

# 常州交通運輸

## 铁路常州站实施一季度运行图

1月10日零时起,全国铁路实施2024年第一季度列车运行图。此次调图结合杭昌高铁黄昌段、甬金等新线开通,新增开行动车组旅客列车,并对既有客货列车开行方案进行优化调整。新图实施后,铁路常州站开行旅客列车610列,其中常州站开行349列,常州北站开行144列,戚墅堰站开行11列,武进站开行55列,金坛站开行51列。

本次运行图调整后,铁路常州站新增旅客列车9列,其中常州站2列,武进站2列,金坛站5列。新图

中,铁路常州站调整旅客列车运行区段、车次16列。

新图实施后,常州站3趟直达特快列车升级为动车组列车,分别是:上海-西安Z92次改为D92次,兰州-上海Z215次改为D215次,西安-上海Z251次改为D121次。动车组列车相较直达特快列车舒适度提升,提供更加优质的出行体验。

常州地区首开至聊城方向高铁列车,车次为聊城西-上海虹桥G1705/G1706次,G1706次14:02从常州北站出发, (下转第二版)

## CHANGZHOU JIAOTONG YUNSHU

常州市交通运输局主管  
常州市综合交通运输学会(协会)主办

2024年1月16日 第2期 总第1066期  
S(2024)04000024 内部资料免费交流  
网址:jtxh.changzhou.gov.cn E-mail:czjxjbjb@163.com

## 我市以文化赋能打造长三角“文旅地标”

“十四五”以来,常州文旅紧抓长三角一体化发展机遇,加快推进“文旅中轴”建设,不断升级文旅供给侧结构改革,以文化内涵赋能文旅发展,越来越多的人爱上了常州。据统计,2023年,游客平均停留常州的时间延长到了2.76天。

### 实力创新,支撑万亿之城

中华恐龙园,一座“无中生有”的主题乐园,23年来为1.2亿游客造梦。2022年,省重大项目、恐龙园东扩工程“东方侏罗纪”核心“恐龙星球”全面启动。展望未来,“恐龙星球”与主题乐园将形成东西联动、联袂成片的聚合效应,吸引更多游客前来打卡。

作为常州文旅“资源创造型”发展模式的一面旗帜,恐龙园主动走出主题乐园红海,创新打造“主题乐园+旅游度假区”业态,在延伸产业链的同时,更加完善的功能也将为游客提供更丰富的体验。

放眼长三角甚至全国文旅市场,常州的创新能力备受瞩目。从被喻为“东方奥兰多”的乐园之都,到拥有3家5A级景区的新兴旅游之城;从溧阳率先创成

国家级全域旅游示范区,到常州入选美丽中国首选旅游目的地……常州文旅总能翻出新花样,给人新惊喜。

随着“532”发展战略的实施,总投资1200亿元的51个文旅重大项目在全市相继推进。东方侏罗纪、天目湖动物王国,正在热火朝天地建设;止园、大观楼、季子文化展示中心,静待揭幕;青果巷二期、常州经开区文化活动中心、菱溪公园、油罐公园,新晋人气打卡点……一个个重大项目的落地和建成,一再刷新人们对常州文旅的认知。

万亿之城,经济是硬指标,文化是软实力。“文旅产业是呈现文化软实力的重要载体,也是常州高质量迈向万亿之城的战略性支柱产业。”市文广旅局局长严俊表示,“通过项目建设和文化赋能,常州加快焕新文旅生态,以高质量发展树立‘文旅中轴’新形象,也为长三角文旅一体化发展提供了‘常州经验’。”

2021年,常州接待游客6999.4万人次,旅游业总收入1057.2亿元;2022年,接待游客6371.5万人次,旅游业总收入

938.9亿元,各项指标始终位列全省第一方阵。

### 魅力重现,焕新历史名城

从景区观光到城市体验,从走马观花到休闲度假,旅游方式的深度演变,促使文旅生态加速焕新。

常州文旅因势而变,顺势而为,迅速转向重资源挖掘、重文化运营的发展模式。一方面,以文化赋能,通过修缮保护文物、复兴老城厢、盘活工业遗存,挖掘文化内涵,出新文旅场景;另一方面,以文艺烘托,通过增设秋白书苑、打造文艺精品、推出国风演艺,推进文旅融合,激发城市魅力。

在青果巷历史文化街区6-4号,“老字号”轩安居生意兴隆。逢节假日,仅虾饼就能卖出三四千只。负责人丁先生说:“轩安居做的是常州老味道,与青果巷历史文化街区的韵味非常契合。”

朱渊杰是青果巷松健堂人文名宿的业主,又在二期开设了同道茶、长留山青果宴等。“在老宅子里住上一宿,或是在一壶茶里感受半日闲眠, (下转第二版)

## 常交协危运分会换届

1月12日下午,市交协危险品运输分会举行会员大会,按分会《工作条例》规定进行换届选举。常州市交通运输局综合管理处处长季靖德、常州市车管所安全科科长杨纯林、常州市综合交通运输学会副秘书长许晓枫出席会议。全市100多家会员单位代表参加分会换届选举会议。

会议由分会副会长兼秘书长孙开兵主持。首先由彭才芝会长作第三届理事会工作报告,孙开兵秘书长作财务报告及作换届选举筹备情况报告。彭会长在报告中分八个方面回顾了第三届理事会五年工作情况,提出了第四届理事会四条工作建议。

会议审议第三届理事会工作报告、分会第四届理事会工作条例、第四届理事会选举办法和新的分会会费收费标准及管理实施办法;经会员大会选举表决产生分会第四届理事会成员;第四届理事会表决选举出会长、副会长和秘书长、副秘书长,彭才芝当选为会长,陈荣兴等当选为副会长,孙开兵当选为秘书长,李全华等当选为副秘书长。

季靖德处长和许晓枫副秘书长作了即席发言,会议最后对分会2023年度管理先进单位颁奖。(金燕霞 周生亮)

## 常州邮政与机电学院达成战略合作

日前,中国邮政常州市分公司与常州机电职业技术学院战略合作签约仪式在常州邮政枢纽大楼举行。中国邮政常州市分公司党委书记、总经理陈舒冰,副总经理、工会主席王海燕,机电学院党委书记沈琳,党委委员、副校长刘贤锋,产教合作部部长刘刚等相关领导参加了签约仪式。

陈舒冰致辞,希望通过本次战略合作协议签订,进一步深化双方合作内涵,常州邮政愿最大程度地发挥“国家队”资源禀赋优势,为全体在校师生提供优质的邮政服务,期待双方合作再上新台阶,再添新硕果。

沈琳介绍了学校近年来发展情况和今后发展规划。他表示,学校坚持“服务区域重大战略、服务地方经济社会发展、服务教师发展和学生成长”为己任,双方合作有基础、有潜力、更有期待,希望通过聚焦学校专业优势与邮政业务的深度融合,开展全方位、立体化深度合作,实现双方更高层次的资源共享、互利共赢。

刘贤锋和王海燕代表双方签订了战略合作协议。刘刚和常州市分公司第二党支部书记黄新签订了支部共建协议。

下一步,双方将建立健全协调对接机制,依托各自资源优势,在党建共建、校企文化建设、打造创新创业平台、共建校园邮局和深化校园师生服务等多个领域开展紧密合作,共同打造全面、长期、稳定的合作伙伴关系。(夏欢庆)

1月10日,常泰长江大桥南接线工程魏村收费站主体结构顺利封顶,标志着本项目的春江、魏村和南岸一级公路三个站点房建工程主体结构全部完成。

本项目收费站建筑主体结构形式主要为钢筋混凝土框架(剪)结构,部分建筑主体结构为钢结构。其中魏村收费站总建筑面积约为10414平方米,由办公综合楼、食堂、生活楼、收费大棚、灯光篮球场等组成;春江收费站总建筑面积约为2624平方米,由收费综合楼、配电房泵房、收费大棚等组成;南岸一级公路收费站总建筑面积约为2660平方米,由收费排障综合楼、排障车棚、配电房泵房、收费大棚等组成。唐呈凌供稿



## 交通“一站式”服务便捷水路春运

随着春运临近,包括燃油、电煤在内的各项水路重点物资运输的保障成为了工作重心。常州市交通执法部门主动靠前服务,优化办事流程,针对危化品运输船舶推出一站式上门服务,将当面申报变为电话、微信远程预约;将“群众上门来”变为“服务上门去”,使该类船舶平均等待查验时间从“至少两天”缩短至“最多半天”。

1月9日早晨,停靠在常州市市区某油库码头的“金航油60”号船上,船长陈师傅刚操作船舶慢慢进港,停稳,就安排水手们跑前跑后忙活起来,做好卸货准备。按照以往惯例,危化品船舶需要先进行现场检查,后卸货,之

间起码需要等待两天左右。但这一次,陈船长成竹在胸。因为前期交通执法人员在下沉走访中了解到,现有的危化品船舶卸货前检查机制周期较长,船长携带材料当面申请后,待执法部门择期登船查验,才能开始排队卸货,一来二去,两天的时间就耽搁了。新推出试点的危险品船舶上门服务,将让自己享受到更为快捷,优质的服务,而不用再做等待。

“您是金航油60的陈船长吧?我是市交通执法支队的执法人员。”上午九点半,市交通执法支队六大队三中队中队长王旭东按照约定时间赶到现场。出示证件后,立刻打开了安全检查手册,

对照各个项目明细,熟练地开始了检查流程:载货与人员情况、应急疏散方案、灭火与通风设备、防静电设备...大约半个小时的检查结束,“金航油60”本航次全部安全项目确认合格。望着检查单上刚盖好的检验合格章,陈船长不禁连连称赞:“新流程真的快!少跑路,少花时间,这样的服务,越多越好!”

下一步,市交通执法部门将持续推出更多便民利企服务举措打通现有政策和制度落实的“最后一公里”,切实解决市场主体和群众办事的“堵点”“痛点”“难点”,通过“小切口”服务“大民生”。(刘正楠 张昊好)