

9月19日,以“喜迎二十大,科普向未来——遇见轨道,智领未来”为主题,在常州轨道交通创新中心开展了2022年全国科普日主题活动。此次活动由市综合交通运输学会主办,轨道交通发展专业委员会承办。学会理事长盛建良、副理事长兼秘书长陈伟斌、协会副会长兼秘书长周伯平、常州地铁集团有限公司党委书记、董事长兼轨道专委会主任宋晓云出席活动,学(协)会全体工作人员和部分轨道专委会单位会员代表参加活动。

本次活动分为两部分,首先是参

观常州轨道交通创新中心的常州轨道交通产业展示馆,其次是参观中车戚墅堰所的高端装备制造创新中心。在常州轨道交通产业展示馆内的不同功能区,通过3D投影、VR、全息影像、滑轨系统、声光电交互沙盘等前沿科技,向参观者集中呈现了常州轨道交通产业的百年历程、雄厚实力和美好前景,以及包括地铁整车、有轨电车整车、高速列车驾驶舱和荣膺“中国工业大奖”的高速动车齿轮箱在内的数十个核心产品。

(下转第二版)

“四好农村路”+“快递进村”按下乡村振兴“加速键”

武进作为常州乃至全国的重点经济县区,当地交通部门一直很重视农村公路工作,建管养水平在省内一直走在前列,这为区域乡村经济发展打下了良好的基础。随着2016年12月28日,常州首个县区级邮政管理局在武进成立,标志着正式开启了“交邮”合作新篇章。近6年来,两部门将“四好农村路”与“快递进村”两大重点工作相融合,为乡村振兴按下“加速键”。

“农村路变”实现快递全覆盖

“五六年前,别说菜鸟驿站和快递箱,连取个快递都要赶好几公里到镇上,那会网购对我们太奢侈了。”这是嘉泽镇周庄村村民们的深切体会。

说到为什么这么麻烦,村民们表示那会都是老的村道,路窄不说,一到阴雨天还坑坑洼洼,人家快递员怕麻烦都不敢进来,现在路况变了,以前的困扰都没了。

据了解,近几年,武进区镇两级投入资金约2156万元,对嘉泽镇重要乡村道路实施提档升级。提档升级后,原先狭窄不平的乡村道路路面宽度达到6米以上且全部为双车道,至此实现了“小路”到

“大路”的蜕变。

路修好,快递顺势而为,2021年武进全区实现“快递进村”全覆盖。不仅如此,2021年10月嘉泽镇三星村还建成了全镇首个菜鸟驿站,直接让村民随时随地在家门口取快递;到了今年7月份,周庄村还装上了智能快递箱,标志着农村网购实现了“现代化”。

“现在终于体会到了家门口快递的感觉,跟在城里网购没有任何区别,取快递对我们来说再也不是奢侈了。”村民们表示。

“快递进村”改变了农村生活模式,完成了消费品下乡“最后一公里”的目标,让村民们都能在网上购买到更多更实惠心仪的物品。

“快递进村”带着特产走出去

每年6月中下旬,雪堰镇各乡村的水蜜桃大量成熟上市,全国各地的订单如雪片般飞来,这正是桃树开花结果给当地百姓带来的丰收和喜悦,也是“四好农村路”+“快递进村”高质量发展给乡镇人民带来的甜蜜与希望。

五六年前,钱师傅卖水蜜桃主要靠

路边摆摊和运到镇上去卖的方式销售,由于那会路不好走,坑坑洼洼,路边摆摊一天也等不到几个客人,桃子运到镇上卖还会因为路太颠簸而翻车,所以即使水蜜桃丰收年他都愁眉不展。这几年,借着“农村公路提档升级工程”以及“四好农村路”的东风,乡镇快递如雨后春笋般发展起来,种植大户们通过淘宝、微信等各大平台全面开展线上接单。

“现在在村口了方便了,有单子我就去寄了,我都是寄顺丰的,客户要求的,我一年运费就要一万多。”钱师傅说。

常州顺丰运输水蜜桃项目负责人钱艳说:“为了确保常州的水蜜桃能够顺利寄到千家万户,我们在田间地头,包括水蜜桃市场上设立了五十多个临时收件点,在常州区域调选将近130多名小哥,全部进驻到我们的市场和田间地头。”

据了解,每年六月中上旬各大快会陆续进驻部分镇、村,目前水蜜桃发件量相对平稳,高峰期在7月10号~7月25号。除了与农户“拉近距离”,进一步提升便利性外,物流企业在包装上也花费不少心思,

(下转第二版)

我市入选省文旅消费热力榜数量全省第一

日前,“2021-2022年度江苏文旅消费热力榜”公示,全省入选公示的项目共45项,我市推荐的7个项目入选4个类别的文旅消费热力榜,数量全省第一。

据了解,为充分彰显江苏文旅品牌影响力,提振文旅行业信心、促进文旅消费回暖,7月中旬,江苏省文化和旅游厅与新华报业传媒集团联合启动了“2021-2022年度江苏文旅消费热力榜”征集。榜单将于“第四届大运河文化旅游博览会·大运河城市文旅消费论坛”期间发布,榜单聚焦文旅消费热点、创新消费案例,促进消费举措,充分展示文旅发展成效与启示,共筑“水韵江苏·有你会更美”的文旅发展氛围。

(常文旅)

“蓝盾”护航交通工程安全实现“双零”

2022年是江苏省交通运输领域“重大项目改革攻坚年”,省交通运输综合执法局着力提升行业系统治理、综合治理水平,先后组织开展“天网”“苏水安澜”“蓝盾”三个执法专项行动。其中,“蓝盾”行动旨在打击工程建设领域违法违规问题,努力实现公路水运工程质量安全零事故、农民工工资零拖欠目标。

常州交通执法支队第一时间贯彻省局“蓝盾”专项行动方案,全面深入推进“蓝盾”执法专项行动落到实处。制作发放“蓝盾”1号行动海报200余份,《蓝盾2号暨农民工安“薪”行动》手册400余份,严厉打击“偷工减料、不按图施工、不按标准施工”以及安全生产违法违规等交通建设领域违法行为。专项行动以来,共下发专项通报及抽查意见书20份;责令停工1次;执法监管记分36起,共记28分;立案处罚7起。

此外,常州率先编制起草《常州市公路水运工程平安工地建设管理实施细则》,突出公路水运工程建设单位的管理责任,明确平安工地建设责任、安全生产条件、安全生产标准化、风险管控、隐患排查、应急管理等内容,极大提高了参建单位平安工地建设的积极性,全力保障平安百年品质工程建设。率先实行交通工程监督管理记分制,落实分级分类监管要求,着力推动“行政监督”向“执法监督”转变、“行业管理”向“行业治理”转变、“管行为”向“管信用”转变。率先采用企业“约谈”方式,对农民工工资专户问题整改不彻底的施工单位进行约谈,确保检查覆盖率达100%,存在问题整改率达100%,农民工工资支付足额发放率达100%。

初心引领来时路,使命赓续新征程。常州交通执法支队将以“蓝盾”专项行动为契机,围绕“国际化智造名城、长三角中轴枢纽”城市定位,深化“一体化+智慧执法+信用监管”新模式创新实践,以优异成绩向党的二十大献礼。(史乃云 周钰)

常州再掀道路交通安全“百日行动”整治高潮

夏季突出交通违法行为专项整治“百日行动”开展以来,常州市交警支队以“时时放心不下”的责任感和紧迫感,抓好道路交通事故预防“减量控大”和“苏安?护行”行动,多管齐下全力保障道路交通安全形势持续平稳。7月以来,常州全市道路交通事故数、亡人数同比分别下降18.8%、28.6%。

强化落实责任科学布置警力

为严防重大交通事故,常州市公安局分局领导多次召开专题会议,并检查调度“百日行动”推进情况。常州交警支队第一时间成立由主要领导任组长的“常安?护行”夏季整治行动领导小组,召

开动员部署会,全体班子成员挂钩联系点参战督导。为此,他们制作“百日行动”重点任务清单,逐项落实责任人,并通过2022年重点项目专栏公示进度。

“我们定期召开事故研判例会,分析夏季交通事故多发的重点路段、时段和致祸交通违法,形成18条督办整改指令,并全部限期办结。”常州市交警支队负责人介绍,他们实体运作效能监察中心,一体化推进督导、考核、问责工作,开展执法记录仪使用管理、工作日饮酒等专项检查,下发督查提示5期,促使规范履职、高效履职。

交警部门围绕城市、农村、高速主战场,最大限度将警力、装备投入到路面一

线,向午间、夜间、凌晨重点时段倾斜,做到“月月有主题、周周有重点、时时有行动、次次有成效”,保持高压严管态势。同时推进“智慧铁骑”勤务机制改革,配备科技装备,实行“1警2辅”作战模式,高峰强化疏堵保畅,平峰融入街面巡防,全面提升路面见警率、管事率。

坚持问题导向排查风险隐患

“百日行动”开展以来,常州交警部门深入推进“全警大走访”,走访检查重点交通运输企业858家,“两客一危”、校车、“营转非”大客车隐患全部清零;排查持有驾驶证的精神障碍人员和吸毒人员,全部推送各辖市局、(下转第二版)

日前,溧阳至宁德公路江苏段主线沥青上面层摊铺施工全部完成,标志着项目主线主体工程全部结束,距年内建成目标迈出了关键性的一步。

本次施工段落约800米,现场3台摊铺机循序推进,6台压路机来回碾压,20余辆运输车辆穿梭不停,一派繁忙景象。60多名施工人员和管理人员绷紧施工安全弦,做好上面层沥青摊铺最后的收尾工作。项目于今年4月正式拉开路面面层施工序幕,历时146天顺利完成施工。

下一阶段,溧阳至宁德公路江苏段将加快交安、房建等附属工程施工,全力打造环境优、质量好的江苏省名片工程。

张磊 韩辉供稿

