

江苏通用路桥开展“黑魔法”路面修补实操演练

5月15日,江苏通用路桥工程有限公司组织开展了“黑魔法”超级修补料路面修补技术实操演练。

“黑魔法”超级修补料是一种快速成型、施工简便、坚固耐久、全天候性、节能环保的新材料,它兼顾了材料的刚性与柔性、高温与低温性能,适用于各种条件的路面修补;在使用过程中向混合物加水,使特制添加剂发生化学反应,促成

修补料快速硬化形成强度;施工简便,适合在各类气候条件下的修补,尤其适合在极端低温和雨雪天气下施工,施工完即可开放交通。

实操现场,“黑魔法”新材料供方技术顾问,对路面修补全过程的技术工艺、安全防护等进行指导、演示。该公司20余名养护人员通过实操演练,从中学到了路面修补施工新技术,以便更好地打造“畅安舒美”公路。(张国芳)

常州港航举办多波束扫测培训

为了正确使用多波束扫测设备、掌握数据处理程序,常州市港航事业发展中心于近期举办了多波束扫测培训。

培训课上广州南方测绘科技股份有限公司的技术人员详细讲解了多波束扫测设备的部件构成、参数设置、数据采集与处理、安全

注意事项等,随后现场操作演示了多波束扫测设备安装调试、外业数据采集作业、内业数据处理程序使用等,并就常见问题进行了解答。

本次培训针对性强,参训人员反响效果良好,为接下来的内河航道扫测作奠定了坚实的基础。

(吴知京)

5月18日清晨,常州超限检测站执法人员遇到一驾驶员“求助”事件。

萧县某运输有限公司驾驶员周某驾驶皖LF6945重型仓栅式货车从无锡装载磨具送往常州某地,途经312国道牛塘段时感觉车辆轮胎异常,他将车慢慢靠边驶进312国道常州服务区,发现车轮爆胎,换好轮胎后看到超限检测站标志,怀疑货主隐瞒货物实际重量,于是来到常州超限检测站主动要求执法人员对车辆进行称重。

该车为2轴车,车货总重不得超过18吨。经地磅检测车货总重19.84吨,超载比例

10.2%。经执法人员调查后装货单位也承认装货时多装了1托货物造成车辆超限超载。现场执法人员对装货单位进行了批评教育(该单位表示接受批评并立即安排车辆对超载货物进行驳载),同时对驾驶员的遵章守法意识表示赞许。

“我知道我的车只能装10吨货,如果知道超载我是肯定不会运的,现在都是法制社会,违法违规的生意谁还做啊。”周师傅说道。

(王伟 刘正楠)

牵手企业进校园 破解难题促就业

5月19日,市道服中心携行业协会组织19家市优秀企业参加江苏省常州技师学院校园招聘。

此次招聘会,有汽车维修、新能源汽车检测与维修、新能源汽车维修技术、轨道交通车

辆运用与维修4个机动车维修相关专业,共计160名毕业生参加。活动现场氛围热烈,应聘企业展台前人头攒动。据统计,此次招聘会共接到咨询人数为101人,收受简历72份,51人达成初步就业意向。(谈立波)



这家街头“咖啡店”,位于繁华的太湖东路,这不是一家普通的“咖啡店”,而是我市近日新开业的首家咖啡邮局!

据悉,这是常州邮政拓展业务、尝试网点跨界转型、为市民提供更舒心服务的一项全新探索。

咖啡邮局的装修风格独具匠心,邮政元素与咖啡元素完美融合,相得益彰,不仅为顾客提供了多元化的选择,还带来一种独特的文化体验。

王甜钦供稿

“2023年全国科技活动周——省、市综合交通运输学会科普在行动”活动启动

5月21日,“数字交通,链接你我——省市综合交通运输学会科普在行动”启动仪式在南京工业大学举行。江苏省综合交通运输学会理事长史和平,中国科学院院士翟婉明,省科协党组书记过利平,南京工业大学副书记、校长蒋军成,省综合交通运输学会副理事长游庆仲,南京市综合交通运输学会理事长郭腊军,南京市科协副主席顾元刚,徐州市综合交通运输学会理事长吴新福,常州市综合交通运输学会理事长盛建良共同启动“科普在行动”活动。

会上,盛建良理事长代表常州市综合交通运输学会作了交流发言,汇报了在本次全国科技周活动期间,常州市学会将围绕“数字交通、链接你我”活

动主题,开展两项科普活动。一是与市交通运输局联合开展我市公路建设与养护数字技术应用交流会;二是与省交通运输厅港航事业发展中心、省综合交通运输学会公路分会、省综合交通运输学会港航分会联合在常州举办“多功能智能型施工作业船暨现代桥梁检测加固技术交流会”。

盛建良表示,常州学会将以此为契机,发挥学会的综合性交通平台优势和智库作用,进一步扩大交通科学技术的影响力、辐射力和带动力,促进交通科技进步和四新技术推广,吸引更多科技人才参与交通科普事业,激发科技创新新热情,让交通科技创新成果惠及更多市民群众。(周生亮)

近日,常州交通技师学院汽车专业40名学生代表赴比亚迪工厂参观,对企业工作环境和岗位进行实地了解,对新能源汽车制造四大工艺进行深入调研,为留常实习做好准备。

在比亚迪人力资源负责人的热情接待下,同学们参观了冲压、焊接、喷涂与总装等汽车制造工艺流程,并与学院已经在比亚迪就业的毕业生进行了沟通与交流。在参观四大工艺的过程中,同学们表示对新能源行业的未来前景充满期待。

刘同学说:“比亚迪是众多新能源汽车企业中的领跑者,参观后我更加觉得选择交通行业汽车专

交通技师学院实习生在比亚迪参观交流

业学习方向是对的,相信自己今后在新能源汽车行业工作能取得不错的业绩。”

校企深度融合、助力青春留常。常州交通技师学院历来重视学生在校企互融过程中的主动参与,在学生下厂实习前夕,学校会将学生就业前置——把“招聘宣讲会”放在企业,让学生能够更加直观了解真实工作环境,增强学生留常工作决心、信心。

(婵娟)

(上接第一版)目前,他们的业务范围已经覆盖了大学城60%,高新区和社区40%,快递员也都穿着公司统一定制马甲。

多位快递员透露,整合后同样的时间配送量大幅提升,人员收入也就获得了增加。快递市场旷日持久的价格战正在不断加重末端配送环节的盈利压力。采取共同配送模式,可以使末端基础设施建设更加集约化,符合市场目前资源共享、降本增效的需求。

共配助推快递进村

城市快递采取共配模式,主要是为了降本增效,相比之下,农村快递配送对共配模式的需求显得更为急迫,甚至可谓“救命稻草”。

2014年以来,随着国家“快递进村”的号召,农村物流发展迅速。然而,由于农村的派件较为分散,派送效率非常低,农村快递网点往往长期盈利困难等诸多问题。在这种情况下,共配模式成为最佳方案,就连一向竞争激烈的快递品牌,在农村地区也更愿意参与共配。

杜中德是圆通速递在武进洛阳镇的区域经理,2016年到2017年期间随着利润越来越低,网点经营持续亏损,便开始寻找其它商机。当时恰逢国家大力推进“快递进村”,他发现快递进村成本太高,很多企业虽然在做,但不积极,效率低下。于是他成立了一家货运公司,将洛阳镇除京东、顺丰、邮政这类直营快递外的所有民营快递经营权都统一整合,目前全镇的快递业务开展的非常顺畅,和城里几乎没有区别。

据了解,通过资源整合,洛阳镇快递员需求从原先的60名减少为34名,每个快递员的配送范围也从原先的2公里降到了500米,收入根据平时和高峰差异,达到了6000至10000每月,真正实

现了降本增效。

新兴模式仍需谨慎

今年春节前,苏州吴江共配倒闭在行业内闹得沸沸扬扬,导致当地快递一度瘫痪,后续影响持续了近半年还没消除。

吴江共配的结局,对整个快递行业都是个不小的震动,对以后的共配也会造成不小的改变。虽然区域性共配不会从此绝迹,但主管部门的监管政策、总部的态度、承包区的信任等等,各方面都会往规范共配运营的方向去转变,而不是像现在这样放养式的自由发挥。

笔者认为,快递从业者应该从吴江和其他区域失败的共配项目中,寻找一些共性弊端,总结经验教训,有三点尤为重要。

一是经营主体缺乏快递网点运营实践经验;二是吴江共配采用第三方主体同时加盟多家快递品牌,并进行集中运营管理,类似于“鸡蛋放在同一个篮子里”,集中化带来的结果是高收益与高风险并存;三是在疫情客观影响下,共配经营在服务时效方面存在不可控场景,导致服务质量考核负面影响,进而形成经营资金流的周转压力。

复盘吴江共配事件,再看快递共配还会发现不少“隐匿”的难点,如多位承包商反馈的有经济纠纷的相关人员阻挠网点运营,涉事快递网点经营权转让遇到“转让定价”难题等。受诸多因素影响,快递市场恢复能力有限,也给监管层带来不小的考验。

任何事物都有两面性,做为新兴模式的共配,在未来的发展过程中必然会遭遇更多的挑战,只有通过不断完善实践才能证明是不是解决快递末端服务的“妙招”。

(蒋成洲)

(上接第一版)

江南环球港集“文、旅、娱、体、展、教、购”等多业态为一体,以网红夜游、潮流夜秀、创意夜演、文化夜展、主题夜宿等体验活动为特色的夜间文旅消费地,使之成为集文化演艺、休闲体验和政企互动于一体的网红夜游打卡地。

三堡街文创街区着力打造夜间游赏、夜间餐饮、夜间购物、夜间娱乐、夜间文化体验等多元“夜间”业态,发展新模

式、新产品,提升文化和旅游在夜间经济发展中的牵引力。

常州入选的4个夜间文化和旅游消费集聚区,以地域特色文化为核心,依托一定的夜间景观环境,实施一体化夜间场景设计与打造,形成文旅商深度融合、业态产品丰富多样、基础设施配套完善、消费环境和管理运营机制优、品牌和市场影响力大、文旅消费辐射带动力强的产业集群空间。(常文旅)

我市首家咖啡邮局开业