽车驾乘人员安全带使用率。”交警大队相关负责人表示,交警部门将通过常态化的执法、常抓不懈的监管,有力维护平安畅通的交通形势,让平安出行惠及每位群众。

“一盔一带”进校园,让孩子影响大人

在今年9月开学季,武进高新区交警中队的民警们将安全小课堂搬进武进清英外国语学校,利用生动的PPT课件,为同学们播放典型交通事故案例,同时积极与他们互动,引导孩子们了解“一盔一带”的重要性。

“安全小课堂不光是对孩子们普及‘一盔一带’的意义,实则要通过孩子们去影响其家人。”武进高新区交警中队警长部伟说,深入开展“一盔一带”安全守护行动,除了在广而告之、(下转第二版)