

近日,交通运输部水运局2023年度水运工程工法评审结果公示,魏村枢纽扩容改建工程3项工法成果上榜,一级工法1项,二级工法2项。

《装配式护岸多层箱型构件预制及安装施工工法》荣获交通运输部一级工法,《智能监测水泥搅拌桩深层防渗墙跳幅套打施工工法》和《排桩式护岸钢板桩+钢筋混凝土贴面施工工法》荣获交通运输部二级工法。3

项工法从三个不同方面提升了水运工程施工工艺的高度,以及施工装配化、智能化水平,保障了工程实体质量和施工安全,同时也大大提高了施工效率、降低了施工成本,为今后类似工程的实施提供了经验。

下一步,魏村枢纽扩容改建工程将继续开展成果总结提炼,为创建部级“平安百年品质工程”总目标的实现添砖加瓦。(储诚 蔡瑾)

精抓细管打造道路交通安全“常州样板”

“骑电动车时一定要戴好安全头盔!”近日,在S122省道东侧的梅林劝导站附近,66岁的戴建成正叮嘱过往村民注意骑行安全。作为西夏墅镇梅林村的交通安全劝导员,他长期坚守在村口的交通干道旁,与村里的其他志愿者一起,常态化开展交通安全、反诈劝导工作。

交通安全劝导员在村口站岗,打通了农村交通安全综合管理的“最后一米”。目前,西夏墅镇在10个行政村(社区)全部建立“一村六员”交通安全劝导队,并组建派驻式人民调解室,聘请法律工作者、退休政法干警,协助做好道路交通事故矛盾纠纷调解工作。

作为常州市道路交通安全综合治理试点单位,西夏墅镇以创建道路交通安全示范镇为契机,率先在全市挂牌运行农村道路交通安全综治中心,精细化治理国省道高风险路段和平交路口,今年道路交通事故死亡人数下降41.2%,239省道西夏墅段整治后亡人事故实现“零发生”,真正做到了管理责任“有人担”、隐患治理“有力度”、劝导管理“有力量”、宣传教育“有抓手”。

思想认识到位、态度坚决有力、方法科学有效。西夏墅镇的有效探索,是全市抓实抓好道路交通安全工作的一个缩影。

统一全市交通信号放行规则、放宽公交专用车道通行条件、调整交通隔离护栏……今年以来,常州以一个个贴心举措,有力激活交通安全治理新动能,获得广大市民真心点赞。

近年来,全市认真贯彻习近平总书记关于安全生产重要指示批示精神,紧扣“专项整治巩固提升年”“基础设施建设推进年”和重大事故隐患专项排查整治行动,有力有效推进道路交通安全各项工作,全市交通健康指数继续保持全国主要城市第一方阵,平均通勤时耗在全国同类城市最短、通勤感受度第一。成绩的背后,有“五股力量”在推进。

一是政府主导力。市、区、镇(街道)三级全部成立道路交通安全委员会,政

府主导、部门联动、社会参与的道路交通安全治理格局基本形成;二是制度约束力。制定实施交通亡人事故“深度调查”、党政领导“现场必勘”和“零死亡”认定通报等制度,以“硬规定”“硬指标”倒逼各项措施“硬执行”;三是机制驱动力。围绕农村交通安全、非机动车治理提升、停车建设管理、超限超载治理、农用车整治等重点难点,搭建工作专班,体系发力、协同共治;四是社会参与力。开展道路交通安全“美丽乡村行”巡回宣讲,安全头盔进企业、进学校、进小区,社会各界和广大市民共建共治共享氛围越发浓厚,交通安全宣传教育提升行动计划覆盖面、影响力不断扩大;五是管理创造力。推出重点区域路段分级分类监管、电动三四轮车销售“三告知”、事故纠纷人民调解和“刑民合一”巡回法庭等创新举措,有力激活了交通安全治理的新动能。

同时,也要清醒地认识到,安全生产始终是“易碎品”,道路交通作为安全生产的重点领域,(下转第二版)

“常青里”文旅新地标即将竣工

近日,经开区常青里文化旅游街区项目迎来新进展。据悉,该项目已进入竣工倒计时,目前景观铺装正在大面积施工,绿化种植正在同步开展,预计今年年底整体亮相。

从建设进度来看,25栋单体建筑的立面已基本成形。白墙黛瓦、飞檐翘角,独属江南小镇的水乡风情已呼之欲出。根据规划,常青里布局沉浸式轻奢休闲水会、高端主题婚宴艺术中心、品质人文酒店、植入式剧院式酒吧4大主力业态,以及11种多功能空间。目前,帕丽斯婚宴艺术中心、亚朵酒店、德天肥牛、五星桥肥牛等知名品牌已签约入驻。

作为连续2年入选省重点文旅产业项目,常青里文化旅游街区还为常州文旅产业的发展提供了一种新思路。基于已经投用的东方云湖,在湖岸打造常州首个创新型POD(公园一体化商业设施)商业综合体,与周边的秀丽风光联袂成片,形成“公园+”滨水休闲商业街区。既是公园,又是商业,这类创新且多元化的场景,将为城市生活带来更多活力。

未来,常青里向北,与爱琴海购物公园、科技金融中心联袂,打造中心城区商业中轴;向东,则与东方云湖、文化活动中心连片,成为城市文化休闲会客厅,满足居民需求。

今年,东方新城的建设已加速成势成形。尤其是常青里东侧片区,多个地标建筑或投用,(下转第二版)

机场冬航季首月旅客吞吐量同比增长140.6%

11月,常州国际机场完成旅客吞吐量28.6万人次,同比增长140.6%;完成货邮吞吐量1747.9吨。

客运方面,“冰雪主题航线”成为热门目的地,常州至沈阳每天3-4班,常州至哈尔滨每天3班,常州至长春每天1-2班,满足旅客多样化探索“冰雪世界”的美好需求。同时,机场持续开展冬航季惠民优惠活动,与携程、同程、飞猪等平台联合推出“空铁联运”、“空空中转”及机票直减等惠民产品,更好回馈旅客。

货运方面,机场全力做好“双十一”运输保障,密切联系航司和代理,掌握市场动态,了解舱位需求,优化货源结构,依托精细化配载,确保货物收运最大化;新增常州至宜昌空空中转业务,进一步扩大货运航线辐射范围。11月,机场实现腹舱出港货量1111.5吨,同比增长41.16%,货源结构以服装、鲜活、线路板为主;实现腹舱进港货量636.4吨,同比增长23.76%,主要流向重庆、深圳、广州、西安和昆明等地。

截至11月,机场今年已完成旅客吞吐量374.3万人次,其中国内旅客361.9万人次,较2019年同期增长13.7%;完成货邮吞吐量2.04万吨。(机场)



从常州交通建设管理有限公司获悉,12月14日,常泰长江大桥南接线项目沥青下面层首件摊铺顺利完成,标志着项目路面施工进入“快车道”,为明年顺利完成沥青面层施工奠定了扎实的基础。

此次选定K33+931~K34+231段右幅作为Sup-25沥青下面层首件段,长300m,宽14.9m。摊铺前项目部建立严密的质保体系和施工管理体系,对所有进场的原材料进行严格检测,进场施工设备提前进行验收,并组织所有技术人员和有关人员认真学习图纸,参加施工的全体人员发放施工指南,组织详细的施工交底,明确各自的岗位职责,保障施工的顺利进行。

目前项目已基本完成剩余路基桥梁工程;基本完成路面底基层、基层施工;开展沥青下面层试铺工作,正在全力推进房建主体工程施工。

俞晶菁 费涛供稿

2023 邮校合作“伴随种子计划”启动

日前,2023年“伴随种子计划”项目启动仪式在常工院举行。中国邮政常州分公司副总经理、工会主席王海燕一行,常工院院党委常委、副院长干方群,学生工作部(处)处长周嘉禾等,以及“伴随种子计划”项目入选学生参加仪式。

仪式上,周嘉禾宣读了我校2023年“伴随种子计划”项目资助的学生名单。王海燕为受助学生颁发“伴随爱心礼包”。其中包括:vivo定制款手机、在校四年联通校园卡套餐、《中国国家地理》省份专辑礼包和个性化邮票。干方群为王

海燕颁发了校外顾问聘书。

来自航空与机械工程学院/飞行学院学生王雅婷代表全体“种子学生”向中国邮政集团有限公司常州分公司以及学校表示感谢,她表示,将在以后的学习和生活中铭记恩情,传递温暖。来自经济与管理学院学生王玉洋表示,“种子学生”会铭记社会期望,敢于挑战自我,勇于追求梦想,为实现自己的人生目标努力奋斗。

王海燕表示,2023年是“伴随种子计划”项目开展的第三个年头,常州邮政

以“助学、筑梦、铸人”为目标继续与校方紧密合作,充分发挥自身资源优势,为全体“种子学生”提供创新创业、勤工俭学、素质拓展、职业培训以及社会实践等机会,助力学生全面发展。

干方群代表学校感谢常州邮政对于受助学生的关怀和帮助,她希望受助学生涵养家国情怀,在“融入大我”中奋勇前行;坚持勤学苦练,在“锤炼小我”中奋勇前行;心怀感恩之情,在“肯定自我”中奋勇前行。

(查叶娟)