

85万人次!

# 常州机场交出暑运新答卷

为期62天的2023年暑运(7月1日-8月31日)已圆满落幕,常州机场航班生产连创新高。8月份,机场完成旅客吞吐量43万人次,再创单月旅客运输生产新纪录。暑运期间,常州机场累计完成旅客吞吐量85.0万人次,其中国内旅客吞吐量81.2万人次,同比2019年增长22.9%,"复苏"和"火爆"俨然成为了今年暑运的关键词。

作为今年"乙类乙管"政策实施以来的首个暑运,是一年中持续时间最长的运输旺季,避暑游、毕业游、家庭游、商务流等交汇叠加,航站楼内人头攒动,常州机场各项指标持续上升。一是单月客流连创新高,继7月机场单月客流量首超40万,达到42万人次之后,8月份,机场单月客流完成43万人次,再创新高;二是暑运期间单日客流平均每天1.37万人次,其中超过1.4万人次的天数有30天,超过1.5万人次的天数有7天,旅客出行量持续高位。

今年暑运市场复苏迅猛,航空出行需

求迅速增长,各类旅客群体也表现出更加多元的出行特征。西部避暑特色游、网红城市文化旅游以及亲子研学成为热门出游主题,儿童旅客出行比例明显增加,北京、西安、重庆等历史文化名城成为亲子客群的热门选择;深受年轻群体喜爱的音乐节、演唱会,则成为这个暑期移动的爆款制造机,"音乐节+旅游"模式,为今年暑运注入新活力,成都、深圳、长沙客座率不断攀升;高温催生的传统避暑游、海岛游热度居高不下,大连、青岛、三亚等传统热门目的地城市热度高涨;长沙、九寨沟、西双版纳等特色旅游航线也成为此次暑运新选择。暑运期间,常州机场流量位列前三的航点分别为成都、广州、大连,7、8月份运输旅客均超过6万人次。

国际及港澳台方面,芽庄和曼谷航线保持恢复趋势,澳门成为出游首选,7、8月,常州—澳门航线运输旅客1.8万人次,同比2019年增加0.53万人次,航班平均客座率为82.9%,同比2019年增

加10.3个百分点。

9月将迎来开学季,中秋、国庆长假等新一轮出行高峰。常州机场过夜飞机增至11架。从9月3日起,瑞丽航空新增常州—昆明—芒市每天一班,湖南航空新疆吐鲁番、石河子、贵州铜仁等西南、西北特色旅游航线;东航、川航、国航、南航、湖南航等航司加密西安、昆明、成都、深圳、青岛、哈尔滨、长沙、重庆等重点航线的航班频次。其中,常州至成都航线加密至每天8-9班,成为航班密度最高的航线,四川航空在每天上午10:50和下午16:05的黄金时刻执飞常州至成都双流机场航班;另外,深圳、昆明、重庆航线加密至每天5班,分别由东航、南航、川航、瑞丽航空执飞,航班时刻实现从早到晚的全覆盖,充分满足旅客的出行需求。

常州机场将积极协调航司,优化运力投入,科学配置资源,持续做好服务提升工作,为旅客便捷出行提供有力保障。

(常机宣)

## 多项“黑科技”融合

# 我市构建智能化公路养护施工安全预警系统

“前方2公里有施工,请您小心驾驶。”最近,许多司乘人员经过我市312国道、239省道等路面养护工程施工路段时,通过高德导航可以收到上述安全提示。

其实,这是常州市公路事业发展中心在养护工程中的创新应用,即通过在施工现场设置智慧锥桶,采集施工区域位置和长度等相关精准数据并反馈给高德导航,从而引导来往车辆提前绕行,提醒司机在经过施工区域时谨慎驾驶。

类似智慧锥桶这样的智能“安全卫士”,在普通国省道路路面养护工程的施工工地上随处可见。过往车辆进入施工区域时,司乘人员会看到一块醒目的测速警示牌,实时显示过往车辆的行车速度,提醒司乘降低车速,小心行驶。而在非机动车道上,警告锥桶一旦检测到行人和

非机动车进入,会立即响起警报声,提醒行人注意安全。

夜幕降临,在施工区域入口,明亮的灯光警示牌时刻提醒来往驾驶员注意夜间行驶安全;具有绿激光、长射程的镭射安全预警装置彻夜“站岗”,可以有效刺激驾驶员大脑,起到缓解情绪、消除疲劳的作用,极大降低夜间施工区段行车安全风险。

除了实现路段警示功能,在应急预警方面,“黑科技”大军同样各显神通。普通国省道路路面养护工程项目组通过在施工区域安装远程监控系统,可以实时掌控现场车流通行状况,方便工作人员及时疏导交通,减少拥堵。

在312国道智慧养护工程施工现场中,现场施工人员“全副武装”配备了智能

手环、安全肩章等智能穿戴产品。这些小巧的“智能精灵”具有定位、感知、预警和音视频等多种功能,可以有效保障施工现场人员的人身安全,降低事故风险和损失。

一直以来,常州公路始终坚持“安全第一、预防为主”的安全方针,积极构建智能化公路养护施工安全预警系统,着力提高施工路段的安全主动防护能力,保障各项养护工程施工安全可控。在312国道国家公路现代化养护工程试点中,常州公路探索采用“三层级”安全保障体系,对工地内机械设备、人员、环境等多种要素进行实时监测与动态管理,极大提升了路面养护工程施工安全管理的智能化、数字化水平,为进一步实现常州公路养护现代化提供了示范样板。

(常路轩)

## 高地联动持续发力

# 常州交通执法推动“区域协作”机制常态化

常州市交通执法部门积极探索交通执法“高地联动”新模式,在市级联席会议的基础上,各区(市)级充分发挥区位优势,推动建立区(市)高地一体联动工作机制,强化工作保障,确保“区域协作”工作机制取得实效。

8月以来,常州市交通执法部门分别与沿江支队、宁杭支队、盐锡支队等相关大队在辖区各高速道口开展联合检查行动,重点针对“两客一危”及疑似超限超载车辆,严厉打击道路运输领域违法违规行为。

典型案例一:高地联合,向非法危货运输“亮剑”

基本案情:8月24日上午,宁杭支队第四大队联合溧阳市交通运输综合行政执法大队,在S35阜溧高速江苏中关村收费站,重点对“两客一危”违法行为进行联合检查。在行动中,执法人员发现一辆上海牌照普货厢式货车存在多项违法行为。经现场检查,涉案车辆未取得道路运输证,并从常州某物流市场配载危

险品运输至溧阳。驾驶员王某对其违法行为供认不讳,案件已进行下一步处理。

典型意义:本案中,承运人受利益驱使,擅自使用普货车辆从事危险货物运输。该普通货车完全不具备运输危险化学品的要求,未配备必要的防护用品和应急救援器材,也未有警示标志,车上亦无押运人员,存在较大安全隐患,一旦上高速,无疑是潜在的“炸弹”。

常州市交通运输执法部门将继续联合高速公路执法部门,重点关注物流市场附近的高速道口,严厉查处危险货物运输违法行为。

典型案例二:联动响应,严防高速公路超限运输

基本案情:8月23日上午,沿江高速执法支队与常州市交通执法支队执法五大队联动,对一辆疑似非法超限运输车辆进行调查。经查,该车辆车货总长18.9米,涉嫌超长运输,且运输货物为大块厚钢板,边缘尖锐锋利,一旦发生追尾

事故后果不堪设想。目前常州交通执法部门已按照《超限运输车辆行驶公路管理规定》对涉事公司进行处理。

典型意义:公路超限运输行为具有很大的危害性,一是危害交通安全,给群众出行带来隐患;二是危害公路设施,包括桥梁、路面、隧道以及附属设施等,容易引发交通事故。本案中,高速支队与地方交通执法部门探索新模式,及时通报、迅速响应,联合调查,进一步推进执法力量互补、执法资源共享新机制落地,保障人民群众出行安全。

截至目前,常州交通运输执法部门共参与“高地联动”行动6次,共检查各类客、货车562辆,纠正轻微违法行为18起。

目前,各辖(市)区执法大队已完成区域协作现场组联席、对接工作。下一步,常州市交通运输执法部门将继续深入区域执法协作一线,持续深化“高地联动”执法新模式要求,持续优化净化道路运输市场环境,共同维护道路运输良好秩序和安全生产形势稳定。

(毋迪)

# 魏村枢纽亮相全省平安百年品质航道工程观摩交流活动

日前,江苏省港航系统航道工程平安百年品质工程建设观摩交流活动在常州召开。省厅港航事业发展中心党委委员邓国权出席会议并讲话,苏北航务管理处、常州市交通运输局、各设区市港航(航道)事业发展中心工程建设负责同志共计60余人参加会议。

全体参会人员参观了魏村枢纽扩容改建工程施工现场,了解该项目以数字开道、科技引领、智慧助力的建设运营理念和“平安百年品质工程”创建过程中的先进经验做法,并围绕“平安百年品质工程”创建情况,魏村枢纽扩容改建工程、宿连航道(京杭运河—盐河段)整治工程一期工程、长湖申线(苏浙省界—京杭运河段)航道整治等工程建设代表分别做了专题汇报交流,各设区市港航(航道)中心代表就近期工作推进情况依次交流发言。

会议强调,一要提高认识,科学谋划,推动平安百年品质工程创建新成效;二要注重品质,精准发力,打造平安百年品质工程创建新局面;三要人民至上,生命至上,筑牢平安百年品质工程创建的安全底座。

魏村枢纽既是江苏省唯一在建的首批交通运输部“平安百年品质工程”示范创建水运工程项目,为省内投资规模最大的水运枢纽项目,也是交通运输部“平安百年品质工程”建设研究(船闸工程)和省交通运输厅交通强国品质工程样板双依托项目。同时,项目积极开展《船闸工程建设质量与工程品质提升关键技术研究》重大专项科研。围绕船闸工程全生命周期理念,开展结构耐久性设计、建造水平和运营效能等技术攻关,实现了船闸混凝土耐久性理论研究、三角闸门启闭动力仿真计算理论、船闸结构耐久性研究、装配式挡墙高效集束连接形式和全生命周期健康检测5个方面“全国首次”。

(蔡瑾)

## “江苏最美退役军人”

# 常州公交驾驶员施建刚获提名奖

日前,江苏省纪念延安双拥运动80周年暨“最美退役军人”、“最美拥军人物”、“最美军嫂”发布活动在南京举行。常州公交省级“工人先锋号”、省级“青年文明号”BRT1号线驾驶员、班长施建刚获评“江苏最美退役军人”提名奖。

2002年2月,施建刚从部队退役后进入常州公交,先后驾驶过8条线路。工作21年来,他始终践行“爱乘客,爱公交,爱社会”的企业精神,文明服务,安全驾驶,创造了乘客服务零投诉、行车安全零事故、车辆运行零机械事故的“三零”纪录。在多年优质服务经验中,他总结出了“八个一服务法”,还从长期的驾驶实践中总结出了一套“施建刚18米快速公交车辆操作法”,在全省公交行业尚属首例,目前该操作法在线路上推广运用,取得了良好效果,并于2019年被市总工会授予“市十佳职工先进操作法”。

在做好本职工作的同时,施建刚积极践行社会责任,带领班组成员率先在全市开展了“礼让斑马线,常州更美好”告别十大突出交通违法行为的倡议活动,主动带头,开好安全文明车。他还与嘉泽镇孤寡老人结对,定期去老人家中看望,帮忙收拾屋子、洗衣、做饭等,让老人享受到温暖。新冠疫情期,他主动加入到嘉泽镇嘉新社区志愿者队伍中,配合社区全力做好疫情防控工作,积极承担社会责任。

多年来,施建刚先后荣获“全国交通运输系统劳动模范”、“全国节能技术能手”、“江苏省五一劳动奖章”、“常州市劳动模范”、“最美常州人”、“常州市最美退役军人”等荣誉,还成立了施建刚劳模创新工作室,分别被省交通运输厅命名为“江苏省交通运输行业技能大师工作室”,被市总工会命名为“常州市示范性劳模创新工作室”。(常州公交)