

国际国内线上线下 共谋低零排放船用燃料新发展

10月28日下午,由交通运输部水运科学研究院主办,美国自然资源保护协会承办的“低零排放船用燃料国际论坛”成功举办,论坛采用“线上+线下”相结合方式,来自美国、欧盟等国家和地区以及天津海事局、武汉长江船舶设计院等相关人员参与论坛。

参会人员围绕IOS新能源船舶标准进展、IMO框架下新能源船舶应用议题、欧盟Fit for 55方案及对发展液化天然气作为船用燃料的思考和推动国内低零排放航运发展政策建议等多方面聚焦低零排放船用燃料。

中国船舶综合技术经济研究院、国际标准化组织船舶与海洋技术委员会(ISO/TC8)副主任王晶提出:“根据IMO设定目标,到2050年航运业温室气体年排放量将比2008年减少50%以上。只有通过技术创新的研发应用和引进替代燃料才能实现,这意味应尽快运用低碳排放或零碳

排放燃料。”

欧盟交通与环境组织成员 Constant Dijkstra 就欧盟《Fit for 55》方案及对发展液化天然气作为船用燃料提出相关见解:为降低航运业对环境污染,满足日益严格的环保法规,航运公司正在尝试运用更加低碳的替代燃料,氨气和氢气可能是最有希望实现脱碳航运目标的燃料。

武汉长江船舶设计院福建绿色智能船舶研究分院汤文君部长从新能源船舶发展背景、国内外电动船的发展及应用和氢燃料电池船的发展及应用等方面来探讨分析,并提出电池动力船舶发展相关建议。

会上,来自曼恩能源的 Doethe Jacobsen、美国自然资源保护协会的冯淑慧和 Regan Nelson 以及天津海事局沈家强科长等参会人员也发表个人观点。

(中国水运网)

跨省大件运输并联许可“掌上办”上线

11月1日,跨省大件运输并联许可“掌上办”正式在国家政务服务平台上架运行,实现了由“网上办”转为“掌上办”,更好地满足大件运输企业许可申报“随时办、随地办”需求。

跨省大件运输并联许可“掌上办”被列为2022年国务院便民惠民关键小事和交通运输部更贴近民生实事之一。交通运输部依托国家政务服务平台,将许可申请、进度查询、变更管理3项功能由电脑端向移动端延伸,新增申请信息分类填写、预置信息自动填入、历史路线智能推荐等功能,已于8月底在“国家政务平台”App、支付

宝和微信小程序分别上架试运行。目前,“掌上办”运行基本稳定,试用企业反响良好。

据了解,自2017年9月30日跨省大件运输并联许可全国联网以来,共办结许可178.4万件,其中今年1月至10月共办结56.3万件,一、二、三类跨省许可平均办结时间为1.4、1.5和4.1个工作日,较法定最长时间分别压缩72%、85%和79.5%,好评率达到99.98%。下一步,交通运输部将推动“掌上办”由跨省系统向省内系统延伸,不断扩大覆盖范围,提升便民服务质量和水平。

(《中国交通报》)

广西整合千亿元财政资金支持交通基础设施建设

近日,广西壮族自治区交通运输厅等多部门联合印发《广西支持公路交通高质量发展工作方案》(简称《方案》),计划从加快公路交通基础设施建设、支持交通市场化投融资创新等4个方面发力,推出17项具体措施,加快广西交通强区建设。“十四五”期,广西将统筹整合自治区本级财政资金1000亿元以上支持重大交通基础设施建设。

《方案》明确,在加快公路交通基础设施建设方面,广西将扎实做好交通项目前期沟通和对接工作,完善前期工作推进体制机制,创新优化调整基建程序,实行投资项目审批容缺后补,深化项目可行性研究论证,强化交通项目建设要素保障。

广西将不断健全多元化交通投融资机制,创新政府和社会资本合作,鼓励采用“一揽子”打包

方式承担多个项目;积极拓宽交通企业投融资渠道,用好“桂惠贷”等优惠贷款政策,推进实施“险资入桂”,鼓励保险资金在风险可控前提下购买交通投资建设基金和地方政府债券,参与交通发展。

在深化公路建设运营机制改革方面,广西将完善市场化运营模式,政府补偿机制及投融资管理模式,用好政府债券政策和政策性、开发性金融工具,推出更多符合市场需求的“政府专项债+市场化融资”模式的金融产品和服务,进一步加大财政资金投入。

根据《方案》,广西还将通过不断完善“政企”合作机制、稳妥做好存量债务接续、加快公路用地确权登记、加强交通建设项目管理等措施,加强工作联动,推动高质量发展。

(《中国交通报》)

广州南沙至珠海东澳水上客运航线首航

10月28日,“新时速”高速客船正式从南沙客运港鸣笛启航,开往珠海东澳岛,这是继开通南沙至外伶仃岛、桂山岛后,广州市港务局审批开通的又一水上休闲旅游客运航线。

据介绍,“新时速”总客位199人,营运航速平均28.5kn。南沙至东澳航线全程约115分钟,航班时间为早上10:30开出,中间经停桂山,抵达东澳岛预计12:35;下午15:00回程。该航线的开通,为广大旅客打造了一条全新的海岛休闲路线,促进了湾区互联互通,下一步,将以新航线为载体,以“船票+酒店/水上娱乐”为切入点,与海

岛知名高端酒店品牌强强联合,为游客带来共享互动式高端海岛游体验。

南沙客运港地处南沙湾交通枢纽,内接地铁四号线,外联香港与澳门,可实现港澳与南沙和广州中心城区的水陆客运交通无缝衔接。未来,广州市港务局将落实《广州南沙深化面向世界的粤港澳全面合作总体方案》,深化粤港澳大湾区水上休闲旅游产业融合发展,研究推动穗港水上高速客运客船公交化运营,构建便利化的大湾区水上交通通道。

(中国水运网)

第六届全国

水下机器人大赛在大连举办

10月28日—30日,由国家自然科学基金委员会、大连市政府、鹏城实验室联合主办的第六届全国水下机器人大赛在大连举行。来自大连理工大学、大连海事大学、浙江大学等高校的20支队伍的110名队员进行了“人机协同能力、自主作业能力、灵活作业能力、远程作业能力”大比拼。十多位院士和100余位国内外人工智能及水下机器人领域的专家学者、产业界代表参与大赛。

水下机器人作为海洋开发的重要工具,在海洋资源探测、水下搜救、海洋防卫等领域得到广泛应用,国家自然科学基金委、大连市政府、鹏城实验室等凝聚共识,共同决定把水下机器人大赛作为落实海洋强国战略的重要突破口,围绕水下机器人在硬件、软件方面突破创新,以培育“水下大疆”为赛事举办的主要目标,将赛事永久落户大连金普新区。

(《中国交通报》)

首座长江船舶

LNG(液化天然气)加注站加紧建设

近日,安徽省芜湖港三山港区高安圩作业区芜湖长江LNG内河接收(转运)站项目储罐工程工地上,工程建设者们正在进行2号储罐穹顶片安装作业。项目储罐工程共建设10万立方米LNG储罐2座,储罐钢穹顶半径约35米,单座储罐穹顶分12大片和12小片进行预制。

芜湖长江LNG内河接收(转运)站项目总投资58亿元,年设计LNG接卸规模150万吨,年设计船舶LNG加注能力约3万吨,是全国首座长江(内河)船舶LNG加注站。项目建成后,将为安徽省打造美丽长江经济带提供优质的清洁能源保障。

(《中国交通报》)

湘西邮管局召开“院坝会”

宣讲党的二十大精神

近日,湖南省湘西土家族苗族自治州邮政管理局来到乡村振兴联系村龙山县水田坝镇枫坪村,以“院坝会”的形式宣讲党的二十大精神。

村民们畅所欲言,交流学习心得。80多岁的蔡大爷竖起大拇指:“党的政策好呀!我们老百姓的生活幸福指数越来越高了。”

在枫坪村便民服务中心,湘西局党员干部同村民代表围坐一堂。受邀专家围绕党的二十大精神重点内容,深入浅出地进行了系统讲解。会后,

湘西局表示,下一步,将进一步学习贯彻党的二十大精神,扎实推动行业各项工作,进一步提升人民群众的幸福感和安全感、获得感。

(湖南省邮政管理局)

泰州海事局维护全球

最大集装箱船顺利出坞

10月29日,在泰州海事局3条海巡艇全程维护,8条大马力拖轮辅助下,江苏扬子江船业集团公司建造的2艘24346TEU超大型集装箱船在泰兴扬子鑫福船厂先后顺利出坞。这是迄今为止全球建造的最大装箱量集装箱船,也是江苏泰州在全球顶级超大型集装箱船建造领域创下的

一项新纪录。

该型船总长399.99米,型宽61.3米,甲板面积达24000平方米,相当于3.5个标准足球场,最大堆箱层数可达25层,相当于22层楼的高度,一次可装载创纪录的24346只标准集装箱,是名副其实的海上“巨无霸”和“带货王”。

(中国水运网)

