

# “工业旅游”多元模式 赋能文旅高质量发展

常州是中国近代工业的发祥地和苏南模式的创立者之一,常州工业发展门类全、底蕴深、集群强、韧性好,被誉为“第一个崛起的工业明星城市”。目前,常州已拥有新博龙泉工业旅游区11个,建设了14处运河工业文化展馆,恒源畅厂、大明纱厂、戚墅堰机车厂进入国家工业遗产名单。随着新兴产业的加速发展,资源多、基础好的常州工业再度迈上新台阶。

## 基础好,底蕴深,种类多

大运河流淌千年,“运河两岸厂房如织”是对常州工业与运河交织的生动写照。曾享誉全国的荷花牌灯芯绒、常柴牌柴油机、东风牌手扶拖拉机、红梅牌照相机等产品都出自常州。“家底丰厚”的常州在工业旅游领域尝试较早,积极推进工业旅游示范区创建,培育了一批生产观光游、厂区体验游、工业研学游等工业旅游特色产品。

相较其他城市以手工艺类与传统厂房参观为主,常州的工业旅游底蕴更深厚、种类更丰富、内容更创新。运河五号创意街区在保留各时期工业建筑、设备及相关档案的基础上,打造集文化、艺术、设计于一体的文旅集聚区;南港码头休闲街区以前是市交运南港装卸储运公司,现为以集装箱装置艺术和音乐艺术为特色的主题美食街区;常州梳篦厂内的常州梳篦博物馆,以实物展出、图文介绍、游客互动等形式,集中展示梳篦工艺,是常州首个“工业旅游示范点”;国光1937科技文化创意园,将老厂区打造成多功能产业园区,为工业遗存注入文化内涵……

## 可观赏,可体验,可科普

常州的工业旅游不是仅仅停留在参观游览厂房车间模式,基于企业本身资源情况,而是有针对性地开发策划,发展出可观赏、可体验、可科普的多品类、多元化高质量工业旅游发展模式。

对于传统企业,做好保护工业遗存,实现转型升级。2018年开放的新博龙泉工业旅游区内,游客不仅能看到产品展陈、企业历程,了解黄酒历史、传统工艺,在自动化包装车间目睹黄酒灌装、包装过程,还能亲身参与体验酿造黄酒过程。

对于制造产业,做好体验互动,走科普研学道路。常州轨道交通创新中心于2021年6月开馆,中车戚墅堰机车、今创控股、新誉、中车大学、中铁检验等数十家机构企业入馆。展馆系统展示了常州轨道交通产业的百年历史荣耀、雄厚产业实力、美好发展前景,通过3D投影、全息影像、VR、滑轨系统等,游客观看穹幕电影,参加设计火车车厢等互动活动。

对于农林产业,做好旅游融合、创新多元发展。溧阳市上兴镇白露山生态园是一家农旅融合发展的省级农业产业化龙头企业,拥有蓝莓果品果蔬汁生产、发酵果酒生产等8个SC生产许可单元参观、体验场地,每年举办“赏美景、品蓝莓”采摘欢乐游活动。

对于新兴产业,围绕各自主题、打造特色产品。江苏省绿色建筑博览园位于武进区延政西大道,是全国首个以绿色建筑为主题的公园,也是全省首个以绿色建筑群为主题的旅游区。园内14栋建筑形态各异、各具特色,集中展示了国际国内绿色建筑先进技术理念和我省绿色建筑发展成果。

## 有岁月,有故事,有未来

位于常州经开区的天虹大明1921创意园,所属的常州天虹纺织有限公司是中国最大的包芯棉纺织品供应商之一,也是中国棉纺织行业竞争力十强之一。创意园项目于2016年6月启动,2020年被认定为国家工业遗产,2021年创成省级工业旅游区。目前厂区内有市级文物保护单位1处,有常州仅存的民国时期砖砌水塔。创意园自2019年向公众开放以来,累计接待游客6万余人次。

在常州,像天虹大明1921创意园这样的例子不胜枚举。常州逐步将工业遗产保护与城市更新、创意经济相融合,形成工业遗产保护与活化利用的“常州经验”,变“老念想”为“新地标”,让游客在斑驳的围墙、爬满青藤的厂房中感受常州工业文化的历史内涵与魅力。

目前,常州正依托工商文化遗产、工业遗存及现代先进制造业资源,打造“百年工商·智造名城”工业旅游品牌,通过进一步挖掘工业旅游产品,丰富常州市全域旅游发展内容,实现对本地亲子游、研学游等旅游市场的内部消化。常州市文广旅局资源开发处处长张理佳表示:“常州的工业旅游不仅关注过去,也将目光落在未来,比如新能源产业、互联网产业等,都将成为常州工业旅游的新素材。”(常文旅)

今年以来,武进区公安交警部门聚焦道路交通事故预防“减量控大”工作,在责任落实、源头监管、违法查处、宣传动员等方面持续发力,实现“四个转变”,构建起交通事故预防新格局,辖区道路交通安全形势持续好转,交通事故亡人数同比下降33.3%。

## 压实“责任链”,由“单一管理”变“多元治理”

去年12月,武进警方推动成立武进区道路交通安全委员会,建立26个成员单位密切配合的交通安全综合治理联动机制,部署开展为期两年的农村道路交通安全“六大专项整治行动”,全力以赴防风险、除隐患、保安全,最大限度压降道路交通事故。

他们不定期开展道路交通安全生产专项督查,对相关交通事故深度调查,隐患整治共抓,通过对工程运输企业车辆违法率实行“红黑榜”曝光等措施,做到常部署、常强调、常跟踪,切实压实交通事故预防各项责任。

他们将道路交通安全纳入全区安全生产季度考核范畴,每月通报各镇街亡人交通事故情况、挂牌隐患整治进度,对发现的问题一律落实抄告通报,下发责任清单、提出整改意见、划定整改时限,先后发布交通事故“红黑榜”2期,发送隐患提示函14张。

## 清剿“风险源”,由“末端管理”变“源头治理”

今年以来,武进警方通过部门普查、乡镇自查、事故倒查等措施,对各类道路隐患进行“起底式、全覆盖、全要素”排查,梳理上报确定3处市级挂牌

2020年8月,常州站迎来第一批“女助理值班员”,22岁的汪彤阳就是其中一位。铁路行车工种作为传统观念上的“苦累难”工种,肩负着铁路运输安全的重要职责,因为岗位特殊,女性涉足较少。

汪彤阳遇到的第一个挑战是4天一次长达13小时不间断接发列车的夜班,分毫不容出现失误的接发列车作业要求,让所有老师傅都为刚毕业的女大学生能否胜任岗位而捏了一把汗。汪彤阳深知责任重大和众人的期盼,自入路后便下定决心努力学习掌握业务知识,仅半年时间便取得了助理值班员岗位资格,并开始独当一面施展身手。一个个漫长的夜班、一次次紧张忙碌的应急处置不仅没让她退缩,反而让她“越战越勇”并深深爱上了自己的岗位。

2021年1月,刚刚定岗的汪彤阳便迎来了第一场雪。灯火通明的常州站客运运行车室,汪彤阳正聚精会神地盯着控制台,漫天飞舞的雪花有可能造成道

# 金坛儒林:农村公路基层治理典范

金坛儒林镇位于美丽的长荡湖东岸,目前全镇农路管养总里程138.614公里,其中县道22.574公里、乡道58.766公里、村道57.274公里。

近年来,儒林镇政府充分发挥地域优势,因地制宜开展环湖路、新轴线等一大批农村公路提档升级项目建设,一条条农村公路摇身一变,完成了由窄到宽、由通向好的美丽蜕变,实现了镇通行政村“双车道”全覆盖,打通了乡村振兴的毛细血管。

新轴线建成于2019年12月,2022年获评全省“美丽农村路”样板路,是长荡湖周边一条精品旅游农路。该路的建成不仅解决了周边乡村出行问题,更带

# “四力齐发”构建交通事故预防新格局

重点隐患,自排确定1处县级挂牌隐患,按照分级治理原则,“一点一策”逐一建立任务清单、标准清单、责任清单及推进明细表“三单一表”。

他们对辖区持有驾驶证的重点驾驶人逐一上门走访、核查信息,滚动清零重点隐患43个,注销驾驶证3人,调整有前科劣迹的重点岗位驾驶人2名;全面落地追查逾期未年检、未报废、违法未处理的“两客一危一货”等重点车辆84辆,推动检验率、报废率、违法处理率“三率”全部达标。

他们还会同交通运输部门建立涉企交通事故倒查追究机制,严查企业履行安全生产管理职责不到位等问题,对失管失责行为做到严肃追责,确保压实企业安全主体责任。他们联合交通运输部门,每季度不少于3次开展全覆盖、拉网式走访排查,深查彻查各类风险隐患,全部落实通报约谈和整改措施。

## 织密“查控网”,由“局部改善”变“综合治理”

武进警方坚持“逢违必纠、执法必严”,加大早晚高峰路面管控力度,对非机动车闯红灯、占道行驶、逆向行驶、不戴头盔等违法行为坚决做到不处理不放过、不教育不放过,切实在路面形成严管高压态势,提升非机动车骑乘人的守法意识。

# 信号楼的“巾帼女将”

岔转换故障从而影响列车运行,因此每办理一次进路,开放一个信号,汪彤阳都要瞪大眼睛认真盯控,确认设备状态显示良好。凌晨4点,在办理K151次列车进路时,汪彤阳发现控制台进路超过规定时间还没显示,立刻挺直了腰,随着道岔显示变成红闪状态,她立即向车站值班员报告109/111道岔失去表示,随即开始故障处理作业。和司机联控,道岔封锁,配合现场人员处置……一套应急处置流程操作下来,没有出现一点失误,列车很快恢复正常运行。汪彤阳望着窗外的雪景,捋了捋额边刘海,又低头继续繁忙的工作。

2023年4月,汪彤阳接到电话,车站接发列车比赛招募一名助理值班员选手,问她愿不愿意试一试。第一次参加比赛的汪彤阳,心里有说不出的激

他们常态化开展酒驾整治夜查行动,实行交警驻守管点,派出所巡查控面,营造严查严管酒驾醉驾浓厚氛围;开展零酒驾街区创建,在22个餐饮饭店集中街区常态化布置警力严查,提升源头震慑。今年以来,辖区未发生酒驾导致的亡人交通事故。

他们联合交通运输等部门,加大对“两客一危”车辆途经的重点路段、重点部位的管控力度,全力遏制诱发交通事故的危险源;依托人像、车辆抓拍识别等多维感知设备,强化重点车辆违法自动感知、预警提示、远程纠违,有效提升交通事故精准预防水平。

## 扩大“宣传面”,由“被动管理”变“自觉践行”

武进警方深入开展重点人群交通安全知识大扫盲行动,依托“千村万企”工程,全面开展老年人交通安全教育,在辖区200多个村委154处宣传栏、1700余个广播宣传有关老年人的交通安全知识;联合教育部门深入推进农村中小学校交通安全教育基地建设,提升学生的交通安全意识。

他们深入快递外卖企业以及出租车、网约车企业开展“一盔一带”走访宣传,签订守法承诺,确保这些企业的员工在路面形成示范效应;深化交通事故全链预防,开展事故现场周边入户走访,加大禁酒驾等知识宣传,以身边事故教育群众提高交通安全意识。同时,通过交警“两微一抖”自媒体平台,实时曝光酒驾醉驾等违法行为,营造自觉守法、文明安全出行的良好氛围。

(交警)

动。她全力以赴,努力学习业务知识,她说:“我不是个聪明的人,只能靠后天的努力来补短板,能做的只有努力努力再努力,坚持坚持再坚持!”

接到比赛通知后,她全身心投入到提高业务技能的操练中,每天五点起床,常常钻研业务到凌晨,直至睡觉之前都会躺在床上回忆规章内容。在常州站接发列车竞赛中,汪彤阳以实操理论最高分的成绩获得个人全能第一名。随后,她代表常州站参加集团公司接发列车职业技能竞赛,取得团体第三名的好成绩。从平凡女孩到行车“巾帼女将”,再到行车专业的行家里手,她的成长让身边的老师傅纷纷点赞,也成为年轻职工竞相学习的榜样。

“知己不足而后进,望山远歧而前行。”汪彤阳总是这样告诫自己,要保持对行车安全的敬畏之心,在钻研业务规章、提高岗位技能的征程中不断进取前行。

(刘猛)

式,积极开发“路长制”信息化管理系统。2021年9月,儒林镇综合指挥中心投入运行,农村公路“路长制”管理工作被纳入全镇综合管理平台,实现了高效化的信息处理、全方位的考核监管和常态化的应急准备,成为目前全市唯一拥有农村公路信息化、智能化管理“一网一平台”的镇级单位,为我市全面建立“市、县、乡”三级智慧农路平台奠定了良好基础。

今年是江苏省农村公路管理养护体制改革试点收官之年,儒林镇将结合“创新养护生产模式”的试点主题,积极探索乡道、村道养护管理新机制,逐步建立起“政府主导、社会协同、村民参与”的养护管理新模式,统筹农路管养和道路交通安全两项重大工作,集中力量办大事、统筹资源破瓶颈,进一步提升农村公路管养“新质效”。

(徐翁)