

T-PARK 蓝海豚 文化艺术街区开放

客运站是城市的窗口,上演过入山人海的繁荣,时过境迁,历史又将赋予它新的使命。作为江苏省首家汽车客运站转型文商旅项目——由常州武进汽车客运站转型打造的 T-PARK 蓝海豚文化艺术街区日前举行竣工仪式,街区正式开放。常州市交通运输局、市文化广电和旅游局、武进区政府、市交通控股集团等部门、单位领导出席竣工开放仪式。

仪式上,常运集团董事长谢星致欢迎辞,并分享街区特色、发出招商邀约。

武进区政府副区长张征宇讲话为街区赋能并提出发展期望。

常州市交通运输局局长薛晔、常州市文化广电和旅游局副局长田海明为街区此前列为常州市“532”发展战略重点文旅项目揭牌。

城市更新,车站再起芳华

武进区武南中路30号,这是2007年建成的城市交通窗口——武进汽车客运站的地址,当年设计为一级汽车客运站,多年以来,承担起了武进地区百姓交通出行的重任。跟随城市更新的步伐,十几年后的今天,通过成长蜕变,已经焕新成为一个富有朝气的少年,他有了新的名字:T-PARK 蓝海豚文化艺术街区。

街区由我市道路运输龙头企业常运集团于2022年开始倾情打造,作为交通站场向文商旅游的转型尝试,抓住常州全面推进“532战略”,打造新能源之都和文旅中轴的契机,把握文商旅发展及城市更新的节奏,聚焦“新能源、新生活、新城市”的发展步伐,充分发挥武进汽车客运站的区位优势、环境优势与站场资源优势,在迭代客运站功能的基础上,以“文商旅+生态商业”为组合,开发而成。

情绪引力,文旅应有尽有

街区位于“两湖”创新区武高新组团,内外交通便捷,是武进对外交通与内部交通的核心衔接点;身处长三角知名产教城融合示范区,紧邻常州大学城、科教城。街区占地约120亩,已投资1.5亿元,定位“Z世代”青年网红潮集地,切中文商旅融合、夜经济、夜经济,通过创意餐饮、文创市集、微醺空间、日咖夜酒、潮流运动、艺术研学、宴会中心、网红书屋、亲子文娱、城市营地等多功能社交业态,立足打造长三角城市微度假特色目的地与文旅新地标。

街区布局分“东中西”三个区域,7大生活版块:超集创意品牌区、元气生活中心区、国际美食中心、美学社交聚场、龙城烟火食集、潮玩运动先锋、情绪艺术广场与活力运动广场区。“运动+艺术”双活动广场超1万㎡,植入“汽车IP+森系街区+无界秀场+国际友人俱乐部+青年情绪引力场”等创意主题空间陆续上线。目前街区已有60多家商户入驻,并逐步开始试营业。仪式上,街区向首批入驻商户代表交接象征共创共享共富的“金钥匙”,期待与入驻商户携手共进、共创未来、奔赴美好。

开放街区,24小时嗨玩胜地

主打开放式城市公园风格,街区设计了6个人行出入口、小桥流水式步道、开阔的自然空间以及各式楼顶观景休闲露台,开放、共享的元素打造将成为时尚一族 City walk 的新去处,漫步园内,似有“身处闹市中,行走在自然里”的超然之感。城市微度假的特色,将城市公园与多巴胺集装箱结合,60多个颜色造型业态各不相同的集装箱、巴士、蘑菇屋、蛋屋,2000㎡林下空间,夏威夷等多式情调风格,既是精致的烟火美食休闲之所,也是拍客打卡出片胜地。

街区一步一景,将汽车、“海豚少年”Timmo、“我爱常州”等元素融入街区。街区全区灯光亮化,白天这里是城市繁忙的一隅,让你感受城市公园的放松。夜晚,华灯初上,这里是24小时不打烊的嗨场,龙城夜未央的精彩在这里尽数体现。街区将不定期举办草坪音乐节、演说会等活动,积极为常州“青春乐都”添砖加瓦,也会举办艺术类市集、户外主题沙龙、团建拓展等文化活动。

迭代更新,演绎文旅可能

蓝海豚文化艺术街区现已列入常州市“532”发展战略重点文旅项目,并签约第三十四期文旅部精品项目。街区通过旧改客运站,盘活利用存量建筑的创新模式,将交通文化和汽车元素嫁接文旅,探索文商旅与文商旅的融合,实现历史与现代相承、商业与空间重构、功能与情绪和鸣。未来,街区将结合城市发展节奏,根据市场热点,完善业态布局,为城市高质量发展积极赋能。

(常运宣)

为发挥行业党建引领优势,鼓励引导货车司机群体加入工会,享受多种权益保障,在全国第15个物流节之际,常州市道路货运行业党委联合市总工会、市交通运输执法支队等单位,在钟楼区志宏物流园举办“物流节”活动。

暖心礼包送关爱。活动现场,志宏物流港流动党支部准备了500余份“暖心礼包”,每个礼包里面有手套、免洗手消毒凝胶、肥皂、牙膏、毛巾等,均是司机师傅们日常需要的物品,送给当天所有到场的货车司机以及园区的物流专线业主,用实际行动向物流人表达敬意。

注册入会送保障。“以后我们这些司机就有组织、有依靠了,哪怕在外地开车,遇到困难,也能享受到工会‘娘家人’的关心与关爱。”刚刚加入工会的专线货车司机王师傅说。现场工作人员热情接待到场的货车司机们,向他们详细介绍加入工会事宜,以及能够得到的切实保障,遇到年纪较大的驾驶员,还会“手把手”地进行操作指导,确保所有司机都能够加入到工会大家庭中,让工会成为货车司机群体的“娘家人”。

丰富多彩的“物流节”

普法宣传送实惠。活动期间,市交通执法支队工作人员一边向货车司机们递上交通运输法律法规宣传画册,一边详细解读保通保畅、治超执法等相关法律法规,取得了良好的宣传效果。中石油常州公司负责人向现场物流专线负责人介绍加油优惠政策,节省物流公司的运营成本,咨询人员围满了展台。

本次活动,共发放各类宣传资料700余份,注册入会货车司机300余人,活动成果受到一致好评。下一步,市道路货运行业党委将聚焦货车司机实际困难,向货车司机群体面对面了解需求,沉下去摸清情况,集中办成一批让货车司机看得见、摸得着的实事好事,真正提升广大货车司机的获得感和满意度,推动道路货运行业健康发展。

在武进区,区道路货运行业党委组织党员干部走进天众物流园,开展丰富多彩的“物流节”活动,为奔波在

一线的货车司机送上关心关爱,保障货运司机合法权益,提升货运司机幸福感。

当天,区道路货运行业党委联合物流园精心准备了500余份“爱心礼包”,礼包中有手套、毛巾、消毒液、肥皂、牙膏、牙刷等生活必需品。行业工会组织交通志愿者积极宣传入会政策,现场协助货车司机扫码办理入会,详细讲解入会能享受的各项福利待遇,还为每一位加入工会的货运司机准备了“入会礼包”。

与此同时,行业党委还在现场设置普法宣传展台,安排交通执法人员发放安全法制及相关事项办理的宣传手册,重点为货运司机答道路运输证年审、车辆技术等级评定等方面的困惑。

据统计,当天共发放安全法规、便民指南、操作手册等各类宣传资料300余份,解答卡友各类问题咨询40余次,协助200余名货车司机办理扫码入会。下一步,区道路货运行业党委还将创新形式开展货运司机关心关爱活动,全面推进货运司机扫码入会工作,共同营造全社会关心关爱货车司机群体的良好氛围。

(王众保 郑雨)

获省“五一奖章”的顺丰收派员杨春生

近日,江苏省总工会发布《关于表彰2024年省五一劳动奖和省工人先锋号的决定》,来自顺丰运输(常州)有限公司的收派员杨春生,荣获江苏省“五一劳动奖章”。

分拣、打包、揽收、派件,这是常州顺丰收派员杨春生每天的工作流程。“平时,我负责的区域内一天有6000多单。高峰期,一天有1万多单,再忙也要保证件件精准投送。”2008年,杨春生入职顺丰,刚开始的时候,家里人都不看好他这份职业,但是他一干就是16年。杨春生依旧清晰地记得他第一个月工资是2000多元,让他特别有成就感。“干一行爱一行”,这是他常常说的一句话,他认为“差不多思维”要不得,刚入职那年工作地恰好发生雪灾,他硬是推着摩托车在冰天雪地里走完最后一公里,把快递送到村民手上。他认为快递是一个服务性工作,所以从入职后一直坚信“客户就是上帝”。

每天送件时,他总是轻轻敲门,保持微笑服务,“您好,我是顺丰快递的业务人员,有您一份从上海来的快递,麻烦您签收一下。”工作尽职尽责的杨春生,始终坚持在一线,凡事努力做到最好,从不懈怠。每年临近春节时,离

家远的员工已经提前回家过年了,而他却留下来坚守最后一班岗,有时候忙起来他一人要负责三人的派送区域,为了让同事安心过年,他总是先把同事区域的快件派送完毕,最后再送自己区域内的快件,“有时候一忙起来,连饭都顾不上,拿笔给客户签收时,手都在发抖”,但每次递送完快件下楼时,他总感觉自己递送的不仅仅是一份快递,而是一份温暖,所以成就感很高。

杨春生表示,他刚做业务员的时候,工资收入较低,他就想着能不能在负责区域内发展一些比较稳定的客户,为了拓展人脉、维护客户关系,年底他会买一些小礼物送给客户表达心意,有的时候是一串喜庆的鞭炮,有的时候是一些中国福,虽然只是一份小小的礼物,但包含了他对客户的祝福,也让客户看到了他朴实又用心做事的态度,更赢得了客户的信任和业务支持,越来越多的客户愿意找他合作。

凭着自己出色的业务能力,2014年他通过选拔考试,从基层岗位转到快递管理岗位,一步步当上网点主管,在做好表率的同时,又开启了管理一个小团队的考验。杨春生表示,虽然不

用在外面走街串巷,但是他不敢有丝毫放松,早上七点到岗,晚上十点离开,一天总有十四个小时他都在岗。“以前只要管好自己就行,现在还要对管辖片区内地每个人和邮包负责。客户的每一个诉求,我都要进行核实处理。”近几年,杨春生获得了不少荣誉,常州市技术能手称号、武进工匠、常州市五一劳动奖章等。

2023年10月20日,常州市总工会第十六届委员会第一次全体会议召开,经投票选举,快递员杨春生当选为市总工会第十六届委员会委员,这也是新就业形态劳动者首次当选。“使命光荣,责任重大”,首次当选的杨春生很是激动,他认为这次当选能让快递员群体感受到工会组织的关心关爱,也有助于更好地反映快递员群体的急难愁盼问题。“我只是做好了本职工作,能不能做好这个常委,我还需要多学习、多努力。”在十几年的快递工作中,他十分明白快递行业基层员工的心声和需求,他说会积极履行好常委职责,多观察并积极主动反映快递员群体突出问题,将群体的呼声和建议带上来,争取推动更多利好举措出台。

(常邮管)

机动车排放超标治理站,简称M站,是通过相应技术设备,对经汽车排放检测机构检测尾气排放超标的车辆进行维修,并使汽车尾气排放达到国家相关标准要求。

在全国低碳日来临之际,为进一步优化营商环境,提升汽车尾气治理能力,打造绿色高效维修体系,连日来,我市交通执法部门联合市道路服务中心、属地生态环境分局对经开区的M站进行问诊把脉,推动维修行业绿色发展,擦亮行业生态底色。

5月14日,常州交通执法四大队执法人员联合辖区环保部门深入辖区内机动车尾气超标治理维护站(M站)开展专项检查。检查中,执法人员仔细对维修站经营范围进行核定,对各项

三部门联合问诊M站 打造绿色高效维修体系

制度公示情况、维修设备仪器运行情况,维护站电子台账记录记录情况逐一检查。当日共检查动车尾气超标治理维护站(M站)2家,发现一家维护站未按规定公示收费项目,执法人员现场对其进行警告,责令其整改。

5月15日,常州交通执法五大队一行来到常州市长丰汽车维修有限公司,现场查看了该公司M站的制度规程和设备设施运作情况,重点对机动车排放污染维修治理企业备案登记材料是否齐全、排放污染治理工作制度、安全生

产制度、检测及治理设施配备和维修场地、电子健康档案系统车辆维修数据实时数据上传等方面工作进行了全方位检查,对于检查中发现的个别企业专用工位标识不明显、机动车排放

污染维修治理档案填写不规范的问题,联合检查组现场进行了督促整改。同时,督导企业进一步履行汽车排放检测和汽车排放性能维护修理的主体责任。

下一步,市交通执法部门将进一步强化维修行业尾气排放治理监管力度,督促企业在超标排放汽车闭环管理环节中将I/M制度落到实处,并积极联合环保执法部门,以实实在在的监管成效助力减污降碳,全面助力我市绿色低碳发展示范区建设。

(李鑫 庞子恒)