

铁路

周五临下班时,我在QQ群里留言:“明日立秋,夏天过去了。”

我得承认,在骨子里我依然是一个农民,或者说这是与生俱来的一种农民情结。虽然进城多少年了,但每年仍然热切地关注着农历节气,关注着燕子归来与布谷鸟的啼声。立秋是个很重要的节气,它标志着两个迥然不同的季节就此握手告别。任何告别其实都带有一种悲壮的味儿,当我静静地打出“夏天过去了”几个字时,我的心里也涌上了一缕悲凉。我知道,与一个季节挥手自兹去,接下来就是与一年的告别,人生就是在这不断地凝眸挥手之中慢慢缩短与消融的。而这些,细想想真是一件让人惶恐不安的事啊。

我跟同事说,今年夏天好像很短啊,一眨眼就过去了。每年夏天逼近,我总是早早洗好凉席等物,随时派用场。然而今年妻子说再等等吧,还不太热,一等,就是立秋来了。

秋天来得这样突然与迅疾。我真的感觉这个夏天还没过透,烈日啊,蝉声啊,以及夏天闷热环境中所特有的焦躁、烦恼等情绪,都遇得很少。一转眼,这一切都将谢幕,因为立秋是一声无情的断喝,已经上演的或来不及登场的都不得不黯然退出夏日这个季节的大舞台了。大幕沉重上又徐徐拉开,接着便是秋天的人和事在凉风中隆重上场抛头露面了。

季节的有情与无情,都在这一转

## 征途

烟笼渔舟

毛正瑞



爱人晚饭后散步回来,进门第一句话:赏月去呀!

“好呀”。心里一阵暗喜,想法竟不谋而合,今天不是十五又有什么关系。一阵忙碌,电话约上好友一家,拿出折叠椅,我和儿子备上月饼和水果就出发了。

这里是城效结合部,眼前一座高桥斜拉,高大,桥顶离水面足有二十多米。上了桥,惊叹这里是赏月的绝佳境地。观远处城市灯火闪烁,听桥边田头虫鸣蛙叫,吹着习习秋风,感受夜的静谧,仿佛置身世外桃源。

儿子开心得像一头嬉戏的小鹿,这边跑跑那边看看,拿着手机这儿拍拍那儿拍

奶奶在世的时候,七月半这一天是神秘的,路上到处是鬼,你看不见他们,然而,他们什么都能看得见。因此,这一天,是不能随便走的。撞了鬼,后果很严重。脱皮、死亡、连累全家遭殃,都有可能。没见过鬼,但这结果就令人毛骨悚然。七月半这天,我们多半是呆在阳光中。鬼怕阳光,遍地阳光的东干脚,这天,大地像往常一样绿得沉郁。

想起这天,我还在路上,从官窑往松岗的路上,台风过后,雨停风起,阳光遍地,热浪袭人。这是南方,虽靠海,可午后的大地,仍像滚烫。看着马路边横过楼顶的高压电线,看着那些贴着马赛克的墙体,以及夹杂房屋缝隙间的榕树、木棉树、芒果树,我变得飘飘起来,像枝头的一片叶子在风里晃动。很多日子都是这样,人一迷离,就是一天,很平凡,很无聊,很无趣,还得装着有伟大追求。

过一个村庄,到一个集市,看见马路边有人烧纸,三个五个聚在一堆。惊一跳,以为发生了车祸。然而,车靠近他们的时候,才发觉他们只在马路边烧火纸,烧火纸的人都是一色老女人。我会心一笑,七月半了,鬼门已开,心怀鬼胎的,还是祈祷平安的,这个时候都拿出诚意来,烧一堆火纸,花钱免灾了。

身间展露无遗。时光暗换,这是自然的铁律,其实也谈不上有情无情的。

## 立秋

梅子雨

立秋,这是个很形象生动与鲜活的词儿,几乎毫无畏色地告诉这个世界:这是我的天地了,我已经“立”在这儿了。这是一种鲜明的标志,更是一种庄严的宣示。每一个节气在这里没有延时的可能,没有商量的余地,你在自己的空间与时间里自由驰骋尽情发疯,这都是可以的,但你要知道,下一个节气已经早已装扮好了在帘外等待着呢,只等机会一到就轰然而入,上演自己的自然故事,展现与你不一样的季节风光了……

起风了,风吹在身上,似乎有点凉意了;太阳也钻到云层中,收敛了夏日的威风;蝉声时鸣时歇,时紧时松,没有了夏天的高亢与激烈……在这个立秋日的上午,我是真正感知到了这一切在暗中的嬗变的。

人生其实不也是如此么?

一周连绵的雨后,傍晚,出去走走。这是雨后的第一个晴天,潮润的泥气和天空淡淡的雾气连成一片。路边许多蓼花,微微飘摇着,阔大的叶片清新水润,而那粉白粉红的花穗经了雨水润泽,越发向外倾垂出优美的弧线,步履播播,无限柔美之姿。依稀记得去年这一条路上红蓼就格外茂盛,春天萌绿的时候还留心看了一眼,隐隐期望着这一年岸边红蓼继续生长。果然如愿。

走过长长的蓼花丛,就走到村子南边的石头路上。站在村外,东南向的村庄上方,一盘硕大的圆月叫人惊诧,如水泊的金盘,近在眼前。久违了,满月。我望着那挂在村庄上方的一轮月亮,此时此刻,它离我这么远,这么亮,好像就是从不远处的村庄上升起,冉冉挂在树梢。

独立小石桥,正对着月亮,那淡淡的金辉,如山川起伏的斑驳肌理皆清晰可见。雨过后的天空呈青蓝色,没有一丝云影,星子还没有出来,太阳落下去的西天边遗落着一抹霞彩,被西边的山顶骤然收住,好像把太阳一下子装进了大口袋里,碧空唯一一轮满月升起在村庄上空。

我在石头路上慢慢走着,村庄和田野好像睡

楼下的野菊花开了,朵朵金黄色的小花簇拥在一起,成了一小片花海,馥郁袭人。十多年前,总听几位年长女同事说,要到山里采摘野菊花,晒干了用来做枕头。枕着野菊花入眠,梦境里该是怎样的芬芳和美妙呢?野菊花是山间一种很普通的野花,但我终是未曾亲眼目睹过野菊花开的模样。

几年前搬迁新居,至深秋季节,惊喜地发现,楼下的绿化里开了一大片野菊花,美丽而芳香。邻居说,春天可以掐菊花的嫩茎叶烧汤。我有心想讨几株种植。邻居说,这东西很贱的,今年种上一两株,明年就是一大片了。

我连着花蕊拔了,在阳台的花盆里种上了两株,让它开着花,结了果。次年春天,我去阳台看太阳花是否发芽了?不想,每个花盆里都密密麻麻长满了绿绿的植物。我奇怪哪里飘来了这么多草籽,冒出了这么多杂草?几天后,芽芽长出叶瓣,我才恍然大悟:这全是野菊啊!我心震撼了,野菊的生命力真是强大啊!

## 圆月

杨暖

着了一样,静悄悄的,偶尔有一行人一辆车从身边路过,跑远了,田野又归于宁静。独自享受着这月夜的宁静,整个人仿佛被月色洗过,清清凉凉。

夜色慢慢落下来,青碧葱绿的田野变成了黛绿色,河沟里的雨水流向远处,叮叮冬冬,蛙鸣从四处传来,此起彼伏,争先恐后,直到鲜亮的音效成为田野的主音。偶尔,不远处的村庄传来鸟鸣,一些归巢的喜鹊,嘎嘎叫着,掠过村庄和树林。一只黄鹂从桥边跑出来,又钻进草从里,我只看见那褐黄的皮毛一闪,就没了踪影。莫非小动物们也是趁月圆之夜出来活动?白日里总听见山鸡一阵一阵的啼叫,今夜也会出来觅食吗?

石头路东边的村庄,有人家开始燃放烟花,烟花在村庄上空绚烂,谁家今日娶亲或生子,燃花的喜庆照亮夜空。

起风了,我站在村庄与村庄之间,淡蓝的衣衫好像被月色融化了一样,轻盈飘逸。今晚月色当空,碧空如洗,这一切好得叫我不舍得离开。我和那圆月一样,静静俯视着空阔的田野,那碧空,那圆月,那蛙鸣,还有四处溢漫的乡村的涟漪,都将我淹没。

我拔了些剪去根须,烧了菊花脑蛋汤,汤也成了绿色,喝一口,清凉润喉。芽芽拔了一批又长出一批,菊花脑蛋汤、凉拌菊花脑,都一样地清香可口。

花盆里的野菊芽让我吃了一个春天。我明白,小小的花盆终是盛不下它蓬勃的生命。我拔了几株,移植到楼下空地里。从春到秋,原先的几棵野菊已成了一小片,并且开出了浓郁的花儿。入秋时,邻居将她种的野菊齐根割掉了,邻居说,若不割掉,明年就到处都是了。然而,深秋时,被割过的野菊依然开出了朵朵黄花,不由让人称奇。

说来,野菊可是与梅花相似呢。秋冬季节里,除了菊花,野菊才是最显眼的花簇了。虽然不如菊花妖烧夺目,也是独有气质和芬芳。

余亚飞在《野菊花》中赞道:“田边河岸山坡上,野菊丛生花朵黄;处在寒秋时节里,傲霜怒放发清香。”自生自长的野菊终究还是引起了人们的关注。

野菊,犹如农家女子般平凡,结实而美丽。我不擅种花,却对花草无限喜爱。既能妆点生活,又可过花草瘾,野菊花于我,最适合不过了。

合,找出一口不要了的铁锅,点了火,烧了纸,心里默念着我见过面而死在了我前面的那些亲人:爷爷、姑奶奶、姑姑、奶奶。念到奶奶,这个生前一直在东干脚村口等我回去的老人,现在,已经离开人间九年了。

烧了纸,拉上阳台的玻璃门,在屋子里走了几个来回,然后一个人回卧室。孩子回东干脚了,老婆出差去中山了,我身无俗务,很冷静,很疲惫,上床睡了过去,不知道什么时候,又醒了过来,看见一线白光落在我的床沿。我是被这一线白光惊醒的?沿着白光看过去,看到了汇侨的房子,影影绰绰的,很不真实,继续往上看去,看到了月亮。这是我第一次半夜醒来看到汇侨新城的月亮,但感到今夜的月亮和我一样孤独,乃至这个世界都有些冷清了一样。人生也就是这么清凉的么?想起这个问题,熬到早上四点才再睡过去。

期间看了数回月光,月光像一面镜子,照见了所有,却所有人未必看得见。我也没想明白,七月半的月光照到了心头很多尘埃,却一样的神秘。无论在东干脚,还是在南方广州。无论是在他们生前,还是在我生前,七月半这一天,月光是人们打开诡异世界找回自己的相同密码。

想到这些,我回家的时候,在厨房找出一叠纸钱来,拿了打火机,到了阳台,找到那个

晴天。

想到这些,我回家的时候,在厨房找出一叠纸钱来,拿了打火机,到了阳

# 常州交通运输

CHANGZHOU JIAOTONG YUNSHU

常州市交通运输局主管  
常州市交通运输与物流协会主办2015年9月26日 第26期 总第794期  
苏新出准印JS-D002号 内部资料免费交流  
常州报业传媒印务有限公司承印

## 我市开展“公交出行宣传周”活动

本报讯 9月16日起的一周内,是我国一年一度的“公交出行宣传周”,我市公交企业、运输管理等部门以不同的方式开展此次宣传周活动。

今年“公交出行宣传周”活动的主题为“优选公交,绿色出行”。9月16日,在我市主要公交枢纽及BRT公交站台,由市运管处团委、公交集团公司团委联合组织的志愿者进入公交主干线站点,开展“共青团志愿者服务队”志愿服务(见图 许涛 王庆供图),引导市民文明安全乘车,维护公交运营秩序。在17

日举行的“公交开放日”,市运管处、市公交乘客委员会、公交集团公司联合开展邀请相关企业、运输管理等部门的市民代表体验城市交通,参观公交智能调度系统、公交换乘枢纽、和公交驾驶员进行交流、乘坐典型代表性线路体验公交等活动。18日,常州公交还走进电视台参与节目互动,介绍绿色公交发展,解答听众关于公交规划、发展等方面的问题。21日走进清潭一社区,现场征询社区百姓对城市公共交通服务和管理方面的意见和建议,现场接受咨询。(下转第二版)

本报讯 9月16日,载有152名旅客的台湾中华航空B737-800飞机安全降落在常州国际机场,标志着常州-高雄航线成功首航。

航空委书记阎立在市行政中心会见中华航空董事长孙洪祥一行;副市长方国强、华航董事长孙洪祥出席首航仪式。

台湾中华航空公司是台湾岛内最大的航空运输企业,拥有包括波音、空中客车在内的新型飞机87架,航线遍及欧、亚、美各大洲,目前已开通29个国家和地区,115个航点,在中国大陆开通了北京、上海、广州、沈阳、重庆等近30个中心城市的不定期航班。

(陈佳)

本报讯 常州-高雄航线每周3班,先期开通每周三、六两班,常州至此实现至台湾北部、中部、南部三地互通,台北、台中、高雄三条航线共同构成每周六往返的格局。

又讯 由溧阳路运公司投资500万元改建的南京禄口国际机场城市候机楼,将于国庆节后投入运营。

此次溧阳路运公司将座落于燕山路9号的原两岸咖啡店改建为溧阳城市候

家花园新村社区的汪先生在招专车时,居然来了一辆他认识的“黑车”,汪先生坚决拒绝了。这次经历让汪先生对专车有了新的认识,“专车”中还混迹着不少“黑车”。

城西的花园汽车站以前一直是“黑车”聚集的重灾区,“司机抛弃了以往的“小面”的,换上小轿车,也被上了“黑车”日趋减少,但近年随着

“专车”服务的出现,有些“黑车”司机抛弃了以往的“小面”的,换上小轿车,也被上了“专车”的马甲。笔者走访中发

现,车站周边一些居民也曾有过类似汪先生的遭遇。他们觉得专车的出现本应是件好事情,因为除了中心城区,许多偏远地区还是处于“一车难打”状态。按理,专车的出现可以缓解“打车难”问题,这是合法化的标志,便于政府部门监管和购买相关保险,排

除“黑车”参与。(下转第二版)

(井洋洋)

本报讯 常州公交信息安全管理文件日前发布,并进入试运行阶段,计划在年底前全面通过体系认证。届时,常州公交将成为全国公交行业中首家通过信息安全管理体系(ISO27001)标准认证的企业,公司也因此形成了质量、环境、职业健康安全、社会责任、信息安全管理五位一体管理体系。

该体系文件包含信息安全管理手册、适用性声明和18个体系程序文件,可有效管理和保护公司信息数据资产,使信息数据资产在严格的操

## 驾专委召开理事大会

本报讯 9月11日,常州市交协机动车驾驶人培训专业委员会(简称“驾专委”)召开理事大会,全体理事及相关部门负责人共56人出席会议。会议主要总结驾专委两年来的工作,并按照《章程》选举产生了新的会长和秘书长。

会上,驾专委原秘书长张汉庆汇报了驾专委两年来的工作;市交协副秘书长杨洪全分别宣读了驾专委会长、副会长、秘书长调整决定(草案),提请理事大会表决通过。在事先广泛

征求主管部门和会员单位意见的基础上,大会表决一致同意常州培训中心校长林涛任驾专委会长;增补常州美丽华驾校校长胡国定和金坛阳名驾校校长吴军圣为副会长;市运管处驾培科科长王俊为秘书长;景龙明不再任会长,葛树雄、于海庆、封俊杰不再任副会长,张汉庆不再任秘书长。

会上,新当选的会长林涛表示感谢全体理事的信任,一定不负众望,认真学习贯彻习总书记提出的“三严、三实”要求。(下转第二版)

## 铁路“两节”增开客列 汽车站启动国庆运输

本报讯 9月25日-10月7日中秋国庆期间,常州火车站预计发送旅客60万人,比去年增长6.5%左右。期间,常州火车站将增开旅客列车28.5对,增开方向主要为郑州、西安、徐州、合肥等地。

今年小长假,京沪高铁的山东、京津、青岛、武汉等旅游地区客流上升明显。此外,随着沪宁、沪杭、京沪高铁等列车运行图的优化以及常州北站周边地区的辐射,短途客流将呈明显增长态势。(许佳伟)

又讯 今年国庆运输为9月30日-10月8日,常州汽车站预计送客40万人次,与去年基本持平,短途班线将成为加班重点,客流最高峰预计在10月1日,将达7.9万人次。9月26日起,旅客可购买国庆节期间该站所有车票。

今年国庆运输期间,预计高峰2天加班900余班,加班线路主要为省内中短途班线和动车、高铁满足不了的中长途班线,其中常州至金坛、溧阳、句容、高淳、溧水等短途热点班线成为加班重点。9月30日,常运集团公司将在常高技、旅游城建等院校开行金坛、溧阳、常熟等方向校园始发车。假期返程,常州大学城学生还可在汽车站下客区乘坐站际车直达大学城。此外,常州至南京禄口国际机场专线车也将及时调整班次,确保旅客出行。(常运宣)

## 长荡湖开通旅游专线 湖塘-金坛便捷巴士恢复金武路走向

本报讯 金坛长荡湖旅游专线将于9月25日正式开通。

根据金坛运管、公交、儒林镇政府等部门确定的长荡湖旅游专线线型与班次,金坛汽车东站至长荡湖定线旅游客运班线将投放车辆4辆,一天20个班次,车内安装GPS监控平台进行动态监管,确保往返车辆“一站式”到达。该旅游专线的开通,将大大便利长荡湖景区游客出行,解决长荡湖自助游客的回程交通问题,缓解长荡湖景区旺季的旅游接待压力。(牛波 蒋建君)

又讯 武进湖塘至金坛便捷巴士近日恢复金武路走向,途中停靠16个站点,日发24班。

金武路去年5月起封闭施工,湖塘至金坛便捷巴士绕道夏溪、成章行驶。金武路全线贯通后,该班次具体线路走向为:延政西路-腾龙路-长虹西路-金武路-S240省道-汇贤路-华城路-金坛东站,首班6:00,末班18:00,全程运行时间约1小时10分,票价13元。

此外,新增的延政西路班次仍沿钱资湖大道行驶,线路走向为:延政西路-钱资湖大道-S240省道-南环二路-东环二路-金坛东站,日发班次由12班增至16班,首班6:20,末班17:40,运行时间约1小时10分,票价13元。(姜静霞)

## 常州将建“中国首届邮展举办地”碑廊

本报讯 为纪念1918年常州邮展,经市委市政府同意,在邮展原地——常州市人民公园,设立“中国首次邮票展览会举办地”纪念碑廊。目前建设方案正在制定中。

1918年5月10日至12日,华全国集邮联合会专家考证,此次常州邮展是“中国集邮史上首次集邮展览”。为此,国家邮政局于2008年6月特发行JP片一枚,纪念中国首次邮票展览90周年。(晁晓龙)

# 常州公路部门“整装”迎国检

**本报讯** 我市公路部门大千9月份,以优良的路况、规范的管理、优质的形象迎接国检。

市公路管理处一方面加大迎检工作考核力度,进一步完善迎检工作目标责任制和责任追究制,并随着检查日益临近,实行“周、旬、月”例会制度,强化督查指导,明确每个时间段的工作节点和工作要点。

组织开展市级新一轮模拟检查,扎实推进督促整改。另一方面持续改善路况服务水平,完善养护抢险应急预案,保证国检时路况(路面破损状况指数、路面平整度指数)两项指标优秀率达到100%;继续加强公路沿线环境和出省通道综合整治,全市路域环境达到部省规定的“八无”标准;确保出省通道的总体环境明显优于邻省;完成干线公路安保工程建设任务;通过路网运行监测点的建设应用,形成一套公路网监测设施建设、应用和管理维护制度。

同时不断提炼升华亮点。对104国道溧阳段“畅安舒美”示范路进行自查自改,形成体现常州公路管理理念的示范公路;打造公路科技信息化亮点,借助移动无线网络,将路政、养护等业务管理系统的应拓展到移动手机端,及时、快速、高效地查询、上报、处理相关涉路情况,实现“随时随地”的移动办公。加大养护管理的科技创新力度,提高科技创新转化为实践应用的能力。

对管理规范化成果精益求精。对内业管理规范化合账体系及时进行查漏补缺;国检前基层站所行业标识标准化全部到



武进公路处于9月7日起集中开展干线公路路域环境整治活动(见图),迎接“国检”。此次整治主要针对G312、S232等干线公路路边摊点、路边堆积物、乱搭乱建、移动标志牌等涉

路违法行为,共出动路政执法人员20人次,取缔移动标志牌89块,清理路边摊点39处,清除路边堆积物12处,制止违章搭建1处。

张焯供稿

张焯供稿

张焯供稿

张焯供稿

张焯供稿

张焯供稿

张焯供稿

张焯供稿

张焯供稿

张焯供稿

张焯供稿

张焯供稿

张焯供稿

张焯供稿

张焯供稿

张焯供稿

张焯供稿

张焯供稿

张焯供稿

张焯供稿

张焯供稿

张焯供稿

张焯供稿

张焯供稿

张焯供稿

张焯供稿

张焯供稿

张焯供稿

张焯供稿

张焯供稿

张焯供稿

张焯供稿

张焯供稿

张焯供稿

张焯供稿

张焯供稿

张焯供稿

张焯供稿

张焯供稿

张焯供稿

张焯供稿

张焯供稿

张焯供稿

张焯供稿

张焯供稿

张焯供稿

张焯供稿

张焯供稿

张焯供稿

张焯供稿

张焯供稿

张焯供稿

张焯供稿

张焯供稿

## 市区109家汽修厂查出安全隐患

**本报讯** 9月15日,我市维修行业安全生产大检查完成企业自查自纠工作,共有109家企业在自查自纠中发现了自身存在的安全隐患,并采取了积极的整改措施。

此次检查从8月下旬开始,市区各维修企业对各项安全生产制度、操作规程、年度从业人员培训教育情况、年度开展事故隐患排查次数等进行了全面检查,从企业提交的自查书面报告来看,开展事故隐患排查和从业人员培训教育多数能做到至少一个月一次,还有一些企业主动联系当地的消防中队开展突发事件的应急演练,有109家维修企业在自查中发现了“灭火器过期”等安全隐患,对于此次自查发现的问题,企业都采取了相应的整改措施。

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

## 首期A2牵引半挂车培训开班

**本报讯** 常州地区A2牵引半挂车首期培训班,9月12日在金坛永泰驾校开班。

首期培训班中,A1大客车学员8名,A2牵引半挂车学员12名。

据了解,金坛永泰驾校经过前期的精心选址、规划建设,占地面积800余亩的薛埠镇花山训练场投入使用,该训练场地可以满足A1、A2、A3、B2、C1、C2驾驶培训项目与培训需求。其中,新增A2牵引半挂车培训项目填补了常州地区驾校车型的空白。

(邓志祥 季敏)

(邓志祥 季敏)

(邓志祥 季敏)

(邓志祥 季敏)

(邓志祥 季敏)

(邓志祥 季敏)

(邓志祥 季敏)

(邓志祥 季敏)

(邓志祥 季敏)

(邓志祥 季敏)

(邓志祥 季敏)

(邓志祥 季敏)

(邓志祥 季敏)

(邓志祥 季敏)

(邓志祥 季敏)

(邓志祥 季敏)

(邓志祥 季敏)

(邓志祥 季敏)

(邓志祥 季敏)

(邓志祥 季敏)

(邓志祥 季敏)

(邓志祥 季敏)

(邓志祥 季敏)

(邓志祥 季敏)

(邓志祥 季敏)

(邓志祥 季敏)

(邓志祥 季敏)

(邓志祥 季敏)

(邓志祥 季敏)

(邓志祥 季敏)

(邓志祥 季敏)

(邓志祥 季敏)

(邓志祥 季敏)

(邓志祥 季敏)

(邓志祥 季敏)

(邓志祥 季敏)

(邓志祥 季敏)

(邓志祥 季敏)

(邓志祥 季敏)

(邓志祥 季敏)

(邓志祥 季敏)

(邓志祥 季敏)

(邓志祥 季敏)

(邓志祥 季敏)

(邓志祥 季敏)

(邓志祥 季敏)

(邓志祥 季敏)

(邓志祥 季敏)

(邓志祥 季敏)

(邓志祥 季敏)

(邓志祥 季敏)

(邓志祥 季敏)

(邓志祥 季敏)

(邓志祥 季敏)

(邓志祥 季敏)

## 武进暑期教师学生学驾占比过半

**本报讯** 从武进区运输管理处获悉,7至8月,全区13所驾校共培训了学员11580名,其中学生5589名,教师325名,占培训人数比例的51%。

今年6月起,针对教师、学生学车时间紧张的特点,武进运管处组织协调区内各驾校推出暑期学驾“绿色通道”服务,预留50%的名额,提供给应届高考生和在读大学生和教师。学生和教师只要提前预约,就可以直接参加培训 and 考试,大大缩短等候时间。目前,大多数学生和教师已利用假期顺利完成了驾驶培训,取得了驾驶证,重返校园。

(韩仁菊)

(韩仁菊)

(韩仁菊)

(韩仁菊)

(韩仁菊)

(韩仁菊)

(韩仁菊)

(韩仁菊)

(韩仁菊)

(韩仁菊)

(韩仁菊)

(韩仁菊)

(韩仁菊)

(韩仁菊)

(韩仁菊)

(韩仁菊)

(韩仁菊)

(韩仁菊)

(韩仁菊)

(韩仁菊)

(韩仁菊)

(韩仁菊)

(韩仁菊)

(韩仁菊)

(韩仁菊)

(韩仁菊)

(韩仁菊)

(韩仁菊)

(韩仁菊)

(韩仁菊)

(韩仁菊)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)

(蓝轩 许涛)