

中共交通运输部党组召开会议 迅速传达学习贯彻中共中央政治局常委会会议精神

5月6日,中共交通运输部党组召开会议,迅速传达学习贯彻中共中央政治局常委会会议精神。部长、部党组副书记李小鹏主持会议,党组成员马军胜、邹天敬、赵冲久、徐成光出席会议。部总师,部有关司局主要负责同志列席会议。

会议指出,习近平总书记5月5日主持召开中共中央政治局常委会会议并发表重要讲话,充分肯定我国疫情防控取得的重大战略成果,深入分析当前国内外疫情的严峻复杂形势,对各地各部门履职尽责提出明确要求。我们要认真学习、深刻领会、坚决贯彻,扎实落实习近平总书记重要讲话精神,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,深刻、完整、全面认识党中央确定的疫情防控方针政策,毫不动摇坚持“动态清零”总方针,坚决同一切歪曲、怀疑、否定我国防疫方针政策的言行作斗争。要深刻领会“人民至上、生命至上”理念,坚定有力执行中央政策方针,清醒认识疫情防控严峻复杂形势,充分发扬斗争精神,坚定“坚持就是胜利”的信心,做到守土有责、守土尽责,确保交通物流畅通,坚决筑牢交通运输疫情防控屏障,坚决巩固来之不易的疫情防控成果。

会议强调,要刻不容缓推动快速处置局部聚集性疫情,扎实做好外防输入和常态化防控工作,巩固和拓展物流保通保畅工作成效,加强疫情应对准备和政策储备,从严抓好系统内部防控工作,统筹抓好交通运输年度重点工作。

会议要求,全面加强疫情防控的组织领导。压实工作责任,各单位主要负责人切实履行本单位疫情防控第一责任人职责。充分发挥基层党组织的战斗堡垒作用和党员干部的先锋模范作用。加强宣传报道,充分展现交通人良好的精神风貌。

会议强调,要始终在思想上政治上行动上与以习近平同志为核心的党中央保持高度一致,不断提高政治判断力、政治领悟力、政治执行力,做到大事不糊涂。要坚决有力贯彻落实党中央决策部署,坚定信心、攻坚克难,举全行业之力毫不放松抓好疫情防控工作,全力以赴做好物流保通保畅工作,抓实抓细抓好安全生产工作。要强化忧患意识、底线思维,以“时时放心不下”的责任感,担当作为,求真务实,着力防范化解重大风险隐患。要努力做好各项工作,以实际行动迎接党的二十大胜利召开。
(《中国交通报》)

一季度中国主要港口综合服务稳定高效

近日,上海航运交易所发布一季度全球主要港口远洋干线国际集装箱船舶平均在港、在泊时间。其中,中国主要港口综合服务保持稳定高效,美西港口船舶平均在港时间较长。

全球集装箱吞吐量前20大港口中,中国占9席,分别为上海港、宁波舟山港、深圳港、广州港、青岛港、天津港、香港港、厦门港、高雄港。数据显示,一季度,中国港口船舶平均在港时间、在泊时间分别为1.74天、1.10天,与2021年中国港口全年平均值基本持平,明显优于其他11个国外主要港口平均水平的3.43天、2.36天。其中,上海港船舶平均在港时间为1.99天,较2021年下降22.7%。

一季度,美西主要港口船舶平均在港时间较

长,洛杉矶和长滩港船舶平均在港时间分别为8.06天和7.79天。部分欧美港口平均在港时间呈现上升趋势,其中纽约港、汉堡港和安特卫普港船舶平均在港时间分别为4.56天、3.19天和2.67天,较2021年全年平均值分别增长88.6%、35.7%和35.7%。

据了解,船舶在港时间是指船舶抵达港口待泊锚地到靠泊完成装卸作业离开泊位之间的总时长,该指标集中体现了港口设施设备、引航、调度、装卸、集疏运、口岸通关等综合效率。船舶在泊时间是指船舶抵靠泊位进行装卸作业到完成作业离开泊位的总时长,该指标主要反映了港口在泊期间的装卸作业效率。

(《中国交通报》)

五一假期浙江全省水路发送旅客约44万人次

今年五一假期浙江全省水路发送旅客约44万人次。

受各地疫情散发影响,舟山、宁波、温州、台州等地水上旅游客运受到较大影响,假期返乡客流也出现明显下降。浙江海事部门多措并举,保障水上客运安全有序。在疫情防控方面,按照外防输入内防反弹、人物同防的总体要求,督促指导水上客运企业严格落实各项疫情防控

措施,并通过灵活安排班次、延长服务时间等措施减少旅客候船聚集,防范疫情通过水上客运途径传播。在客运安全方面,各地海事部门提前对所有投入营运的客渡船开展了节前安全检查,节日期间通过海上智控平台等系统对客渡船及水上客运航线进行远程监管,保障五一假期水上客运安全。

(中国交通新闻网)

阿里局组织快递小哥参加“面对面”倾听日活动

为大力弘扬“五四”精神,了解新兴领域青年所思所想所盼,帮助青年纾困解难,近日,西藏自治区阿里地区邮政管理局组织快递小哥代表参加地区团委开展的新兴领域青年“面对面”倾听日活动。

快递小哥们围绕生活情况、就业创业、交友婚恋、文化生活、志愿服务、公益活动、社会参与、权益维护等热点问题畅所欲言。地区团委和噶尔县团委代表充分肯定了快递小哥为城市发展、满足人民群众寄递需求做出的贡献,就快递小哥反映的文化生活、住房、婚恋等方面存在的问题进行了详细记录、逐一表态,并

现场搭建了交流平台。

地区团委表示,一是要针对此次反馈的问题,将及时与地区人社局、工会等部门进行沟通,不断提升新兴领域青年人员的就业保障和社会保障;二是要开展丰富多样的文娱、志愿服务活动,科学制定活动开展时间,扩大参加活动人员范围,切实丰富从业人员的业余生活,增强行业凝聚力,激发干事创业的活力;三是要加强正面引导,大力选树典型,注重挖掘快递从业青年身边的奋斗故事,增强社会对快递员群体的认同和尊重,传递社会温暖,更好为社会、企业、客户服务。
(西藏自治区邮政管理局)

江苏:港口运输不停歇



为做好货运物流保通保畅工作,江苏省港口集团在做好疫情防控的同时,积极发挥港航一体化体系优势,统筹江苏省港口集团码头、航运、物流和水上综合服务四大板块资源,紧盯物资运输堵点、难点,专门制定了物流通道服务清单,以更加畅通的港航物流服务保障民生物资和农业、能源、原材料等重要生产物资的运输

畅通,全力确保产业链、供应链安全稳定。

2022年1至4月,江苏省港口集团累计实现“陆改水”5.77万标箱,铁水联运4.1万标箱,散集联运4.7万标箱。上图是5月6日拍摄的江苏省港口集团南京龙潭集装箱有限公司港口(无人机照片)。

(新华社)

海南面向全球 征集公路生态环保景观策划

近日,据海南省交通运输厅消息,“环热带雨林国家公园旅游公路工程、G98环岛高速公路大三亚段扩容工程”两个项目正面向全球征集生态环保景观总体策划,标志着海南公路生态环保景观策划开始走向国际化。

海南热带雨林国家公园是我国首批5个国家公园之一,环热带雨林国家公园旅游公路是海南省委、省政

府决策部署的重大基础设施项目,对构建“同城五环路网大交通体系”,加快推进海南“三区一中心”建设具有重要意义。海南交通将统筹生态、环境、低碳、景观,构建名副其实的生态路、景观路、旅游路,通过“点、线、链”结合,以景选线,以线串景,全域、全景、全程展示海南热带雨林国家公园,将热带雨林国家公园旅游公路打造为“传世之作”。(交通运输部网站)

更轻快更智能更精准! 第六代桥梁拉索检测机器人 首次应用于跨江桥梁

5月7日,在武汉白沙洲长江大桥,一台机器人在斜拉索上快速爬行,仅用10分钟就将最长的一根300米长斜拉索检测完毕。桥下人行道上,中铁大桥科学研究院一名技术人员在监测终端的显示屏上,记录下拉索的外观状态和内部钢丝健康情况。

“以前我们检测斜拉索要挂设吊篮,一天只能检测4根索,不仅不安全、影响正常交通,还无法检测索内损伤。”负责桥梁检测项目的桥科院健康监测中心副主任江淦介绍,“现在用这个机器人,4天就可以把全桥196根斜拉索检测完毕。”

(《中国交通报》)



快传号/身边24小时