

日前,安阳里光储充一体化能源站正式启用,是常州市区首座光伏+储能+充放的综合能源站,也是常州公交第41座充电站暨首座利用光伏能源充电的公交充电站。

整个能源站占地2438平米,由社会车辆区域和公交专用区域组成,共设有53个社会停车位和3个公交专用位及站务室;新建1000kVA模块化变电站一座,新建光伏车棚2000平方可实现240kW光伏系统装机,光伏系统年发电量26.4万度;

配套海绵储充柜6套(其中1套公交专用,5套公用),每套满足160kW双枪充电车位使用,安装群控分体桩3套,每套满足两桩四枪共计240kW充电需求;另外设置一台80kW单枪直流桩供公交专用。

安阳里综合能源站有效集成光伏发电、大容量储能电池、智能充电桩等多项技术,采用白天光伏发电,储能吸收光伏多余电力或谷电的方式,同时又可以在用电高峰协助支撑负荷。同时通过电力存储和优化配置,(下转第二版)

千吨级钢梁的突破跨越之旅

“几天没走,G346国道上头又多了一座桥!”经常开车往返于常州市区的市民徐先生有了新发现。他所说的新桥,就是常泰长江大桥南接线工程跨越G346国道的全线最大跨度的钢箱梁顶推工程。

为了完成该钢箱梁的全新跨越,建设团队可费了不少劲。尤其是在钢箱梁顶推的关键阶段,项目经理王博文及其团队一连好几天都盯在现场,丝毫不敢掉以轻心。

据悉,该段钢箱梁顶推总长130米,全宽16.3米,纵坡0.6%,平曲线半径800米,重达1290.5吨,相当于300多头成年大象的体重。G346国道是进出常州市新北区交通要道,日常车流量较大,施工期间要安全、快速、稳妥地完成顶推施工,并保持“不断交通、不限车速、不占车道”的通行状态,团队面临着巨大挑战。

“不限流,还要顶推?这太难了,常规工艺根本办不到。”在项目会议室很多人发出了质疑声。千吨重的钢箱梁,跨越不限流国道,本就是一项高难、高危工程。而与国道并行的还有一条灵清河,一根直径800毫米的天然气管道,这进一步增加了施工风险,安全风险管控难度和技术难度巨大。

确实,要想把数千吨的钢箱梁在车流涌动的国道上凌空顶推至指定位置,并非易事。在专项施工技术方案的反复研讨和论证会上,项目技术团队经过多次头脑风暴,不断进行推演,经过专家评审后,才形成最终的核心施工方式——高精度预制+吊装+顶推。

“钢箱梁拼装采用‘块段拼宽、节段拼长’的方法,拼接缝全部为全熔透焊缝,焊接过程中由于梁体受热产生的应力变形对梁体线性会产生直接影响,须严格把控,偏差值必须控制在‘毫米级’。”项目总工程师吕牧严肃地表示。曾先后参建过乐清湾大桥、甌江北口大桥项目,吕牧的内心始终保持着一如既往的谨慎和对技术独特的执着。“每一块钢箱梁制造精度,都必须满足技术方案和设计规范要求;每一次拼装,都需要严格执行‘毫米级’精度要求,必须经项目安全总监及现场负责人进行核查确认,具备实施条件后才可进入下一阶段施工。”然而拼装只是第一步,顶推才是最关键的环节。千吨级庞然大物下面就是飞驰而过的车辆和川流不息的人群,安全风险成为必须关注的重点。

只要思想不滑坡,办法总比困难多。

建设团队深度应用数字化施工手段,采用“电器工控自动化”系统,可实时监测各点位顶推设备力值、位移及偏差等数值,相当于为顶推施工装上了智能控制+精准调节的AI“大脑”。同时在河道边坡位置搭建“边坡滑移测斜装置”,该装置可精准地计算出土体不同高程的水平位移,确保顶推过程中基础结构的安全。

项目还应用360°信息化监控,成功攻克空间受限及人员安全可视化等难题,顺利开启千吨级钢箱梁“安全跨越模式”。此外,项目技术人员针对钢箱梁关键部位数字建模,对顶推位置进行受力分析,模拟推演与顶推施工全过程同步进行,实现全面检查、实时监控、动态分析,确保施工安全、质量、进度有序可控。

在数智应用的加持下,常泰长江大桥南接线工程施工稳步推进。当前,常泰大桥项目钢箱梁顶推施工已经全部完成,预计将在年前与主桥在长江边“牵手”。成功“牵手”后,从常州到泰兴的车程缩短至半个小时左右,将进一步完善锡常都市圈交通路线,常州“一点居中、两带联动、十字交叉、米字交汇、左右逢源”的区位优势将进一步凸显。

(闫盼盼 蒋成洲)

日前,天宁区交通运输行业党委、交通运输行业工会联合会成立暨揭牌仪式在市交通执法支队执法三大队党群活动室举行。

活动首先由天宁区委组织部副部长张敏宣读《中共常州市天宁区委组织部关于同意成立中共常州市天宁区交通运输行业委员会的批复》文件。现场举行了常州市天宁区交通运输行业工会联合会第一次会员代表大会,选举产生了“三委员会”委员及主席、副主席、经审委主任及女职委主任。随后,市交通运输局组织人事处处长杜宇兵、工会联合会主席梁晋,天宁区委组织部副部长张敏、总工会党组书记、主席赵浴宇共同揭牌。

刘正楠供稿

“常申快航”河海联运 新产品金秋启航

为加快推动常州多式联运发展,更好地畅通外贸集装箱物流运输通道,加快河海联运业务提档升级,日前,市物流产业集团在常州万豪酒店召开“多式联运服务对接会”,正式推出了由常州东港直达上海港的“常申快航”河海联运产品。

会议特别邀请了上港集团长三角多式联运有限公司,中远海运、东方海外、汉唐航运等航运班轮公司,中远海运物流、上海港物流等头部企业,以及国际货运代理企业等40余家单位代表参会。会上,常州物流产业集团和上港集团长三角多式联运公司分别介绍了产品架构、业务流程、航线航班、双方合作赋能等方面情况,与会人员还就推动常州多式联运发展、打造多式联运发展平台等进行了深入交流。

本次推出的“常申快航”河海联运产品,依托常州东港集装箱物流中心和上海港的优质资源,可以实现外贸集装箱28小时从常州直达外高桥港、36小时直达洋山港,在降低企业物流成本的同时,同步实现网上下单、门到港“一单制”服务等特色功能,全面优化了运营效率和客户体验,较传统公路运输可实现降低运费和节能环保的双重效益。与此同时,市物流产业集团和上港集团长三角公司年内还将同步推出多项优惠政策,共同推动常州河海联运发展再上新台阶。

市物流产业集团自3月27日挂牌成立以来,瞄准“物流基础设施建设主力军、综合物流枢纽运营商、实体产业供应链服务商、物流信息数据集成商”的目标定位,一手抓重点项目规划研究、一手抓物流服务的提质增效,统筹推进(下转第二版)

常州推进快递企业 电动三轮车管理

为进一步加强和规范邮政快递三轮车道路交通安全管理,近日,常州市邮政管理局联合市公安局交警支队召开全市快递企业电动三轮车规范管理工作会议。

会上通报了近期电动三轮车安全行车情况,传达了全市争创全国文明城市文明行车要求,重点解读当前电动车交通安全集中整治“百日行动”等相关政策,要求快递员增强安全意识,文明行车,并对明年电动车过渡期到期提出规范管理建议。此外,市车管所为各快递企业开展了交通安全培训,发出关于加强快递行业道路安全倡议书,并为全市快递企业员赠送安全头盔和安全宣传礼包。

市邮政管理局表示,下一步将加强同市交管部门沟通协作,加强快递电动三轮车规范管理,指导快递企业有序应对电动三轮车过渡期结束,确保寄递交通安全。(常邮管)

我市新增一家省文旅装备技术研发中心

近日,2023年度江苏省文化和旅游装备技术研发中心认定名单正式公布,我市灵通展览系统股份有限公司入选认定名单。

据了解,今年4月开始,省文旅厅按照《江苏省文化和旅游装备技术研发中心认定和管理办法(试行)》的要求,启动2023年度江苏省文化和旅游装备技术研发中心申报工作,经单位申报、市局推荐、会议评审、实地考察等环节,全省共5家单位最终入选2023年度江苏省文旅装备技术研发中心认定名单。目前常州共有省装备技术研发中心3家,分别为江苏金刚文化科技股份有限公司、常州恐龙园文化科技有限公司和灵通展览系统股份有限公司,数量与南京、苏州并列第一。

省文化和旅游装备技术研发中心是经省文旅厅认定,产业特色明显、优势突出、发展潜力良好,对文化和旅游装备技术发展具有示范引领和带动作用的企事业单位,涵盖公共文化服务装备、演艺装备、游艺游乐装备、旅游观光装备、旅游基础设施装备、旅游户外装备等领域。开展文旅装备技术研发中心申报工作旨在加快推进文旅与科技融合,增强文旅领域科技应用和自主创新能力,推动文旅装备技术提升。

(常文旅)

