

为了将雷锋精神在全市快递行业传递、传承,不断发展壮大雷锋志愿服务队伍,更好地服务千家万户,近日,常州举办雷锋精神在快递行业传递暨快递行业龙城雷锋驿站揭牌仪式。

常州市快递行业首个“龙城雷锋驿站”位于新北区三井街道衡山社区党群服务中心,助力服务外卖骑手、快递员、货车司机等新业态新就业群体,驿站总面积300平方米,配有电动车充电设施、医疗急救箱、微波炉、

冰箱、饮水机等多项基础便民措施。“龙城雷锋驿站”也将在功能上进行升级,招募新业态新就业群体志愿者成为社区治理的兼职网格员,利用工作之余通过“随手拍”将辖区内的一些问题,如消防通道堵塞、楼道乱堆放、汽车乱停放等情况及时反馈给社区,同时帮助辖区内重点关怀对象,参与献血等志愿服务。

市邮政管理局表示,下一步将深入开展关爱快递员系列活动,让快递员充分感受到互帮、互助。(下转第二版)

常州火车站传好旅客出行安全“交接棒”

从春运到春游运输,今年以来,常州铁路客流持续高位。“站台乘降是交接旅客出行的最后一棒和旅客到达的第一棒,易发各种风险。去年以来,我们多措并举,加强站台乘降组织,全力筑牢旅客安全出行的屏障。”常州火车站站长邵耀先表示。

该站针对高铁普速并站、旅客通道互通、办客时段交织、乘降高峰密集等情况,深入排查安全风险,严防细控,以点带面提升管内客站旅客乘降组织水平,确保旅客安全出行。

硬件先行,构筑安全防线

“常州站有1个城际候车室,4个普速候车室,5个站台面,9个站台。为了防止旅客跑错层、跑错站台、跑错位置,影响乘降秩序,我们通过优化站区引导标识、增设封闭设施等举措,从硬件上筑牢乘降安全防线。”常州站营销科科长金树文说。

该站将城际、既有两场的进出站、候

车室、天桥通道、中转换乘等引导标识进行优化,使中转换乘标识醒目突出,两场引导标识清晰接续、进出站标识简洁直观,更好发挥引导作用。由于常州站南北广场可同时进出站,天桥、地道共用,旅客可以通过天桥到达所有中间站台,也可以通过地道到达所有站台。针对这一情况,该站投入40余万元,安装8个伸缩式天桥门和9个卷帘式地道门,在站台长时间无作业的情况下实行封闭,大大降低了旅客从天桥和地道错误进入不办客站台带来的安全风险。

为了及时发现制止旅客进入线路,该站将城际报警终端移至客运生产服务中心,做到班前有测试、班中有盯控、报警有处置、终端不断人。“去年8月31日,在接到城际终端报警后,我们第一时间启动应急预案,通过站区联动,将一名进入线路意图翻越围墙的人员劝阻回站台。”该站客运生产服务中心副班长傅玮说。

制度跟进,完善管理办法

常州站一手抓硬件补强,一手抓制度跟进,根据现场实际情况,健全相关规定要求,持续推动乘降组织工作标准化规范化。

在天桥地道门安装启用之际,该站就制定了天桥地道门管用修办法,把天桥地道门开关的职责落实到车间、班组、岗位;将“车走站台清”要求延伸至天桥和地道,明确天桥有旅客不撤岗、站台旅客未出清不撤岗、地道旅客未出站不撤岗。“我们严格执行‘一车三清’,即车走站台清、天桥清、地道清,确保乘降组织安全万无一失。”该站客运值班员吴坤说。在每趟列车作业完毕后,特别是繁忙时段每批作业完毕后,该站都会对站台、天桥、通道等区域进行全面清理,严防人员滞留。

为防止旅客侵入安全白线,该站制定针对性管控措施, (下转第二版)

常青·里巷入选 2023年省重点文旅项目

为发挥重点文旅产业项目带动作用,助力文旅市场加快全面复苏,江苏省文旅厅近日公布2023年度全省重点文旅产业项目,常州经开区的常青·里巷文化旅游街区成功入选,项目预计今年完工。

常青·里巷位于东方新城核心区,由东方投资控股有限公司建设及运营。项目用地面积118.5亩,规划总建筑面积约12.2万平方米,其中地上建筑面积约5.5万平方米,地下建筑面积约6.7万平方米,规划建设25栋单体建筑。

作为常州首个创新型POD(公园一体化商业设施)综合体,项目结合城市客厅人工湖水景等场景规划多处休憩场所,“公园+”空间形态使得人与城市、商业的交互更加和谐融洽,为消费者创造轻松自在的体验型开放社区。

常青·里巷由东至西分别打造以江南水乡传统的街巷为空间格局,植入剧院式酒吧、沉浸式水会娱乐、精品婚宴及酒店等特色业态,营造多元化的夜经济场景,形成集“游食演娱购宿”为一体的夜经济产业链。

项目促进了经开区商业配套进一步完善,目前区域前景极为客观,一波规划的新鲜出炉,不管是学校改建,新增地标建筑都是城市风向标的角色,从人居生活的角度,不断进化,不断变革改善。(常文旅)

全市首条“科技兴安”示范路通过验收

日前,346国道常州段“科技兴安”示范样板路顺利通过验收,标志着全市首条“科技兴安”示范路建设任务全部完成。

“科技兴安”示范创建作为“平安交通建设五大工程”之一,旨在以科技手段保障公路安全畅通。2022年,常州市公路事业发展中心通过调研,确定以346国道作为全市首条路段,实施“科技兴安”样板路示范工程建设。

项目建设重点围绕交通状态感知及风险预警、恶劣天气及夜间行车主动引导等工作要点,突出主动安全智能防控能力建设,强化路网事件智能化识别与预警功能,因地制宜地解决现场管养安全工作痛点,共更新升级8套高清视频监控球机,2处气象精灵,实现了路面掉落物、道路拥堵事件的智能识别和恶劣天气预警数据的自动生成;通过增加货车向右管控措施、车载移动智能巡察设

备、打造智能管理平台等措施构建出科学先进的安全应急保障体系,大力提升了346国道交通运行安全水平。

下一步,常州公路将推广运用好346国道示范样板路的建设经验,持续探索管养工作体系建设,切实提升常州公路安全管理水平、安全工作标准化水平和应急处置能力,全力提升公路安全通行保障水平。(常路轩)

常州机场一季度国内 旅客吞吐量创新高

常州机场一季度国内旅客吞吐量实现79.8万人次,相较2019年同期增长3.4%,创历史同期新高。

3月份,常州机场实现旅客吞吐量30.7万人次,同比增长280.8%。其中,国内旅客吞吐量完成29.8万人次,相较2019年3月增长12.5%。

1月8日起实施“乙类乙管”政策后,适逢春运生产旺季,常州机场加快推进恢复航班生产,各部门运行保障安全平稳。随着2023年夏航季到来,常州机场聚焦航线拓展,新增遵义、鄂尔多斯航点,恢复西宁、西昌、宜昌、呼和浩特和张家界航点,通航41个城市43个机场,创历史新高。每天6班(含)以上的通航城市2个,每天3班(含)以上的通航城市7个,航线网络通达性进一步提升。

国际(地区)航线方面,一季度,常州机场恢复常州-曼谷航线,加密常州-澳门航线,实现国际(地区)旅客吞吐量超1.6万人次。后续,机场将继续统筹做好国际航班恢复工作,与各航司保持沟通,加快恢复越南芽庄、老挝万象、日本大阪等国际航线,更好满足国际旅客出行和经贸交往需要。(常机宣)



近日,位于武进高新区南河花园小区的南河高铁主题公园正式投入使用。

该公园于2022年由南河社区、沪宁沿江高铁站前3标中交二航局等多家单位共同筹建,主体依托改河、改路工程,利用沪宁沿江高铁南河段拆迁后的万余平米剩余空地,总投资300多万元。主题公园的建成,是项目参建单位提前谋划落实高铁沿线环境整治和绿化景观融合的一招“先手棋”,为沪宁沿江高铁沿线各区绿化景观融合工作树立了标杆。

南河高铁主题公园以江南园林为设计灵感,通过融合高铁元素和社区人文,采用“园林+小品”的形式,为周边居民打造了集游玩、观赏、学习于一体的多功能休闲场所。公园在设计之初就确立以春夏秋冬四个季节作为主题:春天为曾忆当年;夏天为路远行至;秋天为红色担当;冬天为未来可期。主题公园内布置的沪宁沿江高铁建设过程等专题内容,更是让周边居民对这条我市东西方向新的交通大动脉有了更深入的了解。方传伟供稿