

# 2024年全国交通运输工作会议开幕

12月20日,2024年全国交通运输工作会议在交通运输部党校开幕,全面总结2023年工作,分析研判形势,系统部署2024年工作。

部党组书记、部长李小鹏出席会议并强调,要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻党的二十大和二十届二中全会精神,认真落实中央经济工作会议精神,深入学习贯彻习近平总书记关于交通运输工作的重要论述和重要指示批示精神,坚持稳中求进工作总基调,完整、准确、全面贯彻新发展理念,服务加快构建新发展格局,着力推动高质量发展,全面深化改革,推动高水平科技自立自强,统筹扩大

内需和深化供给侧结构性改革,统筹新型城镇化和乡村全面振兴,统筹高质量发展和高水平安全,围绕服务保障现代化产业体系建设,加快构建安全、便捷、高效、绿色、经济、包容、韧性的可持续交通体系,着力做好增活力、防风险、稳预期、保畅通、降成本、提质效等各项工作,奋力加快建设交通强国,努力当好中国式现代化的开路先锋,为巩固和增强经济回升向好态势,持续推动经济实现质的有效提升和量的合理增长,增进民生福祉,保持社会稳定,以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业提供坚实有力的交通运输服务保障,作出新的更大贡献。《中国交通报》

## 国家铁路局召开长三角铁路基础设施互联互通调研座谈会

12月15日下午,国家铁路局在上海召开长三角地区铁路基础设施互联互通调研座谈会。国家铁路局党组成员、副局长安路生主持会议并讲话。

会议要求,要认真学习、深刻领会、坚决贯彻习近平总书记在深入推进长三角一体化发展座谈会上的重要讲话精神,进一步提高政治站位,切实增强责任感、使命感、紧迫感,围绕一体化和高质量发展要求,全面提升长三角地区铁路等各类轨道交通互联互通水平,加快打造“轨道上的长三角”,更好服务支撑长三角一体化发展。

会议指出,在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,在各方协同联动、合力推进下,长三角地区铁路快速发展,基础设施网络日益完善,运输服务水平不断提升,协同体制机制基本建立,已经成为轨道交通基础设施高质量发展先行

区。同时,存在各类轨道交通基础设施衔接不畅、标准政策不统一、运营管理统筹不够、体制机制不够完善等问题。

会议强调,要加强规划引领,构建一体化设施网络;强化标准支撑,推进基础设施软联通;加强政策保障,完善综合协同管理机制,着力提升以铁路为骨干的轨道交通网络一体化发展水平。国家铁路局将和有关方面共同做好综合枢纽一体化建设、安检互信、票务互通等重点工作,加快推进铁路等各类轨道交通基础设施“硬联通”和标准政策“软联通”。

国家发改委基础司、国家铁路局科法司,上海市、浙江省、江苏省、安徽省发改委,上海市交通委,上海铁路监管局,上海铁路局、上海久事、上海申铁、浙江省交投、铁四院等单位负责同志参加会议。《国家铁路局》

## 中国市场监管部门将全面实施认证认可“走出去”行动

中国国家市场监管总局认证监管司副司长李春江20日表示,近年来质量认证“小而美”国际互认合作项目在服务“一带一路”贸易上发挥重要作用。他说,质量认证“小而美”国际互认合作项目以服务“一带一路”贸易畅通为目标,聚焦重点地区、重点行业、重点产品,在助力双循环畅通、解决产业急需、惠及当地民众、填补制度空白等方面有着重要作用。

他举例称,为了便利中国风电设备更好“走出去”,针对这一领域长期存在的认证规则不透明、结果不互认等问题,国家市场监管总局(国家认监委)推动建立了国际电工委员会可再生能源设备认证互认体系,深度参与相关国际标准及合格评定规则制定,累计颁发有效证书300余份,助力中国风电企业近三十个风电国际出口项目,遍及各大洲、二十余个海外国家。

再如,为了助力电动汽车充电电缆产品开拓国内外市场,国家市场监管总局指导国内认证机构与国外机构深度合作,共同制定电动汽车充电电缆认证方案,填补该领域制度空白,为全球百余家电线电缆企业提供相应测试和证书服务。此外,在服务中国企业更好“走出去”的同时,国家市场监管总局还积极支持国内机构以开展“小而美”项目为契机,扎根海外,帮助共建国家提升合格评定技术能力。

他表示,下一步市场监管部门将全面实施认证认可“走出去”行动,面向共建“一带一路”国家和地区,持续开展制度比对、技术交流、技术培训等务实合作,以政府带动、多方实施的方式推进更多“小而美”互认项目落地,助力中国制造、中国服务高质量“走出去”。《中国新闻网》

## 首个绿色外卖国家标准《绿色外卖管理规范》发布

近日,经市场监管总局(国家标准委)批准,由中国饭店协会牵头制定的推荐性国家标准《绿色外卖管理规范》(GB/T 43285-2023)发布实施。这是首个绿色外卖国家标准。

近年来,国家发展改革委、市场监管总局等部门发布了《关于进一步加强塑料污染治理的意见》《关于以标准化促进餐饮节约反对餐饮浪费的意见》等相关政策文件,将外卖列为餐饮行业反食品浪费、减塑等绿色化发展的重点领域。此次发布《规范》,通过标准将绿色餐饮服务理念推广至外卖活动中,是对制止餐饮浪费、减塑行动的积极响应。

《规范》主要围绕外卖餐品制作、外卖餐品供应和绿色外卖管理优化3个环节,对餐品原材料采购,餐品加工、烹饪与餐厅运营,餐品包装与材料使用,外卖配送、垃圾处理,绿色外卖展示,绿色宣传、绿色质量管理等主要内容提出相关要求。餐品原材料采购方面,要求建立可追溯的供应链管理体系,减少食材损耗;外卖包装方面,在满足包装功能要求的前提下,选用对人体健康和生态环境危害小、资源能源消耗少的包装;外卖配送方面,要求选择合理路线,科学装备,以减少能源消耗等。《中国质量新闻网》

## 11月民航货运规模创新高

记者日前从中国民航局获悉:11月,民航全行业完成货邮运输量71.9万吨,恢复至2019年同期的102.8%,规模创历史新高。

国内航线方面,受国内经济回升向好带动,货邮运输量环比增长7.4%,恢复至疫情前同期的92.8%,

恢复率环比提高1.2个百分点;国内航线货物平均运价1.67元/公斤,环比上涨0.6%。国际航线方面,货邮运输量环比增长5.4%;其中,我国航空公司在我国至欧洲航线完成货邮运输量最大,达10.9万吨,占比近四成。《人民网》

## 江苏指导快递服务制造业重点项目

近日,江苏省邮政管理局党组书记、局长带队,赴常州市调研指导快递服务制造业重点项目。

调研组实地察看汇川新能源汽车技术(常州)有限公司生产车间及智慧仓储物流项目,听取常州邮政快递业与制造业融合发展情况汇报,并对常州局推动“快递进厂”、深度嵌入制造业生产产业链的工作成效给予肯定。

调研组要求,快递企业要着眼行业转型发展,从服务生活物流拓展到服务生产物流,利用寄递优势,深度

融入制造业采购、生产、仓储、分销、配送等环节,进一步延伸供应链服务链条;要瞄准制造业智能制造发展需求,利用大数据、物联网等现代信息技术,发挥寄递物流企业智慧仓储、智慧分拣技术、管理优势,实现智慧物流技术的产业化推广应用;邮政管理部门要落实国家局和工信部关于促进快递业与制造业深度融合发展的意见,进一步加强与工信、发改等部门的沟通协作,为制造业快递业“两业”深度融合搭建平台、争取政策。《江苏邮管局》

## 长三角国际空港苏州航空货运中心启用

12月20日,长三角国际空港苏州航空货运中心在苏州工业园区揭牌启用,实现上海机场口岸服务功能前置,为苏州及周边企业打造高效便捷的航空货运服务,进一步提升物流速度和效率,赋能高质量发展。

长三角国际空港苏州航空货运中心由上海浦东国际机场货站有限公司与苏州工业园区航港物流有限公司合作共建,利用“综保区+自贸区”政策优势,升级虚拟空港及空运直通港模式,叠加机场货站功能,

集收运、贴唛、制单、预安检、组板、运输服务于一体,推动实现沪苏国际空港互联互通,是首个实现苏沪间预安检功能的异地货站。

现场,苏州航空货运中心完成首单货物通航。来自苏州及周边企业的冷链药品及衣帽品等共计13分单5吨多的货物,在货运中心完成理货、制单、预安检等手续后顺利发往上海浦东机场,将搭乘次日凌晨的航班飞往香港、美国等地,整体时效较常规模式可节省6小时以上。《中物联航空物流分会》

## 鸭绿江内河船舶污染物“零”排放

丹东鸭绿江内河船舶污染物接收工作具有船舶吨位小、数量多、污染物接收作业频繁的特点。丹东海事局结合运输船舶违法违规信息跨区域跨部门通报专项行动,同丹东市交通局、住建局、环保局等单位共同建立污染物接收监管联席会议制度,码头单位备案接收等多项制度,为鸭绿江内河船舶污染物接收工作提供制度保障。同时加强现场监督,全年利

用“海事之眼”对鸭绿江内河船舶开展远程防污染监督检查43艘次,联合多部门开展现场检查7次,查处并整改问题41项。

本年度鸭绿江内河船舶污染物接收各类船舶污染物1246艘次,约112m<sup>3</sup>,接收转运处置形成闭环管理,全部实现岸上接收,船舶污染物实现“零”排放。《中国水运网》

