

奇异的鸟叫

张全林

小时候,家乡的田野绿树成荫,花草遍地,溪流清澈,沟渠纵横,到处都是莺歌燕舞,鸟语花香。原生态的景色让人赏心悦目,心旷神怡,特别是鸟儿的鸣叫声,有的动听,有的奇特,无不让人惊叹。老家的村子被大片的农田包围,被众多的河流环抱,被茂密的大树掩映,让无数的鸟儿向往。一年四季的景色都很优美,每天都能听到鸟儿的歌声。

叽叽喳喳的麻雀声,是人们听得最多的叫声。成群结队的麻雀,有时绕飞在房前屋后,有时在庄稼地里飞来飞去,有时从一棵树上飞到另一棵树上,有时又消失得无影无踪。无论它们在哪里落脚,总是一落就是几十只,上百只。稻田成熟的季节,在稻田里偷吃稻子的麻雀胆儿大得赶也赶不走。下雪天,无地落脚的麻雀躲在屋檐下可怜巴巴地看着下雪。可无论麻雀在哪里,它们的叫声总是最热闹的,它们的身影也时常出现在人们的视线里。

鸟儿中,布谷鸟“咕咕咕”的四声叫法最奇特,有人说它的叫声是提醒人们“赶快布谷,赶快布谷”,催促人们抓紧下谷播种。而我们当地人则认为它在用方言喊着“哥哥回家,哥哥回家”,呼喊在外面干活的哥哥赶快回家。我小时候曾经多次听到过布谷鸟的叫声,细细听来,还都挺像的。

鸽子的叫声也很有特点。村子里曾经有一户人家养了一大群鸽子,每次走到弄堂口那户人家时,就会听到鸽子们“格得咕,格得咕”那热闹的叫声。那时候,农村人的生活都过得很难,鸽子好像也知道人们的处境,叫出了人们“不得过,不得过”的心声。的确,鸽子的叫声极像常州地区“不得过”的方言,人们以此来描述鸽子的叫声很形象。

有一种水鸟叫苦鸧,它平时藏身于水草里,每到刮风下雨的时候,它们就开始“苦啊,苦啊”地叫声不断,风雨越大,叫声越高,那叫声让人听起来觉得有些凄惨。听村里的老辈人说,苦鸧鸟是旧社会的童养媳转世的,童养媳的身世很苦,苦鸧鸟的叫声,就代表了童养媳的哭诉。所以,当人们听到苦鸧鸟的叫声,就会联想起老辈人的传说,心情也会自然而然地沉重起来。

另有一种鸟叫“不等鸟”,我曾多次听到过它的叫声,但从来没有见过其身影。之所以叫“不等鸟”,是因为它叫起来的声音就是“不等,不等”。“不等鸟”的叫声传得很远,人们在村子里,就能清晰地听到远处的田野里传来的它的叫声。只听其声,不见其影,因而“不等鸟”也就显得特别神秘。

白头翁鸟是很常见也是人们比较喜欢的一种鸟,它不但勤快,而且叫声也好听。清晨天还没有亮透,它们就起来了,“啾啾啾啾”地开始说话,唱歌,说话时,有自言自语,时慢,语气时而平缓均匀,时而又抑扬顿挫,唱歌时,有独唱,有对唱,也有不怎么整齐的小合唱,声调时而高亢,时而低沉,时而欢快,时而哀愁,像是带着浓浓的感情色彩。有它们在,林子里就会特别热闹和欢快。

村前屋后的大树上,左邻右舍高高的的屋檐上,也经常会有喜鹊和乌鸦出现。喜鹊和乌鸦的大小差不多,喜鹊的羽毛黑白相间,看起来清爽明亮有喜气,乌鸦则一身乌黑,像是神秘的“黑衣人”。它们的衣着打扮不一样,叫声也大有差异。喜鹊叫起来“喳喳喳”地很欢快,乌鸦叫起来则“哇哇哇”地很难听,所以人们一般都喜欢喜鹊,听到喜鹊叫,就认为有喜事到,听到乌鸦叫,就会觉得不吉利,很扫兴。

在鸟群中,八哥鸟的口舌最灵巧,叫起来也特别好听,它们的叫声较为复杂,不是单一的一个音,所以很难用确切的文字来表达。由于八哥鸟聪明,叫声又好听,因此有人会驯养它们,专门听它们的叫声,特意训练它简单的说话,还教它模仿别的鸟儿鸣叫。有八哥鸟的存在,那户人家就会比别人家热闹许多。

还有一种鸟叫“别咕咕”,人们也是根据它的叫声称呼它的,它叫起来“别咕咕别咕咕”地非常特别,所以它的名字也很容易让人记住。此鸟很会生气,生气起来也很厉害,因此村里人形容人生气的样子“气得像‘别咕咕’”。还有一句老话,叫做“‘斑鸠’教‘别咕’,‘别咕’气得气呼呼”。可见“别咕咕”鸟的气性。

有五颜六色的鸟儿存在,听到鸟儿各种各样的叫声,就会感受到大自然的丰富多彩。听着鸟语,闻着花香,是一种特别的享受,我忘不了小时候的田野和村庄,也忘不了无数鸟儿的歌唱。

◎船,是河流的灵魂

白鹭的影子,总是一闪而过
小鱼跳出水面,细小的涟漪
很快会恢复平静

要多大的鱼,掀起的浪涛
才能抓住游离的眼睛
水空流,浪花也缺乏感受的激情
寂寞的河面,至少需要一个钓翁
披蓑戴笠,坐在船上垂钓
这条船,静止在河中央
如同雕塑般
一条河,也会因此
灵动起来

◎沿河而居

撞过远方打拼的南墙
功成名就的灯盏,渐渐熄灭
在故土纯朴的呼唤中返乡
做日出而作的农民
摸透犁把的脾气,精耕细作
掌握茄子,缸豆,青菜的生长季节
每日用蔬菜,养清心寡欲的胃
按节气育秧,移栽,施肥
做好蓄水准备,防止干旱
向老农学习看秧苗,防虫治病
才会有沉向甸的秋天
会看云识天气
便于安排每天的农事
让一天的辛劳,事半功倍
要造艘一丈多长的木舟
舟上置篷,两边开窗
用木柴划舟,让生活慢下来
舟上置篷,两边开窗
不捕鱼,跟鲜活的生命和平共处
有人过河,可渡人
有朋自远方来,可以泛舟
看白鹭这个画师,以飘逸的身影为笔
在青山绿水间
画好的,宁静的水墨

◎河中泛舟

波光的光芒,吸引远道而来的好奇心
一探究竟
船,是我们手中的钥匙
可以打开体验的大门

兴奋像河水流动,一直持续
船行至河滩处,有起伏的心跳
加速的风,带着刺激的尖叫
乱了发型的方寸

单位小会议室一角放着一盆绿植,时间一长,就枯死了,叶子变黑了,蜷缩着,像一条条老死的瘦小的虫。有的叶子掉地上了,憔悴不堪,踩上去,瑟瑟窄窄,马上就细碎了。有人说,那花死了,下次就换一盆吧。新来的一位女同事说,就那样留着也好。她的话没有说完,我们就开会了。会后想一想,“就那样留着也好”,留着什么呢?原来这里面是有些道理的。我想,留下的应该是一种残缺的美,是一种难得的枯美。

枯也是美?在常人的眼里,枯总是与萧条、衰败相联系,枯蓬断草、朽木枯株、枯枝败叶、菊老荷枯,哪有一丁点美感可言?世间万物,我们对欣欣向荣总是怀着极大的热心,青少年茁壮成长,草木葱绿,朝阳升起,向上攀登等等,我们都是极尽呵护与赞美,但对于垂暮的老人,对于枯草衰杨,对于缓缓下坠的落日,对于越走越低的行程等等,我们总是抱着惆怅之情,谈不上有什么欣赏之心。其实,枯美也是一种美,或者说是一种更深沉更有内涵与质感的美。美得沉静,美得结实,美得安稳,美得充实。你看那浩瀚的大漠与枯死的胡杨枝干,你能不从内心感到震撼与颤栗?平沙莽莽,大漠也还是没有生气的,没有水,没有植被,没有鸟语花香,但它自有一股雄浑的力量在蕴积,在喷发。那些直立千年不倒的倔强的胡杨躯干,它将一切浮华都抖落了,留下的是它真实的雄健的存在,这应该是一种壮美或者是凄美了。这是大自然奉献给我们的一道美丽的风景。

船,是河流的灵魂

吴腾

从浪尖下来的交谈
延展到惊险,畅快的内容
想戏水的手,仍然迟疑
不忍打碎,意犹未尽的倒影
◎河流
流水的魅力,引来高山上的朋友
泛舟,阳光下的高谈阔论
父亲一直用这条木舟
在河里撑船,撒网
在辛苦的捕捞中,他从不唉声叹气
常常会用河水洗脸,哼起小曲
把日子过出艳阳天的味道

带着颓废回来的人,坐上船
到河滩上,接受浪涛的洗礼
船开始加速,颠簸
一点点打开争名逐利的心结
河流多像人的一生
有高低起伏
多数还是风平浪静

◎暑假生活

太阳升起来,枯燥的蝉鸣
在草帽上单曲循环
烈日的光头,用汗水探路
找到蚯蚓隐蔽的痕迹

祖辈用捕捞,换取生活的油盐
我们仍在努力,跨过拮据的坎
掘蚯蚓,挂在钩上
划船,放到甲鱼出没的河滩上
画好的,宁静的水墨

◎父亲捕鱼回来

向上的咳嗽声,已先一步到家
几步石梯,仍然气喘吁吁
滴着水的河鲜,在手里摆动
父亲的脸上,绽开疲倦的沧桑
乱了发型的方寸

换过数茬的花猫

我们喜好春花,我们讨厌落叶,但落叶也有自己值得人们留恋的一面。想起一件事,抗战时期,武汉大学迁到四川乐山,当时朱光潜任武大教务长兼外文系老师。秋天,几个同学受邀到朱光潜家去喝茶。学生们看到朱光潜家中的院子里积着厚厚的落叶,一个男生拿起扫帚要扫,朱光潜赶紧制止说:“别别,我等了好久才存了这么多层落叶,晚上在书房看书,可以听见雨落下来、风卷起的声音。在这里还要说一下,李商隐诗的原句是“留得残荷听雨声”,用的就是一个“枯”字。



六月荷花

吕梅琴摄

地址:常州市钟楼区河景花园1幢华景大厦2301 邮政编码:213003 电话:86636014 发送对象:交通运输行业及会员单位 印数:3000份 常州报业传媒印务有限公司承印

大交通视线

电商

据多位中小商家向新京报记者反映,和往年的“618”相比,店铺的销售额在大促期间并没有明显上升,部分商家更是表示,被困在了电商平台“618”的规则里。大促时间过长导致流量太低,强制绑定运费险让退货率和成本提高,极度低价导致商家亏本销售。

对于这些进退两难的商家来说,到底该如何从电商购物节里脱困?从报道看,不少商家寄希望于今年9月1日起施行的《网络反不正当竞争暂行规定》,按专家的分析,该规定的出台将有助于缓解低价恶性竞争的现象,也将要求平台更加规范地运营。“平台在以消费者为中心的同时,也应平衡兼顾商家的正当利益。”

本质上,类似现象的出现,并非是仅因为商家、平台和消费者三方利益蛋糕的重新划分,而是基于更广泛的背景。当前经济虽然持续回升向好,但仍面临诸多挑战,其中,“有效需求仍然不足”就是要面临的诸多挑战之一。

面对这个问题,重新切蛋糕很难解决问题,重要的是如何把蛋糕做大。事实上,我国电商行业近几年的服务大升级,恰恰是各大平台为了把蛋糕做大进行的一次共同努力,但这却需要商家付出更大成本。于是,就出现了当前的局面,平台低价内卷、搞促销,规则套路化,最终中小商家觉得很受伤。

十余年过去,电商购物节似乎陷入了形式与内容之间的困局。有观点就认为,过往认知中的电商购物节已完成了它的历史使命,因此,平台有必要重新思考,继而创新大促规则,电商购物节当然还要持续,但不必一定要搞成全民狂欢,营销还是要有,但不必非要搞无底线的低价竞赛。当前,电商购物的形势已经有了新的变化。在多种因素的大促反应下,创新平台大促规则,保护中小商家的诉求,就变得越来越明晰。而不少中小商家也开始从多年参与购物狂欢节的惯性中脱离出来。

曾几何时,鼎盛时期的电商购物狂欢节几乎能席卷一切,连线下交易都要囊括其中,但时至今日,完成历史使命的“618”和“双11”不可避免地要回归日常,平台和商家和消费者都要适应这种新常态。在此背景下,平台接下来要做的,显然是在规则层面多做创新优化,以更好保护中小商家利益与消费者权益。如此,方能实现多赢局面,更好建设良好的平台生态。

常州交通运输

CHANGZHOU JIAOTONG YUNSHU

常州市交通运输局主管
常州市综合交通运输学会(协会)主办

2024年6月26日 第16期 总第1080期
S(2024)04000024 内部资料免费交流
网址:jxth.changzhou.gov.cn E-mail:cjzbtjb@163.com

常州邮政一项一策 分类开发小邮局

常州市邮政公司以“驻园区、抢竞品、提份额”为目标,分类开发小邮局,通过择优选址驻点,释放营销资源,打造寄递业务发展新增长极。截至目前,已建成小邮局6家,实现特快业务收入151万元,点月均8.3万元。

细化策略 择优分类开发

常州邮政公司对小邮局建设实行“一项一策”经营方案,分批推进,分四类场景推进小邮局模块化开发。

在产业园、主动嵌入制造业企业供应链上下游,提供“特快+物流+金融+邮务”综合服务,打造“制造业产业园小邮局”;在行政服务中心,通过邮政党建共建、综合便民服务、对接政务系统等方式,打造“政务中心小邮局”;在生鲜集散地市场,通过前置封发、专线直发以及批销集散地多频揽收等服务,打造“生鲜集

群市场小邮局”;在电商楼宇,依托仓储场地,采取快速揽收、前置发货等举措,构建“仓+销+配”一体化服务链,建立“商厦楼宇小邮局”。

靶向获客 促进产能提升

围绕小邮局四类开发场景,通过“创建活动、筛选客户、分户管户、对接营销、效果评估”五步工作法,实行“日通报、周报比、月评估”机制,压实开发责任,做到小邮局经营区域划分无遗漏、市场责任无重叠,同时运用小邮局作战地图,建立健全网点、揽投部辖区市场的网格化、精细化管理体系。

在开发泰富商厦小邮局期间,面对泰富举办店庆活动后客户线上订单量激增、柜台营业员打包好邮件无处安放的情况,常州邮政公司充分发挥小邮局的“前置场地”优势妥善保管货物,在3天内高效地

将5000余件商品全部发出,缩短了客户高量期的发货响应时间。同时,通过定制包装、叠加保价等贴心服务,逐步赢得了泰富百货线上订单的全部业务量。

加强协同 多维交叉营销

常州邮政公司创新推进营销体系末端建设,促进小邮局与所辖网格互助互补,让小邮局承载揽投末端延伸、网格中转驳接、客户定制服务等功能,有效缩短网格中转时长,提高多频揽投效率,提升服务品质。

同时,充分发挥小邮局信息触角作用,强化业务协同,依托小邮局完成邮政其他业务的宣传,实现深度拓客。比如,产业园内小邮局为园内单位的周年庆典活动设计个性化邮折、主题明信片等,形成函件收入12万元,在产业园内开发工资代发业务,代发额超800万元。(查叶娟)

近日,武进区重点项目花海大道(嘉成路—湟村线)工程全面开工,结合“安全生产月”活动主题,武进交通执法大队组织开展“开工第一课暨重大事故隐患判定标准培训会”。

本次培训会邀请常州市交通执法支队八大队副大队长张若松授课,辖区相关工程施工、监理单位项目主要负责人和安全管理委员会。

培训会紧扣交通运输行业安全主题,结合公路工程建设项目施工安全重大事故隐患基础清单(试用),全面分析当前雨季和夏季所面临的安全隐患点,讲解了相应防控化解风险措施。

会上,武进交运局项目部门要求各工程项目提高安全生产意识,增强排查隐患力度,强化宣传教育,牢固树立安全第一、预防为主的生产经营理念,牢牢抓住隐患排查关键节点。

符飞供稿

我市高速收费站新增移动手持机

随着ETC套装车辆不断增加,因一体式OBU设备故障、ETC卡片异常等原因导致车辆无法一次性通过的情况也不断增多,车辆倒车、更换车道极易造成车道拥堵和事故。为进一步提升收费现场通行效率,近日,常州高速邹区收费站出入口手持收费终端正式投入使用。

通过手持收费终端的快速读卡收费,提高了收费站出入口的通行能力,缓解了车道拥堵。特别是针对出入口车流量剧增、绿优车流量季节性增加、超宽道封闭维护、一体式

OBU通行故障、OBU安装位置偏移等特殊情况,有助于加快“特情”车辆的处置效率,缩短车道通行秩序恢复时间。同时,手持收费终端也能对非ETC车辆进行人工收费操作,有效缓解车道拥堵及其带来的安全隐患。

下一步,常州高速收费站将继续提升手持收费终端的使用效率,不断总结使用情况,及时反馈优化建议,为过往车辆提供更高质量的出行服务。

(韩传芳)

常州机场开通“空空中转”新渠道

为搭建航空货物中转桥梁,满足国内国际双循环需求,2024年6月,常州奔牛国际机场开通“空空中转”新渠道,与川航物流有限公司联合推出全新“国内转国际”的货物运输产品。6月9日,顺利完成了川航江苏地区首票“国内转国际”空空中转业务,该票货物共2.4吨,乘坐3U6988航班从常州机场飞至成都天府机场,再经3U3903航班中转抵达越南胡志明,全程不超过10小时。

为确保新业务的顺利开展,机场与航司、货主进行三方联动规划与密切协作,打通全程堵点、难点,决定以成都天府机场为中转枢纽,通过衔接成都天府的二程航线,将省内有空运需求的货物,面向东南亚、中亚国家进行分拨和转运。首票货物运输当天,机场物流公司安排专人进行货物收运、入库、安检及装卸,大幅提升保障效率,实现了航空口岸的高效通关。

截至6月15日,常州奔牛国际机场已累计发运6吨“国内转国际”空空中转货物。这不仅满足了东南亚国家对进口贸易的需求,也有效提升了常州航空口岸物流的通达性和综合保障能力,为更多当地企业“走出去”提供了高效、便捷的空中物流通道。随着此条国际“空中通道”的打通,常州奔牛国际机场实现了国际货运口岸的进一步开放,有效提升了常州对外开放水平,为地方经济高质量发展注入了新的活力。(常机宣)

常州公交“线小二”服务平台提质升级

2020年开始常州公交打造了“线小二”服务平台,借助互联网+,前移服务阵地,以“被动接收”向“主动提供”转变思路,现逐渐在乘客中推广并被熟知,较以往的受理平台工作效率得到显著提升。2023年6月“线小二”服务项目获评常州市第五批优质服务品牌提名奖。

通过几年的积累,“线小二”服务平台用户量快速增长,企业微信平台的收费价格、功能完善性已不适宜作为服务平台的载体。在今年4月,常州公交服管部和科技部进行线路群研究并在科技部的大力协助下对公交“线小二”服务平台进行了简道云系统升级,成功将之前企业微信客户端的“线小二”服务平台迁移到了微信客户端。微信客户端相较于之前的企业微信客户端模式能够每年节约5000元平台缴费,为公司节省了开支。公交利用简道云不仅打造了一套自主开发稳定客流系统,而且能够及时传达大部分乘客诉求,及时解决运营的难点和痛点,减少网络、电话、信访等传统渠道投诉量。

截至目前,“线小二”服务平台已在近百条大客流线路上进行了实施,(下转第二版)

溧阳交通推进说理执法服务工程

日前，溧阳市交通运输综合行政执法大队说理式执法文书案卷评选活动圆满结束，城区中队摘冠，七中队获二等奖，戴埠中队、别桥中队并列三等奖。

本次说理式执法文书案卷评选活动是由溧阳市交通运输综合行政执法大队工会联合二中队举办，活动自4月29日正式开始，参赛案卷来自各中队5月共12份已结办的行政执法案件。6月20日下午，大队邀请溧阳市检察院和司法局、江苏翁昊俊律师事务所等单位的专家和交通运输局法规科相关同志共同开展现场案卷审查，评审人员依据《说理式执法示范案例文书案卷评比评分细则》等标准，对参赛案卷进行了详细审阅，并对案卷逐一作了点评。本次

参赛案卷均能做到围绕“讲清事理、讲准法理、讲明道理、讲透情理”的要求，体现对当事人包括教育引导、劝解示范、指导约谈等多种说理式内容，杜绝“一罚”了之简单做法。

本次说理式执法文书案卷评选活动有助于全面推进执法服务“暖心”工程，提升执法部门依法行政和为民服务水平。溧阳市交通运输综合行政执法大队表示，将以此次案卷评选为契机，认真总结评选工作经验，坚持处罚与教育相结合，提升交通运输执法的公信力、亲和力，以推行说理式执法为手段，把法治宣传教育融入执法办案全过程，让行政相对人感受到来自“交通执法”的温度。

暴雨来袭时……

6月21日，我市出现雷暴雨黄色预警恶劣天气，市交通执法部门立即行动起来，针对南大街、文化宫、茶山站三个重要地铁站点的下沉式广场、出入口等关键防汛点，现场执法人员对防汛物资放置、设施设备、排水系统、应急调度等方面进行了全面细致排查，对检查中发现的隐患和问题，现场安排专人予以整治。同时，全面督促道路运输和港口企业做好汛期客货货运输安全管理，加强对客运车辆和危险货物道路运输车辆的安全监管，截至上午11时，出动执法人员211人次，执法车辆60余辆次，执法艇9艘次。

常州公路中心立即组织养护人员开展应急保畅工作，截至21日上午10点，共出

动应急人员126人次，巡查人员70人次，车辆34台，冷补料16.6吨，抢修路面60平方米，清理倒伏树木7棵，清理边沟339延米。

丹金船闸强化应急值班值守和信息报送制度，对船闸宿舍楼施工现场等重点场所进行全面排查，做到设备设施检查全覆盖、安全隐患排查无遗漏。

在花海大道项目建设工地，工人们齐心协力，装填沙袋300个，对积水区域进行排水作业。经过数小时的奋战，确保了在建项目安全。同时，项目办安排专人对工地进行24小时巡查，密切关注雨情和水位变化，及时排除安全隐患。

常州汽车站、市公交公司等车辆运营公司，也冒雨做好安全隐患再检查、安全措施再落实工作，确保安全度汛。

(刘正楠 杨鑫 徐莉 陈玉坤 吕金林 周峻年 建管公司)

过“政治生日”葆党员本色

日前，常州市船闸管理中心党支部组织全体党员共同度过了一个庄严而又温馨的“政治生日”。

党支部书记带领全体党员重温入党誓词，党员代表深情讲述自己的入党故事。支部书记给党员赠送“政治生日”贺卡和生日祝福，勉励他们在工作中继续争当模范先锋、永葆共产党人的政治本色；党员们表示在今后的生活与工作中坚守入党初心，用实际行动践行入党誓言，为推动交通事业的高质量发展贡献力量。

船闸中心党支部将以开展党员“政治生日”活动为契机，不断创新学习形式、丰富活动内容，有效提高党内政治生活质量，切实将党员教育工作引向深入。

(盛雯)

6月13日，广东省总工会领导莅临常州市天众物流园，对常州市道路货运行业党群服务中心进行实地调研，江苏省总工会党组成员、省经视审查委员会主任张祖春，常州市总工会副主席宣建强，武进区委常委、宣传部部长、区总工会主席薛红霞陪同调研。

期间，工会领导们详细听取了党群服务中心主体建设、发展理念、活动开展、初步成效等介绍，并实地考察了天众物流园的项目建设和运营模式。还与武进区道路货运行业工会代表围绕司机入会、服务关爱等进行座谈交流。

郑雨 周露露供稿

6月13日起，常州市交通运输执法部门根据入汛以来的水上运输形势调研情况，在辖区水域全面开展汛期通航秩序整治行动，为水路运输领域安全度汛做好准备。

在新孟河现场，市交通执法支队六大队一中队针对近期新孟河通江大桥航段沿线居民反映强烈的船舶违章停靠问题开展专项检查，同时借助甚高频电台等形式对周边航行船舶开展宣传，避免船舶临时停靠造成扰民及污染环境等情况。

在苏南运河，三中队执法人员联合水警部门在市区老运河与苏南运河交汇处开展巡航检查，提醒过往船舶汛期航行注意水情水位，不超载、缺员航行；同时，为积极应对暑期非船只在船所带来的不确定风险，执法人员在辖区码头、船舶集聚地开展随船人员水上安全知识宣讲活

动。通过以案说法，讲解历年因非船只在船导致的一系列水上安全事故，引导在船人员时刻紧绷水上安全这根弦。

在锡溧漕河，四中队与武进执法大队采取跨区域协同执法，对祝庄、华渡锚地等关键节点对船舶违规运输固废开展检查。并将结合海砂整治等多项主题，从多维度出发，全方位规范辖区水域船舶航行。

据悉，本轮行动首日共计出动执法艇4艘，执法车5辆，执法人员16人次；巡查里程112公里，检查船舶58艘，联合救助搁浅船舶1艘，驱离违章停靠船舶8艘，并对其中3条存在违法行为船舶发放违法行为告知单。

(张昊好)

“奋斗者的风景”沉浸式党课开课

6月14日上午，溧阳市公路事业发展中心“奋斗者的风景”沉浸式党课暨“溧阳公路党建行，一路风景一路情”党建联盟签约仪式，在黄岗岭驿站举行。

此次党课，由该市中心联合104国道溧阳收费站等单位共同举办，来自联盟单位的3位中共党员结合自身工作实际，分别从不同角度，声情并茂讲述了多年来溧阳公路事业的发展和他们在实际行业中的奋斗故事。最后，党员代表演唱的歌曲《我们走在大路上》更是将这次党课活动气氛推向高潮。

“溧阳公路党建行，一路风景一路情”党建联盟的成立，是该市中心系统党建工作全面创新的实践，更是贯彻落实上级精神、推动公路事业高质量发展的重要举措，它必将进一步提升溧阳公路服务品质，助力溧阳品质城市建设。

(张国芳)

(上接第一版)乘客量从最初的300多人增加至7000多人，尤其在近期校园公交线路意见建议集中发挥了极大的作用，通过日常平台管理发现，公交“线小二”平台实施以来，常有优学的8条线路未在12328平台发生投诉。公司计划在下半年继续在其他线路推广，争取稳定百余成熟线路并拥有乘客量2万人，公交“线小二”服务平台将认真倾听乘客需求，主动服务，不断满足乘客“美好公交出行”需求，提高公交服务质量。

(周峻年)

单位分立、转让、破产……特殊情况下工伤怎么办？

职工发生工伤后应由用人单位承担工伤保险责任。那么，借调工作、单位分立、破产……这些特殊情况下发生工伤该怎么办呢？

一、职工与多个单位建立劳动关系，发生工伤由谁担责？

职工(包括非全日制从业人员)在两个或者两个以上用人单位同时就业的，各用人单位应当分别为职工缴纳工伤保险费。

职工发生工伤，由职工受到伤害时为之工作的单位依法承担工伤保险责任。

二、共享用工，发生工伤怎么办？

原用人单位与用工单位约定共享用工，职工在用工单位工作期间因工伤亡的原用人单位为承担工伤保险责任的单位，但可与用工单位约定补偿办法。

三、借调到别的单位工作，工伤了原单位负责吗？

职工被用人单位借调到其他单位工作期间因工伤亡的，原用人单位为承担工伤保险责任的单位，但原用人单位可与借调单位约定补偿办法。

四、转包分包情况下，工伤了怎么办？

具备用工主体资格的承包单位将承包业务转包、分包给不具备用工主体资格的组织或者自然人，该组织或者自然人招用的职工从事承包业务

时因工伤亡的，由该承包单位承担工伤保险责任。

也就是说，施工单位是经过合法注册的单位，具有法定用工主体资格的，发生工伤事故，应当由施工单位承担工伤保险责任；施工单位没有经过合法注册，不具有法定用工主体资格，发生工伤事故的，由具有法定用工主体资格的单位承担工伤保险责任。

五、用人单位分立、合并、转让，由谁来承担原用人单位的工伤保险责任？

《工伤保险条例》第四十三条第一款明确规定，用人单位分立、合并、转让承继单位应当承担原用人单位的工伤保险责任，原用人单位已经参加工伤保险的，承继单位应当到当地经办机构办理工伤保险变更登记。

六、单位破产了，工伤职工权益如何保障？

根据《工伤保险条例》第四十三条第四款的规定，企业破产的，在破产清算时依法拨付应当由单位支付的工伤保险待遇费用。

具体来说，对于已参保的破产企业，按照条例规定应当由其向企业工伤职工支付的工伤保险待遇及按期应缴纳(趸缴)工伤保险费的费用，列入第一顺清偿。对于未参保破产企业，条例规定的各项工伤保险待遇费用，应当由企业负担，并按照第一顺序优先清偿。

(转自中华人民共和国人力资源和社会保障部)

第二季度典型事故案例分析

1、南昌一辆公交车失控冲向路边人群，致3死7伤(图)。(央视新闻)



事件：4月8日上午，江西南昌一辆公交车与多名行人发生碰撞，造成3人当场死亡、7人受伤送医。

据南昌市公安局交通管理局发布的通报，4月8日11时42分许，南昌市东湖区叠山路胜利路口至子固路口段，公交车赣AM0902由东向西先后与多名行人发生碰撞，造成一起交通事故，3人当场死亡，7人受伤送医。目前，驾驶员李某(男，51岁)已被警方控制，经初步调查，驾驶员李某驾驶车辆行至叠山路胜利路口时突发心脏病不适宜失去意识。事故原因警方正在进一步调查中。

事故警示：驾驶员常见的疾病包含胃病、腰肌劳损、颈椎病、糖尿病及心血管疾病等等，运输企业一定要加强对从业人员的健康管理和培训，做好职业病的预防，严格按照规定进行体检和筛查，避免他们在驾驶过程中出现身体不适或突发疾病，造成严重后果。

(朱明杰)

2、陕西满载28.5吨易燃危化品车轮高速发生自燃。(公安部交通管理局)

事件：2024年5月12日17时46分，陕西渭南，一辆危险品运输车辆行驶至榆蓝高速白水段时，后轮轮胎自燃，现场火光冲天，浓烟蔽日，情况十分危急。交警、消防应急管理、高速公路运营等部门第一时间赶赴现场进

行救援。

据了解，消防人员使用泡沫灭火器扑灭明火后，确定了罐体无泄漏。4个小时后，在交警、消防等多部门护送下，该危化车被运送到安全地方，等待进一步处理，现场清理完毕，恢复正常通行。

高温天气防御性驾驶方法

高温天气，太阳炙烤，路面温度急剧上升，炎热的天气与刺眼的阳光会让驾驶人变得心情烦躁，各种不利因素叠加，导致驾车的危险性随之加大。

1 注意休息，做好准备
(1)高温天气条件下驾车首先要做到充分休息，保证有充沛的精力和体力。
(2)要根据出行需要，携带水桶、饮用水、毛巾、遮阳镜及防暑药品等，以供途中使用。
(3)夏季炎热天气行车，驾驶室内温度过高、空气流通差，驾驶人容易疲劳，视线逐渐变得模糊，思维变得迟钝，尤其是午后或午夜行车极易出现驾驶人瞬间失去记忆的现象。

2 防止发动机过热
应随时注意冷却液温度表指示读数，如温度过高，要选择阴凉处停车降温，掀开发动机舱盖通风散热，并检查冷却液的数量和风扇传动带的张力。

3 检查胎压
(1)行车中，要经常检查轮胎气压，如胎压过高，应选择阴凉处停车，使胎压自然下降，胎压恢复正常后再行驶。
(2)切勿用放气或泼冷水的方法降温降压，以免缩短轮胎寿命。
(3)遇到涉水路段，必须在胎压降低后通过。

4 山区道路注意长下坡路段
(1)夏秋季在山区道路行车要严格控制在车速，尤其在弯道和下陡坡路段应减速行驶，充分使用发动机的制动作用控制车速，严禁空挡滑行和紧急制动。

(2)下坡途中随时注意制动器的工作效能，气压制动的车辆要经常观察气压表读数，液压制动的车辆要防止“气阻”，如发现异常，应及时停车检查。

(3)载货车车辆在较长的下坡路段行驶时，注意行车制动与缓速器配合使用。应在行驶一段路程后，选择安全地点停车休息，以降低轮胎温度，避免轮胎过热，选择避免车道的。

(摘自《道路客货运输车辆防御性驾驶指南》)

3、广西一厢式货车爆胎，牵出非法运输。(广西交警微发布)

事件：5月15日凌晨5时许，广西一辆大型厢式货车在G72泉南高速公路柳州往南宁方向1353km处发生侧翻，车头损毁严重，车厢扭曲变形，车上100多罐液化气散落在应急车道和高速公路护栏外，十分危险。

据了解，驾驶员告连民警，事发前该车辆行驶在第四车道上，车辆后轮突然发生爆胎导致车辆翻车。当民警询问货车的相关资质与运输情况时，该驾驶人吞吞吐吐地表示：运送液化气的货车没有营运证，也没有危化品运输证，且车上所载液化气罐全部都是检验过期的。民警立即联系有危化品营运资质的车辆及人员到现场对100多罐

液化气进行安全转运，消除安全隐患。该车驾驶人涉嫌非法运输，属地应急管理及相关职能部门将作进一步调查处理。

交警提醒：液化气属易燃易爆物品，运输储存要有专业资质，在没有取得危险品运输资质的情况下，非法运输、存储液化气钢瓶，将构成非法制造、买卖、运输、储存危险物罪，驾驶货车、面包车等不符合标准的车辆超载、液化气罐、煤气罐等危险物品，危险系数大，尤其是在高速路上发生爆胎等交通事故情况下，极易因引发爆炸等二次事故，请广大驾驶员勿拿生命当儿戏，自觉遵守交通法律法规。

4、“5·10”南通大巴车与渣土车碰撞事故。(新华网)

事件：5月10日，江苏省南通市一载有学生的大巴与一辆渣土车发生碰撞。事故共造成1人死亡、1人重伤、6人轻伤或轻微伤。

南通市公安局交警支队相关负责人介绍，事发路段为崇川区南北向的盘香路与东西向的洪江路交叉口，初步查明，事发前大巴由北向南通过路口时，直行信号灯因故障不亮，司机未仔细观察路口情况，以30多公里时速通过，此时渣土车从西向东以50多公里时速直行，撞到大巴右前部。涉事渣土车涉嫌违反规定在限行区域内行驶，目前渣土车司机已被控制。

南通市政府已于当日成立事故调查组，并在

5、河南一冷藏货车违规载人致8人窒息遇难。(澎湃新闻网)

事件：6月16日晚，河南叶县联合调查组发布情况通报称，6月15日22时许，一辆车牌号为豫DJ103F的轻型厢式冷藏货车违规载人，行驶至叶县洪庄杨镇境内(兰南高速平顶山站出口西500米加油站)时，司机发现车厢内8人窒息昏迷，迅速拨打120进行紧急抢救。经全力抢救，截至16日3时，8人不幸遇难。

目前，货车司机和相关负责人已被控制，善后工作已经展开，具体原因正在调查中。

(朱明杰)



擦亮“安全眼” 织密“防护网”

6月14日，常州交通运执法支队指挥中心一行前往常州市保安服务有限公司，针对近期“两客一危”动态监管大数据中反映的平台断线问题，现场与企业相关负责人及技术顾问沟通交流。

常州市保安服务公司作为“两客一危”动态监管工作的运营商，服务69家企业，监控1607辆重点营运车辆，该企业通过车载设备，将各项监测数据实时传输到监管平台，解决之前“看不到”的难题，实现车辆“全程受控”，是交通执法部门实施动态监管工作的“安全眼”。

为更好发挥“安全眼”监管效能，查堵“防护网”监管漏洞，本次专项约谈行动中，执法人员听取并查阅了保安公司在遇到例如车载设备故障、网络断线、机房调试等特殊情况下如何保障车辆“不失管”的应急预案。技术人员现场演示如何预警、排查、恢复通讯等应急操作。在完善的机制下，今年1-5月，保安公司在全市运营商考核排名中一直名列前茅。双方共同商定建立长效沟通协调机制，定期互派专业人员交流经验，提高“两客一危”动态监管的精准度，织密大数据监管的防护网。

(耿星波)

6月18日，市铁航中心结合安全生产月计划开展了《江苏省铁路道口安全管理办法》宣贯“进企业”活动，常州火车站、常州经开区交通执法大队、丁堰街道共同参加活动。

在江苏常宝钢管股份有限公司，各单位对其内部铁路专用线道口日常运营情况作了详细了解，现场检查了道口管理台账；常州火车站通过事故案例向职工们讲述了铁路沿线环境对于铁路运输安全的重要性，并就铁路专用线道口安全管理日常工作重点进行了详细指导。

市铁航中心向企业赠送了《江苏省铁路道口安全管理办法》单行本，并对企业铁路专用线道口安全管理责任提出进一步明确要求。

张波波供稿

