

立体对接 无缝换乘

——沪宁沿江高铁武进站枢纽侧记

2023年9月28日,随着沪宁沿江高铁正式开通运营,武进站综合交通枢纽同步建成投运,截至2024年3月底的半年时间,累计已发送旅客超60万人,日均到发旅客7000多人,其中春运期间到发旅客近24万人。沪宁沿江高铁,与京沪高铁、沪宁城际铁路共同构成了长三角东西辐射的大动脉,立足于这条大动脉,紧扣“高质量”和“一体化”,武进向东面向苏嘉杭,向西深拓皖鄂,向北联通京津冀,向南连接赣粤闽。这条高铁,也让苏南城市之间的交通更加立体,让长三角城市群的资金流、人才流、信息流更加互联互通,让一体化成为推进城市高质量发展的新动力。

依托沪宁沿江高铁而建的武进站综合交通枢纽,以集约、高效、便捷、环保为设计理念,配套建成集站前广场、地铁、公交车、出租车、网约车及社会停车场、旅游大巴停车场、商业和办公等为一体的综合交通客运枢纽。枢纽总用地面积49216平方米,总建筑面积74475平方米,其中地上建筑面积8914平方米,地下一层建筑面积38224平方米,地下二层建筑面积27038平方米。枢纽共有地下停车位789个,其中电动车停车位93个,普通停车位696个。出站出租车蓄车位80辆,进站出租车停车位10辆。

武进站综合交通枢纽上下共分四层,每层都可通过楼扶梯实现无风雨立体置换,一体衔接,与常州地铁一号线武进沿江城际站接轨,实现站内互通,便捷换乘;地面一层通过风雨连廊实现铁路与公交、汽车客运便捷换乘,同时设有地铁(规划)进出口;旅客从其他交通设施前往铁路站房换乘最大距离不超过180米。同时,武进区抓紧高铁发展新机遇,完善公交基础设施,优化公交线路布局,与常州市公交集团沟通,新增、优化5条公交线路始发或途经武进站,可直达周边辐射范围武进高新区、湖塘、雪堰等六个乡镇,武进区剩余四个乡镇均可通过一次换乘到达。

在有限的空间内,武进站综合交通枢纽通过综合换乘中心、换乘通道、风雨连廊等多个换乘结构,将高铁进出站口与长途客运站、公交场站、出租车和网约车停车场巧妙连通,进出站旅客在不到200米范围、3分钟时间内,轻松实现高铁、长途汽车、公交车、出租车和网约车等多种交通方式换乘,实现了真正意义上的“立体对接、无缝换乘”。与此同时,武进站枢纽设置了下挂式引导体系,增设了地面引导系统作为补充,并且配置了人工引导,确保旅客走得顺、走得好。

沪宁沿江高铁,连接的是地缘,紧密的是发展要素,拉近的是城市之间“看得见”的距离,得到的是武进“看不见”的新机遇。今年,沪宁沿江高铁日均开行列车约40对,武进站日均停靠约25对,列车停靠率超60%。沪宁沿江高铁武进站枢纽是推动武进区域经济社会发展、构建综合交通运输体系的重要抓手,进一步提升了武进区及常州市的城市形象和能级,成为全面展示武进城市形象的新名片、新窗口。今后,沪宁沿江高铁武进站综合交通枢纽将进一步健全长三角地区多层次客运体系,为都市圈、城市群的互联互通和资源要素流动提供更大助力。

(常州市铁路办 武进区交通运输局)

推动桥梁监测数字化 培育公路新质生产力

2023年普通国省道桥梁健康监测系统建设项目前不久正式通过竣工验收。本次项目建设主要包括三座桥梁监测系统(含动态执法称重)的标准化升级改造以及17座桥梁的轻量化监测建设,分布在G312、G233、S239及S240等多条国省干线。

“十四五”以来,常州公路部门科学把握养护特征,围绕“养护管理精细化、养护工程集约化、养护手段智能化、养护作业绿色化”五化举措,打造具有代表性的“苏式养护”常州样板品牌,积极推进桥梁数字化管理,培育普通国省道养护新质生产力。截止目前,我市普通国省干线桥梁已经建成10套标准化健康监测系统,19套轻量化监测系统,实现五大类桥型全覆盖。

桥梁健康监测系统根据不同桥梁的自身状况,因地制宜地增设了各类监测设备,通过监测系统获取大量有价值的桥梁服役状态数据,实现对桥梁重要结构参数的实时监测和报警,一定程度上能够有效预防桥梁出现严重损坏,保障桥梁运营安全,延长桥梁使用寿命。

为了充分发挥监测系统在桥梁养护管理和执法管理等方面的作用,实现数据共享共用,常州公路部门在我市S240金塔大桥、S239奔牛大桥和G312新武宜河桥共建设了三套带有执法动态称重系统的标准化桥梁健康监测系统,目前三套系统数据均已接入桥梁结构监测系统和超限信息管理平台,称重数据可同步上传至两大平台,将为我市公路桥梁运营安全管理和公路超限管理提供有效的数据支撑。

2024年,常州公路部门将持续深化桥梁管理工作,强化桥梁监测数据在养护领域的分析应用,不断完善桥梁健康监测数据的共享机制,实现桥梁管理智慧化、桥梁监测数字化,推进高效能行业治理,赋能高品质出行服务,促进公路行业高质量发展。(常路轩)

行船闸之责 护家国长安

最美人间四月天,春江春暖平安行。在4月15日全国第九个全民国家安全教育日来临之际,常州市船闸管理中心前黄、丹金船闸管理所通过开展系列活动,增强国家安全意识,共筑国家安全防线。

开展一场宣传,“船”递国家安全观。前黄船闸志愿者通过悬挂横幅、播放电子屏、发放宣传手册等方式,向过往船民宣传《中华人民共和国国家安全法》《中华人民共和国反间谍法》等相关法律法规,以贴近群众生活的国家安全典型案例和应对安全风险防范常识为主线,推动安全理念深入人心、落地生根。

组织一堂课程,筑牢安全教育挡风墙。4月11日,前黄船闸为常州市武进区运村幼儿园的16名师生量身定制了一堂“筑牢水上屏障,安全一路‘童’行”的主题教育课。在这场亲水之旅中,萌娃们参观了船闸的运行现场,观看了船舶进出闸的全过程,工作人员在引航道边为小朋友现场示范救生衣的穿戴方法和使用技巧,深入浅出地讲解了防溺水、水上交通安全规则、水上求生和乘船安全等知识,并带领大家登上工作艇,了解船舶基本结构和航行设备,让小朋友在“滴滴”的船鸣声中实地感受模拟驾驶的乐趣。小

朋友将船闸中采集的春光做成书签,为这堂水上安全教育课留下美好回忆。

学习一项技能,获得应急救援主动权。4月12日,武进蓝天救援队赵春芳老师在西太湖安全培训中心为船闸职工开展应急救援知识培训,她结合理论知识与真实案件,对气道异物梗阻的急救、心肺复苏的实操和AED的使用方法进行具体地讲解与演示。参与人员分组开展实践训练,各位学员在老师的指导下,以模拟橡胶人为器具,演练正确的呼救技巧、胸外心脏按压技巧、人工呼吸方式及AED使用方法。通过掌握急救知识,让大家可以在关键时刻以科学的应急救援为脆弱的生命抢得珍贵的主动权。

丹金船闸管理所组织开展“三进”全民国家安全教育日暨保密宣传教育月系列活动,认真学习贯彻总体国家安全观,进一步增强职工国家安全意识和素养、营造维护国家安全的浓厚氛围。

“进心中”,线上线下齐参与。线下组织当班人员集中观看《国家安全公益宣传片》,学习《中华人民共和国国家安全法》等国安知识,线上全员参与“中国普法”微信公众号网上竞答活动。对如何进一步增强维

护国家安全、守护大国重器的责任感和使命感的问题,大家一致认为,必须要守好过闸安全第一关。

“进网络”,处处力行排隐患。网络安全管理人员对全所办公电脑进行防泄密排查,从无线设备连接情况、USB设备连接情况、上网记录情况、涉密文件储存情况等方面进行专业排查。过程中就微信、QQ等即时通讯工具传输文件的要求向闸所职工进行详细讲解,进一步绷紧职工“保密弦”,确保闸所网络安全高效稳定。

“进船家”,答疑解惑暖人心。丹金船闸青年按照“丹金漂漕河春日巡航计划”,积极实施“上门移动宣传”,在服务区、锚地为20余艘船舶、40余名船员发放国家安全教育宣传单和《丹金船闸过闸安全自查指南》。“这条河我跑了近20年,船就是我的家,安全从来都是放在第一位。”船员朋友们的安全意识可见一斑。

岁月静好,谁来守护?船闸中心通过系列活动,营造了“国家安全、人人有责”的浓厚氛围,让大家自觉成为国家安全的坚定捍卫者和持久守望者,共同构筑维护国家安全和社会稳定的“铜墙铁壁”。

(鹿君 邵长姝 壮峻峰)

“交通蓝·护卫2024”

交建工程完成首期执法检查

今年4月以来,常州交通执法部门通过开展“交通蓝·护卫2024”交通建设工程执法专项行动,严厉打击交通建设工程领域的违法违规行为,目前已成功完成首期执法检查。

在此次执法检查中,交通执法人员深入到3个重点在建交通工程建筑工地,运用先进的“守护2.0”执法系统,全面审视工程质量的各个环节。检查结果显示,交通工程质量安全总体处于可控状态,但仍有部分合同段存在技术交底不全面、施工工艺控制不规范等问题。截至4月15日,交通执法人员现场发

现一般隐患45个,下达检查通报3份,对2家单位进行了约谈,并实施了监管记分12.2分,通过全过程闭环管理,有效推动了问题的整改和解决。

“交通蓝·护卫2024”交通建设工程执法专项行动由省执法局统一部署,共分三个阶段进行:在3月份的动员部署阶段,常州交通执法部门已经印发100份宣传海报至各个工程项目,并进行了详细讲解和宣贯动员。4月到10月是全面实施阶段。期间,交通执法部门将按照专项行动要求,围绕质量管理、安全管

理、建设市场、污染防治等四个方面,深入开展钢结构加工、危大工程专项方案、隐蔽工程、农民工工资等专项检查。11月为总结提升阶段,交通执法部门将认真总结专项行动实施情况,全面梳理工作成果和亮点,提炼经验做法,推动执法能力的进一步提升。

通过这一系列的执法检查和专项行动,常州市交通执法部门坚持预防为主、突出源头治理,为“532”交通中轴项目守牢质量安全底线,为市民提供更加优质的交通出行环境。(邱俊彦)

运力和效能同步提升

大件运输新举措助常州制造跑出加速度

“我们昨天才提交的申请,没想到今天就收到审核通过的通知,刚刚我们第一时间也拿到了电子审批许可。”

前不久,两辆满载单件质量70余吨变压器的大件运输车从常州西电变压器厂缓缓驶出,将于当晚抵达某出海港口,装船运往印度尼西亚,为我国“一带一路”建设发展在当地提供能源保障。

据悉,以往大件运输许可需要企业在规定期限内提供相关资料,并向交通运输部门提出申请。在后台审核后,经执法人员现场勘验、核查无误的情况下,才可办理行政许可手续。一旦出现资料不齐全、程序不规

范、时间太仓促等情况,手续办理就更复杂,既浪费时间,又颇费周折。

今年,常州交通部门,聚焦大件运输,探索实施大件运输“信用+”服务常州模式,对优质企业采用“自查合格出发,执法远程督查”新模式。常州西电作为我市优质企业,且运输货物符合新模式中规格固定、运输频繁、信用良好等基本要求。因此,本次也是今年常州交通部门首次通过“信用+”服务下发的第一份审批许可。

“按照以前我们走完大件运输审批流程,平均每辆车的审批时间是2天半,新模式实行后至少帮我们节省一半时间,给了我们公司

完成今年年初预设增产增效目标的信心和决心。”常州西电负责人现场表示道。

今年以来,常州交通执法部门累积收到大件审批许可申请1270余宗,截至发稿已完成审批发证1240余宗,审批服务完成率达97.6%,服务效率在全省地市位列前茅,切实保障了本市大型制造企业“造得出、运得到”。下一步,市交通执法部门将继续深化优化大件运输许可审批服务,进一步完善“一对一”联络服务机制,提高许可服务效率,助力物流运输降本增效,为常州打造一流营商环境,推动新质生产力加快形成注入强劲动能。(刘正楠)