

魏村枢纽获评省级示范

近日,江苏省交通运输厅公布全省35个平安百年品质工程创建示范项目评价结果,魏村枢纽扩容改建工程获评2022年度江苏省平安百年品质工程创建示范达标项目。

作为江苏省唯一在建的首批交通运输部“平安百年品质工程”示范创建水运工程项目,魏村枢纽不仅是省内投资规模最大的水运枢纽项目,也是交通运输部“平安百年品质工程”建设研究(船闸工程)和省交通运输厅交通强国品质工程样板双依托项目。

开工伊始,项目深入贯彻落实习近平总书记关于交通运输的重要指示精神,全面落实江苏省交通强国试点工作和交通运输现代化示范区建设方案品质交通建设标志性工程任务要求,项目围绕“百年船闸”和“智慧船闸”两大主题,以打造国家级优质工程和“平安百年品质工程”、争创全国智慧船闸标杆工程为目标,致力于江苏省水运工程从高速增长阶段迈入高质量发展阶段提供示范。

项目积极开展《船闸工程建设质量与工程品质提升关键技术研究》重大科研专项。围绕船闸工程全生命周期理念,开展结构耐久性设计、建造水平和运营效能等技术攻关。科研课题共分4个专题12个子题,实现了船闸混凝土耐久性理论研究、三角闸门启闭动力仿真计算理论、船闸结构耐久性研究、装配式挡墙高效集束连接形式和全生命周期健康检测5个方面“全国首次”的突破。

项目秉持以数字先行,搭建BIM+GIS智慧工地平台,利用“物联网+”技术,实现对施工现场的全面感知和管理;开展BIM技术正向设计,将设计BIM模型与施工过程数据关联,形成数据链丰富的数字船闸模型,为智慧船闸运营创造条件;以数字孪生为载体和平台,开展智慧船闸专项设计,实现船闸“全要素数字化表达、安全高效运行管理、精细化维护管理、科学直观分析展示”目标,打造基于数字孪生的智慧船闸示范工程。

项目致力塑造知识型、技能型、创新型现代产业工人队伍,全力打造高水准产业工人培训中,中心建筑占地面积2000余平方米,共设置8大功能区域。培训中心已累计培训人员已过千余人次,获得常州市安全生产委员会“常州市交通工人产业培训中心”授牌,并与河海大学开展产学研合作,作为实习实践基地。

目前,项目获得建华工程奖1项;2021、2022年度公路水运工程平安工地建设省级“示范工程”称号;申报专利19项,授权9项;申报工法3项,授权部级工法1项;申报软件著作权2项,授权1项;完成标准编制2项;微创新认定13项。

踔厉奋发启新程,履践致远续华章。魏村枢纽扩容改建工程建设者以勇争一流的精神、奋楫笃行的气概,树立水运工程品质标杆,创船闸建设智慧示范。(蔡瑾)

“邀约式”安全检查 助企纾困解难

“近期我们公司一车辆在运行过程中发生安全事故,造成了财产损失,作为企业安全负责人,我心情非常沉重。为了防范安全事故的再次发生,能麻烦你们来我公司对人员、车辆、设施及安全生产的各项管理制度落实情况等进行检查吗?”近日,常州道顺商旅汽车服务有限公司负责人向市交通执法部门提出“邀约式”安全检查申请。

据悉,部分企业担心受处罚,经营中遇到安全方面的疑问不敢提也不敢问。对此,市交通执法部门结合企业“不能只说不行,还要说怎样才行”的工作方法,创新为民服务新举措,本着“只服务不处罚”的原则,推出“邀约式”安全检查服务,服务对象从一线驾驶员到企业负责人,内容从车辆动态监控到安全设施设备静态管理,涵盖“两客一危”企业营运全过程,把日常带有执法性质的安全检查变成服务举措,助力企业提升本质安全水平。

接到申请后,根据属地以及公司业务特性原则,3月15日市交通执法部门组织人员,上门为道顺商旅汽车服务公司开展了一次深度安全“体检”。执法人员采取“查、问、告、改、验五步法”进行安全大检查,对发现的隐患问题提出整改意见并现场指导。当天,执法人员发现该企业存在停车场醒目位置未张贴安全风险四色图、风险告知牌;车辆苏D68728配备的一只灭火器压力超压、应急锤无报警声音等问题,在发出整改意见书要求及时整改的同时,执法人员还认真听取邀约企业的真实诉求和近期日常经营中遇到的困难,特别针对道路运输安全生产法律法规解读和实际运用方面的问题,都尽可能现场予以指导并提出相应解决思路,受到企业好评。

下一步,交通执法部门将推广鼓励广大交通运输企业提出“邀约式”安检申请,帮助重点运输企业最大范围、最大限度地消除事故隐患,助力企业纾困解难,切实为交通运输营商环境进一步优化保驾护航。(王文媛 刘正楠)

从铅球国手到铿锵女警——

高阳:换个“赛道”重新出发

“您好,请稍等一下,红灯时禁止通过!”在新北区龙锦路惠国路十字路口,一位头戴警帽身穿制服的女交警正在执勤,当天的天气不算热,但头戴警帽、口罩,身姿挺拔地立于十字路中央。转身、伸手、挥臂……不到10分钟,汗珠很快布满了她的额头。

在这个常州有名的巾帼文明岗,她和其他“铿锵玫瑰”一样,是名普通的警察,但她却有着不普通的人生经历,她是铅球国手,也是一名退役军人,曾代表中国参加东京奥运会取得优异的成绩。她,叫高阳。脱下运动服告别了赛场,穿上了藏蓝警服,换了新“赛道”,她重新出发。

1993年高阳出生于常州,曾是八一队的一名军人运动员。2012年,她在田径世青赛获得女子铅球的亚军,2015年和2017年世锦赛都获

得了第五名。2018年雅加达亚运会,高阳最终成绩排在巩立姣之后,获得了银牌。同年的室内田径世锦赛,她投出了个人最佳成绩18米77,获得了第四名。去年东京奥运会,高阳投出18米67,最终排名第十。去年9月,在参加完陕西全运会取得第四名的好成绩后她选择退役。

在经历了入警、培训、实习、分配等一系列流程之后,高阳来到岗亭上执勤时正是炎炎夏日,气温经常达到40℃。当时正值常州市文明城市迎检时期,每次执勤,高阳脸上像洗了脸般汗如雨下,汗水浸湿了帽檐、衣服,一圈又一圈的白色盐渍十分显眼,高阳说:“我虽然是短发可头发很厚,夏天执勤结束摘下警帽时,帽子里的头发全湿了,常常还能滴出水来。”尽管如此,高阳从未喊过一句苦和累。“或

许是运动员出生,吃苦早就吃惯了。”高阳笑着说。

最近,高阳在早高峰执勤时还救助了落水群众。“虽然我不会游泳,但那一刻,真的想尽办法和同事、路人一起把落水的人救上来。”高阳说,穿上警服,责任感便油然而生,虽然身份不一样,但对职业的敬畏和热爱是一样的。

“换了‘赛道’,我是从零开始,必须要努力,不能拖大家的后腿。”这是高阳经常念叨的一句话,翻开她在执法资格考试时的笔记本,一道道法律有关的错题整整齐齐地整理在上,积累了厚厚的一本,工作间隙,高阳也会将疑惑之处询问同事们,从赛场再到警营,她正在以自己的方式变得“更快、更高、更强”。

(交警)

与生命竞速

一名轻生男子,纵身跳进京杭运河后,面对两名果断下水施救的特警,竟甩开双臂,在船来船往的运河中“带”着两名特警游了几百米

后,才被赶来支援的交通救援队伍营救上岸……日前,京杭运河常州段就发生了这样一起惊险的救援案例。

3月14日下午3时30分左右,市交通运输综合行政执法支队二中队突然接到12395指挥中心通过水上联动救援机制发来的增援请求:在钟楼大桥附近水域出现一起人员落水救助警情,需要出动执法艇增援。

尽管事出突然,但经验丰富的队长薛海洲立刻组织大家,以最快的速度穿戴好装备,发动执法艇准备出动。这时,值班电话铃声再次响起,依旧来自指挥中心——短时间内两次呼叫,这样的情况并不寻常,莫非事情有什么变化?

“请你们尽快赶往现场,有两名特警战士下水救援,目前和当事人都

已经与岸上失联,下水时间已经三十多分钟了,情况紧急,沿途务必仔细查看沿岸的所有位置!”接线员的语气充满了紧张。

执法艇劈开翻滚的水面,卷起两道白浪,箭一般飞向事发地点。艇上几名执法人员分别站在船头、侧舷,目光扫过运河两侧的一处处水草丛,不放过哪怕一个水花……

“左边!左边!准备减速!”眼尖的一名执法人员发现了目标:河岸边一颗夹竹桃底下,两名身着救生衣的特警正一左一右,扶着一名男子,艰难的靠在驳岸旁保持漂浮。三月的水温依然冰冷,两名救援人员与轻生男子冻得有些发抖,见状,执法艇迅速靠了过去。

“先救人!”巡逻艇上的执法人

员,麻利的将救生绳索绑在遇险人员身上,双方一边拉,一边推,艰难的将轻生男子拉上甲板。随后,当时针指向15时50分,两名特警也在

执法人员的帮助下脱离了危险。

据悉,这名男子最早在钟楼大桥附近跳河轻生。而在先期赶到增援的特警下水施救后,男子情绪激动,转头向西游去,试图甩开救援人员,在运河的货船与涌浪之间游了两三百米。岸上同事迟迟不见人影,赶忙通过联动搜救机制请求交通执法人员增援,这才将在河中呆了近四十分钟,体力不支,险些失温的三人救援上岸。

据悉,这已经是交通执法部门3月以来,在水上联动搜救机制引导下,与公安队伍一起成功实施的第3起救援行动。下一步,交通执法部门将继续充分参与这一机制,发挥自身在领域内的作用,认真履职,用实际行动守护好群众生命安全。

(张昊好 刘正楠)

问计于民,让出行之途更顺畅

根据江苏省人大常委会2023年度监督工作计划,5月召开的省十四届人大常委会第三次会议将听取和审议省政府关于交通强省建设情况的报告,并开展专题询问。日前,省人大常委会面向全社会公开征集专题询问建议问题。(3月21日《新华日报》)

此次专题询问主要围绕贯彻落实中央关于加快建设交通强国的方针政策,省委关于建设交通强省的决策部署,重点询问全省交通基础设施建设、现代综合运输服务体系建设、智慧绿色平安交通建设、行业治理体系和能力建设、支撑国家和省重大战略实施和经济社会发展等方面情况。以前的交通建设都是上面怎么定,百姓怎么走。现在省人大常委会问计于民,多听老百姓的意见,目的就是为了让群众的出行之途变得更通畅。

党的二十大报告提出:优化基础设施布局、结构、功能和系统集成,构建现代化基础设施体系。江苏经济体量大,新使命新担当,加快全面构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代综合交通运输体系时不我待。

新时代的江苏需要“飞”出去。当前,江苏世界级机场群建设正在有序推进。伴随开放型经济蓬勃发展、转型升级,长三角机场掀起新一轮改扩建大潮。不久前,淮安涟水机场三期改扩建工程、苏南硕放机场二期改扩建先导项目、常州奔牛机场航站区改扩建先行工程、扬州泰州机场二期扩建工程先导段等机场重点工程项目相继开工建设。在规划建设当中,就需要多听群众声音,从而做好工作,服务民生。

“轨道上的长三角”需要跑出加速度。当前,长三角区域高速铁路里程超6500公里,覆盖三省一市95%的设区市。我们要对照支撑服务经济社会高质量发展更高要求,坚决扛起“勇挑大梁”交通责任,进一步强化立体互联和省内全域一体化,扩大交通建设有效投资,加快现代综合立体交通网建设,提升综合立体交通网络效能,提升存量资源的效率。

长三角地区在基础设施建设上,江苏要实现畅通“大动脉”和疏通“毛细血管”同步推进。公路货运、私家车

出行需求日益旺盛,需要统筹存量和增量、传统和新型基础设施建设,在路网加密、能力提升与节约资源、保护环境等方面不断探索新路。打通梗阻,畅通江苏高速大动脉。在继续新建高速公路的同时,一些早期建设的高速公路交通流量持续高位运行,通行能力高度紧张,特别是在人口密集的都市圈地区,高速公路网部分路段出现交通瓶颈,增加了运输时间成本和物流成本。对服务水平下降严重的高速公路,非常有必要扩容。要全面拓宽通道,提供更好社会民生服务。推动“人享其行”“物畅其流”,以更加优质的运输服务支撑人民群众更高水平的生产生活。

要综合考虑最新发展要求和江苏交通运输发展实际,从全国看江苏、从大局看交通、从未来看当下。随着各项基础设施加速互联互通,长三角城市间抱得越来越紧密。我们要快马加鞭推进交通重大项目,创新探索,助推交通走向数字化、智能化、网联化和绿色化,从而实现江苏交通可持续发展。(梅子雨)