

3月1日,江苏省交建局局长蒋振雄、副局长黄健率队赴常泰长江大桥南接线工程项目开展复工复产督查。

蒋振雄一行深入施工一线,听取项目负责人关于征地拆迁、施工进度等方面的汇报,对南接线工程项目各项工作开展情况予以肯定,并要求一是要加快推进征拆工作,尽早解决剩余问题,实现无障碍施工;二是要增加设备投入,形成大干氛围,尽早完成桥梁桩基及软基施工;三是要狠抓

质量管理,治理质量通病,提升节点预埋梁等砼构件外观质量;四是要加强现场安全管理及疫情防控,始终把安全生产放在首位。

3月1日至2日,江苏省生态环境厅执法监督局副局长栾小军、省交通运输厅综合执法监督局水上局局长李辉联合带队,开展“2022年度太湖安全度夏专项执法行动”,全面督导常州市港口码头生态环保工作。

(下转第二版)

常州谋篇布局加速旅游产业发展

2022年,常州将紧抓《常州市旅游促进条例》正式施行的契机,完善全域发展体制,促进产业产城融合,强化市场服务保障,协同推进“532”发展战略落实,力争全市旅游总收入超1500亿元,旅游业增加值占GDP比重达8%以上。

统筹推进大运河—老城厢文旅综合提升、旅游度假区提档升级、文旅产品融合创新、文旅品牌塑造传播和文旅公共服务提质增效等五大工程51个重点项目(工作),全年投资近200亿元,形成一批有集中度、显示度的阶段性成果,打造一批具有支撑性、引领性的标志工程。全力推进示范试点创建,年内力争

创成国家文化和旅游消费示范城市,力争创成1个国家级文化和旅游消费集聚区,创建1-2个省级文化和旅游消费试点单位、1个省级文化和旅游消费示范单位。

围绕长江经济带发展、大运河文化带建设、“两湖”创新区建设、老城厢复兴发展等,聚焦发展工业旅游、研学旅游、康养旅游、红色旅游等新业态,策划、引进一批旗舰型、龙头型、标杆型项目,布局、培育一批小而精、小而美、小而特项目,打造一批示范效应强、带动作用大的文旅精品项目。建成江苏(常州)网络游戏产业园区、百兴教育孵化基地,完成蓝

科技文化创意产业园、富都江南新经济产业园升级改造,创建1-2家省级文化产业示范园区(基地)。

推动文旅消费提质扩容。构建“季季有亮点、全域皆精彩”文旅节庆品牌矩阵,提档升级“常州文化旅游节”、“常州夜生活节”、“常州乡村过大年”传统节庆,举办江苏省第十三届乡村旅游节等文旅大会。丰富数字文旅消费,上线“一键触达、沉浸式阅读”数字文旅5G融媒彩信,扩大“云演艺”、“云展览”、“云课堂”等数字文旅产品供给,提升支付环境、消费环境、购票方式等文旅消费便利程度。

(常文旅)

2022年常州交通畅行工程启动

2021年常州交通畅行工程取得了良好成效,获得社会广泛好评,来到2022年,该项工作再度启动。

今年,常州公安交警部门力争新增公共停车位1.03万个;机关企事业单位车位共享达128家;“智慧停车”平台新接入公共停车位1.5万个;新增无感停车场10个、无感停车位3000个以上;实现“我的常州”APP公交、地铁、公共自行车、智慧停车全覆盖。

同时,建成学校地下接送中心5家;开展堵点“微改造”10处;规范44条主次干道、5条商业大街临街建筑退红线区域机动车和非机动车停车管理,加强乱停车、无牌车治理;建设100人的“智慧铁骑”队伍。

此外,更新公交车360辆,新建公交候车亭93个;优化调整公交线路8条,新开通社区微循环公交线路10条;公交专用道设置比率达15%。

(交警)

我市召开机动车综合性能检测报告评审会

全市机动车综合性能检测报告评审会日前在武进区运输事业发展中心召开。

据悉,为进一步提高我市机动车综合性能检测质量,促进行业健康发展,根据省、市相关文件要求,全市采取抽取一定比例的检测相关报告进行集中评审的方式,对机动车综合性能检测机构道路运输车辆技术等级评定、道路运输达标车辆核查、营运客车类型等级复核等业务类型的相关报告进行审核。专家组通过评审,对检查出来的问题,形成问题清单,并由交通运输管理部门督促全市机动车综合性能检测机构落实整改。

下一步,武进区运输中心将按照常州市交通运输局的要求,督促各相关机动车综合性能检测机构制定切实可行的整改措施,不断完善内部管理,强化质量管理体系运行,还将组织专家对其整改情况进行跟踪复核,并将审核工作和年度信用等级评定工作相结合,对整改不到位或反复出现同一问题的机构将采取相应措施,以此进一步提高综检行业规范操作意识和技术服务水平。

(张力)

常州交通整治 机场夜间客运秩序

“请出示你的网约车从业资格证和车辆运输证。”“请问你有没有接种疫苗,是否定期进行核酸检测。”近期,国内部分地区疫情反复,为切实把好运输环节防疫关口,有效维护重点场站地区客运市场秩序,3月2日晚,常州市交通执法部门联合机场公安分局、机场安保部门联合开展夜间客运秩序集中整治行动。

此次行动重点对机场范围内网约车、出租车进行集中检查,重点检查网约车是否同时具备车辆运输证以及驾驶员从业资格证,检查驾驶员是否按要求落实核酸检测等疫情防控要求,并对网约车、出租车私自揽客行为进行针对性查处。当晚7点左右,执法人员在机场网约车(下转第二版)

复工第一课:

执法+服务 严把交通工程质量关

冬去春来,随着公路水运在建工程的全部复工,常州市交通执法部门提前布局,统筹规划,专门拟定在建工程复工专项质监计划,全力护航“532”战略交通重点工程。

3月初,交通检查组以“执法+服务”的方式,从工程质量专业的角度出发,针对

存在的问题,在质量监督执法的同时也提供了相应的技术指导服务,协助参建单位分析质量控制要点。例如,基层含水量偏高怎么办?钢筋发生点锈如何处置?执法人员围绕重点问题进行了细致的检查,并委托第三方检测机构进行了实体检测,共抽查了钢筋、碎石、黄砂、水泥等8组原

材料,堆场路面厚度、压实度等4个指标50个采样点,结构物强度、尺寸等4个指标112个采样点。

针对存在的质量保证体系不完善、施工现场不规范等情况,检查组进行了现场反馈,并当场签发了10份《公路水运工程质量监督问题反馈单》,要求各单位举一反三

开展自查自纠,严格落实质量主体责任,强化隐患排查,从源头上预防质量安全事故发生。截至3月8日,市交通运输综合行政执法部门共检查了金城大道(规划S340城镇改线段)、常州溧阳港、录安洲港区项目、常州东港等项目。

(史乃芸 何雨)

常州重点货物装载源头企业:

首套无人治超称重管理系统上线

3月3日,常州启凯德胜港口物流有限公司安装的无人治超称重管理系统,与公路超限超载执法管理平台连线启用,这也是常州重点货物装载源头企业中的第一套无人称重管理系统上线。

启凯德胜港是我市重点货物装载源头企业之一,常州市交通执法部门先后28次主动上门,为企业提供咨询建议,帮助启凯德胜港克服因企业转制、场地及周边道路改造等产生的称重系统改造困难,协助企业建立无人值守智慧称重管理系统,并达到省安委相关规定,符合《公路安全保护条例》等有关法律法规要求。

该智慧称重管理系统的启用,不但减少了企业人力成本,还解决了港口企业对运输车队管理难度大,车辆及驾驶员来源复杂等一系列问题,将运输规范管理纳入了企业的安全生产职责,使企业的管理再上一个新台阶。(王勇 姚亚华)

武进交通推出小微企业“定制私教课程”

今年1月以来,武进区交通执法大队牛塘中队创新监管服务模式,推出一套“定制私教课程”,将服务窗口延伸到辖区小微企业,全力增强安全教育指导针对性。截至3月7日,该中队已通过“请进来+送出去”的方式,开展“定制私教课程”12次。

小微企业一直是交通运输行业安全监管中的难点、痛点,牛塘中队通过前期摸排调查显示:牛塘镇交通运输企业众多,其中货运企业(5辆车以下)和三类维修企业等小微企业占据较大比例,并存在经营规模小、管理模式落后、安全意识不高等问题。

为破解小微企业安全监管难题,牛塘中队在前期“走出去+请进来”安全教育模式基础上,创新再提升,有针对性地面向小微企业开发“定制课程”。执法人员将日常监管中发现的问题进行梳理,并积极听取企业负责人的意见想法,聚焦企业亟待解决的问题和需求,为企业开展量身定制的个性化培训。目前,定制课程内容包括企业安全管理制度的制定、日常隐患排查治理、企业如何自我风险辨识管控、各项安全管理台账的制作与填写、安全生产费用提取与使用的说明等,涵盖了企业安全监管的方方面面。(孙雅 周露露)