

近日,交通运输部办公厅、中华全国总工会办公厅公布2022年验收合格“司机之家”建设项目名单,全省共29家项目通过验收,常州市上榜7家。截止目前,我市共通过验收并投入运营“司机之家”项目达13家,新增及总数均位居全省第一!

为深入保障货车司机的合法权益,关心关爱货车司机群体,我市交通运输部秉承“靠前服务、全程指导”工作理念,紧紧围绕解决货车司机“吃口热饭、喝口热水、洗个热水澡、停个放心车”等基础需求,不断强化“司机之家”项目推进力度,探索形成“挖掘一批、培育一批、建设一批、验收一批”的有效经验,同步建设货车司机“龙城红色驿站”38家,连点成网的服务格局初步形成,“司机之家”区域服务能力进一步增强。

下一步,市交通运输部门将全面贯彻落实党的二十大精神,不断强化“司机之家”项目“制度、服务、宣传”三重保障,开展星级管理、推广电子地图,广泛吸引司机“粉丝团”。(下转第二版)

常州文旅拉满春天饱和度

春风捎来了好消息:常州新增3家A级景区;溧阳天目湖入选2023春节假期流量最高景区TOP20;南山竹海作为首个文旅类小镇,荣获首批省级特色小镇命名……

事实上,常州文旅强势崛起、加倍复苏,可远不止于这个春天。2022年,常州全年接待游客6371.5万人次,旅游总收入938.9亿元,分别恢复至2019年的80.1%和79.5%,恢复率全省第三、苏南第二。

文旅产业的春天,直接印证了人们对美好生活的追求。近日,作为2023年江苏省重大项目,恐龙园东扩工程“恐龙星球”项目已经在进行墙体砌筑施工,即将进行主体验收。

恐龙园上新后,“恐龙星球”、“恐龙人城堡酒店”和“星际太空城”后,将拥有颠覆想象的高科技沉浸式体验项目,而建成后的“东方侏罗纪”将与中华恐龙园旅游度假区已建成区域联袂成片、东西联动,释放度假区聚合效应,形成新一代国家级综合旅游度假区。

新年新期待,更多重点文旅项目排队解锁。大运河文化旅游长廊、三星村考古遗址公园、天目湖动物王国等重点文旅项目,都是常州拭待呈现的“诗与远方”。

天目湖动物王国项目位于天目湖旅游度假区平桥尧岑村区域,规划用地面

积约4500亩,建设用地面积约1000亩,建成后以萌宠动物为主题,打造集萌宠观赏互动、沉浸式主题娱乐体验、森林户外探险等为一体的文旅综合体项目。“我们招引像天目湖动物王国这样的大高美项目,再搭配一些小而美、小而精的项目,由点及面通过1号公路就可以把整个旅游度假区的业态串起来,打造服务于整个长三角、服务于全国的旅游新业态。”溧阳市天目湖镇党委副书记、镇长林勇表示。

项目出新,业态更新,消费升级。今年上半年,常州有一批新业态的文旅融合产品陆续“入场”,如以大运河工业遗产储罐体为基础,打造的娱乐社交空间——棉仓油罐公园;以“老城厢复兴”为主题,打造的婚礼、餐饮、演艺于一体的怀旧式情景主题商业街区——格乐利雅文旅休闲街区;以老旧厂房改造,打造的艺术品、精品书画、艺术培训于一体的文化展示中心——艺宝元文化展示中心等。另外,一批精品酒店项目,如美池凯莱温泉度假酒店、希尔顿惠庭酒店等也将陆续建成投运。

“以文旅项目作为载体,文旅业态不断推陈出新,为城市增加记忆点,让市民游客可以明确感受到城市性格,这是我们一直努力在做的。”常州市文广旅局产业处闻国平说。

2023年,常州53个文旅项目将继续围绕产品创新、业态融合,提能增效。围绕“老城厢复兴”,加快推进季子文化展示中心、大观楼、止园、亚细亚改造陆续“动起来”;以三星村、寺墩遗址保护公园为代表的考古类文旅融合项目也将“活起来”。

春越过的寂寥,孕育出饱满的色调。在常州,每一种颜色背后都是惊艳的风景。

用霓虹妆点,常州如诗如画如歌。当一枚硬币滑落箱盒,一场追寻之旅就此开启,一条T100路公交车,串联起常州三杰纪念馆和常州红馆,红色龙城是百年传承的热血染就。

篔簹灯火,霓虹映月,城市的“开关”被调试到“浪漫”频率上,青果巷内的青砖黛瓦,也化作言有尽意无穷的留白。

城市霓虹编织了繁华盛景,是一个城市最迷人的模样。而当现代都市“混搭”乡村田园,春天的画卷同步展开……

用绿色打底,常州亮山亮水亮文化。地处长江之南、太湖之滨,得天独厚的区位优势钟灵毓秀的自然禀赋,让常州的乡村既生态宜居又极具旅游价值,作为江苏省特色田园乡村,拥有七百年历史的百家塘村位于溧阳古县街道东,是溧阳第一孝“淑孝”发源地、锡剧大师杨佺雯故里、全省首个锡剧主题村。(下转第二版)

常州率先在全省推出 交通工程分类监管模式

日前,常州开出的全省首份交通工程质量安全分类监管等级告知书交到了常泰大桥接线CT-CZ2标项目经理部负责人的手上,标志着全市交通工程项目监管新模式正式起锚。

春节后随着全市交通工程项目的陆续开、复工,常州交通执法部门及时跟进,推行分类监管新举措,将所监管的9个工程项目,19个标段分为I类、II类、III类共三级监管,形成了分类监管清单。

根据分类监管划分标准,常州交通执法部门对实施III类和II类监管的施工标段,分别以指导服务、鼓励强化自我管理为主,实施常态化监管。因工程质量安全问题被监督机构约谈、挂牌督办、行政处罚或发生质量安全事故的施工标段,将被定为I类监管。

针对I类施工标段,常州交通执法部门将开展重点监管,加大检查和执法力度,在规定的监督检查频率上限基础上,增加检查频次。同时,通过动态调整采取针对性、差异化的监管手段和制约措施,督促从业单位依法落实质量安全主体责任,保障监管项目质量安全平稳运行。

首份交通工程质量安全分类监管清单的出炉,标志着全市交通工程质量安全监管工作向精细化、精准化、差异化方向迈出了坚实的一步。

(葛旭东 邱俊彦)

溧阳交学召开一届 三次会员代表大会

2月25日上午,溧阳市综合交通运输学会第一届三次会员代表大会召开,总结2022年工作,部署2023年任务,市委常委、副市长张岷出席会议,市人大常委会副主任、市综合交通运输学会副理事长兼秘书长朱志军主持会议。

会议指出,过去的一年,溧阳市综合交通运输学会围绕我市交通运输事业发展的重点工作和热点问题主动担当、积极作为,认真组织实施全市交通运输行业发展系列调研,积极开展学术交流,打造交通运输科普宣传阵地,在谋划新一代智慧交通、助推农村公路“路长制”、提升“溧阳1号公路”品质内涵等方面提供了科学可行的解决方案,有力助推了我市交通运输行业的高质量发展。

新的一年,学会将聚焦苏南绿色崛起品质城市目标定位,围绕“品质城市攻坚年”工作主题,继续立足“为市委市政府当好参谋助手,为溧阳交通发展出谋划策,为会员单位牵线搭桥”这一办会宗旨,严格对照学会章程要求,在行业政策研究、交流平台打造、专业人才培养、交通科技普及、评先评优申报等方面开展工作。

会议强调,在我市打造苏南绿色崛起品质城市的新征程上,交通是“先手棋”。(下转第二版)

近日,常州—上海港“海铁联运”循环班列双班列首发。满载光伏组件、割草机、太阳能热水器的100个标准集装箱将通过铁路运输到上海洋山港后发往全球。双班列开通后,常州—上海港“海铁联运”运能将由一周10班扩充到14班,预计今年全年发送量将突破5万标准箱。

常州—上海港“海铁联运”于2019年开通以来,累计发送超12.6万标准箱,为企业直接降低物流成本6300万元,节约标准煤3万吨,减少标准二氧化碳排放3万吨。据悉,常州—上海港是江浙沪地区最稳定的海铁线路之一,已连续3年成为省内发运量最大的线路,发运量占上海港海铁联运总量的两成。史泽霖供稿

“宁通常共建”打造交通运输综合执法新模式

日前,“宁通常共建”研讨会暨签约仪式在常州召开。南京市交通运输综合执法监督局局长刘向东,南通市交通运输综合行政执法支队支队长季祥,常州市交通运输综合行政执法支队支队长王正伟等领导及相关负责同志出席签约仪式。

此次会议上,宁通常三地就综合执法改革推进情况、执法重点和监管难点、执法监督典型做法和先进经验等方面进

行了深入探讨交流,并共同签署了《交通综合执法监督“宁通常共建”协议》。

“宁通常共建”主要是通过构建执法监督共建机制,依托“一站式”互学、“一对一”互促、“一张网”互看、“一揽子”互研、“一体化”互享等平台,覆盖执法监督全领域,采用“互联网+”形式,使三市执法人员交流常态化、互查互评网络化、执法培训共享化。

省内三个地市在交通综合执法领域开展共建是推动交通运输综合执法高质量发展的一项创新举措。接下来,常州市交通运输执法部门将根据协议内容,强化协同意识,拓展共建渠道,进一步提升综合执法监督效能、推动行政执法监督质效落地,为全面推进中国式现代化常州新实践中贡献交通执法力量。

(刘正楠)

