

常州市首部产业促进地方法规——《常州市旅游促进条例》将于3月1日起正式施行。《条例》重点从坚持全域旅游发展理念、明确融合发展体制、促进产业产城融合发展、强化服务和保障、细化规范和管理五个方面作出了规定。

据了解,这些年来常州走出了一条“资源创造型”的旅游发展之路,旅游经济指标稳居全省前列。但同时也

看到,常州市旅游业发展还面临着业态更新迭代不快、产品不够丰富多元、城市旅游比较匮乏等突出问题,与先进地区相比还存在一定差距。《条例》的出台将为常州旅游体系建设提供法制保障,为全面贯彻全域旅游发展战略提供支撑,为深入推进

“532”发展战略保驾护航。常州提出将在“十四五”末全市旅游业总收入超过1800亿元。(下转第二版)

## 常州交通全面强化重点运输行业疫情防控

当前,国内新冠肺炎疫情呈多点散发态势,防疫形势严峻复杂。常州交通执法部门迅速落实上级最新疫情防控工作部署,落细落实出租车、网约车、客运行业等重点领域疫情防控措施,为人民群众营造健康安全的出行环境。

开展行业属地联合督查。2月16日,常州市交通执法支队联合新北区交通防控组相关人员,对常州汽车客运北站开展防疫督查。检查人员先后来到车站旅客进站口、出站口、候车大厅,仔细查看旅客出入管理、信息登记、体温检

测、消毒通风等防疫措施落实情况。检查人员强调,客运站是防疫的重要关口,要充分认清当前防疫形势,配备充足的防疫物资,严格落实通风、消毒、测体温等措施,强化从业人员自身防护,防范好春运返程期间疫情输入风险。

把好出租汽车行业源头。连日来,交通执法人员通过上门检查、集中约谈等方式,对辖区巡游出租车、网约车企业进行全方位防疫检查,要求企业完善疫情防控管理制度和措施,进一步明确消毒、通风、戴口罩乘车、健康码查验、定期核

酸检测等疫情防控要求、工作举措以及处理措施,确保每一个从业人员知悉并严格执行,进一步加强从业人员疫情防控落实情况的自查自纠。

加强客运场站防疫检查。组织执法力量重点加强奔牛机场、高铁北站等重点场站地区出租车、网约车防疫检查,督促出租车、网约车驾驶员自觉落实防疫要求,正确佩戴口罩上岗,做好健康码(行程卡)查验,加强车辆消毒、通风、座套更换,提醒乘客做好个人安全防护。

除了紧盯“两站一场”,常州交通执法部门还组织对辖区西流河、东港锚地等重点水域船舶船员进行集中检查。针对近期从苏州来常或途经苏州的相关船舶展开,执法人员现场要求有关人员出示健康码、行程码,叮嘱船上人员做好自身防护,常通风,少“串船”。

下一步,常州交通执法部门按照“防外输、防内扩、防输入”的总体要求,严格落实常态化疫情防控措施,紧盯“两站一场”重点区域,聚焦出租、网约、客运、冷链运输等重点领域,切实把好交通运输防疫关口,确保人民群众放心出行。

(戴群立 蒋晓栋)

## 武进推进小微型客车租赁经营备案制实施

今年以来,武进区运输中心根据交通运输部出台的《小微型客车租赁经营服务管理办法》,积极推进辖区小微型客车租赁经营备案制落地实施。

小微型客车租赁经营服务,是指小微型客车租赁经营者与承租人订立租赁合同,将9座及以下的小微型客车交付承租人使用,收取租赁费用的经营活动。《管理办法》的出台适应了当前“放管服”改革的要求,通过建立备案管理制度,减轻了汽车租赁企业前期申报材料的压力,加强了事中事后监管,有效地降低了相关企业的运营成本和成本,更好满足社会公众多样化出行需求。

区运输中心高度重视《管理办法》的宣传贯彻,采取多项举措推进备案制度的落地实施:一是做实摸排调查,根据营业执照经营范围,对辖区内涉及小微型客车租赁业户开展摸排。(下转第二版)

## 江苏首批“百姓富”类复制推广优选典型经验公布:

### 溧阳“1号公路”入列

近日,江苏省发改委下发《关于复制推广第一批现代化建设探索实践典型经验的通知》,在全省复制推广第一批优选四类18项典型经验。溧阳市有3项经验入列,其中“百姓富”类1项:《建设溧阳“1号公路”,打造乡村振兴新引擎》列为“百姓富”类复制推广第一批优选典型经验。

溧阳市按照“生态1号、旅游1号、文化1号、富民1号”的目标定位,将生态涵养、全域旅游、文化传承、乡村振兴等元素融入“四好农村路”建设,建成全长365公里的“1号公路”,串联全市主要景区、景点和行政村、自然村,连接乡村旅游景点、美丽乡村和特色田园乡村试点村,开辟了“农路变景点、农区变景区”的农旅融合新路径,带动沿线10万农民增收致富。(谢泉平)

## 我市稳步推进交通重点工程复工

2月16日,从常州交通建设管理有限公司获悉,我市在建高速公路溧宁高速、常泰长江大桥南接线项目,城市高架青洋路快速化项目已陆续复工。

截至目前,溧宁高速已进场管理人员及施工人员213人,项目已完成预制场的扩建与模具采购工作,随着剩余工人陆续进场,项目建设将迅速恢复至春节前水平。

常泰长江大桥南接线项目,目前已累计返岗330余人,节段梁预制、桩基、软基处理等重要工点陆续复工。

青洋路快速化工程,目前各参建单位管理人员已全部到岗,施工人员已到岗130人,其余施工人员正陆续到岗,路缘石、混凝土护栏、桥面铺装层等工程已

全面开展。

建管公司各项目均已做好全面复工前的安全检查等各项准备工作,严格做好返岗人员健康管理,配合属地落实核酸检测、健康监测等相关疫情管理措施,为2022年掀起“大干热潮”打下了坚实基础。

(张磊 黄建科 韩辉 唐呈凌)

## 常州邮管局蝉联省文明单位

常州邮政管理局日前获评“2019—2021年度江苏省文明单位”称号,这也是该局连续两次获评“省文明单位”称号。

近年来,市邮管局始终将精神文明创建纳入年度重点工作,作为推动行业高质量发展的重点工程来抓,全面打造学习型、创新型、服务型机关,成绩突出,效果显著。强化行业党建引领,成立常州市快递行业党委,填补常州快递行业党组织关系空白,快递党员有了党建阵地,指导成立常州市快递行业工会联合会,密切团结广大快递职工,不断增强职工的归属感、幸福感;实施关爱快递员工程,推动市人社局为快递从业人员出台优先参保政策,开展“夏日送清凉”“冬日送温暖”慰问一线小哥活动,拿出10万元专项奖补资金,为快递小哥赠送保险、提供困难职工补助等;创新成果不断涌现,快递三轮车交通违法行为“红黑榜”制度、“绿色生态文明建设邮路”志愿服务队、“小快递、大安全”社会综合治理项目发挥了示范标杆作用。(常邮管)

## 常州机场单日客流量重返1万人次

元宵节过后,常州机场迎来客运高峰,2月16日常州机场进出港旅客吞吐量10230人次,创今年春运以来的最高纪录。

今年春运期间,常州机场航班生产总体平稳有序,各项生产指标较去年同期均有大幅提升。2022年春运客流总体特点是“前低后高”,从1月12日左右开

始,返乡过年旅客就逐步开始踏上归途,到2月1日春节前,体现出春运启动早,时间跨度长,客流不集中的趋势;自2月6日以来,在返岗复工流和学生返校流的叠加作用下,常州机场迎来节后返程客流高峰。返程旅客客流同样呈现开始时间早、持续时间长等特点,且进港客流量明显多于出港客流量,从2月11日至

2月14日持续上扬,2月15日元宵节有所回落,在2月16日,旅客吞吐量反弹过万,与2021年同期相比增幅超15%。

为做好春运后半程客流保障工作,常州机场将在严格落实疫情防控要求的同时,不断强化社会服务主体责任意识,积极提升航线运营品质,切实保障旅客出行,为社会经济发展贡献民航力量。(机场宣)