

总冲在抢险救灾一线 开过的路绕地球两圈

从6月26日到6月28日,入梅以来强度最大、持续时间最长的暴雨袭击常州。通知、巡查、救援、抢险……这场突如其来的暴雨考验着城市管理者的救援能力,常州市公路管理站路政一中队路政员李华连续3天坚持在救灾一线。

“1、2、3,推!1、2、3,推!”G312公路新龙下桥下出现大量积水,河塘积水倒灌严重,水深到膝盖,路面车辆积压,还有不少车辆浸泡在水中,李华卷起裤管,和同事们一起下水推车,一口气推出十几辆车。

顾不上下休息,他又协助交警指挥过往车辆,疏导交通。晚上9点,他冒着大雨赶到漫水路段进行夜间巡查,担心积水会造成交通事故。这已经是他第三个晚上,没有回家。

“遇到恶劣天气,自己要是24小时待命的。”李华一直说,都只是做了分内事。“没有什么辛苦的,这都是应该做的。”

耐心!他几乎从没有跟他人吵过嘴

作为一名基层路政工作人员,李华经常要处理很多琐碎的杂事。“比如村民盖房子将砖堆在马路上,你要管;秋收时在路上晒晒谷子,也得管;水果摊点摆到马路上,还得管。”

李华说,最多的时候,一天要处理10多个季节性水果摊点。“每个摊点得处理15分钟,一天下来,说服教育,就要4~5个小时。”

兴许是我体弱、胆小、恐高的缘故吧,每次乘坐飞机,我都是非常紧张,心跳加快,呼吸急促,耳嗡嗡,坐在位置上,闭着双眼,假装正经,不敢动弹,随着飞行,心中是越想越害怕,越来越紧张,脸色青,冒虚汗,就像吃官司一般难受。当我快步走下飞机的时候,总是长叹一声:“总算结束了!落地,是多么幸福啊!”以至于听到坐飞机,我心中就发怵,腿肚子就直打颤。爱人说,你如此胆小、恐高,不要坐飞机不就得了!殊不知飞机是最快捷、高效的交通工具,省时省力,是出行的首选,况且每次出差,不是我一人,不得不得我啊!要是我一人,就是打死我也不会去坐飞机的,再说我这惧怕熊不不光羞,会遭人笑话,我是硬可受罪,也不愿让人家看扁的。

真是想不到,今年4月下旬,我乘坐了一趟常航班机,完全没有了这种恐惧情况,一路十分轻松,好似变了一个人一样,紧张、不安、害怕好似跑到了舷窗外的白云里去了,为何?因为常航乘务人员的贴心照顾,温馨服务,让我渡过了难关,享受了乘机的惬意。常航乘务真是了不起。

那天,我们在常州奔牛机场登机。我是一路紧张,一路担心,硬着头皮登上了常航班机。我磨磨蹭蹭、抖抖索索地来到舱门口,一位常航空姐如一朵鲜花似的,亭亭玉立,站在那里热情地接待我们。她甜美地说:“欢迎您乘坐常航班机!……”那好听的嗓音,温柔的话语,让我那颗一下子就减轻了七分。她见我额头冒汗,脸色苍白,一副紧张的神情,就亲切地对我说:“别紧张!深呼吸!想点美好的事情!别老是想去乘坐飞机!”她顺手给我拿了行李包,微笑着对我说:“请您跟我走!”我知道,她看出了我是个特殊的乘客,需要特别的关照,为消除我的紧张心理,就为我跟随服务,开始贴心的照顾了。我被感动得心头一阵发热,心中赞叹:常航真是了不起,一般啊!看着她那曼妙的身姿,闻着她身上散发出的淡淡的清香,听着她温暖贴心的话语,我的紧张没了,恐惧消失了,心中感到特别的踏实安稳。

我随她来到座位边,她帮我将行李放入顶箱,细心地照顾我坐下,给我调整靠背,直到我坐着舒适为止。她又亲切地安慰我:“别紧张!深呼吸!想想美好的事情!闭上眼睛休息一会儿吧!别去想乘坐飞机!……”她快速地将我倒来了一大杯白开水,递给我,柔声对我说:“喝点水,别担心!紧张了就喝口水!没事的!有事就叫我!您躺着休息一会儿就会好的!我去帮助其他乘客,过一会儿再过来看您!”看着她额头渗出的细细汗珠,看着她忙碌后绯红的脸蛋,激动让我呼吸顺畅,我十分平静,一点都不感觉到紧张了,我呼了一口气心平气和。

这时的机舱里,旅客很多,挨挨挤挤的,一片嘈杂之声,她不时地帮助乘客将行李放入顶箱,看似一个文弱的女孩子,不知哪来这么大的力气的,

2012年,李华在巡查公路时发现,239省道上多了一个“废品收购站”的招牌,影响道路安全。他要求当事人王某将牌子收起来,但是王某大吵大闹,骂骂咧咧,差点就动起手来。

“我就心平气和的跟他解释政策,因为在道路两边放置招牌很不安全,容易出事。当时,劝说了半小时。”正是在他文明执法的感召下,违法搭建的招牌还是被王某自己拆除了,来往的车辆少了一个安全隐患点。

李华总是以一个行礼,一个微笑,一句问候开始,摆事实、讲道理,和颜悦色中把情况讲清,让过往的驾驶员和周边的百姓不得不得心服口服。同事说:“他从没有跟他人吵过嘴”。

强悍!他开过的路可以绕地球整整两圈

312国道、239省道、307县道、17座桥梁,是李华所管辖的路段。312国道上还有邹区集镇段,239省道上有机罗集镇段、西夏墅集镇段。集镇段多,人口密集,过往车辆行人多,管理难度大。

很沉重的行李,她都是十分轻巧娴熟地就放入了顶箱,我都是不时地帮助乘客找座位,引导并亲切地安排乘客坐下,调节座椅靠背,直到坐舒适为止。她不时地回答乘客的询问,话语亲切,热情客气,礼貌和善,给人一股极大的亲和力,如安慰,让乘客脸上露出满意的笑容。看着她因忙碌的身姿,很多乘客不时地向她投去赞赏的目光,有的甚至向她竖起了大拇指。

这是一个二十多岁的女孩子,高高的身材,苗条丰满,鹅蛋脸,丹凤眼,一头乌发,异常秀丽,浑身透出一股青春活力,散发着极强的亲和力,就像一头美丽的大雁,真是一位美丽的常航空姐啊!飞机终于起飞了,随着爬升,我紧紧地闭上眼睛,双手死死地抓住扶手,坐在座位上不敢动弹,那乘坐飞机的恐高症又犯了。飞机总算平稳了,可我还是闭着双眼,手抓扶手,显得很紧张。突然,我闻到了一股淡淡的特别好闻的清香,我知道那位常航美丽的空姐来到了我的身旁,只听她轻声地对我说:“好了!已经到了飞行高度,很平稳了!放松心情!别紧张!请您喝点雪碧吧,提神醒脑,消除紧张!”

我睁开双眼,一杯翻着泡泡的雪碧就在我面前,我颤抖着手去接,没接稳,雪碧洒在了我身上。她连声说:“真是对不起!是我不好!”她赶忙去拿来了毛巾,给我擦干净。在她的温馨服务下,我的紧张情绪一下子又跑到了九霄云外!她给我拿了毯子,安慰我说:“一个多小时就到厦门了,别紧张,好好休息一下吧!”在她的贴心照顾下,我放心地打起盹来,完全没有了紧张恐惧心理。小憩中,我常常闻到她那淡淡的特好闻的清香。我知道,她在不停地忙碌,在温馨服务,在贴心地照顾乘客,就像一只美丽的燕子一般,飞翔着,树立起了常航的高大形象。

不知什么时候,飞机到了厦门高崎机场,广播里响起了甜美的话语:“欢迎您再次乘坐常航班机!”让人听了心生共鸣,感到格外感到亲切。

那位美丽的常航空姐,轻盈地走过来,帮助我收拾,将我送上常航班机,还亲切地祝福我,那话语特别令人感动。

离开常航班机的时候,我转头看了一眼,发现常航班机特别美丽,如一只硕大的吉祥鸟,祥和安稳地停在扩宽的机场上,又如一只展翅的雄鹰,昂首挺胸,雄姿挺拔,整装待发,志在高峰,向往胜利的模样。我眼前浮现出了那位常航空姐甜美的笑脸,想到了常航非一般的空乘服务,心中赞叹起来,真是非凡的常航,她给我这个胆小如鼠之人留下了一段无比美好的回忆,让我享受到了温馨、感动、灿烂……

难忘常航!今后,我这个最怕乘坐飞机的人,还要乘坐!

“为了确保路段畅通,我每天开车巡逻,起码要开100公里。每天不是在巡查,就是在巡查的路上。”从事路政工作20年的他,开过的路可以绕地球整整两圈。

李华说,刚开始做这行的时候,感觉睡觉的时候都在车上晃荡。三个人一组,一个人开车,另外两个人注意路况的情况。“颈椎病、腰肌劳损是我们这行的常见病,整天坐在车上,一开始很不适应。”

现在,和家人一起出去都怕开车了,大部分都是妻子在开。“路过我不负责的路段,我总是习惯性地留心看,不是哪里有问题,可以及时跟同事沟通解决。”

很拼!他总是冲在抢险救灾的一线

路政工作,最怕的是有突发情况。李华感慨,但是突发情况又经常会发生。

2012年7月31日凌晨5点,天气闷热。一辆满载沥青的槽罐车行驶至338省道,因躲避一辆黑色轿车发生侧翻,车上10多吨的沥青一下子洒满了路面,污染范围达到700平方米左右。道路一旁的绿化带和水渠也到处都是沥青。

手递手,送出满满幸福

“您好,这是从广东邮寄到洛阳的快递,请您当面验收,我会在此等候您几分钟,没有问题麻烦您签收。”满脸微笑的快递小哥在打给客户的电话里一连用了四个“您”字,这就是常州中通快递洛阳分部的负责人何青松。这位常州快递界的知名人物依靠着自己过硬的业务本领,诚信可靠的服务,从一位普通的快递员成长为现在的分部负责人,演绎了一名普通快递员立足岗位,苦练本领、用心服务的常州快递界的最美人物。

业务明星

2013年何青松开始负责武进区洛阳镇的快件收发,刚入职时他是个十足的“菜鸟”,同样的工作量别人在下午已经投递完成,他却常常要忙到晚上才完成。在日复一日的辛勤工作中何青松不断摸索熟悉路况,优化投递线路,终于与其他快递员一样良好融入快递行业。快递员这一职业在旁人看来多是机械重复的体力劳动,没什么技术可言,喜欢思考的何青松却是工作中的“有心人”。他认真钻研

每天看似重复的揽投工作,不断寻找提高效率、改进服务的方法。不断的钻研与付出终于在2014年江苏省首届邮政行业职业技能竞赛上得到了回报,凭借自己过硬的业务操作功底和扎实的理论知识,成为行业内的明星。而后,何青松又通过考试考取了“快递业务师”资格证,成为常州快递出类拔萃的快递员。在这短短的时间里得到如此多的专业肯定,别人都觉得不可思议,可何青松自己知道,成绩的背后是自己辛勤的付出和每次工作过后的总结与感悟。

服务用心

在很多人眼里,快递是一项简单的劳动,“事业”二字对普通快递员来说有点遥远。进入行业才两年,怀揣满腔热情的何青松可不这么想,他一步一个脚印,把工作当事业做,在一

接到电话后,李华马上赶到现场,会同公安、养护部门设置交通标志,对现场路段进行封闭。“为了处理这个事件,三天都在烈日下暴晒,我手臂上皮肤也脱皮了。”说起近几年最严重的的一次,莫过于2008年的那场大雪,国、省干线及县乡公路被突如其来的暴雪笼罩了,大雪封路,公路安全面临严重威胁。

李华说,一下雪,他们的任务就会更加沉重了,“因为出现事故的几率会增加。”李华和同事们冒着凛冽的暴风雪和零下摄氏度的严寒,在茫茫雪中奋力抢险,仔细检查公路、桥梁的雪情,并配合养护人员清理积雪。

一路上,遇到了好几辆停留在路边的大型车辆,李华冒着风雪指挥车辆,帮助驾乘人员解决遇到的问题。最后在路政巡查人员的帮助下,几辆大货车又开了路。

20年来,李华先后获得常州市交通局、常州是公路处、常州市公路管理站先进个人。

巡查的过程这般平常,很寂寞、很单调、很乏味,可是李华却是日复一日、年复一年,整日不分昼夜在这熟悉的路段上,几近机械地重复着一项工作,这本身就是对入意志与毅力的历练。同一路段上,每时每刻都在流动着不同的车流过客,不变的是李华无论寒暑,顶风冒雪、披星戴月的身影。

大通视线

船舶 船舶动力的

的发展到了方方面面的关注、关心、支持。国防科工局也在制定“十三五”规划。在“十三五”规划编制过程中,我们

有两点共识,一是海洋强国战略对船舶动力的发展提出了新要求。二是“十三五”我们对船舶动力的发展要做重点的安排。现在我们正在做这个工作,要把发展船舶动力体现到“十三五”规划里面去。

海洋强国战略是十八大提出来的国家战略,对船舶行业和装备业的发展都有很大的影响。建设海洋强国,海军要强、装备要强。装备要强,就得动力先行,动力要强。船舶动力近年来也取得了不小的成绩,无论是柴油动力还是燃气动力等方面都取得了很大的进步,国产化工作也达到了一定的程度。通过这几年的建设,几个大的基地已经建设起来了,人才队伍也发展壮大

。虽然我们取得了一些成绩,但是船舶动力作为一个主要的瓶颈,问题依然没有解决。海洋强国需要我们走得更远一点,平台要更大一点,但我们的动力确实还存在船等机现象。另外,在工艺等方面还有差距。这次研讨的主题“动力先行、产融共举”是我们正在研究的问题,一些思路和措施我们还正在讨论过程中。

我们提出 coming 要强基建工程和军民融合。强基主要还是从抓基础科研工作打好基础和提升科研实验能力两个方面来做工作。在军民融合方面,我们要进一步开放共享,统筹考虑,把我们全行业方方面面好的技术、民品好的技术应用起来,军民结合,军转民,民参军,同时在加强对外合作方面也要采取措施。所以,“十三五”我们会重点推进这几个方面的工作。为解决瓶颈问题,加快船舶动力发展,十三五比以前的力度会更大。

铁路 2016年1月10日零时起,全国铁路将实行新的列车运行图,增开旅客列车285.5对,其中增开动车组列车281.5对。运行图调整后,全国铁路开行旅客列车总数达到3142对,其中动车组列车1980.5对,占比超过六成。

据中国铁路总公司有关负责人介绍,铁路调图后将进一步提升既有高铁运营。新图安排增开沈阳北至北京南、北京南至杭州东、贵阳北至深圳北、动车组列车,占比超过六成。

此次评审依据民用机场服务质量评价体系,按照指标分类分项,由旅客满意度评价、专业评价、航空公司评价和一票否四项指标组成。评审组分别向4家航空公司、27个航班的360名旅客发放了调查问卷,并选取

聂晓龙

常州交通运输

CHANGZHOU JIAOTONG YUNSHU

常州市交通运输局主管
常州市交通运输与物流协会主办

2015年11月26日 第31期 总第799期
苏新出准印JS-D002号 内部资料免费交流
常州报业传媒印务有限公司承印

市民用滴滴软件开私家车带人被罚,常州市运管部门重申:

私家车目前不得从事“专车”服务

滴滴、易道、优步……熟悉智能手机的市民大都知道这些网约车软件,便捷的支付方式、更舒适的乘车服务,让很多人点点手机就能享受“专车”待遇,网约车市场的迅猛发展很快引起交通运输服务行业的震动。日前,交通运输部起草了《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法(征求意见稿)》,面向社会公开征求意见,11月9日征求意见阶段结束,相关法规正待出台。

不过,在法规出台前的窗口期,私家车接入网络约租“专车”平台参与经营,私家车车主提供“专车”服务仍涉嫌非法营运。11月10日,常州市民吉先生在使用滴滴快车软件送一女子到火车站北广场时,被运管处工作人员查获。

吉先生说,他11月9日才开始“玩”滴滴快车,算上被查获的那一趟,只跑了3趟,收入几十元,扣除成本几乎没多少利润。最重要的是,他在下载软件当“快车司机”前,曾询问过滴滴公司,客服人员告诉他合法的,在注册时他也向滴滴公司上传了身份证、行驶证,行驶证上明明白白写着“非营运车辆”,可整个注册过程中,他没看到有风险提示等说明,注册完成后也没接到滴滴公司工作人员电话提醒,非营运车辆做这一业务会被运管部门查处。

公开资料显示,滴滴快车的车辆以私家车为主,车型要求裸车价7万元以

上,车龄6年以内,快车司机要求驾龄3年以上。滴滴快车的最大优势是可以借助社会闲置车辆和运力,缓解城市高峰期运力短缺的现象。在吉先生看来,注册成为“快车司机”,纯粹是好玩。注册成功后,11月9日他接到了首张订单,是滴滴快车的指派任务。根据市运管处核查情况显示,这一单是在11月9日下午4点37分左右,由吉先生驾驶其私家车从武进辉民庭院公交站送到牛塘一家快捷酒店,车费为55.7元。根据滴滴快车的规则,滴滴快车平台收取20%的费用,剩下80%的费用归司机。

完成首单后,吉先生粗略算了下,发现利润其实很少。

完成首单后,吉先生粗略算了下,发现利润其实很少。(下转第二版)

市交通信息中心启用“信息池”

本报讯 11月12日,随着常州市交通运输信息中心及动态信息管理平台,其启用,将使该中心由以往的被动接收信息转为主动抓取信息,为公众出行提供服务,大幅提升信息服务质量和水平。

据悉,“信息池”的工作运行主要依托交通系统内

部开发建设的相关平台,包括常州交通综合应用平台及动态信息管理平台,其工作流程分为采集—加工—发布三大步。其中,信息采集是从交通部微博QQ群、交通运输局门户网站,OA办公平台,应急值班电话,96196热线以及本地各大主流媒体等多种渠道,采集有关交通出行服务或特情应急处

置等各类信息。信息加工是指中心抽调专人负责“信息池”工作,信息员主要通过以上各种渠道采集交通信息,并对信息进行汇总、整理、分析,最后将编辑好的信息分门别类发送至“信息池”,并做好实时更新维护。信息发布是指“信息池”所采集到的交通信息,对内通过OA平台、交通运输系统“掌上

通”APP、动态信息管理平台及手机短信,服务于特情应急处置。对外通过“常州·行”APP、常州交通出行网、公共交通微博等载体服务于公众出行服务。此外,96196热线咨询中心话务员可以通过查看“信息池”实时掌握各类交通出行信息,准确高效地应答市民相关咨询问题。(刘佳)

邮管“三个用心”提升申、投诉服务水平

本报讯 今年以来,市邮政管理局以“三个用心”为抓手,切实加强申、投诉管理,着力破解行业服务难题,提升企业服务质量。前三季度,有效申诉数量同比下降31%,消费者挽回直接经济损失11余万元。

“三个用心”一是指“对消费者用心”,即要求申、投诉客服人员认真对待每一起投诉、申诉,积极协调企业和客户,妥善解决客户诉求,争取消费者满意。二是指“对服务用

常州市综检协会成立

危专委召开会长会议

本报讯 11月15日,常州市营运车综合性能检测协会暨第一次会员代表大会召开,会议选举产生了由6家综合性性能检测单位组成的理事

会以及会长、副会长、秘书长、张根生当选会长;全市综合性性能检测行业50余名会员单位代表出席大会。

常州市民政局、交通运输局有关领导出席会议,并对协会提出当好参谋助手,认真开展综合性性能检测领域

调查研究工作;发挥自身优势,积极创造条件,为综合性性能检测事业发展创造良好的交流平台;加强自身建设,把握行业政策,强化行业自律,协会以及会长、副会长、秘书长、张根生当选会长;全市综合性性能检测行业50余名会员单位代表出席大会。

专委会召开会长会议。会长彭才芝对照年度工作目标找差距,

我市开展邮政业

“十三五”规划调研

本报讯 日前,常州邮政管理局联合常州机电学院,开展《常州市邮政业“十三五”规划》编制专题调研。

近期,市邮管局深入邮政EMS、顺丰速运、常州申通等多家快递企业,以及顺丰电商产业园区等快递集聚区,通过问卷调查和实地访谈等形式,详细了解企业发展情况以及园区建设情况。在调研的基础上,该局组织召开专题座谈会,就快递企业“十三五”期间的改革发展思路、市场前景、电商与快递融合发展、快递下乡、互联网+快递等问题进行座谈交流,分析行业发展中面临的问题困难及其解决办法,听取各单位对邮政业“十三五”规划编制的意见建议,掌握邮政行业发展、改革的一手资料,为高质量地完成规划编制工作奠定坚实基础。

(聂晓龙)

武进免费培训

汽修高级工、技师

本报讯 武进区日前决定开展汽车修理工高级工、技师免费培训(鉴定),进一步提高汽车维修行业从业人员的技能水平。

据悉,培训由常州机电职业技术学院承办。参加“汽车维修工”高级工培训鉴定的人员,需具备取得本专业中级职业资格证书者,连续从事本职业工作2年以上;参加“汽车维修工”技师培训鉴定的人员,需具备取得本专业(工种)高级职业资格证书者,连续从事本职业工作2年以上或取得本专业(工种)高级职业资格证书,连续从事本职业(工种)工作满1年不满2年,但具有相关职业(工种)的中级职业资格证书的条件。(韩仁菊)



丹金溧漕河溧阳段道成桥项目。11月12日合龙的芜申线(高前合龙(见图)。道成桥位于溧阳市溧城镇道成村,桥梁全长626.4米,主桥宽12米,设计道路等级为三级公路。主桥上部为三跨预应力混凝土变截面单箱单室连续梁桥,两侧引桥为20米跨径的预应力砼空心板梁,2014年3月开建。

11月12日合龙的芜申线(高前合龙(见图)。道成桥位于溧阳市溧城镇道成村,桥梁全长626.4米,主桥宽12米,设计道路等级为三级公路。主桥上部为三跨预应力混凝土变截面单箱单室连续梁桥,两侧引桥为20米跨径的预应力砼空心板梁,2014年3月开建。常州 谢泉平 黄琪供稿

金坛运管两措并举 打造幸福文明交通

本报讯 日前,为配合常州市城市文明程度指数测评工作,金坛区运输管理处一方面在公交车站台担任“公共文明引导志愿者”,为候车乘客提供志愿服务;另一方面在路面上及客运站出租车候车区加强对营运出租车的稽查与管理。

在公交车站台的工作人员佩戴写有“公共文明引导志愿者”字样的红袖标,引导候车乘客有序排队、依次上车。对老弱病残及孕妇,志愿者及时提醒他们小心台阶,并搀扶他们安全上车;看到手提重物的老年乘客和抱小孩的乘客,志愿者热心地帮他们将手中的物品提到车上,并安排他们坐好。期间一些乘客因不熟悉公交车线路向志愿者询问,志愿者认真帮他们查看路牌并作了详细的解答,受到乘客表示很感谢。

另一组工作人员乘坐执法车,或在路面上巡查,或在客运站出租车候车区驻守,加强对营运出租车的稽查与管理。对存在车容车貌不整洁、车身部件有破损、驾驶员服务资格证未摆放到位等问题的出租车,责令驾驶员停止营运、立即整改。

运管处工作人员的工作为提升城市文明形象起到了积极作用,但如要建设更高层次的文明城市,还需要包括我们大家在内的全体市民的努力。区运管处会继续把工作做实、做细,为打造幸福交通、建设文明城市履行应尽的职责。(闻文波)

武进完成“十二五”公路国检现场保障

本报讯 近期,“十二五”干线公路养护管理检查已顺利结束,为配合此次检查,武进区公路管理处事前筹备,事中落实,事后总结,圆满完成了国检现场保障工作。

在此次保障工作中,武进公路处全力筹备、精心组织。一是全面开展路域环境整治活动,共取缔移动标志牌89块,清理路边摊点39处,清除路边堆

积物12处,制止违章搭建1处,开展国省干线非交通标志治理,共拆除反向悬臂式大型非标107块,小型非标63块。二是整理完善资料,加强自管。严格按照迎国检标准实施自检,将队伍建设、内业管理、路政管理、执法管理相关资料分类整理,全面梳理“十二五”期间的路政工作情况。三是更新提升辖区国省干线交通安全设施,更换版面破

(张烨)



日前,由金坛团区委、区交通运输局团委牵头,金坛公路处与罗村小学结对共建活动正式启动。从2011年开始,金坛处就每年对罗村小学三名品学兼优的困难学生进行资助,今

年金坛处与罗村小学正式签订了结对共建协议书,并对未来五年内的结对活动进行了总体规划,也承载了公路处对贫困孩子们满满的爱心和期望。 苏洁供稿

武进大道通过省级“平安工地”示范考评

本报讯 近日,武进大道项目顺利通过了创建省级“平安工地”示范考核评估。本次考评组由省交建局费国新处长带队,考评组首先冒雨查看了外业,重点查看了232省道上跨大桥支架搭设现场,考评组一行对支架专项方案中图表化内容进行了现场比对。

项目部听取了参建单位的汇报,并对建设、监理、施工单位的内业资料进行了仔细查阅,并与参建单位进行了简单的反馈交流。武进大道参建单位顺利通过本次省级“平安工地”示范工程考评,得以借助外力对项目安全管理进行了一次深度梳理,也为下阶段科研项目顺利进展奠定了基础。(胡轶青)

的哥雨夜救助走失儿童

前不久,市民薛女士来到常州交服公司,送上写有“助人为乐,情暖人间”的锦旗,感谢交服苏D-5362X出租车驾驶员秦小荣师傅救助其离家出走10岁儿子安全返家的爱心善举。

据悉,6日晚11时左右,秦师傅运营途经中吴大道时,发现路边有一小孩独自一人雨中行走,神情惊慌。秦师傅感觉情况不对,遂停车询问,得知小孩今年10岁,由于在同学家玩耍回家太晚,与母亲发生口角,一气之下离家出走,现已迷路。经过耐心询问,小孩只知父亲在凌家塘工作,无奈之下,秦师傅立即开车把孩子送到了凌家塘附近的派出所,通过民警找寻孩子家人,此时孩子已走失近两小时,孩子父母四处找寻无果情况下也已报警,接到民警报来小孩平安找到的电话,家人激动不已,特意送来锦旗表示感谢。 朱艳娇

公路绿化带内惊现黄牛

公路绿化带内惊现黄牛,溧阳市路政部门及时牵离,消除了安全隐患。

11日上午11:30左右,执法人员巡查至239省道82K+200M段时,发现左侧的路面上有零星的泥土,遂停车上前看个究竟。这一看不禁让人吓了一跳,绿化带的树丛中竟然有一头大黄牛!当事人将黄牛的脖绳系在路边的警示桩上,后又绕在了树枝上,本人却已不知去向。执法人员通过打听得知,这条黄牛一上午都在附近耕地,应该是主人去吃中饭,顺手把牛系在绿化带内了。

公路绿化带内惊现黄牛,不仅侵占公路损坏绿化。万一黄牛挣脱缰绳,随处乱串,后果不堪设想。因一时联系不上当事人,执法人员当即将黄牛牵至附近的空地上,通知养护人员前往清除路面泥土,及时消除了公路安全隐患,保持了公路的整洁畅通。 张国芳

大交通视线

邮政 国家邮政局局长马军胜主持召开2015年第20次局长办公会,审议通过《邮政行政管理权力清单、责任清单和市场准入负面清单》。马军胜强调,全系统要扎实推进“三张清单”的实施工作,切实转变职能,全面提高依法行政能力。

为贯彻党的十八大和十八届二中、三中、四中全会精神,落实国务院《2015年推进简政放权放管结合转变政府职能工作方案》和《国务院关于实行市场准入负面清单制度的意见》,国家邮政局积极开展邮政行政管理领域的权力清单、责任清单和市场准入负面清单的研究、梳理和编制工作,遵循权责法定、简政放权、便民高效、公开透明、动态管理等原则,制定了“三张清单”。

马军胜指出,编制和实施“三张清单”,是落实党中央、国务院战略决策部署的重要举措,也是深化行政改革、提高部门能力建设的重要途径,更是强化队伍建设、提升行政素质的关键抓手。

马军胜要求,全系统必须认识做好“三张清单”工作的重大意义,大力宣传,扎实推进。一是要转变职能,提高依法行政能力。按照“3+1”的工作模式,实施“三张清单”,加强行政执法



通衢

——道路客运站场巡礼

客运总站居中辐射,东站、花园站东西比翼,武进站、北站南北联动……常州道路客运站场布局更趋完善,设施更加先进,能力更为充沛,百姓出行更为便捷、舒适。

常州汽车客运总站

坐镇中心城区,线路辐射四方,40多条公交线路汇聚及经停,系具备公、铁、公交、出租多交通方式“零换乘”的枢纽站场。

花园客运站

位于中心城区西部,为联系市辖金坛、溧阳地区的节点。这里的“常金巴士”,使常、金实现了“同城化”。

客运东站

2014年9月新建投用,结束了客运站场布局独缺“东门”的历史,方便了东部城乡居民出行。

客运北站

9月刚刚“北迁”迎客,与高铁、公交、地铁1、3号线组成城北客运枢纽,跟上了城市重心北移的步伐。

武进客运站

位于城市分中心武进核心,紧邻“大学城”,遇周末、节假日,大学城师生不出校门即可搭乘“校园班线”。

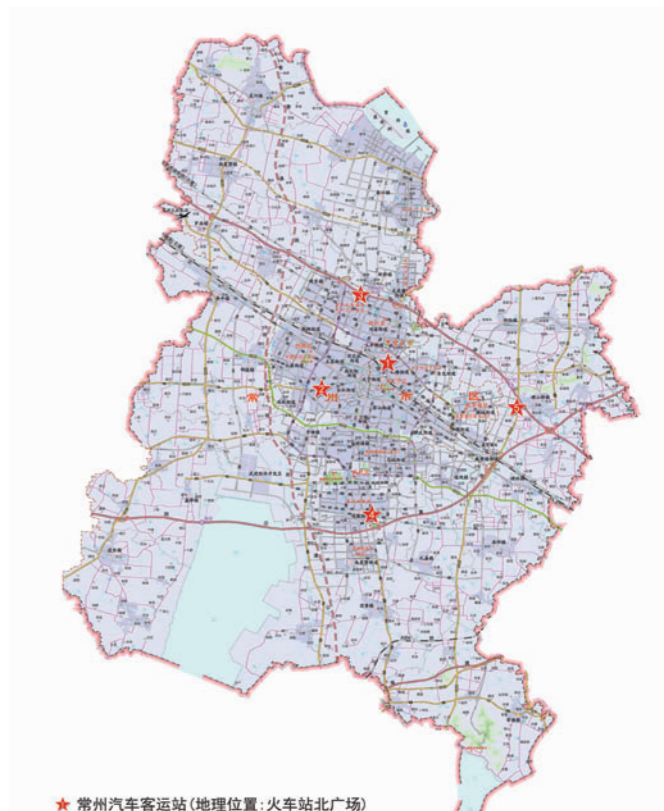
余美华文 常运宣 谈维平供图



花园客运站。经营线路26条,日发班次260班。



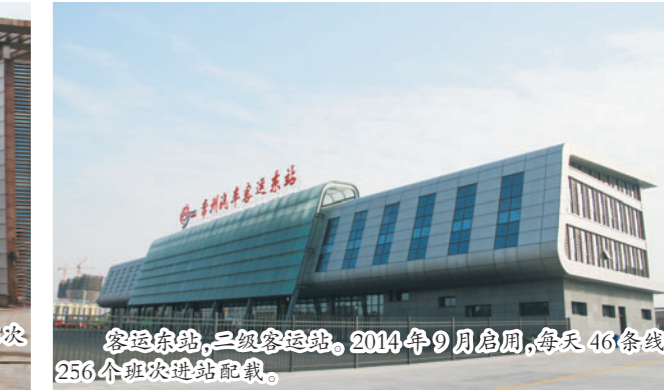
武进客运站,一级客运站。2007年12月启用,日发班次512班,节假日校园始发16班。



- ★常州汽车客运站(地理位置:火车站北广场)
- ★花园汽车站(地理位置:花园路)
- ★常州汽车客运北站(地理位置:京杭高铁常州北站)
- ★武进汽车客运站(地理位置:大学城附近)
- ★常州汽车客运东站(地理位置:横山桥收费站附近)



花园站常金便捷巴士沟通城乡,票价亲民,节假日客流达8000人次。



客运东站,二级客运站。2014年9月启用,每天46条线256个班次进站配载。

长江干线船舶检查组检查天目湖旅游船舶

本报讯 近日,长江干线船舶检查质量专项检查组一行在江苏省船舶检验局船舶检查人员的陪同下,对常州溧阳天目湖水上景区的旅游船舶进行专项检查。

此次检查组是由交通运输部海事局从广州、江西、四川船舶检验局和CCS中国船级社抽调专家组成的。检查组一行认真听取了工作人员对旅游船舶检验工作的汇报,仔细查看了检验记录等台帐,并对2艘的380客位

输部海事局从广州、江西、四川船舶检验局和CCS中国船级社抽调专家组成的。检查组一行认真听取了工作人员对旅游船舶检验工作的汇报,仔细查看了检验记录等台帐,并对2艘的380客位

游船营运安全情况进行了现场检查。经检查,检查组对溧阳天目湖旅游船舶检验工作给予肯定,并对下一阶段工作提出要求,要加强涉水旅游船舶安全管理,充分吸取“6·1东方之星”和“8·12天津爆炸”事故的经验教训,杜绝相关安全事故的发生。要加强旅游客船检验,重点检查客船船体、消防救生等设备配备情况,保障游客生命安全。(常地海)

茅山老区首个乡镇三级客运站落成 该站位于金坛区薛埠镇,占地13亩,建筑面积4000多平方米,总投资3700万元。茅山旅游风景名胜在薛埠镇辖区内,340省道、265省道在该镇通过,是一个交通较为发达的枢纽镇。该镇三级客运站的建成,大大提高客运承载能力,改善旅客的乘车环境。(史跃建 高罗胜)

刘硕红荣获“江苏省文明职工”称号

由省委宣传部、省文明办、省总工会联合开展的第十二届“江苏省文明职工”评选结果近日揭晓,常运集团职工刘硕红被评为“江苏省文明职工”荣誉称号,全省共有17名同志获此殊荣。(王燕)

溧阳汽车客运站101亲情服务班被评为江苏省“巾帼文明岗” 该班组自2011年10月成立以来,服务不断创新创优特色,涌现好人好事2673起,帮助困难旅客近1万余人次,先后获得常州市“巾帼文明岗”、常州市文明窗口、常州

市交通系统十大优秀品牌等荣誉称号。(王婷)

金坛客运企业完善客运智能化管理 金坛路运公司11月启动智慧客运系统。客运智能化管理系统的应用,完全改变了客运传统的生产、安全、调度、经营管理模式,由原来“人工、滞后、模糊、低效”的传统工作模式,彻底转变为“自动化、精确化、实时化”的现代经营管理模式。(孔晓莹)

私家车目前不得从事“专车”服务

(上接第一版)第二天一早7点半左右,他又按照滴滴快车的指派,开车将一女子从钟楼区邹区镇送到市妇幼保健院。送完人后,他开车到天宁区青龙的女朋友家,途中又接到指派任务,他拒绝了。9点多,在青竹苑附近的他再次接到指派任务,要他去不远处的新丰苑送人到火车站北广场。“我看了下线路,很近,感觉耽搁不了什么,就接单了。”他万万没有想到,这趟车费仅12元的快车任务最后会让他付出8000元的代价。约9:40,他开车带着这名乘客进入北门广场地下客区,停车后,乘客开门下车,一名身穿保安制服的男子几乎同时拉开副驾驶车门,收走了

他的手机和车钥匙,随后,运管人员将他的私家车开走,吉先生被带到办公区域做了笔录。至此,他方才明白,自己开私家车送人已涉嫌非法营运。

11月11日下午,急于取回私家车的吉先生来到市运管处接受处理,缴纳罚金8000元。他表示,后续会就此事与滴滴公司进一步交涉。

市运管处负责人表示,交通运输部曾明确表态,私家车不得接入网络约租“专车”平台参与经营,在相关法规尚未正式出台前,按照目前的相关规定,私家车车主提供“专车”服务涉嫌非法营运,运管部门将依法予以查处。 金琪供稿

(于艺)

(上接第一版)

(上接第一版)国内航班进行了登机 and 到达流程全跟踪,对值机、安检、行李提取等各项等待时间进行实测,查看了地面交通,测试了航站楼不同时段、不同方位的声度及照明度,并对航班大面积延误处置、旅客满意度分析、投诉管理等方面的预案和控制文件进行仔细审阅,对不足之处提出了改进意见和建议。

据悉,全国的评审工作将持续到11月底,评审结果2016年3月在行业内公布。(冯炜)



客运北站2015年9月26日启用。经营线路52条,日发班次184班。