

溧阳市邮政分公司——

建强三级物流新体系
助力乡村振兴“邮”可为

溧阳市邮政分公司近年来加快实施邮政服务乡村振兴的工作要点,建强三级物流体系,努力为乡村振兴贡献邮政力量。

该公司三级物流体系以市级电子商务仓储物流运营中心为中心,以乡镇服务站点为支点,以村级站点为终端,以交邮融合线路、共同配送线路为纽带,实现了市、镇、村上下行物流渠道的高效畅通,对全域173个建制村全覆盖。7月30日,公司三级物流体系全面通过省交通运输厅专家组验收,溧阳成为全省第二批农村物流达标县,一个集交邮、邮农、邮商、邮快融合发展的新产业新业态正在稳步发展当中。

完善农村物流体系,年包裹自提30万件

去年2月,分公司经过溧阳市政府多轮考察后,在全省率先争取到政府扶持资金500万元,用于承接三级物流体系和镇村级电商服务站点建设。现已建成占地1万平米、集“邮件处理+电商仓储+生鲜仓储”等功于一体的市级电子商务仓储物流中转中心1个,11个镇级电商服务站和75个村级电商服务站。

在该公司的市级电子商务仓储物流运营中心,配置了冷库、冷藏车、推车、厢式货车等转运设备,电动叉车、托盘、货架等仓储设备,可实现农产品上行的保鲜仓储和集散功能,而且具备社会开放性,新增的邮件分拣机预计每天可提供5000件/小时的分拣处理能力,可同时为社会快递企业提供县级邮件分拣处理和农村部分偏远地区的邮件揽收自提功能。

“请问是刘师傅吗?您的邮件放在村口的德成超市了,记得去取。”8月22日下午1点多,家住社渚镇上蒋村的刘师傅接到了社渚营投部投递员打来的电话,原来是他昨天从某网购平台帮小孙女买的玩具到货了。

上蒋村地理位置偏远,以前村民取件需至建制镇的快递网点自提,路途较远,来回需要一个多小时。自去年9月份德成超市作为上蒋村服务站点通过验收正式投入使用以来,邮件由镇村公交车带至站点,完成交接后,村民们在家门口就可取件,考虑到特殊情况或者不便来取的,也会安排投递员上门投递。

截至6月底,今年已累计实现包裹自提约30万件,占农村邮件投递总量的43%,切实解决了村民邮件收投的“最后一公里”难题,村民们“寄件不出村,收件不出村”的心愿已达成。

助推惠农经济发展,农产品销售超300万

该公司不断完善乡村物流体系,下沉寄递网络,在满足村民客观需求、激活农村地区消费潜力的同时,也为农业农村发展创造了无限可能,村民用上新产品、找到新职业、农产品“出山”……更多的诉求正在一一实现。

“今年春节、端午我们供应的溧阳土特产大礼包卖了6000多件,多亏了邮政快递上门取货发运。”戴埠镇横涧村某农场负责人王先生介绍道。

横涧地处山区,以前每次发货都是客户自行驾车送往镇上的民营快递加盟店,花费的时间和精力较多。自从“快递进村”后,成功解决了农产品运输难问题。溧阳邮政分公司提供上门取件服务,遇到客户发货量大、人手不足时,还会协助封装、打包。

此外,公司主动对接地方政府,开发农民专业合作社、家庭农场等新型农业经营主体,联合溧阳市商务局、农业农村局以直播带货、助农团购等形式,打造惠农服务新模式。去年累计揽收农产品邮件5万余件,农产品销售额超300万元、发放助学贷款近1000万元。今年疫情期间,累计开播十余场,有效解决了春笋、春茶、蓝莓等时令特色农产品滞销问题,进一步活跃农产品消费市场。

建立长效机制共赢,快递进村提升时效

农村地广人稀,业务量相对较少,运营成本较高。针对站点运营难题,公司不断探索建立“快递进村”的长效工作机制,助力乡村快递站点实现“有收益、可持续”发展。

积极推动交邮、邮快合作,实现共配共赢。依托辖区乡镇客运站,打造了5座交邮融合的乡镇综合运输服务站。通过镇村站点代投服务,实行农村支局“甩点”投递,并为农村实现汽车化投递提供条件,缩短农村投递人员投递时长,为上门揽收争取时间。交邮合作站点同时对社会快递公司开放,目前已有圆通、申通、韵达等5家社会快递企业入驻。

加快站点提档升级,助推“网点+站点”转型发展。开发“一点多能”,“N站合一”模式,在站点上叠加代收代缴、便民金融、快递收发、网络代购、产品代销、实物销售等便民服务,提升农村邮政基本公共服务能力。

陈玉泉是溧阳市上兴镇汤桥村玉泉电子商务服务站负责人,经营一家占地100平米的实体超市。去年3月,在溧阳邮政分公司帮助下,他积极参加公司和溧阳市政府联合开展的各种电商培训,现在店里增加了快递收发、渠道分销推广、代理金融宣传等多种服务。

“自从设为服务站点后,店里每天代投的邮件有50多件,同时还能村民们提供代收代缴水电燃气费、通讯费等服务,政府还经常在这里发布一些时政、招聘、商品流通信息,越来越多的人知道了我的店。店里人气旺了,收入自然也增加了。”陈师傅开心地表示。(谢泉平 沈玉红)

多方联动出实招

交通执法部门真抓实干保障水运安全

为全面落实“苏水安澜”专项行动之“护航行动”,结合防范船舶碰撞桥梁安全隐患治理三年行动有关要求,常州市交通执法支队前不久与上海铁路局密切配合,共同走进辖区部分港航企业,开展了一次桥区水域水上交通专题安全宣传活动。

活动现场,双方就船型选择、调度方案、船岸沟通等多个环节存在的“痛点”为企业提供指导建议,探索安全合理运输方案,共同保障辖区水路铁路运输安全畅通。

据悉,近年来在防范船舶碰撞桥梁方面,常州市交通执法部门立足自身职能、主动靠前服务,出实招、办实事,通过系列措施保障了辖区船舶安全畅通。

强化桥区水域宣传引导。一是以大型锚地、待闸区、水上服务区、企业码头等船舶集中地为重点,将专项治理活动宣传送上船头,同时,

结合航运企业走访检查等工作机会,要求其落实船舶安全航行的主体责任,加强所属船舶和船员管理,保证船员遵守《桥区水域水上交通安全管理办法》等相关规定,保障船舶在桥区水域安全规范航行,杜绝淌航、掉头、横越、超高航行等行为。二是今年结合苏水安澜专项行动,专题研究拟定并印制了《桥区水域水上交通安全知识》2000余份,主要宣贯交通部《桥区水域水上交通安全管理办法》管理要求、安全通过桥梁须知等知识内容,并已发放到过往船舶、航运公司、港口码头。

做好水工作业管理服务。一是对于新建、改建跨河通航桥梁,在办理水工作业关口,提示有关单位严格落实水上交通安全管理要求,按照标准设置导助航标志,减少对通航安全的影响等。二是积极服务港航、公路、桥梁运营单位等落实桥梁防撞撞行

动要求,对设置防撞桩、导助航标志等需要发布航行通告、实施交通管制,一律优先办理、靠前服务。

加强现场巡航执法管理。积极开展巡航工作,治理行动以来,常州市支队除按照计划正常实施巡航外,注意在巡航中强化对桥区等重点区域的巡查,截止目前,支队辖区共计巡航2145次,8117人次,2.2万公里,查处桥区水域船舶违章1起,处置桥区水域违停船舶8艘,成功处置桥区险情3起,避免了船舶碰撞桥梁。

增强桥区水域管理基础。在划定桥区水域范围的基础上,为方便后期桥区水域通航管理,按照省执法局要求,结合支队辖区实际和财力情况,今年优先选择辖区高等级航道唯一落墩桥梁、低等级航道易发事故险情桥梁等共计6座,拟于近期完成桥区水域标志牌设置工作。(梁常胜 张昊好)

凝心聚力 启航新征程

——常州交通运输综合行政执法支队开展新进人员岗前培训

9月上旬,常州交通运输综合行政执法支队组织15名新进人员进行了岗前培训,从“四方面”多维度、多形式帮助新进人员走好行政执法人职业生涯第一步,扣好入职“第一粒扣子”。

“实地参观+专题讲座”,把“讲政治”作为第一要求,坚定理想信念,提高“政治三力”。实地参观交通强国建设江苏样板标准工程常泰长江大桥,感受交通运输部助力“532”发展的“开路先锋”精神;邀请市委党校陈骁博士开设《十个明确:学习领会习近平新时代中国特色社会主义思想的核心内容》专题讲座,以多个生动的事例剖析“十个明确”的真谛要义和思想精华。

“队列训练+职业道德”,把“优作风”作为基础工程,牢记使命责任,弘扬光荣传统。“每天一小时”进行整理着装、立正稍息跨列、三大步法等内容的队列训练,令行禁止,强化作风纪律养成,提振精气神,展示执法人员良好形象和精神风貌;开展“执法禁令、纪法规矩、价值准则、文明用语及支队相关制度”等职业

道德培训,树立正确的职业态度,强化责任、协作、奉献、学习和纪律意识,培育规范严谨的工作作风。

“专业授课+现场教学”,把“强本领”作为当务之急,提升综合素质,积极担当作为。开设《道路、公路、水路执法业务讲解》、《<交通运输行政执法程序规定>解读》等4场专题讲座,提升业务水平和理论水平,为开展执法工作打下坚实理论基础;实地参观道路、水上执法现场和船舶建造企业,现场观摩、现场讲解,更直观地展现交通综合执法工作内容。

“集体谈话+警示教育”,把“守廉洁”作为立身之本,严守纪法规矩,筑牢拒腐防线。市交通运输局组织人事处处长、机关纪委书记杜宇兵给全体新进人员开展集体廉政谈话,告诫

大家自觉遵守党纪法规,加强自我约束,保持优良作风,坚守廉洁底线,清清白白做人,干干净净做事,全体新进人员现场签订并递交廉洁自律承诺书;观看廉政教育警示片《围猎》,通过“围猎”者和被“围猎”者的“现身说法”,警示大家以案为戒,坚定理想信念,树牢宗旨意识,严格廉洁自律,坚决远离“围猎”风险。

最后,所有人员参加了岗前培训考试,4位新进人员代表进行了培训心得分享。大家纷纷表示此次培训内容丰富,收获颇丰,为迅速转换角色、完善法律知识储备、提升综合执法能力打下了坚实基础,今后将把培训所学应用到实际工作中去,不断提升自己的学习力、履职力、执行力,争取早日成为一名优秀的交通执法人员。(陆智慧)

接滞留海南旅客回常
一线交通人的日与夜

“感谢常州市疫情防控指挥部工作人员袁飞霞给予的帮助,多亏了她及时协调处理我在返常过程中的很多问题,我才能顺利回家!”近日,常州12345热线接到一通来自常州滞留海南旅客的电话,特地感谢袁飞霞在其返常过程中给予的帮助。

海南疫情出现后,很多常州旅客被滞留在当地,对于如何回常他们焦急万分,市疫情防控指挥部接到消息后,立即安排综合工作组工作人员袁飞霞联系滞留旅客,了解常州在琼旅客的具体情况,并妥善做好旅客情绪安抚和返常工作。自8月11日至今,袁飞霞已经帮助971名滞留海南旅客顺利返常。

快速响应 统筹协调

“我们还要滞留多久?”“小孩马上九月份要开学了赶不及怎么办?”

出现旅客滞留问题后,袁飞霞第一时间加入滞留海南旅客群,尽管群内诉求信息非常大,但她都会一一回复,并将建议汇总上报。除此之外,她还公布了个人手机号码,只是为了更加方便及时地解决旅客们的急难愁盼问题。

“每当一批旅客即将回常,我就会让他们组一个小群,什么时候的飞机,什么时候能到南京,在哪个中转点等待转运,便能及时得到信息。”袁飞霞总是能根据群内信息提前安排好车辆,与旅客所属的各辖市区提前对接,以便做好统筹安排。

不分昼夜 用心服务

“每天从白天忙到凌晨,有时候整夜都无法休息,但想想旅客迫切返常的心情,我都咬牙顶过来了。”每当袁飞霞身体疲惫的时候,就会

想到旅客们的处境和身上的责任,继续坚持下去。海南飞南京的专机,大多都是凌晨2-3点才到达,有些旅客还单独加了袁飞霞的微信,以便及时沟通。旅客回常安顿好后,都会由衷的说声谢谢,感谢她不分昼夜、急人所急的辛苦付出。

倾情奉献 舍小家为大家

“能帮助到别人,也是一件幸福的事情,等疫情平稳了,再好好陪陪家人吧。”这段时间,她一心为了工作,自己的小家庭也无暇顾及,常需要加班到深夜,为了不影响家人休息,经常累了就躺在客厅的沙发上。而这一切都是因为在她的脑海里,疫情防控工作者不得有一丝一毫的马虎懈怠。

未来,她还将继续负责“两站一场”沟通协调事宜,入境人员的后3天闭环转运,疫苗接种汇总,交通应检尽检率等工作,继续在岗位上贡献力量。

这是交通人最美的模样,也是无数投身到城市发展和行业奋斗中的交通人的缩影,他们甘于奉献,不负韶华;他们无所畏惧,勇挑大梁!(王岑 蒋菁)