

“高地联合、区域协作” 联席会明确三项机制

日前，沪蓉高速常州段交通运输执法协作第一次联席会议在执法三大队召开。省高速执法总队宁沪支队二大队、常州市交通执法支队二、三、五大队主要负责人及业务分管副大队长参与本次联席会议。会议明确了三项机制。

一是明确常态化执法联动机制。双方明确在联动联动、案件移交、数据共享、大件运输等建立常态化执法机制，组建联动工作组，明确专项联系人和联系点；拓宽“一路多方”渠道，在沪蓉高速常州段各收费站出入口、服务区等重点地区，联合公安、文广等部门，定期开展联动执法行动，严格查处普通货物运输、危险货物运输、班线客运、旅游包车等违法违规行为。

二是明确科技执法联合机制。全面开展“一体化+综合执法+信用监管”交通执法新模式。综合运用“守护1.0”执法终端、5G布控球、无人机等科技执法装备，结合“天网”、“打非清零”等专项行动，共同制定执法检查计划，推动“线上+线下”一体化执法，完善执法数据，强化职能互补，实现高速公路交通执法和地方交通执法双部门“1+1>2”综合效应。

三是明确党建结对共建机制。以党建为引领，推动“交通蓝”护卫“党旗红”党建结对共建，积极构建具有“高地联合、区域协作”特色的党建品牌，发挥党组织战斗堡垒作用。积极探索高地两部门选派党员干部挂职锻炼，执法人员执法技能、业务水平一体化培训等工作，深入开展货车司机网约车司机关爱帮扶和助企纾困等活动，发挥交通执法“执法+服务”功能，助力我市“532发展战略”、“新能源之都”高质量发展。（谢涛）

武进交通多措并举优化 交通运输领域营商环境

今年以来，武进区交通执法大队坚持党建引领，通过进一步规范执法行为、提升执法效能、推出便民服务等方式优化交通运输领域营商环境，不断激发经营主体活力和行业内生动力。

一是推进运输执法领域突出问题专项整治。充分运用12345政务服务热线、12328交通运输服务监督热线，发放问卷调查及设置展板开展问题线索收集，并延伸至“货车司机之家”留言板、意见收集簿、行政复议、行政诉讼等渠道，目前累计发放问卷调查320份。同时进一步通过内部问题排查新发现7条问题线索，相关执法问题已督促责任部门“立行立改”。

二是继续推行多部门联动执法模式。强化“职能互补”，多举措提升“一体化”执法成效，在行业监管中，联合环保、质监、公安等部门打出执法“组合拳”，有效减少部门重复执法的扰民问题，保障群众和市场主体合法权益。联合公安等部门开展客运市场、网约车市场、超限超载等专项整治，大力打击道路运输市场违法行为。今年以来，已开展联合执法整治行动23次，查处各类违章行为71起。

三是树立说理式执法、包容审慎监管理念。坚持处罚和教育相结合的原则，通过讲清事理、讲透法理，转变行政执法理念，争取当事人对执法决定的理解与认同。在推广轻微免罚和包容轻微违法行为依法免予处罚和告知承诺制，今年以来共依法做出免予处罚决定221个，让执法既有“力度”更有“温度”。

四是积极开展信用修复与服务。在做行政处罚的同时，向当事人同时送达《行政处罚信息信用修复提醒函》，提醒当事人信用修复的相关事项，引导市场主体及时纠正失信行为。积极转变工作理念，通过短信提醒、电话指导和上门帮扶等方式，帮助企业进行信用修复，今年以来，共指导帮助54家企业完成信用修复。

五是创新推出多项执法便民服务。开展“邀约式”服务，根据企业需求，把第三方专家请进来，协助企业提升安全生产管理水平。继续联合区行政审批局加快推进“一件事”改革，围绕市场主体开办运输企业所涉及的审批服务，依托江苏省政务服务网实现线上办理。在各执法中队案件处理大厅设置“学雷锋服务岗”，同时为货车司机提供免费货物寄存、免费工作简餐、免费充电复印等服务，受到了行政相对人的广泛好评。

（周露露 程斐）

百姓安全放心头

前段时间，台风的到来给百姓生活带来了不小的影响。一天，溧阳市公安局交警大队二中队中队长蒋科冒雨赶到古县街道新桥村颜巷村村口，与新桥村党委副书记周晓汇合之后，他拿出一份刚刚审定的“南山大道与颜巷里交叉口改造方案”施工图，高兴地说：“这下，村民出行一定会更加安全！”

“85后”蒋科，2008年参加公安工作，他所在的溧阳交警二中队不仅肩负着城区道路的疏堵保畅任务，还负责城郊接合部涉农公路安全管理重任。他告诉我们说：“今年1月，责任区调整之后，我们根据全市农村道路安全整治行动方案，将近三年来事故高发的南山大道颜巷村这处道口列为专项攻坚。为了兼顾安全与便利，整治方案改了三次，实在是不容易。”

守护平安，越是艰难越向前

南山大道是一条双向6车道的快速道路，限速80公里每小时，过了与360省道交叉的路口红绿灯，往北行驶200多米就是颜巷村村口，且一路都是下坡，还带点小弯道。对此，周晓深有感触：“我自己开车路过都提醒胆胆，生怕路口突然窜出一辆电动车。”

“今年正月初一，村里一位60多岁的老人在这个路口横穿马路时不慎被车撞身亡。”蒋科说，中队在处理事故时，村民们纷纷呼吁治这危险的道口。

根据交通部门给出的“封闭道路中央分隔带，一劳永逸解决该安全隐患”的专业意见，2月20日，蒋科带领中队班子与新桥村委干部一起，商讨

颜巷村道口交通隐患整改问题。考虑到该道口涉及3个村组250多户人家的出行，他表明了自己的态度：“专业机构做过实地勘测，直接将该道口封闭，实施起来最简单最省事。但整改的目的是增进农民福祉，我们一定要把好事办好。”

尊重民意，经得起千锤百炼

为使整治方案最大限度贴近民意，赢得群众理解支持，从3月起，蒋科与新桥村委干部连续一个多月对村民逐户走访，就具体整治实施方案询问民意。周晓说：“蒋队长还带来交通安全宣传视频，让我们在村里放电影时先播放，并利用近年来村民发生的事故教训，在党员大会、村民组长会议上宣讲交通安全。”

“蒋队眼睛早年在工作中受过伤，长期疲劳用眼就得点药水控制炎症，可他为了做好村民思想工作，经常熬夜谈话谈心。”中队辅警吕洪飞说，村民们各抒己见，蒋科耐心记录并细致解答，逐渐大多数人都表示支持整治。

综合村民意见，3月底，蒋科会同村委报请交通部门和地方政府，对整治方案进行调整：封闭原有道口，另在颜巷里村一侧新建一条辅道。尽管该计划涉及的范围广、投资大，但很快就得到批准。可第二套整治方案公示并准备施工时，有8户村民却站出来表示反对。

锲而不舍，办法总比困难多

新方案再次搁浅，街道、村委干部也犯了愁，可蒋科却坚持“不回避问题、不掩饰矛盾，有什么问题就解决什

么问题，一定要确保隐患整治赢得民心、取得实效。”同时，他安排警力强化现场宣传和劝导，并再次进村探询村民的真实想法。

“我认识您，从开春您就经常来。”59岁的村民阿金看见蒋科与周晓再次登门主动打招呼。促膝交流中，阿金道出了村民“小心思”。原来，村里部分人家的自留地在马路对面，日常施肥、打药都得背着工具过马路，而且他们大多是60岁以上的老人，现有道口封闭后，他们每次往返单趟就得多跑六七百米。

一次次上门走访，一次次集思广益，蒋科说：“消除交通安全隐患是维护村民利益，村民的现实需求和难处也得充分考虑，才能让百姓彻底把‘心锁’打开，真心实意支持我们。”

考虑到颜巷村老人占比近四成的实际，蒋科再次向上级做了汇报，很快市局、街道等领导，还有相关专家相继来颜巷村调研。7月27日，整治方案第三稿再次敲定：原道口不封闭！将直线型人行横道线改为“Z”字型，行人、非机动车二次通行；禁止机动车拐弯，减少急刹车酿成的追尾事故；村口增设声光警示等装置，提醒横穿马路的村民和过往车辆注意相互避让。

始终将百姓的安全放心头，蒋科带领中队民警坚持把交通事故“控大减量”当作最大的绩效，持续推动辖区的道路安全设施改善、群众文明交通意识提升，并对每起伤亡事故做好溯源调查分析，形成即查即整，去年辖区亡人交通事故起数和亡人数同比分别下降了40.7%和44.8%，今年上半年同比又下降了60%。（交警）

常州“的哥”好人多 暖心善举成风气

出租车是城市流动的名片，也是传播城市文明的重要窗口。送还乘客遗失物品、免费接送考生、义务帮助孤残，常州“的哥”们用爱心传递温暖，用实际行动弘扬中华民族传统美德，他们把文明新风传递到城市的每一个角落，成为我市服务窗口的一道亮丽风景线。

爱的抱抱

五十多岁的尿毒症患者壮先生与常州巴士出租汽车公司雷锋车队队长周红亚，相识于一次免费接送活动。此后，每遇到难办的事情，壮先生和妻子刘女士、女儿都会请周师傅来帮忙，而周红亚几乎是随喊随到。只是有一点，周红亚从不收钱，让壮先生一家深感不安。7月中旬，在女儿的提议下，壮先生一家专程将一面锦旗送到巴士公司，向周红亚表示感谢。

2021年夏天的一个早晨，通过95128巡游出租汽车约车服务电话牵线，壮先生认识了周红亚。从此，他的血透之路顺畅起来，到如今，已经发展到他们家“遇事第一时间找周师傅”。

今年6月的一天凌晨4点多钟，壮先生因为10多天不大便，腹部胀痛得厉害。刘女士匆忙打电话向周红亚求助。周红亚二话不说，立即赶去将他送往最近的市中医院治疗。等到早上7点多钟，壮先生结束治疗，周红亚再把他们送回家去。

过了两天，刘女士骑着电动三轮

带壮先生去做血透，返回的时候下起大雨，车子无法启动，急得她又只好呼叫周红亚。周红亚暂停营运匆忙赶来，将壮先生抱到出租车上。到了家门口，又进屋拿出轮椅把壮先生推回家中。

6月30日，壮先生要去银行办理业务，必须本人亲往，刘女士那段时间坐骨神经痛，只能拜托周红亚。这就又是一番抱进抱出。

因为抱的次数多了，看到此情此景的不少病友都十分奇怪，连连问壮先生：“你是怎么认识这么好的出租车司机的？”让壮先生十分感慨。

而说到周红亚的无私帮助，刘女士感激之外“很有意见”：“我每次想给他钱，他总是不肯收，弄得我们实在不好意思。”所以这回，壮先生一家特意送来锦旗表示感谢。

连接生命

8月1日下午，常州市捷安出租汽车有限公司的马学广师傅在驾驶苏D9061X出租车营运的过程中，突然发现后排刚上车的乘客动作不同寻常，正准备拿后座上的一个钱包。马师傅回忆起这个钱包应该是前一名乘客的，立刻对其拿钱包的行为进行了阻止。随后，马师傅对钱包进行了检查，发现内有身份证、医保卡及现金一千多元。马师傅猜测失主此时应该焦急万分，于是放弃营运立即将钱包送交了公司。随后，市捷安出租汽车公司通过联系市公安局交通治安分局出租

（网约车）管理大队，按照钱包内的身份证及医保卡信息，最终与失主朱先生取得了联系。

事后了解到，失主朱先生是一名血透患者，每周需要血透3次，医保卡对他尤为重要。钱包失而复得之后，朱先生十分激动，感谢司机帮他连接了“生命线”：“感谢马师傅帮我找回了这么重要的证件，为大家的热心帮助点赞！”

举手之劳

8月3日晚十点多，巴士出租的司机杨开宇在由西往东途经汉江路和泰山路的交叉口时，看到对面车道有一辆打着双跳开着大灯的黑色北京现代停在路中。杨师傅随即上前询问，得知车辆没电了，为了不阻碍交通，杨师傅和车主一起将车辆推到路边，并将自己的车开过来帮忙搭电。无独有偶，前几天杨师傅在经过火车站南广场时看到马路当中有几袋落下的水泥，因为来往车辆众多，碾压后的水泥灰在路上肆意飞扬，不仅污染了环境还影响了交通安全。杨师傅掉过头来，将水泥都拖至安全区域再驶离现场。

像周红亚、马学广、杨开宇一样助人为乐、拾金不昧的出租车驾驶员还有很多，他们默默地在平凡的岗位上绽放光彩，用细微的小事温暖着乘客的心，擦亮着一张张流动的城市名片，也不断提升着整座城市的文明程度。

（孙榆茜）