

这个教练不缴车辆保险费,不开班培训学员,还私自转让教练车——

金坛一驾校状告教练员

近日,金坛区人民法院强制执行了一起教练车承包经营合同纠纷案。

2011年1月28日,金坛某驾校与驾校的一位教练员签订了为期十年的《教练车承包经营合同书》,合同约定:该教练员自愿承包北京现代教练车一辆,驾校享有教练车所有权,该教练承包教练车只有使用权。教练车需在驾校的统一管理下,自主经营,自负盈亏,不得在教练车以外使用。承包期限内,未经驾校同意,

不得将教练车出租、抵押、转让给他人,教练车所需全部油料费、维修、车辆保险等费用全部由该教练员承担,并执行驾校统一实行的车辆强制保险。

教练车承包经营期间内,由于该教练员未按合同约定缴纳车辆保险费用,也未带学员开班培训,并私自将教练车辆转让给了他人。驾校几经敦促该教练员未果,于是将该教练员告上法庭。2014年11月10日,经过法院审理,认为该

教练员行为违反了《教练车承包经营合同书》所约定的履行义务,依法做出了民事判决,解除原告、被告签订的《教练车承包经营合同书》,同时要求被告于判决生效之日起10日内返还原告北京现代教练车一辆。

然而之后的一年时间内,由于该教练员将教练车抵押给他人,无法将教练车归还驾校。金坛区法院近期接到驾校执行申请后,向被告教练(被执

行人)送达强制执行通知书。金坛运管部门表示,此类教练车承包经营纠纷案,对于驾校和教练员起到了一定的警示作用。如何加强教练车、教练员的管理应是驾校不得不思考的问题,教练员应如何规范执教、履行相关义务也反映出一个人的职业操守和职业品德。当双方出现矛盾纠纷时,在协商无果的情况下,寻求法律途径解决是保护自身合法权益最直接的渠道。

邓志祥 季敏



日前,常州市运管处举办全市运政系统“模拟法庭”活动,由法官和律师亲自参与并指导,带领由执法人员扮演的原告等角色,演绎了一场严肃生动的“庭审”。来自市交通运输局、特邀单位部门领导,新闻媒体、热心市民和网友、运政一线执法人员100余人参加了旁听。

此次“模拟法庭”活动案例选取了“常州某驾校状告教练员”活动,旨在帮助全体运政执法人员准确理解、熟练掌握《江苏省行政程序规定》要求,牢固树立正当程序意识。活动真实模拟行政诉讼环节,案件经过法庭调查、举证质证、法庭辩论、合议庭评议等环节,最后江苏乐天律师事务所陈志清律师进行了点评。

模拟法庭活动是近年来常州运管推进依法行政工作,坚持理论与实务并重,程序正义与实体正义并重的体现。同时,本次活动开放社会各界人士参与旁听,也有利于社会公众更多地了解、更好地监督运政执法的能力和水平。

蕴轩 金琪供稿

东港急救触损进水货船

挽回经济损失 165 万元

11月9日上午11点,常州东港公司接到船主求救电话,一艘从苏州开往湖北十堰的“豫宛0918”货船经过戚墅堰区水域时,船底触礁水下不明物体,船底破损进水。当行驶到东港驳岸边时,河水已漫至船舷并发生倾斜,船身及船上700多吨圆钢面临沉入河中的危险……

当时临近午休,东港公司已停

止了机械作业。但东港公司相关领导得知情况后,即电话联系作业人员赶赴码头现场,制定抢险方案。港区生产负责人及员工放弃午休时间加班抢险,经过近8小时奋力抢救,遇险驳船脱离危险,船上786吨钢材全部抢救上岸,为船主挽回经济损失165万元。

毕海波

安徽小伙罗某听信从小到大的“死党”的话,以为溧阳是个好吃好玩好赚钱的好地方,来了才发现自己被拉进了传销圈。幸好他机智的逃脱出来,并在溧阳客运站获得帮助,幸运的摆脱传销圈纠缠。

日前的一天上午,一个神色慌张的年轻人气喘吁吁跑进溧阳客运站值班室,急切地向工作人员求助。原来,这位安徽

机,吃的是粥,睡的是五六人挤的地铺,每天还有专门的人看着他上课。他觉得不对劲,便想方设法逃跑。到了第三天可以外出活动时,他拿到自己的手机马上打电话给苏州的哥嫂,跑到

公交档案管理数字化

本报讯 日前,随着常州公交数字档案管理系统正式上线运行,标志着常州公交档案管理迈入数字化管理时代。

该系统以数字资源为基础、安全管理为保障,具备电子档案收、存、管、用四大功能,工作人员无需到档案室调取纸质档案,只需在数字档案管理系统内调取档案资料查询详情,节省了查档时间,大大地提高了工作效率,实现了公交内部档案管理信息的互联互通,全面提升了企业档案的现代化管理水平。

今年以来,常州公交在成功创建江苏省五星级档案管理的基础上,结合信息化体系建设,继续完善提升公司档案管理体系,创新了档案管理利用机制,开发上线了档案数字管理系统,开放了档案查询端口,提供方便检索,提高档案利用率和全员档案管理意识,为下一步争创省级数字档案室打下了坚实的基础。(严妮)

我市完成国省干线公路安保工程改造

共整治安全隐患里程96.907公里,投资1500万元。改造工作与“畅安舒美”示范路建设、路面养护改善工程有机结合,涉及312国道、104国道、342省道、230省道等4条公路,对公路平面交叉口、机非隔离、中分带开口、安保设施、标志标线等主要内容进行整治完善。(赵云霞 周钰)

公交75、288、98路优化调整、恢复 11月10日起,常州公交对75、288路公交进行组合式优化调整,方便长沟路沿线新建小区居民出行,缓解长江路公交线路调整的矛盾。其中,75路由白云公交站始发,经白云路、怀德路、长江路、人民路、兰陵路、广电路、花园街,单向绕行永胜路、永安路、溧湖路,至花园街后返回。288路由湖塘乐购始发,经定安路、花园街、人民路、长沟路、金鸡路至亚邦物流中心后返回。此外,因飞龙路(龙江路-玉龙路)施工结束,98路公交11月7日起恢复原行驶路线,同步恢复相应公交停靠站点。(何鸣)

常高速公司、滙里收费站开展消防演练 两家单位参加演练的职工进行了灭火器灭火、消防水带连接演练,从而在全体员工中形成“三懂”“三会”意识,努力消除各类安全隐患,确保冬季安全生产形势持续平稳。(常高连宣 何琪)

常运职工齐强成为“常州市十大孝星” 在日前常州市“双十佳”和第二届“敬老文明号”表彰大会上,常运集团修理厂职工齐强被授予常州市第四届“十大孝星”称号。齐强的父亲3年前因车祸成为植物人,他一边坚持工作,一边悉心照料父亲以及多病的母亲和两个年幼的孩子,先后花去医疗费40多万元。

此外,常运出租驾驶员周文国日前当选2015年第三季度“最美常州人”。去年10月3日,周文国深夜开车路遇被抢劫的行人求助,立即驾车追逐,发现劫匪后不顾个人安危上前擒住,为群众挽回7万多元经济损失,事后却毫声不响。(蒋剑群 姜军)

常州航道系统开展“慈善一日捐” 市航道处、市区站、丹金船闸共94名干部职工共捐款17000余元。(常航)

金坛公交职工书屋成为省总工会“职工书屋示范点” 目前,金坛公交公司职工书屋共有藏书6000册,基本满足公司员工需要,并已逐渐成为职工学习进步的加油站和企业文化学习宣传的重要阵地。(程网庆 李飞)

车站买好10点多的车票准备离开,但买好票后就被传销团伙的人发现,他只好跑到值班室寻求帮助。

车站工作人员让他呆在值班室候车,直到苏州车快要发车,才由检票员带他先去车厢观察有没有传销人员,然后让他放心的上车。能顺利离开传销圈的控制,多亏了车站人员的庇护,罗某为此感激不尽。 王婷 杨雯婷

大交通视前线

快通 国务院关于促进快递业发展的若干意见》(以下简称《意见》)。这是国务院出台的第一部全面指导快递业发展的纲领性文件,提出了促进快递业发展的总体要求、重点任务和政策措施。

国家邮政局局长马军胜日前解读《意见》,并回答网友关心的热点问题。

对于快递“向西、向下”工程,马军胜日前表示,国家邮政局提出这个工程已经两年了,从这两年的实施效果来看,大大节约农民的生活支出,成为农村创业的热情。两年时间,快递下乡已经覆盖全国2/3以上的乡镇,通过快递下乡,工业品下乡从城市到农村的快递量已经占全国快递量的1/5。

首先,大大节约农民的生活支出。这几年这个工程的推进速度很快,两年时间,快递下乡已经覆盖全国2/3以上的乡镇。而且通过快递下乡,工业品下乡从城市到农村的快递量已经占全国快递量的1/5,而两年前基本上没有,增长速度要比城市快得多。现在在农村,通过这种方式也带动了互联网的消费,无线网购、无线支付的比重大大高于城市。

另外,通过快递“向西、向下”工程,过去很多在城里打工的人返乡创业了,乡里有很多城里人欢迎的土特产品。所以快递下乡对沟通城乡的流通,改善老百姓的生活,特别是农民的生活意义重大,效果很明显。

铁路 全国首个铁路国际邮件收寄中心日前在新疆阿拉山口综合保税区挂牌。

位于新疆西部的阿拉山口口岸是中国一类陆路口岸,铁路过货承载能力设计为2000万吨,近年来年过货量均保持在1500万吨以上,阿拉山口国际邮件交换站的批复,将承担起中国与欧亚各国通邮业务,新疆民众今后收寄的欧洲邮包,通过铁路国际邮件交换站可节省至少15天时间。此前,中国发往中亚国家的国际邮件主要通过新疆的国际邮件交换站经转航空、海运和公路等若干线路才能到达,存在邮件传递行程较远,运行成本较高等问题。

如今在阿拉山口设立国际邮件收寄中心,周边地区的国际邮件将通过阿拉山口铁路进行转运,减少交接环节,能较好地满足国际邮件对时限的高要求。欧亚各国跨境邮包也可通过阿拉山口国际邮件收寄中心,分发至包括新疆在内的11个省区居民手中。

新版《水运工程施工监理规范》出台

近日,交通运输部发布新版《水运工程施工监理规范》(简称《规范》)。新《规范》将于2016年1月1日起正式施行,原《规范》同时废止。

据悉,新《规范》共分9章和3个附录,主要包括施工准备期监理、施工期监理、机电设备监理、缺陷责任期监理、合同管理、监理资料管理等内容,在原有规范基础上增加了安全和环保、设备采购和监造等方面监理的内容,细化了过程控制的有关要求,进一步明确了监理行业的行为准则,增强了《规范》的适宜性和有效性;同时与《水运工程质量检验标准》进行了更好呼应,突出了水运工程施工监理的行业特点,有利于进一步促进监理行为对工程质量的保证作用。

据《规范》编写组组长童旭东介绍,新《规范》对原有内容进行了比较大的修订,技术内容更全面、系统,规定更具体,实用性更强,其中有7个方面的内容需要特别关注。

在监理规划与监理实施细则方面,《规范》对监理规划和监理实施细则的编制、审核、报送、应包括的主要内容等进行了具体规定。在监理工作实施过程中,当实际情况或条件发生重大变化时,

需对监理规划或监理实施细则进行相应调整后重新报审。

在监理人员任职条件要求方面,《规范》规定项目监理机构人员应由总监理工程师、专业监理工程师和监理员组成,必要时可设置总监理工程师代表,并分别对总监理工程师、总监理工程师代表、专业监理工程师和监理员任职条件进行了规定。其中,具备工程类注册执业资格的人员也可以担任专业监理工程师。

《规范》还明确了旁站范围,意在使监理职责回归本位。“旁站是监理单位进行质量控制的重要手段,但目前社会上有盲目要求监理扩大旁站范围,混淆施工单位和监理单位质量责任,使得监理有沦为监工或施工单位施工员的趋势。”童旭东说。对此,《规范》规定完工后无法或难以进行检验并确认其质量的工序或部位施工,项目监理人员应进行全过程旁站。

“此外,施工安全监理和施工环境保护监理是《规范》的新增内容,在见证取样和平行检验、监理日志方面也作出了相应要求,同样值得关注。”童旭东说。(中国水运网)

的收费期限,而是以实际偿债期为准,确定收费期限。特许经营高速公路经营期限一般不超过30年,投资规模大、回报周期长的高速公路可以约定超过30年;偿债期、经营期结束后,实行养护管理收费。

高速公路长期收费这件事引起很多网友的讨论,不过不少学者认为,用路交费天经地义。

国家行政学院教授王伟曾强调,如果我国停止实行收费公路政策,至少有三大块资金将转由财政承担,那就必然大幅推高车购税和燃油税的税率。“收费公路政策调整已经势在必行,应在调整中完善。”(新民网)

管部门和部分城市人民政府通过座谈会等形式听取并反馈了当地各有关方面意见。部分高校、学术研究机构、咨询机构、中介机构、媒体等也组织开展了不同形式的座谈会,并提交了相关意见和建议。

提出意见的有广大乘客和消费者代表、出租汽车和“专车”驾驶员、传统出租汽车企业、个体经营者和“专车”平台企业、政府及行业主管部门、相关研究机构、专家学者、媒体评论员等各方面群体。

从意见内容看,有的赞同和支持,有的批评和质疑,有的表明个人对两个文件的态度,有的针对相关重点问题提出意见和建议,有的对文件具体条款和文字表述提出修改建议,还有的反映当地出租汽车行业管理情况和个人诉求。(中国交通新闻网)

作为控制航运业排放最直接的措施,船东可能会要求为他们所造成的污染支付燃料税。外交团将在今年12月举行的巴黎气候大会(COP21)上提交征收燃油税议案,旨在减少来自航运业的温室气体排放。

此措施是在包括全行业的二氧化碳减排目标、碳排放交易计划和加强技术管理等措施均不可行或太复杂之后提出的。支持征税想法的一个关键因素是,燃料价格已被发现是运输行业效率和减排的最大驱动力。生态船的急速发展及2008后广泛采用的减速航行,都是为了应对随全球经济衰退呈双倍增长的燃料价格(每吨达600美元)。

近年来,气候变化问题受到重视。国际海事组织(IMO)2014温室气体排放研究显示,2012年国

新版《水运工程施工监理规范》出台

近日,交通运输部发布新版《水运工程施工监理规范》(简称《规范》)。新《规范》将于2016年1月1日起正式施行,原《规范》同时废止。

据悉,新《规范》共分9章和3个附录,主要包括施工准备期监理、施工期监理、机电设备监理、缺陷责任期监理、合同管理、监理资料管理等内容,在原有规范基础上增加了安全和环保、设备采购和监造等方面监理的内容,细化了过程控制的有关要求,进一步明确了监理行业的行为准则,增强了《规范》的适宜性和有效性;同时与《水运工程质量检验标准》进行了更好呼应,突出了水运工程施工监理的行业特点,有利于进一步促进监理行为对工程质量的保证作用。

据《规范》编写组组长童旭东介绍,新《规范》对原有内容进行了比较大的修订,技术内容更全面、系统,规定更具体,实用性更强,其中有7个方面的内容需要特别关注。

在监理规划与监理实施细则方面,《规范》对监理规划和监理实施细则的编制、审核、报送、应包括的主要内容等进行了具体规定。在监理工作实施过程中,当实际情况或条件发生重大变化时,

需对监理规划或监理实施细则进行相应调整后重新报审。

在监理人员任职条件要求方面,《规范》规定项目监理机构人员应由总监理工程师、专业监理工程师和监理员组成,必要时可设置总监理工程师代表,并分别对总监理工程师、总监理工程师代表、专业监理工程师和监理员任职条件进行了规定。其中,具备工程类注册执业资格的人员也可以担任专业监理工程师。

《规范》还明确了旁站范围,意在使监理职责回归本位。“旁站是监理单位进行质量控制的重要手段,但目前社会上有盲目要求监理扩大旁站范围,混淆施工单位和监理单位质量责任,使得监理有沦为监工或施工单位施工员的趋势。”童旭东说。对此,《规范》规定完工后无法或难以进行检验并确认其质量的工序或部位施工,项目监理人员应进行全过程旁站。

“此外,施工安全监理和施工环境保护监理是《规范》的新增内容,在见证取样和平行检验、监理日志方面也作出了相应要求,同样值得关注。”童旭东说。(中国水运网)

的收费期限,而是以实际偿债期为准,确定收费期限。特许经营高速公路经营期限一般不超过30年,投资规模大、回报周期长的高速公路可以约定超过30年;偿债期、经营期结束后,实行养护管理收费。

高速公路长期收费这件事引起很多网友的讨论,不过不少学者认为,用路交费天经地义。

国家行政学院教授王伟曾强调,如果我国停止实行收费公路政策,至少有三大块资金将转由财政承担,那就必然大幅推高车购税和燃油税的税率。“收费公路政策调整已经势在必行,应在调整中完善。”(新民网)

管部门和部分城市人民政府通过座谈会等形式听取并反馈了当地各有关方面意见。部分高校、学术研究机构、咨询机构、中介机构、媒体等也组织开展了不同形式的座谈会,并提交了相关意见和建议。

提出意见的有广大乘客和消费者代表、出租汽车和“专车”驾驶员、传统出租汽车企业、个体经营者和“专车”平台企业、政府及行业主管部门、相关研究机构、专家学者、媒体评论员等各方面群体。

从意见内容看,有的赞同和支持,有的批评和质疑,有的表明个人对两个文件的态度,有的针对相关重点问题提出意见和建议,有的对文件具体条款和文字表述提出修改建议,还有的反映当地出租汽车行业管理情况和个人诉求。(中国交通新闻网)

作为控制航运业排放最直接的措施,船东可能会要求为他们所造成的污染支付燃料税。外交团将在今年12月举行的巴黎气候大会(COP21)上提交征收燃油税议案,旨在减少来自航运业的温室气体排放。

此措施是在包括全行业的二氧化碳减排目标、碳排放交易计划和加强技术管理等措施均不可行或太复杂之后提出的。支持征税想法的一个关键因素是,燃料价格已被发现是运输行业效率和减排的最大驱动力。生态船的急速发展及2008后广泛采用的减速航行,都是为了应对随全球经济衰退呈双倍增长的燃料价格(每吨达600美元)。

近年来,气候变化问题受到重视。国际海事组织(IMO)2014温室气体排放研究显示,2012年国

际航运业二氧化碳排放量达7.96亿吨,约占全球碳排放量的2.2%,相较2007年航运业二氧化碳排放量的8.85亿吨,全球碳排放总量占比减少0.6%。然而IMO研究报告指出,如果航运业对碳排放不加控制,2050年航运业碳排放仍面临50%~250%的增长。

一位评论员表示:“IMO的研究显示,伴随世界贸易增长,航运业的总减排目标符合国家在COP21承诺的目标是不太可能实现的。”另一些观点认为,如果他们是在石油吨里数基础上设置的,减排目标是有可能实现的。

在污染方付费前提下,燃料税将会被普遍应用。因为这相较于许多排放交易计划,更简单且直接。(中国船检网)

车辆购置税助车市回暖

今年10月份,全国共销售1.6升及以下排量乘用车91.9万辆,比去年同期和今年9月份分别增长7.7%和11%。10月1日起实施的1.6升及以下排量乘用车减半征收车辆购置税新政已满月,除部分车辆正在办理外,已为89.1万辆小排量乘用车减免车购税36.8亿元,减税效果明显。

从目前各家发布的销量数据来看,市场回暖的迹象渐浓,今年上半年弥漫于整个行业的悲观情绪正在驱散。至少从当前来看,新一轮购置税优惠政策,对于“新常态”下生肌不足的中国市场,起到了一剂“强心剂”的效用。(南方网)

别提高了3.5个百分点和4个百分点。

据了解,9月29日,国务院决定对购置1.6升及以下排量乘用车减按5%的税率征收车辆购置税后,税务总局要求各级税务部门加强部门协作,按时完成信息系统升级,准确执行税收政策,加强减税审核管理并强化政策执行跟踪及效果分析。

从目前各家发布的销量数据来看,市场回暖的迹象渐浓,今年上半年弥漫于整个行业的悲观情绪正在驱散。至少从当前来看,新一轮购置税优惠政策,对于“新常态”下生肌不足的中国市场,起到了一剂“强心剂”的效用。(南方网)

南京长江五桥明年初开工全程免费



南京第7个公路过江通道——南京长江五桥有了新进展。昨日,南京重大路桥建设指挥部传出好消息,南京长江五桥的工程可行性研究报告已经上报交通部,最快将于明年初

正式启动建设,“十三五”之内建成。最值得期待的是,目前五桥已获南京市政府批准,全程不设收费站,以后就是一个免费的过江通道。(中国公路网)

苏南快递产业园升格国家级

苏南快递产业园近日获批“全国快递产业集聚发展示范园区”称号,成为全国首个国家级快递示范园区。

目前,苏南快递产业园已建成投入使用,运营面积超100万平方米,支线运输车辆超过1300辆,每天全货机运营7个架次以上,从业人员

达6000余人。根据规划,到2020年末,苏南快递产业园规模企业快递中转量年增长率将保持40%以上,通过集约化经营、集聚化发展,提高市场集中度,将重点培育10家规模化快递企业。(中国物流产业网)

“毛泽东号”机车安全运行破1000万公里



10月29日14时16分,随着司机长刘钰峰的口令,以毛泽东命名命名的机车牵引的T2次列车停靠在北京站第一站台,实现了安全运行1000万公里,相当于绕地球250圈,再创中国铁路机车安全运行新纪录。(国家铁路局网)