

习近平向产业链供应链韧性与稳定国际论坛致贺信

9月19日，国家主席习近平向产业链供应链韧性与稳定国际论坛致贺信。

习近平指出，维护全球产业链供应链韧性和稳定是推动世界经济发展的重要保障，符合世界各国共同利益。中国坚定不移维护产业链供应链的公共产品属性，保障本国产业链供应链安全稳定，以实际行动深化产业链供应链国际合作，让发展成果更好惠及各国人民。

习近平强调，中国愿同各国一道，把握新一轮科技革命和产业变革新机遇，共同构筑安全稳

定、畅通高效、开放包容、互利共赢的全球产业链供应链体系，为促进全球经济循环、助力世界经济增长、增进各国人民福祉作出贡献。

产业链供应链韧性与稳定国际论坛当日在浙江省杭州市开幕，主题为“同舟共济，共克时艰，务实推动构建富有韧性的全球产业链供应链”，由工业和信息化部、国家发展改革委、交通运输部、国务院发展研究中心、浙江省人民政府共同举办。

(新华社)

长三角研讨交通一体化重点任务

日前，长三角地区交通运输部门分管负责人工作会议在江苏无锡召开，深入研讨推进交通一体化重点任务。三省一市交通运输部门将抓实抓好当前关键窗口期，用足、用活、用好、用实相关政策，紧密沟通、相互协作，继续放大既有机制平台促进效应，全力推进长三角地区交通运输高质量发展一体化发展。

为推动长三角区域交通一体化更加深入，三省一市交通运输部门会同发展改革部门共同制定了《长三角一体化发展交通专题合作组2022年工作要点》，明确了103项交通基础设施建设项目和32项合作事项。

今年以来，长三角区域交通一体化工作成效显著，主要体现在四个“新”，即合作协议有新进展、省际互联互通有新突破、联合课题研究有新

成果、协同联动机制有新提升。其中，江苏开工建设了沪苏嘉城际铁路、沪通铁路二期江苏段，建成高淳至宣城高速公路，新开通4条省际毗邻公交线路；安徽省合宁高速公路改扩建工程滁河大桥建成通车，合宁高速公路实现全线八车道通行，黄干、来六、宁安、宁和等省际高速公路和省际主通道扩容改造项目加快推进。

三省一市交通运输部门还在提升省际通道互联互通水平、推进危险货物道路运输智控体系建设、推动长三角“一地六县”产业合作示范区交通一体化、争取生态绿色一体化示范区综合交通规划尽早发布等方面达成共识，将全力做好四季度长三角交通合作重大活动，全面落实年度工作要点7个方面22项重点任务，统筹谋划2023年交通专题组合作要点。

(交通运输部网站)

长三角一体化水陆联合执法查控行动启动

9月21日上午，“迎盛会、保进博”长三角一体化水陆联合执法查控行动启动。当天，沪苏浙三地交通执法部门联合青浦、吴江、嘉善三地公安机关共同在长湖申线水上检查站举行启动仪式。各相关单位采取“异地同检”的模式实施联合执法查控。

早在去年，上海市交通委执法总队与吴江、嘉善就共同签署了《长三角水路联合查控协作协议书》，建立了联合执法常态化协作机制。各相关执法部门围绕内河通航安全、“三无”船舶整治、内河船舶污染防治及疫情防控等重点工作，开展了多次联合执法行动，取得了一定成效，今年以来，船用燃油抽样检查合格率更是达到99%以上。

9月15日，长三角地区交通运输部门分管负责人工作会议在无锡召开。会议强调了要围绕长三角一体化发展总体部署，紧密沟通，相互协作，继续放大既有机制平台促进效应，加强沟通协调。在此基础上，上海、吴江、嘉善三地交通和

公安部门继续深化联动，拓展执法领域，分别在长湖申线水上检查站、G318国道西岑公安检查站、G318国道芦墟公安检查站、G320国道嘉善超限运输监测站等地，共同派遣执法力量，采取“异地同检”的模式，针对内河通航安全、内河船舶污染防治、道路旅客运输、道路危险货物运输、货运车辆超限超载等重点领域，实施联合执法查控。此次行动的开启，旨在加强人员整合、优势互补、资源共享，强化数据衔接，严厉打击水陆各类违法违规行为，推进更高质量一体化发展。

据悉，此次整治行动，各单位按照既定的行动方案要求，合理调配相关勤务力量，累计出动执法人员70余人次，检查内河运输船舶7艘次，货运车辆44辆次，查处违法案件6起(船员适任证书不符2起，船舶未按规定配备垃圾桶1起，未按规定记录船舶垃圾排放1起，未按规定携带《从业资格证》1起，未按规定防止货物扬撒1起)。

(中国水运网)

以车挡石！他用罐车救下7人性命

9月5日12时52分，四川甘孜州泸定县发生6.8级地震，在山石崩塌的危难关头，四川交运集团旗下众城物流公司驾驶员杨光银裹起油门驾驶水泥罐车，挡在一处滑坡山体的下方，以车挡石，挽救了7名施工人员生命。

据了解，地震发生时，在众城物流公司车辆实时监控系统中，位于泸定县附近的三台运输车辆，突然丢失了信号，其中杨光银驾驶满载水泥的罐车一直处于失联状态。几小时后，当众人焦急万分时，调度室收到了杨光银师傅的消息，得知他在地震中受了伤、性命无忧时，同事们悬着的心也放了下来。当时大家都以为杨师傅是在避险时意外受伤的，直到同事到石棉县医院，协助

他办理转院手续时才在闲聊中了解到，他受伤，是因为在地震时开车去救了7名正在修筑堡坎的工人。

杨光银用车身在山体与作业人员之间筑起了一道“墙”，成功为7名施工人员赢得了宝贵的逃生时间，而他自己却被滚落的碎石砸中左臂和头部。几秒钟后，随着山体大面积垮塌，他驾驶的水泥罐车也被一块巨石砸中，车头车身严重变形，完全损毁。

当问到为什么没有第一时间将自己救人的事情讲出来时，杨光银却表示：“自己只是做了一件微不足道的事情，相信每一位司机，遇到这种情况都会去挡一挡。”

(央视新闻)

杭州亚运会交通保障工程 合杭高铁湖杭段通车，杭州西站启用

9月22日上午，G9528次“复兴号”动车组从杭州西站出发，以350公里的时速向北驶往湖州——历时33个月建设的国家重点交通项目、2022年杭州亚运会交通保障工程合(肥)杭(州)高铁湖杭段通车。

合杭高铁湖杭段是打造“轨道上的长三角”的节点工程，线路从既有的宁杭高铁湖州站引出，经湖州南太湖新区、吴兴区、德清县，杭州余杭区、西湖区、富阳区和桐庐县，跨富春江后引入杭黄(山)高铁桐庐站，设湖州、德清、杭州西、富阳西、桐庐东、桐庐6座车站，其中杭州西、富阳西、桐庐东为

新建车站。项目总投资约371亿元，设计时速350公里，全长约137.8公里。全路段北接商(丘)合杭铁路浙江段，南接杭黄铁路和在建的杭温铁路。从杭州西站出发，向北可衔接宁杭、商合杭高铁，前往江苏、安徽、河南等地；往西、南与杭黄、杭温、杭衢(州)高铁衔接，可到福建、江西等地；往东与在建的沪苏湖铁路、拟建的沪乍杭铁路衔接，打通沪杭新通道。

随着合杭高铁湖杭段通车，杭州又一城市引擎——杭州西站22日启用，杭州铁路枢纽“西翼”形成。

(澎湃新闻)

湖南加快推进公路沿线充电基础设施

9月20日，湖南印发《加快推进公路沿线充电基础设施建设工作方案》。《方案》指出，2022年底，湖南高速公路服务区能够提供基本充电服务；到2023年底，在役普通国省道公路服务设施能够提供基本充电服务；到2025年底，高速公路和在役

普通国省道沿线充电基础设施进一步加密优化，农村公路沿线有效覆盖，基本形成“固定设施为主体，移动设施为补充，重要节点全覆盖，运行维护服务好，群众出行有保障”的公路沿线充电基础设施网络。

(《中国交通报》)

泰国努力成为东盟物流枢纽中心

据越通社近日报道，泰国提出的目标是成为东南亚重要的物流枢纽中心，涵盖陆空海运输。该目标是泰国交通部长萨克萨亚姆·奇乔布(Saksayam Chidchob)于9月14日至16日在曼谷举行的亚洲经济合作组织(APEC)成员经济体交通运输工作组会议上提出的。

会议以“无缝、智能和可持续的交通体系”为主题。来自14个经济体的代表出席了会议，部分代表以线上

的形式参加了会议。

会议讨论了促进贸易便利化、恢复旅行和旅游活动的措施。与会代表还就疫后恢复促进交通基础设施和供应链交换了意见。

为成为东盟物流枢纽中心，泰国实施了一系列项目计划，包括东部经济走廊(EEC)、林查班深水港三期建设项目、连接东部沿海省份罗勇的乌塔堡混合机场的道路等。

(越通社)

无人驾驶物流车

近日，位于四川省彭州市的雨润农产品交易中心上线首批20辆无人驾驶物流车，商户只需在手机上下单，便可实现市场内物资快速转运，有效提升了市民“菜篮子”“果盘子”保供效率。

该无人驾驶物流车通过多种传感器融合感知算法，对周边环境进行准确获取，运用人工智能算法在市场内执行相应作业，大大节约时间和人力成本。

(《中国交通报》)

