

# 奋战“疫”线勇担当 志愿服务践初心

在我们公交,每个人都有自己不同的岗位,在生活中又扮演着多种角色,他们是父母是子女或者是夫妻。当疫情来临时,坚守岗位已是不易,他们中有一些人却毅然成为“逆行者”,穿梭于高速卡口、街道社区,主动承担份外的志愿工作,争分夺秒,通宵达旦为守护龙城而战。

## 抗疫双胞胎,常州公交的“海尔兄弟”

现实版“海尔兄弟”的故事在常州公交上演,哥哥宋璟在101车队24路上做驾驶员还兼任工会小组长,弟弟宋琦在BRT2车队39路上做驾驶员,是班组长,兄弟两是一对双胞胎。兄弟两出生于1988年,是退役军人也是标准的85后,虽然不在同一线路,但是平时工作中互相关心、互相支持。

3月14日,宋琦居住的钟楼区檀香湾小区被确定为中高风险区,不能进出,那天他早早上班了,下班后就接到妻子电话,说小区回不来了,他一边安慰妻子不要恐慌,一边打电话和哥哥商量,哥哥让他住自己家里,可以不影响上班。住在一起的两兄弟没有闲着,除了正常上班,还时刻关注着疫情发展,得知天宁区兰陵街道世纪华城社区招募志愿者,兄弟两心照不宣的去报了名,他们下了班利用休息时间当起了社区志愿者,第一天负责统计和引导居民到每个采样桌核酸采样,第二天负责去每个单元楼喊居民到楼下广场玻璃房做核酸采样。几天下来虽然很累,但他们却没有一丝怨言。

“爸爸什么时候回家呀?”“爸爸,我想你了!”闲暇时,宋璟和宋琦每天都会和孩子通电话。疫情以来,他们俩都没能好好陪伴家人,反而还得麻烦他们照看孩子,两人都心怀内疚,好在家人很支持他们,让他们两无后顾之忧。“我们兄弟两从小就很有默契,可能是双胞胎的缘故,如今抗疫能相伴,也算是幸福的事。”哥哥宋璟笑着说道。

我们在采访宋琦的时候,他正好是开了一趟车中间休息,这时他的电话铃声响了,“我不能随波浮沉,为了我挚爱的亲人,再苦再难也要坚强,只为那些期待眼神……”是社区在和他约时间,“下班离开驾驶室,我就是一名志愿者”宋琦笑着回答道。

## 抗疫“夫妻档”:异地“并肩作战”

金焕是常州公交公司组织部的一名普通管理人员,他的妻子王佳佩是常州二院一名儿科护士。3月13日常州市疫情爆发后,部门其余职工陆续被封控在家,金焕果断放弃休息,挺身而出。

3月18日,集团公司接到市交通运输局19日上午增援江宜高速邹区收费站紧急通知,他一刻不敢耽搁迅速开展组建志愿服务队的工作。于当日晚便组建了队伍,并于次日一早带队奔赴收费站。

作为志愿服务队的联络人,在人员调配、统筹协调、后勤保障等方面他也尽心、尽力、尽责,他随时往返于收费站和公司之间,确保手机24小时畅通,积极跟现场相关责任人进行沟通,更是在常州实行封控、管控的六天主动住在了办公室,全力以赴地抗击疫情。3月19日以来一天三次的交接班他从不缺席,经常是单位、收费站两头跑,每次交接班他还都会主动多留一会儿,以他的话说:“我多留一会儿,新手就能更快上手,常州的‘西大门’一定要守住。”正是他的主动“加班”,使得志愿者们能更高效、更快速地开展查验工作;早上五点半前到收费站,晚上十二点从收费站离开,期间多次往返于单位和收费站,更是成为了他的常态。

常州疫情爆发当天王佳佩正在休假,在接到紧急返岗通知之后,连夜收拾好了行李,住进了医院。“上海疫情爆发,需要医务志愿者增援,大家谁去?”面对护士长的询问,她二话不说,又积极主动报名。在医院值守了十多天后,她被挑选成为了常州援沪医疗队的一员,紧接着她又拖上了医院里的行李箱,踏上了支援上海的征程。

异地的两个人作息时间不固定,夫妻俩很少打电话,微信成为了他们的主要沟通方式。两个人在聊到工作时都充满干劲,却极有默契地总是尽量避免聊到5岁的儿子,因为疫情爆发后,儿子就交给了父母,提到儿子俩人心里总是有些愧疚……

## 把志愿服务当成生活的一部分

她不是医者,却奋战在抗疫一线,阻疫情之蔓延;她不是先锋,却护万家于平安,固疫情之防线。她叫邓小维,是

常州公交203车队潞城站站务员,同样也是一名有着19年党龄的老党员,工作多年,她始终秉持着为人民服务的宗旨,当疫情集结号吹响,她马上奔赴战场,主动请缨加入街道、社区疫情防控应急志愿者队伍,在街道、社区指挥下,发挥就地就近优势,主动担当作为,负责所在小区内的核酸检测、物资配送、宣传疫情防控知识、劝导居民减少出门等志愿服务工作,充当居民的“搬运工”、“快递员”“情绪疏导员”“查验员”“信息采集员”等志愿服务工作,迎难而上,主动作为,从不言苦,从不叫累。

复工复产后,她带领自己的志愿者队伍加入了“常州家悦志愿者服务队”,把志愿服务作为一种新的生活方式,利用空闲时间去爱琴海车尾夜市,阳光100夜市执勤维护秩序;走家串户的给邻里宣传健康码;在创建文明城市的活动中举行“漫步拾荒”活动等等,在志愿服务的过程中实践奉献的真谛。

在这场没有硝烟的战场上,邓小维扛重在肩、勇挑重担,用自己的实际行动,以“逆行”的姿态诠释了和平时代的党员本色和奉献精神。

## 纸短情长:来自社区的点赞

一封沉甸甸的《感谢信》,是朝阳新村第一社区对公交在疫情防控中积极发挥作用的充分肯定,也是对公交员工在疫情防控中支援帮助的无限感激。在疫情防控阻击战中,公交三公司维修车间员工王科主动请缨,全程参与了朝一社区83点位的7次全员核酸工作。在社区居家隔离户较多时任务紧急时,王科又第一时间站出来,帮助社区一起安装门禁,上门为隔离居民送菜,扔垃圾等!始终奔走在疫情一线,坚守在工作岗位上,为抗击疫情发挥着光和热。

青春,不是用彩笔来增色,而是要在坚守、担当中展现,共同扛起“抗击疫情”的青春担当。在常州公交,还有许许多多像王科这样的优秀青年,他们以疫情为命令,以担当为动力,带着对亲人的牵挂,把个人安危置之度外,主动请缨,志愿奔赴抗疫一线。展现了公交人迎难而上、敢于担当的勇气和精神风貌,用实际行动诠释了“我的城,我来守!”

(周峻年)

# 前黄船闸“疫”角的“拼命三郎”们

五月中,草木已绿、鲜花绽放。常州前黄船闸的青年们在战疫的60多天里,如同孩子在不断学习奔跑。在同事眼中他们是性格豪爽的队员、班长、副所长,更是不知疲倦的“拼命三郎”。

## 王弘——坚守后方的“陀螺副所长”

闸门调试,他要跟着上艇指挥过闸船舶;流量监测,他要盯着监控画面严防船舶上岸……工班是三天一轮换,王弘副所长是跟着连轴转。

“我是党员,还是前黄的党小组组长,就是要挺在前、干在先,让大家都只管工作,别的什么都不用心”,定点完成消杀任务、严格落实人员管控、合理设置防控点位……在王弘和工班同志的共同努力下,闸区内的各项疫情防控工作有序开展。这背后是他持续不断的高强度工作。

“虽然有时也会感到疲惫,但他总是在忙碌间隙稍作调整,就继续赶回工作岗位。前黄船闸的战疫一线,他从未缺席,每天忙得像个陀螺似的,也不喊累”,一提到王弘,邓所长尽是满意和赞许的神色。

王弘是外地人,防疫政策让他无法回家看老婆孩子,只能在片刻休息的时候给家人打个电话报声平安,互相发个信息加油鼓劲。“有的时候也会想家人,但他们每次都说让我不要挂念、好好工作。”说起这些,这个工作中的“硬汉”却眼泛泪光。

## 张勇——抗疫卡点上的“外卖小哥”

“刘旭,开饭啦,今天有你爱吃的土豆牛腩,快把绳子扔下来吧,我给你挂上去”,“好嘞,我可太馋了,麻烦班长啦”,这样的对话自从刘旭被单独隔离在单位宿舍后,每天都在上演。

张勇向领导请缨,担负起了每天给刘旭送餐的任务,不时还要喊上三五个人在宿舍楼下隔着窗陪刘旭聊天、解解闷。“大家都调侃说,因为我,前黄多了个外卖小哥。每次看到袋子里张班长‘夹带’的水果、零食,眼泪就止不住。”说着说着,刘旭的眼泪就决了堤。

为了不打破排班顺序,张勇还主动要求帮刘旭顶班,面对感谢,他反倒有些局促地笑了笑,“都是做

熟了的工作,我是班长,理应帮忙解决困难,没什么好感谢的。”

## 朱冰锦——持证上岗的“消杀战士”

伴随着嗡嗡的机器声,蓝天救援前黄分队的队员朱冰锦正“全副武装”,对着楼道挨层进行消毒喷杀……

因防疫政策要求,朱冰锦被隔离在小区。在家正无所事事,刚巧看到业主群里,所在街道办事处在征集消杀工作志愿者,他就主动报名了。“单位前段时间组织大家开展防疫技能培训,我刚在队里考了‘消毒防控员’证书,正好派上用场”。

由于是单独行动,朱冰锦主动向分队汇报了自己的任务情况。虽然朱冰锦此前通过了技能考试,但为了保障自家队员的安全和消杀工作“全覆盖、零死角、无缝隙”,队长再次对朱冰锦进行了岗前远程培训,指导他如何正确佩戴防毒面罩、合理划分消杀区域。

“队长比较关心我,教了我很多这种电动气力超低量喷雾器的使用方法,我保证安全完成消杀工作,不给前黄分队丢脸”,朱冰锦利落地说。

在这场与病毒的较量中,前黄船闸的“拼命三郎”们就是所有常州港航人的缩影。他们,坚守防疫各个岗位,披上了一件叫做担当的铠甲,完成了精神的对垒、意志力的比拼,积小胜为大胜,打赢了这场硬仗,在常州的抗疫全景图上,留下了自己浓墨重彩的一笔。

(邵长妹)



张勇在整理餐袋

劳模是荣誉、是榜样、是时代的领跑者,更是一份沉甸甸的责任和使命。面对严峻复杂的疫情形势,常州交通法人再次挺身而出,用实际行动让劳模精神在疫情防控战场上高高飘扬。他就是“常州市五一劳动奖章”获得者,常州市交通执法支队二大队的执法人员袁松平。

袁松平,是一名退伍老兵、老交通、老劳模,曾先后获得全省运管系统十佳文明执法人员,全市交通运输系统先进个人。55岁的他,作为场站管理的一线人员,已经在高铁北站驻守9年,积极维护出租车经营秩序,筑牢疫情防控紧密防线,在平凡的岗位上做出了不平凡的业绩。

2020年初疫情爆发,袁松平不分昼夜奋战在北站防疫一线,坚决守牢常州北大门,此后每一次疫情突发,他都主动请缨战“疫”。今年三四月,疫情突如其来,袁松平积极响应号召,再次挺身而出,选择继续坚守。面对基层人力不足的情况,袁松平主动要求多值夜班,每天在高铁北站出租车排挡奋战至夜里23点最后一班列车结束。

出租车作为市民出行的重要交通工具,服务对象流动性大,空间封闭狭小,是疫情防控的重点领域。在防疫执勤岗位上,袁松平本着细而又细、严而又严的工作作风,不漏一车一人,加强出租车司乘人员口罩佩戴、核酸检测阴性证明、健康码、行程码、场所码查验,多次检查到不符合出租车防疫要求的人员,均第一时间督促提醒,把可能存在的安全风险消除在萌芽状态。针对核酸检测未符合规定频次的出租车司机,袁松平及时督促整改。按照防疫要求,场所码打卡显示不宜进入公共场合的人不能乘坐出租车,但难免碰到不理解的乘客,袁松平遇到此类情况,总是耐心向乘客解释防疫政策,凭着这份强烈的责任心,袁松平赢得了大家的广泛认可。

自2020年常态化疫情防控以来,老交通老劳模袁松平已经在北站防疫一线守了3年,今年“五一”,袁松平将继续坚守防疫执勤岗位。他不是不知道疫情有多可怕,只是他没有选择惧怕,他的守望,是为了让群众平安优质出行,守住的是别人的希望。

(杨鑫)

# 战「疫」路上的交通劳模力量