



# 我市基本形成公路现代化养护体系

**本报讯** “十二五”以来，常州公路部门不断探索创新管养方式方法，基本形成了公路现代化养护体系。

“十二五”以来，我市公路养护市场主体实力不断壮大，通过实行专业化市场化养护，养护企业发展动力增强，养护公司自主经营方向

更加多元，向外发展的主动性普遍提高，企业资质和实力升级进步，有些达到了一级总承包资质。

建立养护科学管理体系。全面推广使用养护管理四大信息化系统，形成在线数据监测收集、分析、决策的养护运行机制，逐步加大预防性养护

比重。提高养护规范化水平，全市干线公路养护工程全面按照工程建设程序进行规范操作和质量监管。

养护机械化、工区标准化水平大幅提高。目前，我市已建成标准化一类工区5个，二类工区3个，机械化达标工区3个，全市公路养

护与应急机械设备总数达150台套（36台套/百公里），干线公路保洁机械化率100%，养护工程作业实现机械化全覆盖。干线公路废旧沥青路面材料循环利用率达100%，养护工程沥青路面再生利用率达到100%。

（赵云霞 柏伟伟）

## 武进大道跨 S232 主桥 支架施工方案通过评审

**本报讯** 武进大道跨 S232 大桥主桥现浇箱梁支架专项施工方案日前通过专家评审，标志着江苏省内首个“公路水运工程支架安全技术标准”课题进入全面实施阶段。

武进大道起于礼毛路，跨越 232 省道、洛戴路、武进港河、锡溧漕河，终于无锡界，全长 7.4 公里。全线采用双向 6 车道一级公路标准设计，一般路路段基全宽 32 米，设计行车速度为 80 公里/小时，是武进区“四纵四横”快速路网建设的重要组成部分。今年 8 月，武进大道跨 S232 大桥主桥现浇箱梁支架施工项目，被江苏省交通厅确定为省内首个公路水运工程支架安全技术标准课题“实施部分”的实施实例。

据悉，整个武进大道项目预计 2016 年 8 月建成通车。

（何秋斌 张烨）

## 溧阳月底完成船舶 生活污水防污改造

**本报讯** 截至目前，溧阳已完成船舶生活污水防污改造 56 艘，占目标任务的 73%，剩余 21 艘中，有 11 艘已排好改造计划，10 艘也在积极排查中，预计 10 月底前全面完成改造。

内河船舶生活污水改造是全国交通运输系统“十二五”期内河船型标准化工作中的一项重要内容，改造对象为 2011 年 9 月 1 日前安放龙骨、400 总吨及以上，有营运证的内河运输机动货船，改造的时间节点是今年 12 月 31 日前。从 2016 年 1 月 1 日起，生活污水排放达不到现行规范要求的内河运输船舶，将不得进入“两横一纵两网十八线”等主要干支流高等级航道航行。

据统计，常州需改造船舶 319 艘，其中溧阳 77 艘。

（左珏）

**我市组团参加中国国际通航大会** 以“推动通用航空发展，加快航空产业集聚”为主题的“2015 年中国国际通用航空大会”10 月 15 日在陕西西安开幕，我市新誉集团等 7 家单位参展。大会开展了飞行器动态展示、航空设备器材展、通用航空高峰论坛、通用航空专业论坛、项目签约暨成果发布等 5 项活动。

**常州公交 24 座枢纽场站日前全面启用无极差式照明节电系统** 共涉及 847 个照明灯，近 2000 辆车的夜间停放。该系统使用后，场站节电率达 30% 以上，每年可节电 33.93 万度，折合标准煤 137.8 吨，碳排放减少 338 吨。

**金坛公交刷卡量突破 300 万人次** 截至 10 月 10 日，金坛城市公交 IC 卡共售出 31318 张。金坛城市公交卡目前使用常州“龙城通卡”，具备“电子钱包”功能，市民除享受有关优惠政策外，也可持



日前，恒基路桥公司 7 个志愿者家庭，与“一加”爱心社的志愿者联合，组织了 7 位来自不同家庭的残疾老人、孩子到青枫公园秋游。在公园大草坪上，大家围坐一圈，志愿者们家庭

的孩子们纷纷展现才艺，为残疾朋友表演了一个个精彩的小节目，残疾朋友与志愿者们也个个拿出绝活助兴，引来很多游客驻足参与，让残疾朋友得到更多的体验和快乐。邱文洁供稿

日前，市民黄女士将一面锦旗送到常州交服公司，感谢该公司驾驶员余中年义授援手救助病童，又拾金不昧物归原主的可贵品质。

国庆期间，余中年驾车途经富强小区时，见一名妇女抱着小孩焦急的在路边拦车。发现小孩不停抽搐且意识昏迷，余师傅当即打开双闪灯，把小孩送到第二人民医院急救。当他驾车离开医院后，发现孩子的母亲黄女士匆忙中把包和手机都忘在了车上，包内有现金五六千元，他立即返回医院找到失主归还失物。黄女士拿出钱要感谢余师傅，被婉言谢绝。

在溧阳客运站，一位乘客明知不是自己买的车票，却在贪念驱使下顺手牵羊，结果在车站监控现出原形。

## 他：拾金不昧 他：顺手牵羊

10 月 14 日，溧阳的张女士手机网购了两张去宜兴的车票，可当她到车站取票时却无法出票，而支付宝显示票款已扣。她只好重新在窗口买了票，并告诉了车站工作人员。

工作人员根据张女士留下的票号查验发现，确有两张车票未检，但已被退票，随即又查看退票窗口监控，发现一中年男子退掉车票后上了宜兴班车。工作人员立即登上正在检票的宜兴大巴车，一番询问，该男子只好尴尬承认，红着脸退回了 13 元票款。

朱艳娟 王婷 张伟华

## 我市明确： 市邮管局监管 快递行业安全

**本报讯** 市综治办近日印发的《关于加强物流安全管理工作的若干意见》明确，常州市邮政管理局作为全市物流（快递）安全管理成员单位，履行快递行业安全监管的职责。

该《意见》同时要求市邮政管理局进一步完善禁限寄物品清单、寄递实名制、收寄验视和安全隐患排查；严格落实快递企业安全生产主体责任，依法加大对事故企业责任人的责任追究力度和对事故企业的处罚力度；强化快递企业安全监管的科技支撑，积极推进信息化建设，加大安全宣传，切实推动快递安全管理各项措施落实到位。

市邮管局表示，将进一步加强与相关部门的协作配合；以落实收寄验视制度、实名制收寄和 X 光机安检等为抓手，坚持问题导向和安全生产问题零容忍原则，督促企业把安全生产责任落实到日常生产经营工作中，切实保障寄递渠道安全。

（聂晓龙）

## 金坛运管积极 构建诚信汽修

**本报讯** 金坛运管部门以维修诚信服务体系为基点，不断调整完善诚信考核标准，制定诚信奖惩机制，着力营造维修行业“守信用、讲信誉、重信誉”的良好环境。截止到 9 月，该区汽修行业今年的质量投诉仅有 1 起，价格和服务方面的投诉均为零，投诉率同比下降了 35%。

该区运管部门从抓好质量管理，落实维修“三检”制度；做好服务，落实维修质量保证和服务承诺制度；实施工时定额、收费标准透明合理等三个方面，加强对维修企业的监管。与此同时，在全行业大力提倡“守法经营、诚信为本、尊重客户、优质服务、保证质量、公平竞争”，引领企业树立规范诚信维修的新形象，努力推动维修企业强化诚信意识、服务意识，转变服务理念，改善服务设施，规范服务行为，更好地为车主服务，达到承、托双方共赢。

（谭小东 朱双富）

（上接第一版）宋安娜直说，那真是上天的安排。当时，她是陪老公去考试的，结果没想到夫妻都考上了。真干起来了，发现这个工作还挺适合自己，越干越有劲了。

谈到自己的成绩，她不自豪地说：“我带出来的学生，一年最多有 2、3 个不合格。我平时教学比较严格，学生的动作只要做不到位，我会一遍遍讲解，要他们重做直到到位为止。”宋安娜认为自己的强项就是讲解，她觉得教练会自己开车只是基础，关键要讲得好，才能把学生教得好。

“严格的”宋安娜不仅在带学员上取得了“辉煌”的成绩，这次比赛也一鸣惊人，她和老公分别夺得了最终的 2、3 名。“可惜就差一点，如果再努力下，运气再好点，也许就是第一名了。”她说。

据悉，目前我市共有 45 所驾校，3500 余名教练员。此次竞赛不仅提升了我市教练员队伍的职业技能和教学水平，激励广大教练员钻研教学理论，夯实专业知识，改进教学方法，也充分展现了全市机动车培训教练员的风采。

（聂轩 金琪 许涛 蒋成洲）

（上接第一版）及时纠正不正规的驾驶行为。同时实时记录和上传车辆油、气、电消耗，并通过对能耗指标的统计分析，减少能源消耗。而通过智能维护和自动诊断功能，可实现预防性故障诊断和维修，提高车辆出勤率，避免因故障隐患造成车辆停驶或者道路堵塞。

（井洋洋）

快递 国务院总理

李克强 10 月 14 日主持召开国务院常务会议，确定促进快递业发展的措施，培育现代服务业新增长点。

会议指出，加快发展快递业，可以便利群众生活、降低流通成本、服务创业创新，对于扩大内需和就业、促进结构优化、提高新型城镇化质量，具有重要意义。

会议确定，一是向各类资本进一步开放国内快递市场，支持快递企业兼并重组、做优做强。二是简化快递业务经营许可和进出境快件通关手续，探索快递企业工商登记“一照多址”。三是推进“互联网+快递”，引导快递企业与电商深度合作，服务农业订单生产、工业个性化定制等新模式，发展便民利商新业态。四是开展代收货款等业务。五是实施快递“上车上船上机”链接工程，给予快递

专用车辆城市通行和作业便利。完善农村、西部地区快递服务网，构建覆盖国内外的快件寄递体系。加强寄递安全和服务质量监管，打造“放心快递”。五是加大财税、金融、用地等政策支持力度。中央预算内投资重点支持农村和西部地区公益性、基础性快递设施建设。鼓励金融机构开展抵押贷款、融资租赁等业务，拓宽企业融资渠道，使快递业搭上发展快车。

**铁路** 金温、宁安两条新铁路日前进入调试阶段，今后上海至温州或者安庆最快将缩短至 3 小时左右。

金温铁路位于浙江省西南部地区，起自金华，终点是温州市区。线路全长 188 公里，设 9 个车站。其中东孝站为沪昆线既有车站，金华南站、丽水站、青田站为既有金温线改建并共用车站，旅客列车速度目标值为 200 公里/小时。通车后，预计上海前往温州的铁路旅行时间有望缩至 3 小时。

与此同时，宁安铁路也进入运行试验阶段。宁安高铁东起江苏省南京市，经安徽省马鞍山、芜湖、铜陵、池州市等长江南岸沿江地带，跨长江后，西至安庆市，线路全长 258 公里。

沿线设有南京南、当涂东、芜湖、弋江、繁昌西、铜陵、池州和安庆共 10 个车站。线路技术标准为双线客运专线，设计时速为每小时 250 公里。宁安城际铁路建成后，上海到安庆最快可缩短至 3 小时左右。

宁安高铁将进行不少于 30 天的运行试验，期间使用时速 250 公里/小时动车组 4 组、时速 300 公里/小时动车组 1 组，合计开行 20 对运行试验列车。



上黄互通

## 通衢

——常州—溧阳高速公路掠影

常州—溧阳高速公路 9 月 26 日全线通车。

常溧高速公路是我省高速公路网中常合高速溧阳支线（S85）、国家规划长三角区域高速公路网和江苏省高速公路网的重要组成部分，苏南地区一条新的东西向交通快速通道。

常溧高速公路纵贯武进、金坛、溧阳，串起沪宁、沿江、宁杭等多条高速，成为连接南北、辐射东西的“黄金纽带”，开创了我市城区与辖市（区）高速公路直达，真正形成一小时生活、旅游、经济圈的新历史。

常溧高速公路东连常（州）合（肥）高速公路嘉泽互通西 2.5 公里处，西接扬溧高速公路新昌枢纽北 1.5 公里，全线设 5 个出入口，主线全长 38.422 公里，双向四车道，路基宽度 28 米，设计行车速度 120 公里/小时，途经武进嘉泽、金坛尧塘、儒林镇、溧阳上黄镇等 8 个乡镇，辐射溧阳中关村、金坛儒林、武进经开区三个工业园区，连接多个现代农业基地，直达长荡湖、天目湖等多个旅游景区。

常溧高速全线设儒林、长荡湖、上黄、溧阳北、江苏中关村等 5 处互通立交和金坛经济开发区、前马 2 处枢纽，全线桥梁 22 座，概算投资 28.14 亿元。该项目由常州市交通产业集团有限公司出资 70%、江苏交通控股有限公司出资 30% 共同投资建设。

常溧高速公路建设于 2012 年 8 月开工，常州市高速公路管理有限公司负责运营管理，并纳入苏南高速公路联网收费系统。

宋璐敏文 谈维平摄



前马枢纽



跨丹金溧漕河大桥



水乡通衢



长荡湖出入口



儒林出入口



中关村科技园出入口