

近日,常州市召开市总工会第十六届委员会第一次全体会议,经过投票选举,快递员杨春生当选常州市总工会第十六届委员会常委。这也是市总常委中首次出现快递员的身影。

杨春生是顺丰运输(常州)有限公司快递员,入职快递行业13年,一直秉持技能与知识双管齐下,曾获得“常州市五一劳动奖章”“常州市技术能手”“武进工匠”等荣誉称号。杨春生表示,将履行好工会常委职责,多

关注并积极主动反映快递员群体面临的问题,把呼声与建议带上来,推动更多利好举措出台,进一步提升快递员群体的获得感、幸福感、安全感。

常州市邮政管理局表示,本次快递行业劳动者当选市总委员会常委,有助于更好反映快递员群体的急难愁盼问题,有效维护他们的合法权益,持续营造关心关爱良好氛围,助力行业高质量发展。

(常邮管)

## 常州交通比亚迪产业学院成立

11月9日上午,常州交通比亚迪产业学院成立仪式在常州交通技师学院举行。

成立仪式上,常州交通运输局副局长欧阳云讲话,比亚迪股份有限公司、行云新能科技(深圳)有限公司领导致辞。仪式上进行了交通部职业资格中心新能源汽车检测维修实操考点授牌。作为行业领军企业,行云新能科技(深圳)有限公司将共同向常州交通技师学院捐赠价值323.78万元的新能源汽车课程资源及教学设备。

常州交通比亚迪产业学院是由常州交通技师学院、比亚迪股份有限公司、行云新能科技(深圳)有限公司合作共建的实体产业学院,旨在培养面向比亚迪(常州、深圳)新能源汽车生产制造、测试、检修与维护保养等岗位的高素质、高技能应用型人才。

这是常州交通技师学院在新能源之都蓬勃成势背景下,突破了覆盖面、涵盖了全维度、探索了新路径的又一度产教融合项目。学院以常州打造新能源之都为契机,聚焦常州市“532”发展战略重点项目,依托常州

新能源汽车产业蓬勃发展优势,坚持以服务常州新能源产业高质量发展、培养技能型产业人才为目标,联合优势资源,牵头打造政、校、企、行联合育人共同体,共商共建共享常州交通比亚迪产业学院,助力常州新能源之都建设高质量发展。

常州交通比亚迪产业学院充分发挥比亚迪新能源汽车产业端优势,致力培养该领域高层次复合型技术技能人才,探索符合校企实际需求的产教融合模式,助力我市乃至全省新能源汽车产业高质量引领发展。建有整车工作站、电学基础工作站、动力电池装配与测试工作站、电机调测与测试工作站、充电工作站、交通部考证中心等六大实训室。预期联合比亚迪等新能源汽车领军企业,建设具有常州交通比亚迪特色的中国新能源汽车人才培养培训标准,并致力建成省内领先的示范性、开放型、共享型实训基地,成为省级新能源汽车全产业链技术技能复合型人才示范性现代产业学院。

深度赋能新能源产业发展,助力常州高质量冲刺万亿俱乐部,在探索服务

地方产业发展的征途上,常州交通比亚迪产业学院将在人才培养质量显著提升、教学改革成效显著、“双师”型师资队伍水平有效提升、产教融合服务能力不断增强、社会培训成效显著五个方面着力,建成市级双师型新能源汽车专业教师培养培训基地,力争建成江苏省内一流的新能源汽车人才培养培训标准体系,建成省新能源汽车示范性的职业培训基地,创建省级新能源汽车产教融合实训基地。

常州交通比亚迪产业学院还可承接周边同类院校同类专业学生的实训、体验以及社会相关岗位技能培训,将来会培养一批高技能、高素质的新能源汽车技术人才,为区域新能源汽车产业输送新鲜血液,促进区域新能源汽车产业发展,力争建设成为常州知名的、具有区域影响力的新能源产业学院,为常州经济建设发展贡献力量!

产业学院今年上半年已被人社局、教育局等5部门确立为2023年度市职业院校产业学院立项(培育)建设项目之一。是政校企新能源交通产业基地。(李菲)

## 我市加快文商旅融合推动消费市场复苏

今年以来,常州加快完善产业资源整合、业态产品融合、消费市场复合、核心要素聚合、发展政策统合五大机制,充分释放文商旅融合“乘法效应”。前三季度,全市12家重点监测景区共接待游客4620.02万人次,实现直接营收47.96亿元,同比增长76.47%、64.13%,较2019年同期分别增长29.4%、26.42%;全市纳入监测的38家旅游饭店实现总营收16.07亿元,同比2022年增长40.3%,较2019年同期增长19.1%。

夯实文商旅融合发展产业基础。统筹推进年度投资118.2亿元的51个重点文旅项目,1-9月,累计完成投资115.61亿元,完成年度计划投资的97.81%,长荡湖旅游度假区提升、老城厢复兴季子文化展示中心、大观楼、止园等项目开工建设。全市新增文旅市场主体超百家,招引各类文旅项目近百个,总投资近105亿元;全市23个文旅项目获江苏省旅游发展基金支持,贷款总额位列全省第一。青果巷创成国家级旅游休闲街区,运河五号创意街区入选国家工业旅游示范基地,溧阳1号公路、芳茂山服务区入选全国交通运输与旅游融合发展十佳案例。

激活文商旅融合发展新动能。连续举办“2023水韵江苏·这里夜最美”璀璨夏夜、2023文化和旅游夜间经济创新发展大会暨常州文化旅游节等6场消费节事活动,开展各类营业性演出近1.4万场次,建成半园实景演艺、青果书场等11家演艺新空间,催生“音乐+文旅”“国风+文旅”等现象级IP。深化与长三角重点城市和OTA平台合作,全面启动“长三角万人游常州”活动。(下转第二版)

## 溧阳2023年通镇村公交线路“黑色化”改造完工

据悉,作为溧阳市交通2023年度重点民生实事之一的,全市通镇村公交线路“黑色化”改造工程,已于10月底完工通车。

此项目共涉及10条线路,全长30公里,涵盖溧阳市八个镇区、一个产业园,分别为:天目湖镇天杨线,戴埠镇戴红线,上黄镇前化线,别桥镇前程线,社渚镇社农至山丘线,上兴镇潮渚线,现代农业产业园张蒲线,竹箬镇马庄线,南渡镇福新线、黄山线等通镇村公交的农村道路。项目于今年7月开工建设,10月底全面完成改造,并通车。

上述道路此前皆为水泥板块刚性路面,建造年限较长,路面多有损坏,行车舒适度欠佳,给群众出行造成不便。此次,将原来的水泥板块路面,全部改造为宽6米及以上的沥青混凝土路面,两侧安保设施同步改造到位。

该项目的改造完成,不仅较大提升了溧阳乡村的公共交通出行条件,方便群众出行,更完善了镇村交通基础设施,较好地助力溧阳品质城市建设!(张国芳)

近日,随着最后一方混凝土入模,常泰长江大桥南接线项目南引桥跨德胜河125m悬浇箱梁顺利合龙,标志着南接线项目全线贯通,为后续项目如期建成通车奠定了坚实的基础。

据了解,跨德胜河悬浇梁桥跨组合为73+125+125+70米,是南引桥中最大规模单体结构,也是南接线项目的关键控制性工程。为确保顺利合龙,项目参建各方精心策划、科学部署,开展工艺流程标准化交底,同时技术人员全程旁站指导,严格把关施工浇筑全过程,保证工程质量一次成优,确保本次顺利合龙。

目前,常泰长江大桥南接线项目已完成总工作量的71%,路基及桥梁主体结构已基本完成,正全面推进桥面系、路面基层、房建等工程施工。唐呈凌供稿



## 常州高速完成“路网之盾”专项行动

为严肃收费秩序、净化收费环境,保证通行费“颗粒归仓”,根据江苏高速路网稽查中心安排,常州高速公路管理公司于近期精心开展了“路网之盾”专项稽查行动。期间,常州高速共成功录入需变更发行信息的车辆955条,其中车牌不一致819车次,车型不一致39车次,车种不一致38车次,移动OBU58车次,一车多标1车次,涉及车辆逃费约1.3万元,均已录入追缴名单库,目前已追缴1500余元。

撤销省界收费站以来,电子不停车

收费(ETC)作为联网高速公路最主要的收费模式,大大提升了客户通行体验感。但部分司机受利益驱使,采用移动OBU、移标换标、大车小标等方式逃漏高速公路通行费,造成国有资产流失,严重影响正常道路运输市场秩序。在此次专项稽查行动中,常州高速围绕“治理涉ETC违规行为,筑牢路网运营风控之盾”主题,结合工作实际,制定稽查目标,根据现有各类大数据系统的推送数据,开展专项行动。一是以省173数据平台

推送的车卡不符、缺失数据补扣等推送数据为突破点,“精、准、快”锁定OBU信息车卡不一致车辆。二是与收费站配合,现场ETC特情车辆及时上报并留存证据,稽查班及时排查并录入。三是提前做好稽查准备,稽查班提前整理ETC“货车客标”及8座以上偷逃费车辆,做到节假日精准打逃。四是建立特情数据库,按照“一车一档”的原则做好相关证据的收集和补充工作,确保证据链齐全、完整,为后续数据复盘。(下转第二版)