

常州交通执法二大队 获“江苏省工人先锋号”

近日，江苏省总工会下发关于表彰 2023 年省五一劳动奖和省工人先锋号的决定，常州市交通执法二大队荣获“江苏省工人先锋号”荣誉称号。

常州市交通执法支队于 2019 年 3 月正式挂牌成立，执法二大队作为支队下属大队，同步组建到位，主要承担新北区普通国省干线公路和农村公路的路政、道路运政等行政执法工作，负责道路运输安全应急处置工作。近年来，市交通执法二大队始终围绕服务人民满意交通、服务“532”战略部署、服务优化营商环境，积极构建具有新北区特色的现代化交通综合执法体系，持续推动行业治理能力现代化建设，为交通先行提供坚强执法保障，获省、市“工人先锋号”、市“安康杯”竞赛优胜班组等荣誉称号，连续 4 年被评为常州市交通运输系统先进集体，涌现出江苏省交通运输系统十大“执法标兵”，省青年岗位能手、市技术能手、市抗疫记功奖励人员等一批先进典型。

扎根“疫”线担使命。面对历次疫情大考，大队上下共克时艰、冲锋在前，严格落实公路管控措施，按照“逢

车必查，逢人必检”的原则，配合做好指挥引导、维持现场交通秩序。严格落实重点行业管控措施，坚持人物同防、人物同查，加强对客运站、两客一危”、冷链运输、出租车网约车企业等重点场所和行业管控力度，全面织密交通防控网。

创新实干勇争先。大队着眼建立健全与新北区政府无缝衔接的监管机制，主动融入区域板块，积极构建信息互通、资源共享、协作通畅的交通综合执法新格局。加快推进“一体化+智慧执法+信用监管”执法新模式试点，10 个案件实现全市零的突破。加强跨部门、跨区域执法联动，与丹阳市交通执法部门建立跨市执法协作机制。积极运用“守护 1.0”执法终端和 5G 布控球，有效提升执法效率。在全省率先探索“黑车变绿”的文明执法新思路，获评市域治理现代化试点经典案例。

安全监管强基石。开展全省危运全链条监管试点，通过双随机检查、第

三方辅助检查等多种形式，持续开展运输企业风险管控和隐患治理，推动企业本质安全水平有效提升。积极探索行刑衔接，完成常州市首例非法运输危化品入刑

案件，该案例被省执法局在全省通报表扬。通过整合互补、共建共用、联防联控等方式，牵头组建常州首个区级道路危运应急救援队伍，首批 6 家危运企业、26 名从业人员参加，并组织开展大规模综合性应急救援演练，获省、市主流媒体广泛报道。

党建引领惠民生。依托“先锋绿源通”党建联盟，推动成立常州首个区级汽修行业工作站，部门联动率先在全市开展汽修业综合整治试点，积极推动汽修业绿色可持续发展，经验做法获“学习强国”平台推广。始终坚持“执法为民、服务高新”党建品牌引领，建成全市交通运输系统特色党支部。推动成立新北区货车司机流动党员党支部，凝聚起货运行业强大的党建合力。积极推进“邀约式”安检服务，与奔牛港、诚通物流签订我市交通执法领域首份助企备忘录，通过精准导航服务助力企业运输硅铁期货降本增效。

(戴群立 刘正楠)

范海波：用拼搏奋斗践行 退役不褪色的信念

在常州，有这样一位退役军人：他是一名一线的交通人，从事货运工作，皮肤黝黑，个子不高，脸上永远挂着憨厚的笑容。五年的军旅生涯、十年的司机工作、八年的创业之路，他时刻不忘初心使命，用拼搏奋斗践行退役不褪色的信念，唱响了从“军营绿”到“交通蓝”再到“党建红”的劳动之歌，他就是道路货运行业退役军人货车司机流动党支部第一任支部书记：范海波。

理想信念是最纯的底色

范海波 1982 年出生于安徽萧县，他的父亲是一名乡村教师，父亲立德树人和言传身教带给他非常大的影响，“报效祖国、服务人民”的种子从小就种在了范海波的心中。2001 年，他圆了从军梦，那身军装时刻提醒着他一名军人的使命和责任，优秀士兵、个人三等功、集体三等功，一项项荣誉见证了他的努力和成长，他没有因此懈怠，积极向党组织靠拢，同期也成为了一名光荣的共产党员。“理想信念就是只要组织需要，我就义无反顾。”范海波坚定地说。

拼搏奋斗是最美的姿态

2006 年退伍后，范海波成为了一名货车司机，一做就是 10 年。这 10 年期间，平均每天工作不低于 15 小时，全年休息不超过 15 天，他亲身感受了一名货车司机的汗水和辛酸，“很多时候都很难坚持，货车司机真的不容易。”2015 年，范海波所服务的公司正资产重组，他毅然接下了公司的物流业务，1.3 万元购买第一辆二手蓝牌小货车、组建车队、推行承包经营、设立关联公司，范海波的创业之路艰苦却充实。他和每个货车司机想在一起、干在一起，定期开展慰问，组织货车司机及家属团建，希望他们能有更多的获得感。目前他管理着 12 个车队，运营 160 余辆货车，公司年营收超四千万，是大家交口称赞的“范队长”。

实干担当是最好的奉献

今年，常州市道路货运行业党委在“行业党委+网格化党支部”组织架构上打造特色群体党支部，发挥正向作用，范海波当选为退役军人货车司机流动党支部第一任支部书记。建设支部活动室、成立退役军人先锋保障车队并担任车队长、推动货车司机驿站建设、加强宣传力量讲好党建故事……从“草根司机”到“支部书记”，他仍然保持着奋斗的姿态。“坚持党建引领，持续发扬退役军人钢铁作风，发挥支部战斗堡垒作用，打造先锋保障队伍，凝聚货车司机群体。”范海波在写下支部愿景的时候，坚定而自豪。

(陈元海)

104 国道溧阳收费站 获市“青年文明号”

近日，104 国道溧阳收费站被共青团常州市委授予“青年文明号”荣誉称号。

该站自 2018 年 1 月 18 日开征以来，一是完善机制，规范管理，营造创建氛围振志气。“青年文明号”从申报创建至今，104 国道溧阳收费站高度重视，通过线上+线下、授课+讨论、集中学习、专题讲座等形式定期组织学习新时代党的政策理论；利用走廊等公共区域，围绕习近平新时代中国特色社会主义思想、工作职责等内容精心制作展示牌，营造浓厚的创建氛围。同时，结合自身工作实际，将“青年文明号”创建工作与“巾帼文明岗”、“文明单位”以及收费站“五零四好”服务品牌、“零零工作室”等多项创建工作深度融合，同频共振，不断推出符合实际、富有特色的服务活动，实现创建工作与服务工作大局相互促进。

二是立足本职，勇于担当，展现积

极进取好风尚。通过开展争优创先、岗位练兵、军训等活动，打造一支吃苦耐劳、纪律严明的收费队伍。落实普通公路收费站标准化管理制度，通过规范仪容仪表着装、收费姿态、服务用语，打造一支高水平的服务队伍，在多次面向社会的满意度调查中，综合满意率为 98%，司乘有效投诉率为零。成立“青年突击队”和后备力量，面对节假日车流量剧增、拥堵事件多发以及恶劣天气对道路通行的影响时，特别是在三年之久的防疫抗疫艰难时期，他们在关键时刻以“有责任、敢担当、打硬仗”的姿态，战斗在抗疫第一线，凝心聚力，迎难而上，为溧阳抗大疫守好东大门，为道路安全畅通保驾护航。

三是文明服务，热心公益，塑造特色品牌好口碑。在收费道口设立便民服务点，成立志愿者服务队，在春节、五一等重要节假日开展“学雷锋”等主题服务活动 30 余次，主动赴“1 号公路”、溧阳高铁站服务游客超 3 万余人。开展“做身边的好人”行动，无偿为当地居民和过往司乘人员提供修车工具、医疗药物等服务，用心、用情、用力在岗位上奏响一曲曲强劲的“青春之歌”。

建功新时代，青春正当时。借助获得“青年文明号”殊荣的契机，104 国道溧阳收费站将继续带领广大青年员工，团结一致，坚持以党建引领，激发青年团员爱岗敬业、勇于担当的良好风气，不断创新服务举措、提升服务效能，弘扬五四精神、担当时代重任，为江苏交通建设贡献青春力量。

(陈林霞 谢泉平)

一个人点亮一盏灯 一群人照亮一座城

五一小长假前夕，常州市出租汽车行业向广大从业人员发出了文明服务倡议书，鼓励驾驶员开展优质服务、倡导文明行为、展示行业风貌、宣传文明常州，涌现出一批行业典型。

一个人，点亮一盏灯

5 月 4 日晚上，出租车驾驶员杨开宇穿过半个常州城，从大通路夏城路路口到迎春步行街，从第一人民医院到郑陆，从青洋高架到龚家名园，为遗失在车上的手机找到了自己的主人。

当晚 7 点多，杨开宇从大通路和夏城路口带一位客人到迎春步行街。等第二位客人上车时，发现后座一部红色手机。“由于联系不上手机主人，第二位乘客到郑陆，我打算送完这个乘客，再继续联系手机主人送还。”杨开宇说。路上，来电话了，是第一位乘客用另外一个手机打过来的，说自己来常州旅游，手机丢了现在很着急。杨开宇让他不要担心，手机不会丢的。到了郑陆，把第二位乘客安全送到后，他赶紧来到约定地点龚家名园，把手机交给了第一位乘客。而近 50 元车费，杨开宇一分钱没有要。想起的哥杨开宇开车给自己送手

机的事情，这位贵州旅客依然感到暖心不已。他说，“去过不少城市旅游，还是第一次享受这种待遇，常州，100 分，点赞，我爱了！”

作为一名党员，杨开宇古道热肠、乐于助人。从业 11 年来，他做的好事不胜枚举，把迷路孩子、盲人和醉酒女孩送回家、免费为陌生人搭电、将受伤打工者送到医院救治不收车费等，先后多次受到各级媒体表扬。五一期间，杨开宇每天带着旅客们穿梭在龙城的大街小巷，用他规范的操作、热情的服务，让旅客们感受到了常州出租车驾驶员的真情付出，短短 5 天假期就收获了 4 个来电表扬。一个人，点亮了一个个乘客心中的灯。

一群人，照亮一座城

身为出租车行业党员雷锋车队的一员，杨开宇和他雷锋车队的伙伴们一直坚持树立好“乘客至上”的服务理念，强化好“主动靠前”的服务意识，发

扬好“文明和谐”的服务风尚。

今年 3 月 30 日，党员雷锋车队队长周红亚接到预约约车电话，一位 88 岁的老人，在下午一点要从丽华二村去幸福天年养老公寓。周红亚如约到达指定位置后发现，老人有 8 个大包要从五楼拿下来。丽华二村是老小区，没有电梯，一个人多上下几趟把行李搬下楼没有问题，但一辆车是无法装下 8 个大包的。周红亚在党员雷锋车队群里说明了情况，队员陈小虎立即回应，赶过来帮助老人。两个人搬了两趟才把老人的 8 个包从五楼搬下来装到车上，然后把老人免费送到幸福天年养老公寓。第二天老人的女儿送来了一面锦旗以表谢意。

党员雷锋车队成立以来，14 名队员立足岗位，广泛开展服务乘客活动，为困难群体出行提供免费用车服务，参加爱心送考等公益活动，连续多年义务接送老人去医院做血透。截止目前，车队提供免费用车已近 5000 人次。小长假期间，车队驾驶员捨金不昧、助人为乐的表扬件也随着来常旅客的增多纷至沓来。

(梁一飞)

用青春点亮水运未来

“这年轻人能适应吗？”这是丹金船闸的同事们见到了志毅的第一反应。

的确，一个才 25 岁、毕业两三年、家在溧水的年轻小伙子，能否适应船闸单调而又漫长的调度一线工作和生活，是个大问题。但很快，同事们就发现了他的特别。大夏天里，丁志毅或骑车或走路，在丹金闸水域两岸，走走、看看、画画，汗流浹背。“这年轻人太无聊吧！”同事们打趣道。直到有一天同事无意间看到他的纸板，大家都惊呆了，上面密密麻麻地画着两岸的情况：金塔大桥、荆溪大桥等桥梁、盐化码头、广亚码头的装载货物和船舶数量、金坛锚地的大小、老水利闸及沿岸等，那一刻，大家有点佩服这位年轻人了。

“水运交通是我完全陌生的领域，而调度收费岗位是船闸运行的‘前沿阵地’，是与船民朋友沟通交流的窗口。”丁志毅说：“我要更快地适应现在的工作。”

于是，大家看到了他的更多特别之处：搬一个小板凳坐在航道边，一坐两三个小时，似乎悠闲自得，但实际上为了目测船舶大小；打开 69 频道去听船民讲话，仅为了学习船民交流方式和方言；非上班时间，到中控学习老员工如何预判船舶动态；一位员工工上相关法律法规比较熟悉，他就用陪打乒乓球方式“贿赂”，缠着请教法律问题……一年不到，大家原以为不适应的那个毛头小伙子，已经熟悉了船闸业务工作，融入到了第一线中去，成为所在班组的中坚力量。

作为一名普通的船闸人，工作枯燥而琐碎，但丁志毅坚信，把简单的事情做好就是不简单，把平凡的事情做好就是不平凡。一晃运行十周年的丹金船闸，正是有了志毅这样的年轻人接力，用青春点亮船闸的未来，用活力书写奋斗的篇章，丹金船闸两岸的风景才变得如此美丽！

(叶芃)