

常州交通运输指挥中心荣获全国“示范窗口”称号

近日,交通运输部印发了《关于命名2020—2021年度全国交通运输行业精神文明建设先进集体的决定》,常州市交通运输指挥中心荣获“全国交通运输行业文明示范窗口”称号。据悉,这是交通窗口行业全国级别的最高荣誉。(王岑)

开工就是总攻,起步就是冲刺!

正月初十(1月31日),魏村枢纽扩容改建工程施工现场热火朝天,截至目前,魏村枢纽项目已进场管理人员及施工人员近500名,随着剩余工人陆续进场,项目建设将迅速恢复至春节前水平,以开局即决战、起步即冲刺的奋斗姿态,全力跑出“加速度”,奋力夺取“开门红”。

魏村枢纽项目各参建单位第一时间组织开展安全教育培训、落实复产培训、安全技术交底、设备专项排查等各项措施,将人员安全教育培训工作做细做实。

各施工标段对现场作业条件进行检查确认,做好复工前安全生产条件核查工作。同时,市交通运输局党委专职委员黄开军同

志带队,对魏村枢纽项目开展“春节”节后复工复产专项督查。他强调:一要高度重视安全生产工作,扎实开展工人身心教育和安全教育培训;二要进一步加大对相关设施、设备的维护及检查;三要切实做好隐患排查工作,及时做好危大工程施工预案等;四要循序渐进推进项目复工复产,关注一线工人身心健康安全,适时把握劳动强度,进行科学有序的调度,确保项目平稳有序推进。

今年,魏村枢纽扩容改建工程将全力完成枢纽主体完工并投入试运行的总目标,实现泵站运行,船闸通航,德胜河桥、滨江桥交工通车。(蔡瑾)

南沿江城铁建设青年突击队获殊荣

春节前夕,南沿江城铁建设青年突击队在团市委主办的常州市重大项目青年突击队建功竞赛暨优秀青年突击队长(员)寻访活动中,荣获优秀青年突击队称号。

南沿江城铁建设青年突击队全体队员将以此荣誉为动力,持续发挥好“青年突击队”冲锋在前,攻坚克难,勇挑重担作用,用青春的智慧和汗水为推动铁路建设高质量发展注入青春力量。(张波波)



全力保障节后返程安全

随着春节长假结束,务工流、探亲流、学生流陆续踏上返程路,为了给广大返程旅客营造安全稳定的运输市场环境,1月28日,常州市交通执法部门组织开展节后集中执法行动。

当天上午9点开始,交通执法部门在全市重点高速道口、国省干线公路以及机场、火车站等场站地区设置12个固定检查点,采取定点检查与流动巡查相结合方式,应用5G布控球和守护1.0终端技术重点查处非法客运经营、非法危货运输、大客车违章带客、超限超载等违法行为,同时加强宣传引导,积极向驾乘人员普及相关运输法律法规,提醒驾驶员注意行车安全(如图)。

当天行动共出动执法人员120余人次,执法车辆40辆次。检查客、货运输车辆370余辆,现场纠正轻微违章21起,开展普法安全教育90余次。戴群立 刘正楠供稿

春节公路路网运行平稳

春节期间,全市国省干线、农村公路整体运行平稳。

各管养单位定期开展道路巡查,累计出动巡查人员1064人次,巡查车辆546辆,出动装备238台。104国道溧阳收费站免费放行7座以下小客车12337辆,减免金额123370元,绿色通道放行车辆72辆,减免金额900元。在收费站、服务区设置便民服务站,服务司乘人员百余人次。积极应对1月23日的寒潮冰冻天气,出动撒布机47台班,使用融雪剂20吨。节日期间,共处置交通事故、道路病害、桥下空间等各类应急事件7起,未发生路网信息倒流现象。(常路轩)

(上接第一版)充分发挥学会和协会行业覆盖面广、政策信息量大的优势,广泛组织动员各分支机构、会员单位、在常高校以及专业机构和业内专家的力量,深入开展专项课题调研和决策咨询研究,提出专业性、建设性、务实管用的意见和建议;三是要发挥资源优势,抓好平台建设,积极开展学术交流、科普宣传以及“四新技术”推广活动,不断提高学(协)会的办会水平和社会影响力;四是要提高履职能力,当好桥梁纽带,牢固树立以会员为中心的服务理念,不断完善会员服务、会员管理、会员服务以及会员参与学(协)会工作的制度体系,努力为会员多办实事,多做好事。盛建良希望学(协)会在习近平新时代中国特色社会主义思想的指引下,深入学习贯彻党的二十大精神,认真落实市委市政府关于交通工作的新部署和对学会工作的新要求,开拓创新,积极作为,全力开创学会和协会工作新局面,为推进交通强市建设、加快实现常州交通运输现代化作出新的更大的贡献。(周生亮)

(上接第一版)融雪剂1068吨,在桥梁、弯道、坡道等险段增设爆闪警灯和警示标志,全市道路未出现大面积结冰,未发生因结冰引发交通事故。(交警)

(上接第一版)主动引导货主办理托运手续;推出“‘箱’待如宾”服务保障举措,进一步提升行李货物保障时效;推出“落地到家”航空货运产品,满足节日期间货主需求。

春节长假虽已结束,但春运客流高峰仍将继续。目前,旅客主要以返程、返岗为主,随着返校客流逐步启动,预计春运下一波客流高峰将在2月5日至6日(元宵节)前后。(机场宣)

常州交通为重点物资水运安全护航

随着冬季气温下降和春节期间用电、用气高峰的到来,电煤等重点能源物资需求旺盛。为保障重点能源物资水上运输安全,常州交通执法部门提前部署,在“畅优绿洲”党建品牌框架内,实施多项优化助企纾困保通畅服务举措。

位于我市横林镇的中天钢铁总部,是一家集生产高端装备用钢、核心零部件用钢的重点物资企业,同时该厂的蒸汽发电机组直接与江苏省电网并网发电,承担着临近乡镇的供电供热

保障任务。为服务好该企业的物流运输,交通执法人员实行码头“一对一”包干联系机制,及时掌握企业船舶进靠需求,对运输电煤、炼钢所需原材料等重要民生物资的船舶提供跟踪服务。全天24小时现场调度、护航,开辟船舶进出港安全通道,全力保障电煤供应不中断。

春节期间,常州交通执法部门已保障辖区68艘船舶,共计6.1万余吨煤炭运抵2家民生保供企业码头。(张昊好 刘正楠)

他说,我是党员,不收钱。

1月26日(年初五),常州出租汽车公司党员——“雷锋车队”队员杨开宇从河南返回常州,经过某服务区休息时,看到有一群人站在车旁,用焦急的眼神看着过往车辆。一向助人为乐的杨开宇主动上前询问,原来他们的车辆突然没电了,无法发动,一车人被困在服务区不知所措。见此情形,杨开宇主动打开车前盖,拿出车内备用的搭火线,连接车载电瓶,帮助素不相识的人重新启动车辆。车辆正常启动后,他们拿出现金要表示感谢。杨开宇摆摆手说:“我是党员,不要钱!”

常州市网约车巡游出租车行业党委成立后,组织开展“亮身份树形象做表率”活动,积极引导全体驾驶员向党组织靠拢,引领广大司机立足岗位树形象,做贡献,的哥杨开宇就是常州市网约车巡游出租车行业党委成立后发展的第一批党员。(巢一飞)

道服中心午间“不打烊”

“太方便了,没想到午休时间也能办业务。”利用中午空隙时间来道服中心办理从业资格相关业务郑先生高兴地说。

为进一步提升服务质量,优化便民举措,日前,常州市道路运输服务中心正式推行“中午不打烊”延时服务,解决从业人员上班时间“没空办”、休息时间“没处办”等难题,保障从业人员业务办理“即来即办,一办到底”。

秉持为民便民的服务理念,与群众需求对标找差,与群众感受以心换心,市道服中心工作人员主动延长工作时间,他们确定将延时服务制度化、常态化。

下一步,市道服中心还将进一步深入贯彻党的二十大精神,优化延时服务业务办理流程,落实落细相关工作规范,持续查漏补缺窗口服务“空白地带”,扩大窗口服务覆盖面,力求收获从业人员的“五星好评”。(吴嘉仪)

交通家庭的别样春节

1月22日,大年初一,在横林公交中心站,常州公交17路横林站的俞美英早已忙开了,她是一个坚守在公交一线岗位31年的老站长。

在17路头班车发车前,俞美英和往常一样早来到站房,烧好开水,做好站房卫生工作,紧接着准备起大年初一驾驶员的早餐。“这么多年公交站务工作经历,其实就是要服务好一线驾驶员,服务好每一位坐这条线路的乘客。”俞美英说道。

站务岗位看似平凡,但每天都需要妥善安排好线路发车频次,关注驾驶员身体状况、服务动态及车辆情况,还要与各种各样的乘客沟通,有时还要处理突发状况,比如2020年冬,她与驾驶员一起扑灭社会车辆的火情,还获得了当年度的见义勇为奖。数十年如一日,一

件件琐碎工作的叠加,成就了俞美英的不凡。

因工作岗位的特性,多年来俞美英在大年初一这个举家团聚的日子里,都坚守在岗位。有人问她:“今年家里人等你回家吃饭不?”俞美英也都打趣地答道:“我一家子都在交通,没人等我。”原来,俞美英的丈夫在中车戚墅堰机车有限公司负责售后机车质量维护工作,长期出差在外,今年全年就在肯尼亚服务于我国“一带一路”建设工程。她的儿子在常州地铁公司一线岗位工作,同样早出晚归服务着龙城市民公共交通出行。

俞美英家和许多交通家庭一样,他们舍小家、为大家,用交通人的责任担当送别了一个又一个春节,在平凡的岗位上默默地奉献着无怨无悔的人生。(周峻年)