

“我心中的常州民航”征文揭晓

建设成果,文章语言生动,感情真挚。其中一等奖获得者:周二中(《在蓝天下自由飞翔》);二等奖:徐会吟(《第一次乘机》)、刘利娟(《最美的风景——我心中的常州民航》);三等奖:崔勇(《我25年经历的常州民航发展的N个第一次》)、张伟(《蝶变三十年》)、王俊(《难忘航航》)、王海峰(《我心目中的常州民航》)、邵勇骏(《“启航吧,常州民航!”)。(吴静霞)

本报讯 历时两个多月的“我心中的常州民航”有奖征文活动日前结束,共评出一等奖1名,二等奖2名,三等奖5名(本期四版选登部分文章,以资读者)。此次由常州市铁路民航事务管理中心主办的有奖征文比赛,受到社会各界人士的热心关注和积极参与,应征作品深入反映常州民航发展给人们的交通出行和社会经济发展带来的变化,展示了常州民航“十二五”建设成果,文章语言生动,感情真挚。其中一等奖获得者:周二中(《在蓝天下自由飞翔》);二等奖:徐会吟(《第一次乘机》)、刘利娟(《最美的风景——我心中的常州民航》);三等奖:崔勇(《我25年经历的常州民航发展的N个第一次》)、张伟(《蝶变三十年》)、王俊(《难忘航航》)、王海峰(《我心目中的常州民航》)、邵勇骏(《“启航吧,常州民航!”)。(吴静霞)

盘点国庆「黄金周」

本报讯 10月1日至7日国庆黄金周期间,全市道路旅客发送量达96.96万人次,同比增长1.1%。其中,市区各大汽车客运站旅客发送量达23.3万人次,同比下降11.47%。客流高峰出现在10月1日,市区各大汽车客运站当天共发送旅客7.04万人次。常州干线路网运行有序,全市普通公路收费站共免费通行7座(含)以下小型客车17.3万辆次。

今年国庆黄金周客流依然以学生流、探亲流和旅游流为主。在私家车和动车、高铁分流作用下,班线客运量继续呈下降趋势,客流流向以金坛、溧阳地区、苏北连盐淮地区、苏中扬州、三泰、南通地区以及苏南周边县级市为主,运输的平均流距在200公里左右,加班重点线路主要为省内中短途班线和动车、高铁满足不了的中长途班线;旅游包车主要吃点地为江苏省内、浙江、安徽、上海等地,共完成业务839次,运送游客约3.9万人次。新启用的新北客运站国庆期间共发送旅客3939人次,主要方向为苏中、苏北地区。

城市公交、出租车保持平稳运行。常州公交日均客运量约87万人次,同比下降6.5%。市区出租车日均客运量约22万人次,日均电召量约7400次,成功率64.4%。

国庆黄金周期间,运管部门加强值守,累计出动执法人员118人次,检查车辆205辆,全市未发生重大交通事故以及运输服务质量事件,道路运输市场秩序良好。

此外,金坛累计发送旅客130667人次,同比下降7.12%。城市公交累计发送23.61万人次,同比增长11.6%;镇村公交发送1.35万人次,同比下降0.07%。(下转第二版)

省内首家公交驾驶学徒试点班开班

本报讯 由常州公交与常州交通技师学院联合举办的“汽车维修与公交驾驶新型学徒制试点班”9月28日开班。这是我省首次在公交驾驶领域探索以新型学徒制人才培养模式,培养高素质公交驾驶员的有益尝试。

新型学徒制打破传统的师傅带徒弟模式,以“招工即招生、人企即入校、企校双师联合培养”为宗旨,由公交确定学徒对象、提出岗位人才需求和培养目标,与常州交通技师学院合作,围绕岗位需求开展职工培训。

试点班招收新招生模式,“量身定制”学习过程。本次招收的32名学员,经过严格面试和体检流程,符合相关条件后,方能入班学习。基本学制为2年,实行弹性学制和学分制,采取“企校双制、工学一体”培养模式,学员要先取得公交A3驾照,在随后1年半的时间内进行学历教育、汽车维修中级、综合素质提升,让学员毕业时既拥有汽车维修中级等级证书、汽车驾驶初级工等级证书和成人大专文凭,又能进入公交公司上岗实习,成为具有较高文化素质、具备汽车维修能力的专业化公交驾驶人。(井洋 黄卫国)

常溧高速公路全线通车

常州至溧阳开通高速直达班次;汽车客运北站同步投运

常州交通运输局主管
常州市交通运输与物流协会主办

2015年10月16日 第27期 总第795期
苏新出准印JS-D002号 内部资料免费交流
常州报业传媒印务有限公司承印

常溧高速公路全线通车

常州至溧阳开通高速直达班次;汽车客运北站同步投运

本报讯 经过历时3年的建设,常州—溧阳高速公路9月26日全线通车。至此,常州由市区到辖市区的快速通道全面打通,常州“两纵四横一环线”的高速公路骨架网络全部形成。

总投资28.14亿元的常溧高速全长38.4公里,其中金坛段16.6公里,溧阳段21.8公里。按双向4车道高速公路标准建设,路基宽度28米,设3米宽中央分隔带,道路设计车速每小时120公里。

常溧高速北起沿江高速嘉泽互通西侧2.55公里处,南至扬溧高速新昌枢纽以北1.53公里处,路线整体在239省道和长荡湖之间穿越,串起嘉泽、尧塘、儒林、上黄、埭头、溧城、竹箠、南渡8个乡镇。全线共设儒林、长荡湖、上黄、溧阳北、江苏中关村5处互通立交、金坛经济开发区和前马2处枢纽。

常溧高速纵贯武进、金坛、溧阳,串起沪宁、沿江、宁杭等多条高速,成为连接南北、辐射东西的“黄金纽带”,开创了我市市到辖市(区)高速公路直达



常溧高速儒林互通。赵云霞供图

10月1日起：“非营运”车不能办理《道路运输证》

本报讯 根据常州市运管处《关于加强营运车辆道路运输证管理的通知》(常运发〔2015〕55号)规定,自10月1日起,“非营运”

车辆所有人须到公安车管部门办理变更后,方可办理车辆《道路运输证》。

该文件规定,道路运输管理机构在办理车辆《道路

运输证》时,应审核《机动车行驶证》记载的使用性质,对申请的车辆《机动车行驶证》为“非营运”的,要求车辆所有人到公安车管部门

办理变更后,方可办理车辆《道路运输证》,确保运营与公安车管部门营运车辆相关信息一致。对于在年审中发现的车辆实际使用性质与公安车管部门车辆《机

动车行驶证》登记使用性质不相符的,要督促告知车辆所有人及时前往公安车管部门变更车辆使用性质。(金隼)

常州开通省内首条直飞日本低成本国际航线

本报讯 9月27日,由春秋航空空客A320飞机执飞的常州—名古屋航线首航成功,这是江苏省内首条直飞日本的国际低成本航线。

常州至日本名古屋直飞航线有多种折扣机票。其中每架航班有20张左右超低价机票,单程票价仅299元,加上燃油附加费,单程票价不超过800元。此次首航班机180个

座位中160座被旅行社团队客人分摊,另20座客人为春秋航空促销价的受益者,单程机票仅花费299元。

此次开通的常州—名古屋航线班期为每周二、四、五、日共4班,名古屋起飞时间09:30,到达常州11:25;常州起飞时间20:35,到达名古屋24:00。(吕翠供稿)

台”项目,我们非常关注这个项目的申报情况。该项目是构建在信息交换技术上的,能够为航空物流各参与方提供增值信息服务的航空货运系统门户,包括货站(GHA)系统、客户服务平台、订舱系统eBooking、ULD管理系统、货代管理系统、卡车航班运营系统,使常州机场及其业务伙伴(包括海关、承运人、企业、代理人及货主等)共享航空货运业务中产生的大量业务数据,从而提高效率、降低物流成本。这是件好事,应该支持。我们到机场特意了解了相关情况,最后从材料初审到专家评审一路绿灯,机场方面顺利地获得50万市级服务业发展引导资金的支持。说实话,这点支持资金虽不多,但已向全社会表明,常州机场是拉动常州经济腾飞的一个巨大引擎,我们每个人都应该关注其发展壮大,因为这与我们每一个人的切身利益都有关系!

现在,常州机场的硬件与软件建设都已经赶上甚至超过同类机场的水平,每次有外地的客人来,我们都会自豪地向他们介绍常州的交通情况,当然这里面最值得大书特书的是常州民航事业的大发展了。常州已经走向世界,常州机场就是我们与世界加强联系的一个重要窗口!

常州机场人已经有了自己的近期目标,那就是到2020年,将机场建设成全国航空运输网络重要节点,连接东南亚、东北亚并通达欧美的国际航空货运的“中转港口”。届时,常州人出国门真的如闲庭信步了。

在蓝天下自由飞翔,一切梦想都会开花!
周二中

在蓝天下自由飞翔

韶关,时间太长,极为不便。活动组委会工作人员说,他们在广州机场与火车站都没有接待点,建议我乘飞机到广州。我想了想,常州飞广州也只要两个小时左右时间,多方便啊。于是我决定乘飞机赴会。记得那次是秋日黄昏时分乘飞机从常州飞广州的,当飞机飞上高空后,透过云层看下面的城市灯火,我深深地感到现代生活的高效便捷。古人形容出行迅速,用了一个词叫“朝发夕至”,早上出门,晚上就到了,那算是非常快的了。而现在的我,是“夕发夕至”,晚上出门,一眨眼间就到了目的地,这能不羡慕古人么。

回来时对方将返程的机票买好,然后送我们一行到广州,我还是从广州飞常州。那次会议开得很成功,当时的全国政协副主席郑万通以及百家讲坛的网红康震等都参加了会议。韶关之行,我收获很多,感觉良好,十分惬意。真的要感谢常州机场为我的出行打开了快捷之门顺畅通道。

现在,常州已经开通了曼谷、万象等国际航线,我们自己的机场真正成了名副其实的国际机场!

在蓝天下自由飞翔,这会让我们感觉世界越来越小,生活越来越美好!

对于发展航空运输事业,有人可能这样想:常州只有这么大,人口与经济总量也相对较

小,机场的航线开多了,空载率大,这不是浪费么?其实,一个城市的经济发展与航空运输事业的进步是相辅相成的,城市发展了,经济红火了,当然会促进航空运输业的跃升。反过来,如果航空事业不相对超前发展,尤其是像常州这样的发达城市,没有便捷的交通,没有周到的服务,谁又愿意来你这地方投资创业呢?

现在,常州的发展形势日趋紧迫,苏州无锡已经跑在前头了,这是现实。就连一向被我们忽视的苏北盐城,发展态势现在也是不可小觑。我们知道,6月1日,中韩两国签署中韩自由贸易协定,中韩盐城产业园的发展必将带动整个盐城经济跃上新台阶。盐城是韩资集中区,另一个不容忽视的事实是,盐城至首尔国际航线早在2004年4月就已经开通,不能不说,十多年来,这条国际航线对加强盐城与韩国各地的经贸往来起到了重要作用。盐城的案例对常州机场及至整个常州经济社会的发展都有十分重要的借鉴意义。

笔者在政府部门工作,因为工作的原因,也多次到常州机场进行过调研参观,我为常州机场的发展成就而高兴。当然,我也会尽自己的最大努力,为常州机场的进步加快发展做点事。记得2013年常州市级服务业发展引导资金申报时,常州机场集团有限公司申报了“空港物流公共服务平

野蜂飞舞般的速度捕捉着每一处,每一点。候机楼的舒适宽敞,乡风乡俗的特色装点,还有舒缓悠扬的候机音乐,一下子,竟然忘记了此行目的,就想留下来,留在这里。随着机场广播的提示和民航服务人员的引导,不知不觉中已通过廊桥,踏进航班机舱。飞机滑升起飞的时刻,感觉这次的翅膀是那么轻盈,那么有力……

再接着,是更多更振奋的消息。2014年4月17日,常州机场一类口岸开放获国务院批复。2014年8月1日,常州奔牛机场正式迈入国际机场行列。2014年9月25日开通常州至香港的航班,2014年11月20日常州奔牛国际机场开通韩国航班。

2014年9月19日常州航空口岸作为一类口岸经批准正式对外开放,常州奔牛机场升格为常州国际机场。常州机场基础设施水平已再上新台阶,飞行区跑道由2800米延伸至3400米,等级达到4E标准,可起降除空客A380以外的所有飞机,停机坪达16万平方米,停机位20个(1E3D15C1B);高峰小时起降飞机可达19架次,可满足年旅客吞吐量490万人次,货邮吞吐量20万吨的需求,具备一类口岸开放条件,成为设施先进、功能完备的新机场。

……

这是一道岁月长河作画,流淌着梦想诗情的风景,是我心中一道最美的风景。这道风景,因常州民航更加完美,梦想中增添无限风光。也希望在机场软环境再加强一下建设,更人性化的服务有待于加强!

因为这道风景,因为常州民航,我更加热爱我的第二故乡,常州。刘利娟

不想说赞歌,只想说说对民航发展我的心情。

小时候的我,就出生在机场附近。天天都能看到飞机从屋顶飞过,觉得我自豪!

进入重点高中奔牛高中的我,1989年随着学校军训教官一起步行到机场,近距离观看了民用飞机(当时民用与军用并用),更觉得自豪!

近十几年,随着常州的经济高速发展,常州民航进入高速发展期,民用直飞航线国内主要城市,直飞台湾,直飞国外,住在市政府附近的我们家,经常在晚上能看到我们的民用飞机从高空飞过,觉得好自豪。

现在条件好了,也能经常出去转转,到奔牛机场,从常州出发,心情激动啊!家门口也直飞目的地,多便捷啊!去年夏天带着儿子从奔牛机场,直飞厦门,上飞机的感觉真好!

希望常州民航能够在现在的基础上,能够开通更多的直达线路,方便游玩、出差、探亲、学习等各种需求!

也希望在机场软环境再加强一下建设,更人性化的服务有待于加强!

希望常州民航发展得更好!越办越棒! 邵勇骏

「启航吧，常州民航！」

翻开7月2日的常州日报,头版赫然有条消息:常州机场:8月开通台中,9月开通高雄。

消息虽短,寥寥数字,但还是很吸引人们的眼球,尤其是我。要知道,我是2013年秋到台湾旅游的,当时是从无锡硕放机场飞台北桃园机场的,因为常州机场不能直飞,所以只好转道无锡,这让我们一行人都有点郁闷,走无锡毕竟没有从常州方便。现在,我们常州机场不仅能直飞台北桃园,而且台中、高雄都能直达了,这能不让人高兴么?

我特意在网上看了一下无锡硕放机场飞台湾的航班,现在还是只有飞台北桃园的那条线,也就是说,我们常州机场在开通台湾航线方面虽然比别人晚了一步,但知耻而后勇,知难而后进,现在是大踏步地赶了上来,我们已经开通了三条线,今后常州与台湾的联系交流将更加方便快捷了。

现在,乘飞机出行成了人们出差、旅游、度假的重要交通方式,尤其是长距离出行,人们更是离不开飞机。它节省了人们的时间,避免了旅途的波折,愉快了人们的心情。在此想起自己的一件事。2008年,广东省韶关市举办张九龄诞辰1330周年纪念大会暨学术研讨会。我们知道,张九龄是唐朝的名相,也是著名诗人,“海上生明月,天涯共此时”就出自他之手。当时,活动组委会邀请我参加。因为这是一个大型的纪念与学术研讨活动,活动组委会承诺,不仅食宿统一安排,就是参会者来回的费用,都由他们负责。我以前总是习惯乘火车出行,但这次我发现,如果要从常州乘火车到广东

风景是可供观赏的风光、景色。每个人心中都有独特的风景。我心中有一道最美的风景,不是色彩斑斓的五花海,也不是晶莹剔透的珍珠水,更不是光影琉璃的城市灯火。

从小向往蔚蓝深邃的天空,梦想有一天能插上翅膀,到云朵游弋的空间徜徉,感受雪白绵阳的温顺,与翱翔旋转的天鹰同行。

在书海苦读,走进城市,接着一步一步努力工作的岁月流逝中,梦想渐渐照进现实。很多次通过机场廊桥,踏进儿时只能仰望的飞机,闭上眼睛,在飞机起飞中感受插上翅膀的激动,睁开双目,已来到触手可及的云海,梦想中的蓝天白云终于在咫尺!

这一切,都离不开已在脚下渐行渐远的城市机场。一次次出行,一次次经过机场。新闻中经常提到的上海虹桥机场,气势磅礴的南京禄口机场,令人感叹惊艳,还有无锡硕放机场的江南玲珑细腻,武汉天河机场的繁忙镜像,让人心悅诚容……

一次出行,一次次经过机场,总是在梦想中能实现的满足中有几分遗憾,常州,我的第二故乡,何时才能从这里出发,何时才不再辗转无锡、上海或南京?

梦想再次照进现实? 2002年9月,民航常州奔牛机场注册成立。这是一个令人振奋的消息,虽然,这时还不能实现我从常州飞翔天空的终极梦想,但已开启梦想之门。我知道,开头没有回头箭。常州民航,箭已离弦。

接下来,在向往中关注着来自民航的每一条信息。2005年12月,常州市人民政府与深圳

常州交通为“两节”安全护航

本报讯 我市交通部门强化中秋、国庆“两节”安全管理,确保节日安全形势平稳有序。

常州运管部门利用重点营运车辆监控平台等手段,多管齐下加强全市“两客一危”企业和车辆安全监管,他们一方面提高了动态监管信息排查次数,加大对企业监控平台的查岗频率,9月下旬就排查动态监管信息1000余条,对企业动态监控抽查岗近200条。对故意破坏卫星定位装置或干扰、屏蔽装置信号、不能保持卫星定位系统上线安排运输任务以及旅游包车未开标贴擅自出市或与标贴路线不符等违规行为和车辆,依法依规进行通报并处罚。另一方面与公安交警部门开展数据共享,建立联合动态监管机制,近20辆违规营运客货车受到处理。



金坛加快城乡三级客运网络优化调整步伐。9月至11月底,该区将调整10条线路,新辟线路8条,其中:城市公交优化调整3条,新辟2条;城乡公交优化调整4条,新辟旅游专线2条;镇村公交优化调整3条,新辟2条,新辟毗邻镇村公交2条,还将同步建设三级客运站1座,公交首末站6座,中途站21对,新购置公交车37辆。图为安装了新式推拉式逃生窗的首批12辆公交车日前落户金坛公交。这种“外推式逃生窗”的特点是开窗空间较大,2-3位乘客可同时跨上窗台跳出去,操作简便,逃生迅速。

程网庆 沈捷 姜成玲供稿



图中这辆安徽牌照大货车装了4层铁块,其中3层整体高于车厢栏板约3米,且未采取任何加固措施,威胁过往行人车辆安全。武进运管人员节前在232省道横山桥段巡查发现该车时,驾驶员既无从业资格证,也无道路运输证,涉嫌无证经营,运管人员当即责令驾驶员对货物进行简易加固后,驶至附近停车场保存。

韩仁菊供稿

(上接第一版)原位于黄河北路的常州城北汽车客运站同步关闭,并整体搬迁至常州汽车客运站。至此,我市以客运中心为主、东南西北客运站为辅的“一主四辅”站场格局得到进一步完善。

常州汽车客运站北站位于新北区京沪高铁常州站南广场西侧,为一级客运站,占地约45000平方米,建筑面积约28000平方米,站内客车停车位132个,发车位21个,检票窗口19个,售票窗口13个,可满足日发旅客12000人次的需求。投运后,共有52条班线、184个班次进客运北站配载,其中新增睢宁、沛县、虞城等3个配载班次。原常州高铁北站至石庄的108路便捷车也将进站始发。原进常州城北汽车客运站配载的南通、启东等15条班线70个班次调整至常州汽车客运站东站配载,不再进客运北站。(常运宣)

同时加强源头管控。对全市40家客运企业、102家危运企业开展安全大检查,发现安全隐患100余处。加强“打非治违”,9月份至今共立案查处各类交通运输违法案件95件,处理投诉举报90起。

市公路部门强化四项措施,加强路网安全管理。路政、养护、安全等部门实行联合巡查,及时发现并处罚各类安全隐患。同时结合往年数据,做好节日期间路网运行状况的研判预测,有的放矢地完善应急预案。强化公众出行信息服务,通过网站、电台、微博微信等多种方式,及时发布公路实时路况、气象预警、交通管制信息等,引导公众合理选择出行线路。市公路超限检测站节前将执法车辆内过期的车载灭火器全部更换,并检查了站所配电间、机房、停车场等重点防范

环湖西路生态绿道贯通

本报讯 日前,随着嘉成线至溇湖互通的慢行自行车道建设完工,武进区环湖西路(延政西路—溇湖互通)生态绿道全线贯通。环湖西路生态绿道从8月份开始建设,重点对未连片成网的路段和道路十字路口实施绿道改造。新建的嘉成线至溇湖互通慢行自行车道全长2.5公里,宽约2.2米,基层采用改

常运、景尚开展战略合作

本报讯 常运集团与江苏景尚旅业集团股份有限公司日前签署合作协议,正式建立全面战略合作伙伴关系。此次双方通过股权转让合作成立新的常州旅游发展有限公司,下设常州市空巴通客运服务有限公司、常州市长城国际旅行社有限公司、常州长

城旅游客运有限公司3个子公司。新公司将充分依托双方的优势资源,将常运的旅游专线、机场专线以及旅游集散中心等硬件设施和景尚线上平台、旅行社窗口和专业的旅游人才有机结合,真正实行“运游结合”,提升综合竞争力,共同推动旅游发展领域的深度合作。(赵秋磊)

儒林收费站开通常州首条普通公路收费站 ETC 车道 武进6个国道中修工程通过竣(交)工验收 前灵线沿湖段(太平桥至军民桥)、雪马线(雪堰大桥至雪湖路)、常戚线(顺庄村至余巷村)、溇水线、湖滨路(长虹路至卢家巷桥段)、南闸线(232省道至朱家渡桥段)等6个中修路段总投资17.86公里,项目总投资4541万元,合计1383公里,在今后5年内我市将投入1.5亿元实施农村公路安全生产防护工程。据悉,预计到2014年底,全市农村公路里程达到8149公里。

(上接第一版)金坛掌上公交 APP10月1日正式投入使用,城区公交全面实现智能化。溧阳道路旅客发送54.27万人次,其中长途58129人次,市镇公交79420人次,城市公交发送33121人次,镇村公交发送73934人次。溧阳地方海事安全监管乘坐游船游览天目湖的游客8.5万人次。

旅游方面,黄金周全市64家景区共接待游客564.23万人次,同比增长8.84%,实现旅游总收入31171.8万元,同比增长4.56%。其中,环球恐龙城7天接待游客53.12万人次,同比增长47.56%,环球动漫嬉戏谷14.84万人次,春秋淹城旅游区33.71万人次,天目湖旅游景区51.88万人次。

区域和黄沙箱、灭火器等消防器材。

城区地方海事处对辖区18艘水上加油船进行了全面安全检查,对其中15艘存在加油船怠档停靠等问题的船舶发出了违法行为告知单,要求其限期整改。溧阳地方海事处对2个危险品码头、32艘旅游船、11个供油站点进行安全检查,查出安全隐患12处,责令当场整改9处,限期整改3处。

金坛公交对国庆期间运输生产工作进行周密部署,对所有城市、镇村公交车辆、场站、公交首末站等重点部位进行全面系统的隐患排查,及时整改各类安全隐患。同时强化一线驾驶员的安全教育,抽派人员加强市区重点站点的现场秩序维护,配合驾驶员查堵易燃易爆危险品。(金琪 赵云霞 王沁云 倪萍 左珏 史亚芳 李飞)

全省公交驾驶员在常赛技能——常州公交许俊夺冠

本报讯 在日前由江苏省交通运输厅、省总工会、省人社厅主办的“海格杯”公交驾驶员职业技能竞赛上,常州公交公司驾驶员许俊凭借扎实的知识储备、熟练的操作技能和稳定的心理素质,在最终总成绩的排名中位列个人第一名,常州代表队获得本次比赛的团体冠军。

来自全省13个地市的39位公交驾驶员参赛。常州公交驾驶员潘兵、首峰分获个人第四、第六名。

据悉,竞赛获得个人第一名的选手,考察合格后将获得“江苏省五一劳动奖章”荣誉称号,前6名选手将被授予“江苏省五一创新能手”、“江苏省技术能手”荣誉称号。(井洋 章钦栋)

丹金船闸投运便民系统 公交发布微信公众号

本报讯 集便民信息发布与自助查询服务系统于一身的丹金船闸便民服务体系日前投入运行。

该系统新增了自助语音播报、水域高清视频实况显示等功能,将被动、局限地提供船民信息,转向主动、实时、广播性的提供船民实用的信息,实现了船闸5公里范围监控的基本覆盖,更加有助于推广水上“ETC”,大幅度降低用来保持通航秩序耗费的人力、物力。

该便民服务体系是丹金船闸以服务品牌创建活动为契机,为船民朋友亲情打造的一个功能实用、操作便捷、智能支撑、动态提醒、技术先进、扩展性好、信息详实可靠的航道服务平台。(李靖城 陆雯昊)

又讯 “常州公交集团”微信公众平台节前正式启用。

该微信公众号由走进公交、公交查询、公交服务三大模块及12个小版块集合而成。关注常州公交微信公众号有三种方法,即:搜索汉字“常州公交集团”加关注;搜索拼音“czgj”;扫描二维码。

常州公交集团微信公众号实现了公交信息一站式服务。通过微信公众号市民可以轻松获取常州公交新闻资讯,出行信息。(杨鸿飞)

分公司签订的车辆维保合同,修理厂 将为该公司物流车辆提供维修、保养、年审、救援等服务。该厂还针对邮政物流车型较多的特点,积极落实配件供应渠道,并制订了配套的接修流程和结算规定。(蒋剑桦)

溧阳提前完成内河船型标准化工作 该市今年计划拆解内河老旧运输船舶5条,总计650吨,货运船龄在15年以上30年(含)以下。(张涛涛)

深阳新辟2条镇村公交线路 由深阳客运公司新开通的250路、284路镇村公交线路,分别从埭头至扬尖圩村、竹篸至马庄村。(王婷 管国锋)

保持增长且单架次人数大幅增加,说明航班座位利用率相比去年有极大提高,有更多的旅客选择常州机场出行。

黄金周客流主要以旅游和探亲为主,出港高峰集中在9月28、29、30和10月1日,出港高峰集中在10月6-8日,体现了客流单向性的特点。重庆、成都、宜昌、厦门、三亚、西安等航线平均客座率87%;重庆、珠海、哈尔滨等航线部分班期客座率突破95%。

国际航班方面,春秋航空开通的常州至名古屋航线,国庆长假期间的客座率高达96%;韩国济州航空客座率最高达97%;台湾三地(台北、台中、高雄)最高客座率也达到94%。(本刊综合)

大通视线

公路 交通运输部 部长杨传堂日前在全国农村公路现场会议上强调,要紧紧围绕协调推进“四个全面”战略布局,以“建好、管好、护好、运营好”农村公路为总目标,按照“五个坚持、五个确保”的理念,进一步加快农村公路发展,逐步消除制约农村发展的交通瓶颈,为优化村镇布局、促进农村经济发展当好先行,为全面建成小康社会提供基础支撑和重要保障。一是加快推进“四好农村路”建设。二是全力打好交通扶贫攻坚战。三是实施农村公路路网优化工程。四是切实加强农村公路养护。五是着力加强农村公路管理。六是推进城乡交通一体化。七是保障农村公路发展资金。八是做好“十三五”农村公路规划。

交通 北京年内将逐步取消宽度在6米以内的辅路(非机动车道)侧路停车;到2020年,北京自行车出行比例将从12%上升至18%。

北京年内将完成《北京市步行和自行车交通系统规划》研究课题,系统勾勒未来北京的步行和自行车路网蓝图,宽度在6米以内的辅路(非机动车道)将逐步取消侧路侧停车。三里河、南锣鼓巷、什刹海、奥体中心、中关村西区等8个区域及二环路将成为首批自行车出行示范区。目前的计划是,辅路宽度少于6米,取消侧路侧车位,仅当作自行车道使用;如果辅路宽度在6米以上,会保留侧路侧车位,不过如果宽度不足9米,类似大电路等道路会考虑限制机动车借道通行。西城区的自行车出行示范区包括阜成门外大街、白云路、三里河路等29条道路,总长约34公里。预计这29条路将设置0.7米高的机动车道和非机动车道之间的护栏,总长度达到18661米。有条件的地方,自行车道将绕行公交车车站后,减少骑行者与进出站公交车的“冲突”。

物流 日前,由江苏、浙江、上海的十余家大型集装箱物流企业联手打造的集装箱信息综合服务平台一期正式开通。该平台连接集装箱运输的两端,即货代代理、车队、堆场、码头、船公司,集运输系统和甩挂系统于一体,可实现多方信息共享。

该平台可为物流企业提供线上进出口放箱信息服务和线下进出口放箱操作服务,有助于优化进口箱拆箱后空箱的还箱、运输等流程,更好地匹配出口箱源,提高集装箱运输效率,减轻企业运营成本,缓解港区堆场拥堵情况。

一期工程(国

2015年10月16日 第三版

出租车改革和网络约车新规公开征求意见

10月10日,交通运输部召开专题新闻发布会,对外发布《关于深化改革进一步推进出租汽车行业健康发展的指导意见(征求意见稿)》和《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法(征求意见稿)》(简称《管理办法》),进行为期一个月的公开征求意见。

《指导意见》重点围绕科学定位出租汽车服务、构建多样化服务体系、动态调整出租汽车运力规模、完善价格形成机制、改革经营权管理制度、规范互联网新业态发展、建立公开透明监管机制等方面深化改革,明确了有关改革思路和重点举措。《指导意见》将“专车”等新业态纳入出租汽车管理范畴,提出构建包括巡游出租汽车和预约出租汽车新老业态共存的多样化服务体系,实行分类管理、错位发展和差异化经营。

经营权管理改革是《指导意见》的重要内容,规定实行经营权期限限制和无偿使用,新增出租汽车经营权全部实行无偿使用,已实行经营权有偿使用的要逐步取消。同时,引导巡游出租汽

车利用互联网等技术实现行业转型升级,规范发展网络预约出租汽车,促进互联网与出租汽车融合发展。

《管理办法》明确了网络预约出租汽车的发展定位,提出应当优先发展城市公共交通,适度发展出租汽车,按照高品质服务、差异化经营的原则,有序发展网络预约出租汽车。对网络预约出租汽车运价施行政府指导价或市场调节价。

《管理办法》还明确了网络预约出租汽车经营者的承运人责任,应当取得出租汽车经营许可,并向通信主管部门申请互联网信息服务备案等。从事网络预约出租汽车经营的车辆应为7座及以下乘用车,使用性质登记为出租客运,安装有具有行驶记录功能的车辆卫星定位装置等设施设备。驾驶员需满足驾驶经历、安全驾驶等方面条件,按有关规定取得相应的从业资格。同时,要求规范网络预约出租汽车经营行为,建立多部门联合监管机制,加强网络预约出租汽车事中事后监管。

(中国交通新闻网)

京津冀签署充电设施协同建设计划

北京、天津与河北三地发改委已签署《京津冀新能源小客车充电设施协同建设联合行动计划》,将分三步建起新能源小客车公用充电设施网络。

据北京日报12日报道,首先,在今年底,三地将率先完成京津冀区域的G1京哈高速、G4京港澳高速、G6京藏高速和G45大广高速公路充电设施建设,初步形成联通北京、天津和河北省石家庄、张家口等主要城市的充电设施服务走廊,平均

服务间距不超过50公里。第二步是在明后两年,将全面推进京津冀区域的G3京台高速、G5京昆高速、G7京新等高速公路服务区充电设施建设,并在高速公路充电设施主干网络的辐射带动下,加快社会公共停车区域充电设施建设。最后,到2020年,三地将力争建设形成京津冀区域一体化的公用充电服务网络体系。(中国公路网)

前三季度苏北运河运量平稳增长

据苏北运河运行调度指挥中心10月9日统计数据显示,前三季度,苏北运河10个梯级船闸货物运量2.26亿吨,同比增长1%,集装箱6.4万标箱,同比增长28%。这表明前9个月苏北运河水运经济发展保持了平稳的增长态势。

据苏北航务处处长黄岩介绍,从今年货种分流量类流向观测结果分析,主要货种运量发展呈现五个特点:一是煤炭运输总量显著增长。1-9月份苏北运河煤炭运量5490万吨,占总运量的24.3%。主要原因是煤炭运输市场需求的增长。今年,在经济平稳回升的带动下,生产用电量有所加快。随着居民收入、生活水平提高及新型城镇化建设的推进,华东地区居民生活用电增速也有所上升。华东地区煤炭需求仍然呈现增势。同时,进口煤出现减少,国内煤需求转好。二是矿建材料总运量呈下降趋势,苏北运河淮安段黄砂运输量出现增长。1-9月份苏北运河运输矿建材料中黄砂运量8106万吨,同比下降15.3%,占总运量的35.9%。目前的黄砂仍然是存量运输,随着骆马湖水域黄砂禁采活动的持续开展,苏北运河黄砂运输量仍将持续减少。苏北运河船舶通过量受到较大影响。三是钢材运输量略有下降,主要受市场导向作用,下行以粗加工产成品钢铁

天南地北

汽车反垄断初稿有望10月底完成

据国家发改委价监局方面消息,专门规制汽车领域垄断行为的反垄断指南有望在10月底前完成初稿,草案预计明年六月前提交国务院反垄断委员会。

据了解,指南除了对传统的零部件生产与供应、汽车销售与售后服务等环节给出反垄断政策指引外,也将首次对备受争议的汽车电商销售行为是否可能构成垄断行为给出明文解释。

实际上,汽车业是现阶段反垄断执法部门关注的一大重点,随着上个月东风日产1.233亿元罚单落

地,一年来,中国汽车行业中的整车企业、经销商、零部件企业共收到超过20亿元的反垄断罚单。为了未来汽车产业的反垄断更加规范化、制度化,经国务院反垄断委员会授权,发改委开始牵头起草上述指南文件。

值得一提的是,从指南起草工作组了解到,汽车经销与售后电商销售行为是否可能构成垄断行为将是本次指南的一大亮点,但也是目前各方争议较多的区域,从多个角度引发热议。(财信网)

中国高铁亮相第12届东盟博览会



近日,在广西南宁举办的第12届中国—东盟博览会上,位于1号馆1号展位的“快速发展的中国高速铁路”展台格外引人注目。这是中国高铁展首次亮相中国—东盟博览会,向

东盟国家集中展示了中国铁路创新发展历程和中国高铁现代化技术装备,受到各国政要、贵宾、客商以及媒体记者的高度关注和追捧。(国家铁路局网)

物博会挖掘“一带一路”物流商机

10月14日,第十届深圳国际物流与供应链服务发展论坛等20多项活动。此外,物博会期间,深圳将与第16和第17个友好港签约,其分别是“世界第二”的物流专业博览会,本届物博会将举行泛太平洋海运亚洲会议、电子商务千人论坛、公交都市发展论坛、智慧物流论坛、跨境电商

物流与供应链服务发展论坛等20多项活动。此外,物博会期间,深圳将与第16和第17个友好港签约,其分别是印尼雅加达港和非洲吉布提港。届时深圳将拥有17个友好港,居全国领先。(中国物流网)

全国高速公路实现ETC联网



9月28日上午,随着内蒙古、黑龙江、广西、新疆并入高速公路ETC联网不停车收费(以下简称ETC)联网区域,纵贯南北、互通东西的全国ETC

联网格局就此形成,这标志着全国2100余万辆用户实现了一卡畅行全国,纵贯南北、互通东西的全国ETC

(《都市报》)