

常州组织开展危险品运输事故应急演练

为提升危险品运输企业突发事件快速响应处置能力,强化员工安全意识,预防工伤事故的发生,日前,由常州市交通运输局与常州市应急管理局联合主办,常州市交通运输综合行政执法支队、常州市天宁住建局(天宁交通局)、常州市天宁区应急管理局、常州市综合交通运输协会共同承办的“2023年危险货物道路运输事故应急救援演练”在常州和仁物流有限公司停车场举行。

本次演练模拟了灭火器实际操作、涂料泄漏事故处置及盐酸泄漏事故处置三个科目。

灭火器实际操作主要模拟危运车辆突发起火,驾、押人员使用灭火器消灭火源的场景,训练驾押人员在突发情况下迅速规范地使用车载灭火器。

涂料泄漏事故模拟运输三类涂料液体的车辆因避让紧急刹车涂料桶倒落导致液体洒落的场景。该科目重点在于检验发生险情后,驾、押人员从紧急停车、报告公司、应急处置,到后期危废处理的全过程操作。

盐酸泄漏事故模拟装载盐酸的槽罐车在行驶过程中遭普通高栏板车车辆追尾,瞬间有白色烟雾飘出,相关部门联动组织救援的场景,该科目是危险品日常道路运输过程中有可能遇到的最为复杂和困难的应急救援行动。驾、押人员报警后,交通执法、应急、消防、生态环境等部门通过信息联动,及时赶赴现场并成立临时指挥部,协调组织开展救援。

整场演练节奏紧张有序,过程安全高效,取得了预期的效果。演练不仅检验了我市危险货物道路运输事故应急救援能力以及相关部门协同作战能力,锻炼了应急救援队伍,也有效积累了我市交通运输部门应急处置的实战经验。

下一步,常州市综合交通运输协会将继续发挥平台优势,谋政府所想,做企业所需,组织更多“两客一危”会员企业开展安全培训和应急救援演练,让“人人讲安全,个个会应急”蔚然成风。

(朱明杰)

沪宁沿江高铁常州段外部环境安全隐患整治清零销号

日前,随着常州经开区横山桥段最后一块栅栏补齐,沪宁沿江高铁常州段外部环境安全隐患整治工作,经建设单位确认,全面完成清零销号。

2023年春节前,沪宁沿江高铁常州段率先完成外部环境安全隐患排查工作。3月8日常州市政府召开“大干六个月,全力保通车”动员部署会,常州市铁路办积极协调,沿线各区迅速启动,制订整治方案,积极筹措资金,层层落实责任。

围绕沪宁沿江高铁联调联试和动态验收要求,市铁路办开展“百日冲刺 攻坚保通”沿线环境整治及保开通工作攻坚行动,实行清单动态管理,全力攻坚清零。通过路地双方共同努力,共完成安全隐患整治1089处,占全线2709处的40.2%,其中完成高大树木整治5100棵,占全线7000棵的72.9%。上海铁路安监局重点关注的常州经开区遥

观镇安息堂、金坛区朱林镇三星村安全隐患,经不懈努力,全部按照路方要求整治到位,为沪宁沿江高铁顺利通过6月12日至16日国铁集团安全监督管理局2023年年内开通新建高铁项目提前介入安全监督检查创造了条件。

下一步,常州市铁路办将围绕沪宁沿江高铁年内高品质开通目标,加快推进铁路沿线综合整治和绿化工作,对铁路沿线两侧100米范围内,采取“拆、整、绿、清、遮、管”等措施,做到“六无一有”,确保实现沿线远观景观整洁美丽;因地制宜对约4800亩具备条件的可绿化区域全面绿化;按照“一站一景、一区一特色”的要求,做好金坛站、武进站和相关段落的亮化美化及历史文化、人文景观的展示,实现沿线历史文化景观相融合。

(章玺)

武进首个交通党建园开园

6月9日,“青洋红途”武进交通党建园正式开园,这是全市首个以交通为主题的党建公园。

“青洋红途”武进交通党建园位于武进区青洋快速路与工业大道交叉口,占地面积约1.5万平方米,园内精心设计了具有交通特色的党建元素,将党史与武进交通运输史、交通人与党员先锋模范、交通建设与富民实践有机结合起来,通过设置“先锋力量”等九大专题版块,创设出一个涵盖党史教育、交通战略、交通文化、特色路桥和成就展示的交通主题党建活动基地和思想教育阵地。

在“先锋力量”板块中,中国铁路之父詹天佑、中国现代桥梁之父茅以升等交通行业先进人物和典型事迹,折射出交通行业的先锋作用和使命担当。“车轮上的党史”以交通元素呈现党史上的大事要事,寓意党的百年奋斗推动历史车轮滚滚前进,引领中华民族实现从站起来、富起来到强起来的伟大飞跃。“一路

生花”长廊为上下两层分别展示了武进交通运输史上的“第一”和特色绿化景观道路。“我爱武进”利用车站站牌形式,展示了武进各个乡镇的特色路桥,如礼嘉的毛家桥,运村的杨桥,牛塘的牛塘桥等,均采用图文并茂的方式介绍了桥梁的状况和历史。

“青洋红途”武进交通党建园也是2023年度武进区交通运输局“书记项目”的重要组成部分,旨在以“建好一条公路,串联一路风景,带动一片产业,造福一方百姓”为目标,打造一个有内涵、有颜值、有温度的“红色”空间。

当天,武进区交通运输系统党员干部职工还开展了“以奋斗之我担时代之责”风采展活动,以视频展示、青年合唱、读书倡议、微党课宣讲、授旗仪式等形式展现了交通人履职尽责、服务为民、逐梦前行的奋斗历程,彰显了“开路先锋”的担当精神。

(焦运宣)

魏村枢纽荣获“交通BIM工程创新奖”二等奖

近日,中国公路学会公布了2023年度中国公路学会“交通BIM工程创新奖”获奖项目,基于魏村枢纽工程建设应用的“BIM技术引领魏村枢纽扩容改建工程智慧工地建设”项目荣获二等奖。

魏村枢纽扩容改建工程基于BIM云平台进行BIM深度应用,结合物联网+GIS技术应用实现了工程设计与管理的数字化转型升级,进一步打造智慧建造、智慧管理工

程。这也极大的提高了魏村枢纽工程建设的效率,节约了建设成本。

通过对设计阶段的BIM模型单元分解,结合施工阶段的工程数据,形成数据链丰富的数字船闸模型。并应用BIM技术进行施工场地布置模拟、整体施工组织模拟、首件工艺模拟、三维可视化交底等内容,为船闸的数字化运营创造条件,实现项目全过程智慧化管理。

(蔡瑾 张锐炫)

常州交通严打违法成品油运输

自市成品油市场综合整治工作开展以来,在市级专班的统一领导下,常州市交通运输综合行政执法支队与公安、商务、市场监管、应急、环保等部门协调联动,扎实部署、认真开展专项整治执法行动。

开展专项行动严厉打击违法成品油运输。按照专班工作要求和精神,支队积极配合专班整治工作,在执法战线上主动作为、履职尽责,组织开展流动加油车(船)违法运输专项整治行动,严厉查处未经许可运输成品油等交通运输违法行为。今年以来,支队共出动执法人员2753人次,现场查验成品油运输车辆102辆次,立案处罚违法运输成品油案件11起,涉案柴油15.96吨。

加强我市危货运输企业源头监管。支队全面开展危运企业大排查工作,严禁危运企业参与违法成品油交易等行为,并要求我市危运企业不得以任何形式参与流动加油等违法成品油交易,对企业违规运输成品油的行为严格依法实施行政处罚,并进行信用扣分。对于在我市从事流动加油的危运车辆,抄告属地监管部门加强管理,落实安全生产监管责任。

下一步,市交通运输综合行政执法支队将继续强化部门联动,加大巡查监管力度,常态化开展非法成品油运输车辆违规营运及各类交通运输的专项整治,依托“一体化+智慧执法+信用监管”新模式,健全信息共享长效机制,为构建安全、规范、有序的成品油运输市场提供坚实保障。(毋迪)



近日,常州公交201车队走进结对共建的新丰街社区,开展了公交安全乘车知识宣讲活动。

车队结合《公交车应急逃生设备操作指南》宣传视频,向社区居民介绍了车载消防灭火装置,对车辆四类逃生通道进行了详细说明,并就突发火情时乘客应掌握的逃生技巧作了细致的讲解。

车队布置了9块安全宣传展板,工作人员与社区居民进行了面对面交流,并重点宣讲了《安全乘车指南》和《老年乘客防范公交客伤事故要点》,生动翔实地讲解帮助老人们迅速掌握了安全乘车要领,进一步提高了社区居民的安全乘车意识和应急逃生知识。

周峻年供稿

我市10名快递员获“最美小哥”称号

日前,常州市委组织部、市委“两新”工委举办新业态新就业群体党建工作推进会暨“最美”表彰仪式,常州10名快递员获得“最美小哥”荣誉称号,来自顺丰的快递员作为六大新业态新就业群体“最美系列”代表人物发言。

(上接第一版)以链条式流程打通服务的“最后一公里”,让广大交通运输从业人员感受到一站式服务的便捷。

下一步,常州市交通部门将持续深化“三方衔接”机制应用场景,通过“审批、监管、服务”三个“推手”,有效筑牢

活动现场,常州市邮政管理局还联合各成员单位面向新业态新就业群体发布“三个一健康服务、维权无忧行动、求学圆梦行动”等十大实事项目;集体上线“红色地图”,实现龙城红色驿站地理位置、服务功能、联系方式“联网上云、掌上可见”。市委常委、组织部

部长季培东勉励快递员等新业态从业者继续做社会文明的“传播者”、基层治理的“参与者”、公平正义的“伸张者”,要求各相关单位真正把服务做到心坎上、把实事办到痛点上,用心用情托起新就业群体“稳稳的幸福”。(常邮管)

(上接第一版)预应力混凝土结构。该规模钢管混凝土无支架整体吊装在国内外内河航道施工尚属首例,此前受到中央电视台、新华社等媒体多方关注报道,项目在质量管理、技术保障、科研创新等方面取得了突出成绩,具有良好的示范引领效应。(王静)