

港珠澳大桥主体工程通过国家竣工验收

4月19日,港珠澳大桥主体工程通过交通运输部、国家发展改革委、国务院港澳办组织的竣工验收。竣工验收委员会评价认为,大桥主体工程创下多项世界之最,工程质量等级和综合评价等级均为优良,打造了一座“精品工程、样板工程、平安工程、廉洁工程”,为超大型跨海通道工程建设积累了宝贵经验。

港珠澳大桥是跨越伶仃洋海域,连接珠江口东西岸的关键性工程。大桥建成通车实现了珠海、澳门与香港的陆路连接,极大地提升了香港与珠三角西部地区之间的通行效率。其中,珠海至香港国际机场的车程由约4小时缩短至约45分钟,珠海至香港葵涌货柜码头的车程由约3.5小时缩短

至约75分钟,极大地便利了三地人员交流和经贸往来,对促进粤港澳大湾区的发展,全面推进内地与香港、澳门互利合作,具有重大意义。

大桥开通至今,已成为粤港澳大湾区重要的人员往来和贸易通道。截至2022年底,经大桥珠海口岸进出口总值超5000亿元,涉及全球超过230个国家(地区)。2023年2月6日内地与港澳全面恢复人员往来后,经大桥珠海口岸出入境客流、车流持续增长,周末出入境旅客最高峰时(3月18日至19日)达10万人次,刷新了近三年以来的最高纪录。未来,粤港澳三方将加强合作,努力推动通行政策优化创新,为三地车辆、人员利用大桥通行提供便利。(新华社)

北京发布智慧停车地方标准

据北京市交通委消息,4月1日起,智慧停车领域地方标准《智慧停车系统技术要求》(简称《要求》)正式实施,将为北京经营性停车场(库)智慧停车系统建设和升级改造提供技术依据,提升停车场(库)智慧化服务水平。

《要求》提出了智慧停车系统的总体架构、智慧服务等级分级标准和系统总体要求,规范了停车场(库)设备设施及管理模块的功能性能要求,明确了智慧停车系统的数据规范和数据质量要求。根据《要求》,停车场管理企业要按照统一标准开展停车场智慧化改造,结合停车场(库)服务

规模、服务特征及区域交通出行特征等,开展停车场(库)端的设计和建设,在提供方便、灵活停车服务的同时,有效提升停车效能。

北京市区两级停车管理部门将按照统一标准开展全市停车场动态数据汇集,分期分批通过地图信息平台等第三方综合信息服务平台发布,为市民提供覆盖出行至停车全过程的便捷停车服务。同时,大数据、5G、区块链等新技术将在停车领域推广应用,形成一批预约停车、自动泊车、一体化车位级导航等智慧停车服务试点示范。(交通运输部网站)

交通运输部:打造敬老公共汽电车线路1000条

交通运输部近日印发《2023年持续提升适老化无障碍出行服务工作方案》(以下简称《方案》)提出,扩大出租汽车电召和网约车“一键叫车”服务覆盖面,打造敬老爱老城市公共汽电车线路1000条,推动城市客运无障碍设施设备更新改造,加快低地板及低入口城市公共汽电车推广应用。同时,开展城市轨道交通“爱心预约”乘车服务,通过微信公众号、小程序等渠道为老年人、残疾人等乘客提供预约服务。

按照《方案》,交通运输部将督促指导主要网约车平台公司进一步扩大服务覆盖城市数量,持续优化完善“一键叫车”功能。6月底前,以“一次

预约、覆盖全网”为目标,通过微信公众号、小程序等渠道,增加“爱心预约”功能,完成软件开发、业务流程梳理、配套制度建设等工作。

《方案》提出,到今年8月底前,各省级交通运输主管部门要按照各自确定的量化目标,完成80%的敬老爱老服务城市公共汽电车线路、新增及更新低地板及低入口城市公共汽电车等目标任务。各有关城市完成城市轨道交通“爱心预约”服务内部测试、软件迭代和制度磨合等工作,正式开通运行“爱心预约”服务。10月底前,各城市全面完成本省份适老化城市交通出行任务目标。(《人民日报》)

中欧物流贸易交易中心项目在匈牙利启动

4月17日,中国通联达物流供应链有限公司控股的匈牙利科曼公司与匈牙利诺丰高公司在匈牙利首都布达佩斯举行第一期10万平方米的用地出让合同正式签约仪式,标志着中欧物流贸易交易中心项目的启动。项目所在地的佩斯州议会副议长考拉松尼见证了双方签约。

中欧物流贸易交易中心项目第一期拟投资约3000多万美元,将利用匈牙利地处欧洲中心且铁路、公路以及空运等完备的物流体系,建设一座集仓储、集运、保税、流通加工、转

口贸易、信息交易和多功能展示等为一体的大型物流交易中心。一期工程包括建设仓储主体结构、配套设施和铁路专线等,计划在2024年初投入运营,承担400万吨/年以上的货物存、流量。

交易中心将依托中欧班列,充分发挥匈双方在商贸和物流上的优势,打造成中欧班列等相关国际货物在欧洲的集散、集采综合物流平台之一。据介绍,项目前期工作得到湖北省、黑龙江省和武汉市以及匈牙利佩斯州政府的支持。(中国经济网)

江苏实施数字交通赋能专项行动

近日,江苏省交通运输厅印发《2023年江苏数字交通赋能专项行动方案》(简称《方案》),按照“1+2+1”数字交通发展框架,围绕推进交通基础设施数字化改造、加速客货运输数字化转型、强化政务服务效能等5个方面,大力实施20项58件具体任务,推动数字交通高质量发展。

近年来,江苏交通抢抓数字经济发展机遇,发布全国首个智慧公路、智慧航道建设技术指南,建成五峰山新一代高速公路、太仓港自动化码头等智慧交通示范工程,建成了全国第一个省级路网云控平台,建成并推广全国首个“北斗+内河船舶导航系统”。

根据《方案》,江苏交通将建设数字交通统一

底座,进一步夯实数字交通建设基础,完成全厅112个信息系统应用情况评估;推进交通融合基础设施协同发展,全面提升数字化融合应用水平,建成京沪、沪宁智慧高速公路和433省道启东段、204国道南通段等数字公路,京杭运河外场感知设备实现全覆盖,累计建成4010公里电子航道图。

《方案》提出,江苏交通政务服务平台进一步优化,“两客一危”车辆、超限超载等重点领域安全管理取得新成效;壮大数字交通产业,形成以苏州工业园区、相城区、吴中区为核心的第29届智能交通世界大会自动驾驶先导示范区。(交通运输部网站)

交通运输部将推百个品牌“司机之家”

交通运输部近日印发《2023年开展关爱货车司机专项行动工作方案》(以下简称《方案》)提出,今年将聚焦货车司机停车休息等实际需求,推选宣传100个服务优质、经济实惠、安全便捷的品牌服务“司机之家”;同时,推动10个省份利用财政性资金等多种方式在高速公路服务区推出针对货车司机的免费“车货无忧”公众责任险。

按照《方案》安排,今年5月底前,交通运输部组织对各省(区、市)

高速公路服务区运营情况进行了解,会同相关部门研究确定10个推出“车货无忧”公众责任险的省(区、市)。8月底前,推行“车货无忧”保险的省(区、市)交通运输主管部门要推动相关保险落地实施,为货车司机创造安全的服务区停车休息环境。9月底前,交通运输部会同中华全国总工会组织对各省推荐的品牌服务“司机之家”进行现场验收,确定公布100个品牌服务“司机之家”。

(《人民日报》)

浙江交通迎亚运 窗口服务大提升

“交通迎亚运的号角已经吹响,让我们携起手来,以交通窗口优质、热情、周到的服务,传递文明正能量、做有礼交通人……”4月18日,浙江省交通运输系统召开迎亚运暨三大提升行动动员大会,党的二十大代表、中国铁路上海局集团有限公司杭州客运段列车长车菲菲向全省交通运输行业发出倡议。

大会部署实施全省交通运输品质大提升、治理大提升和文明大提升三项行动,全面提升交通环境品质和平安护航亚运能力,进一步提高交通窗口文明程度,为杭州亚运会、亚残运会成功举办贡献交通力量。

据了解,浙江省交通运输品质大提升行动的主要目标是巩固提升两路两侧“三化一平”专项整治成果,并向重要县道和通景公路延伸,动态清零沿线环境问题,全力实施公路路面整治攻坚。行动分为全面排查、全面整治、全面提升、巩

固保障4个阶段,进一步健全长效管理机制,营造畅通、安全、舒适、优美的高品质交通通行环境。

交通运输文明大提升行动以“交通迎亚运窗口树形象”专项行动为载体,聚焦交通执法窗口、交通政务窗口、交通服务窗口、交通流动窗口“四类窗口”,实施交通执法窗口提质、交通政务窗口提效、交通服务窗口提标、交通流动窗口提能“四大行动”,全面提升交通窗口服务质量、行业形象和文化软实力,营造具有交通标识度的亚运氛围、亚运气息和亚运体验,使迎接亚运会成为交通运输行业展示文明浙江、“诗画浙江”的重要平台。

交通运输治理大提升行动聚焦全面提升平安护航亚运能力目标,将举全系统之力守住安全“护城河”,强化网格化管控,全力化解重点领域涉稳风险。(《中国交通报》)

徐闻港区是连接粤港澳大湾区与海南自由贸易港的重要港区,联通广东、海南两省的重要陆岛交通枢纽。作为琼州海峡北岸主要的客滚运输港口,徐闻港区有16个万吨级客货滚装泊位和1个万吨级专用泊位,设计年吞吐能力为车辆320万辆次、旅客1728万人次。如今,每年有超过1200万人次旅客通过徐闻港区进出海南岛。(《中国交通报》)

