

我永远不会忘记,2014年8月5日的那个中午。当我站在那所让我日夜期盼的校门口时,多么激动!第一次看见巨大的校门,我仿佛看见了雄鹰矫健的双翅,充满了力量,欲划破九天,直击云霄。然而,它没有带我翱翔长空,却将我狠狠地抛向了炼狱。一场噩梦,在我跨过大大校门的那一刻,便悄悄地开始了!

近乎妄想的自由。行动受限,每日的行动便是由哨声来支配,没有随意行动的权利。曾经随意进出的超市,现在三周才去一次,还有金钱限制,第一次感受到有钱无处用的绝望。

令人绝望的辛苦。每天一睁眼,便是训练。满满当当的课程表,不断折磨我的身心,辛酸疲倦的身体一坐下便昏昏欲睡,一日37圈的运动量也让我明白了学校操场被跑塌的缘故,似乎一个学期我可以用跑道来衡量从学校到家的距离。

漫无边际的空虚。一墙之外,是都市的灯红酒绿,一墙之内,是一群人的沉寂落寞。手机上,电脑断网,外出变成一种奢望。每日唯一的节奏就是训练和学习,彻底与外面的世界断绝了联系。

我也永远不会忘记,2015年3月7日的那个中午。当我再一次出现在校门口时,依旧是熟悉的校门,有了截然不同的心境,操场上的积雪不见了,露出了红色的跑道,我知道再一次的“奔跑”又开始了。

晴空万里, 艳阳高照, 青山连绵, 江水奔流, 给人以壮阔之感,带着激动和期待, 我们踏上了成都之旅。成都的小吃一直让我垂涎,为了一尝美食, 我们去了天府第一小镇——黄龙溪。

黄龙溪是一条小溪, 蜿蜒曲折, 缓缓流淌, 溪水清澈见底。小溪每隔几米要搭个石桥或者木桩, 修个过河小石墩, 建个水车……站在石桥上, 清浅的溪水缓缓流过, 不时碰触一溪中的石墩, 抚过孩子的脚丫, 在水车上玩耍一会儿, 和绿柳打过招呼, 欣赏着沿途的古建筑, 走向远方。晴空, 绿柳, 小桥, 水车, 流水, 绘成了一幅诗情的画卷。

除了玩水赏景, 最重要的就是吃小吃! 一踏进石板路, 沿途全是小吃店, 不绝于耳的叫卖, 让我不知道该吃什么好。来到四川, 就要吃麻辣的东西才行。倒满辣椒的鱼豆腐就非常棒, 嫩滑的豆腐配上香辣的辣椒

当你驾驶爱车, 驰骋在高速公路上时,你可曾想过,这条宽阔平坦的公路,是谁挥洒着汗水在烈日下建成的?这个暑假,我亲眼目睹了“公路人”的辛劳。

汽车载着我们来到了正在摊铺沥青的常溧高速工地。一下车,滚滚热浪朝我袭来。“轰轰轰”压路机的阵阵声响吸引了我,我本想去快速“跑”上前去看看压路机是如何工作的, 哪知刚铺好的沥青路面如同强力胶水一样粘, 每走一步都十分困难,刺鼻的沥青味儿、冒着青烟的黑色柏油……令人难以承受。

正在施工的“公路人”一个个汗流浹背, 豆大的汗珠像瀑布一般从额头上滚

晚上,饭后,妈妈带着妹妹去买扎头的东西去了。

大门儿,妹妹兴冲冲地敲着大门,像一头小牛一样地撞着我。我轻轻一推,妹妹就迅速地跑到镜子前。我很好奇,问妹妹:“你这是干什么啊?”妹妹站在镜子前,对妈妈说:“妈妈快来给我扎辫子。”妈

爱美的妹妹

(外一章)

徐蕾

不会忘记

孙敏

不会忘记磨砺。野外生存 48 小时,提供给我们的只有 2800 毫升的饮用水和两小块压缩饼干, 还有一个足有四十公斤沉的背包。我们背着背包徒步行走二十公里,沿途要完成几十项训练任务。你不会明白把咽康含片当巧克力嚼,把藿香正气当可乐喝的痛苦,不会明白夜晚独行遇见棺材盖被打开的坟包的恐怖,不会明白自己用降落伞搭的帐篷在坟包中间,夜晚睡眠中的不安。

不会忘记鼓舞了我们飞天梦想的秋千, 下面上一下,仰望天空,朵朵伞花绽放, 极尽美丽,似乎演绎着一场优美的空中芭蕾; 由上而下,俯视大地,绿草点点,一片生机,田野、沟壑、城市、道路尽收眼底,感叹祖国的大美河山。

更不会忘记坚定了我们飞天梦想的开学典礼(吉林省航空开放日)。阅兵场上,顶着炎炎烈日,汗流浹背却全然不顾,只为尽力做好每个动作, 一次又一次,往复循环,双腿酸疼,两臂发抖,却没有一个人放弃,只是咬紧牙关, 只为多坚持一会儿,千万个一会儿过后,便是光明。在世界面前的惊艳亮相,那一刻,荣耀已不值一提,更为重要的是我们的飞天梦想。战机呼啸,我们将是中国空军未来的中流砥柱。

回顾一年的军旅生活,虽然我与人龄人相比可能失去了很多轻松时光, 但我得到了许多历练。如果要用一句话总结,我觉得军训教员的一句话可以很好的诠释:有一种奋斗叫责任,有一种整齐叫纪律,有一种下降叫成长。

廖洁

粉, 淋上红艳艳的辣椒油, 倒点榨菜, 再撒上点点青葱, 份量十足。一人口, 豆腐的香嫩麻辣, 夹杂着榨菜的爽口和青葱的香气, 口感一流, 胃口留香, 令人回味无穷。还有“一根面”, 让我吃了还想吃的酸辣粉, 口味各异的龙眼酥, 油炸的蝎子蚕蛹等, 当真是满满的蜀国风味啊!

几经周折终于见到了久闻的大佛。与山齐高的大佛果然雄奇俊伟, 头部石块傲傲的螺髻有 1051 个。再看那慈柔善和的眉眼, 双目微眯, 以包容柔善的目光看着脚下的芸芸众生。不禁感叹古人造物之神奇, 据说他巨大的脚背可站百余人, 令人惊叹。从佛身边望向远方, 水天一色, 江流奔涌, 波澜壮阔。江中小岛上树木葱郁, 放眼望去, 颇像“白银盘里一青螺”。

美好的时光总是短暂的。归途中我想, 再来时, 定要让自己的足迹踏遍布全蜀。

张毛

“叔叔,您一天大概要工作多长时间?”叔叔一边擦汗一边回答:“小朋友,现在正是摊铺沥青的关键阶段,趁着最近大好的天气,要赶工

落下来,强壮的臂膀、黝黑的肤色,在烈日下尽情地展示,热火朝天的施工场面让骄傲的烈日顿时逊色许多。趁着工人叔叔们轮流休息,我上前向一位三十多岁、皮肤粗糙黝黑的叔叔问道:“叔叔,您是常州人吗?”“不是,苏北的。”“您孩子几岁了?暑假来常州玩了没?”叔叔叹了口气说:“儿子十岁啦!我已经两个月没回家了。”他也没来,你看我这忙的,哪还顾得上孩子呀!”叔叔望着远方的路,沉思不语。

爸爸竖起了大拇指,说:“谁扎的辫子,真漂亮!”听了爸爸的辫子,还夹了几个漂亮的发夹。“真好看哪,梳好了,扎好了,真的快啊!”妹妹边说边一蹦三尺高,对着镜子左扭扭,右转转,好像在眺美丽的舞蹈呢。妹妹跑到妈妈跟前,问:“妈妈,我漂亮么?”奶奶赞叹不已,妹妹听了,更加高兴了。她又跑到爸爸那儿,问:“爸爸,你看我漂亮么?”

飘来飘去的蒲公英

这天,我们正在教室里专心地听老师讲课,突然,一朵雪白的蒲公英飘了进来,好像

“狼王”加内特曾说:“我可以容许失败,但我绝不会容许自己流泪。”这个世界上,没有充满鲜花的地方,磨难也是人生不可缺少的一部分。当人们在肯德共享美味时,殊不知,眼前慈祥的老爷爷曾经历了多少磨难,承受了怎样的艰辛?年轻时,他卖过轮胎,开过银行,无数次创业都以失败告终。86岁那年,他依然碌碌无为。政府给了他二百美元的补助金,意思是告诉他,你老了,该歇歇了。他哼了一口,毅然把这二百美元投入了最后一次创业。他成功了,他创造了举世闻名的肯德基,也让他记住了这位慈祥的老爷爷——哈伦德·山德士。仔细算来,他一生中创业1000多次。然而,面对失败他没有退缩,一次又一次壮志满怀地投入了下一一次的奋斗中。

杰克·伦敦是我最喜欢的作家之一,他的成功饱含了艰辛。他出生于一个贫困家庭。年轻时迫于生计,以偷牡蛎来糊口。然而,即使这样,也没有磨灭他心头的刻苦精神。他利用晚上出海的时间,点着灯在船上看书。GALA 曾唱道:生命的广阔,不经历磨难怎能看到?人生从来不会一帆风顺,坎坷铸就了人生的艰辛。面对失败,我们不应该去哭泣,而是应该微笑着继续奔跑。学会接受失败,但不要容忍自己哭泣。微笑着面对人生的坎坷,继续向前跑,你就一定会到达成功的彼岸!

张毛

张毛

“叔叔,您一天大概要工作多长时间?”叔叔一边擦汗一边回答:“小朋友,现在正是摊铺沥青的关键阶段,趁着最近大好的天气,要赶工

落下来,强壮的臂膀、黝黑的肤色,在烈日下尽情地展示,热火朝天的施工场面让骄傲的烈日顿时逊色许多。

趁着工人叔叔们轮流休息,我上前向一位三十多岁、皮肤粗糙黝黑的叔叔问道:“叔叔,您是常州人吗?”“不是,苏北的。”“您孩子几岁了?暑假来常州玩了没?”叔叔叹了口气说:“儿子十岁啦!我已经两个月没回家了。”他也没来,你看我这忙的,哪还顾得上孩子呀!”叔叔望着远方的路,沉思不语。

爸爸竖起了大拇指,说:“谁扎的辫子,真漂亮!”听了爸爸的辫子,还夹了几个漂亮的发夹。“真好看哪,梳好了,扎好了,真的快啊!”妹妹边说边一蹦三尺高,对着镜子左扭扭,右转转,好像在眺美丽的舞蹈呢。妹妹跑到妈妈跟前,问:“妈妈,我漂亮么?”奶奶赞

叹不已,妹妹听了,更加高兴了。她又跑到爸爸那儿,问:“爸爸,你看我漂亮么?”

飘来飘去的蒲公英

这天,我们正在教室里专心地听老师讲课,突然,一朵雪白的蒲公英飘了进来,好像

不容忍哭泣

王宇飞

白天从市场一回来,就直奔图书馆。他省吃俭用,买来纸笔和邮票,寄出了无数封邮件作品,却都杳无音讯,然而他没有颓废。他终于收到了编辑的回信,信中说,愿意支付 5 美元稿酬,刊登他的文章。而此时的杰克·伦敦已经一无所有了。编辑承诺的 5 美元稿费一直没有收到,但是杰克·伦敦的名气却越来越大。就在他几近绝望时,他终于收获了成功。

阿里巴巴总裁马云第一次参加高考的时候,数学仅考了 1 分,但他并没有灰心。他继续学习。第二次高考,数学只考了 19 分。父母对他说,你放弃吧!然而,马云没有,他白天打工,晚上上夜校。第三次高考,数学考了 79 分,终于实现了自己的大学梦。

GALA 曾唱道:生命的广阔,不经历磨难怎能看到?人生从来不会一帆风顺,坎坷铸就了人生的艰辛。面对失败,我们不应该去哭泣,而是应该微笑着继续奔跑。

学会接受失败,但不要容忍自己哭泣。微笑着面对人生的坎坷,继续向前跑,你就一定会到达成功的彼岸!

征途 姐弟俩

张毛

幸福是什么,其实很难说清楚。这个世界上有多少人,对幸福的理解就有多少种。

对于幸福,人们总是喜欢用另一个词语来形容。

就说我太公公吧,他觉得幸福就是“苦尽甘来”。他今年已经 80 多岁了,年轻时正值动乱时期,每天都是吃了上顿愁下顿。现在,生活条件好了,逢年过节都是一桌子好菜,就是平常,也是天天荤素搭配。他总是忍不住要感慨,现在的生活真是幸福啊!他常对我说,他小时候常常连饭也吃不饱。过年时有一两盘豆腐、鸡蛋,就很满足了。至于肉圆啦、排骨啦、牛肉啦,他那时见都没见过。太公公的幸福,就是今天丰足的物质生活和昔日贫穷岁月的比较。拥有现在的生活,对他而言,是一种怎样的幸福和满足啊!

每个星期日,我都要和妈妈一起去菜市场买面。面铺的主人是地道的溧阳人,他把幸福称为“得劲”。从他 and 妈妈的谈话中我得知,他的小腿有残疾,中年才结婚。现在有一个孩子在上小学。他经常把“得劲”二字挂在嘴边。老婆挣的钱多了,得劲;孩子学习成绩好了,得劲;面铺里生意好了,得劲。他整天乐呵呵的,似乎天掉下来也不怕。

家里装修阳光房。这几天来了一对刷涂料的夫妻。他们是外地人,说话一快就听不懂了。但他们话语中说得最多的词便是“安逸”。他们常常与自己的亲戚作对比。他们的几个兄弟都在广东打工,挣的钱还不如他们多。他们从不向我们要什么,自己带个电饭煲,做点简单的午饭。每次,我们要给他们菜,他们总是婉言谢绝。他们的脸上天天洋溢着快乐!

有时,我们总感觉生活不幸福,这是因为内心的贪欲蒙蔽了眼睛。和周围的人比一比,看看你所拥有的,而不是你没有的,那样你会发现,幸福其实很简单。只可惜,我常常忽略了所拥有的幸福,而让自己过得不快乐!

陈仲茂

大通视线

交通 住房和城乡建设部

9月6日对外发布《城市停车设施规划导则》,首次明确了城市停车供应体系的原则和不同区域、不同建筑物的配建标准,强调合理配置停车设施资源,引导交通需求,逐步形成与城市资源条件和土地利用相协调,与公交优先发展战略相适应的可持续停车发展模式。

《导则》明确,城市停车供给总量应在停车需求预测的基础上确定。规划人口规模大于50万人的城市,机动车停车位供给总量宜控制在机动车保有量的1.1至1.3倍之间;规划人口规模小于50万人的城市,该比例宜控制在1.1至1.5倍之间。按照适度满足基本车位、从严控制出行车位的原则,建立以配建停车设施为主、公共停车为辅、路内停车为补充的停车供应体系。同时应按有关标准配建电动汽车充电设施。

《导则》同时明确,在不影响道路交通运行的情况下,允许老旧小区(小)区周边非交通性道路或支小路设置夜间临时停车位,制定相应的收费、管理规定。对于新建或改建的住宅项目,若周边邻近300米范围内地块存在基本停车位缺口,可适当增补该项目停车标准,并对周边共享使用。原则上不超过标准配建数量的20%,且增量不能对周边道路交通产生显著影响。

《导则》特别强调需求侧管理,指出各类建筑物配建停车位标准应按照差别化原则设定:地下与上限控制标准。像中心城区、公发达地区的商业、办公等建筑物应设置上限标准,合理控制停车设施规模;在相同区域内公交服务水平高的地区还可降低配建停车位标准。《导则》规定,城市公共停车场的规模一般不宜大于3000泊位,服务半径不宜大于300米;严格控制城市中心商业办公区道路两侧路内停车位数量;路内停车位的设置不得影响步行和自行车通行、侵占消防通道及行人过街设施。

《导则》明确提出,将逐步缩小政府定价范围,全面放开社会资本全额投资新建停车设施的成本。对政府和社会资本合作建设停车设施,由投资者按协议确定收费标准。引导形成中心城区高于外围、路内高于路外、商业办公高于住宅、高峰期高于平峰期的停车收费级差价格。为形成可持续的停车发展模式,我国还将定期进行停车普查,各城市将建立停车位信息数据库。

常州交通运输

常州市交通运输局主管 常州市交通运输与物流协会主办

2015年9月16日 第25期 总第793期 苏新出准印JS—D002号 内部资料免费交流 常州报业传媒印务有限公司承印

机动车辆维修新规:

能否终结4S店强制保养

年初,大众车主赵先生因车辆故障,并根据保修条件提出保修要求,被4S店以未按厂家要求到4S做保养为由拒绝。“较真”的赵先生最后通过工商“消保”部门提出申诉的办法,才得以讨回保修权,但前后花费了大量精力和个把月的宝贵时间。像赵先生这样,因车辆在保修期未按厂家要求到4S店做保养,而被“拒保”的情况一直屡见不鲜。汽车生产厂家强制规定保修期内车主定期保养必须到4S店,否则被视为“脱保”,剥夺保修权。虽然此规定有违消费者保护法

规,但大多数人需花费过多的时间和精力,往往只得选择放弃。近日,交通运输部正式发布《机动车维修管理规定》的决定,对2005版规定提出了十项修改意见。其中在第五条中增加了“托修方有权自主选择维修经营者进行维修。除汽车生产厂家履行缺陷汽车产品召回、汽车质量“三包”责任外,任何单位和个人不得擅自管理,指出各类建筑物配建停车位标准应按照差别化原则设定:地下与上限控制标准。像中心城区、公发达地区的商业、办公等建筑物应设置上限标准,合理控制停车设施规模;在相同区域内公交服务水平高的地区还可降低配建停车位标准。《导则》规定,城市公共停车场的规模一般不宜大于3000泊位,服务半径不宜大于300米;严格控制城市中心商业办公区道路两侧路内停车位数量;路内停车位的设置不得影响步行和自行车通行、侵占消防通道及行人过街设施。

“新规”一出,立马受到社会广泛关注,广大车主,尤其是新晋车主都大为振奋,东风日产车主刘先生就是其中之一。

刘先生买车不到两年,除了前两次免费保养是到4S店做,后来的定期保养都是到自家附近维修店去做。“车辆常规保养也就是换下机油和机滤,4S店的机油和配件与外面品牌产品都是执行的同样价格,只不过是请人代工再贴上自己的牌子,而价格却要贵上一倍甚至更多。”他说,“现在都是自己买名牌机油和机滤和其他零配件,到家门口维修店里做定期保养,加上人工费,总共400多。同样的保养到4S店要近800。”(下转第二版)

交通完成“十三五”信息化发展调研

《导则》明确提出,将逐步缩小政府定价范围,全面放开社会资本全额投资新建停车设施的成本。对政府和社会资本合作建设停车设施,由投资者按协议确定收费标准。引导形成中心城区高于外围、路内高于路外、商业办公高于住宅、高峰期高于平峰期的停车收费级差价格。为形成可持续的停车发展模式,我国还将定期进行停车普查,各城市将建立停车位信息数据库。

《导则》同时明确,在不影响道路交通运行的情况下,允许老旧小区(小)区周边非交通性道路或支小路设置夜间临时停车位,制定相应的收费、管理规定。对于新建或改建的住宅项目,若周边邻近300米范围内地块存在基本停车位缺口,可适当增补该项目停车标准,并对周边共享使用。原则上不超过标准配建数量的20%,且增量不能对周边道路交通产生显著影响。

《导则》特别强调需求侧管理,指出各类建筑物配建停车位标准应按照差别化原则设定:地下与上限控制标准。像中心城区、公发达地区的商业、办公等建筑物应设置上限标准,合理控制停车设施规模;在相同区域内公交服务水平高的地区还可降低配建停车位标准。《导则》规定,城市公共停车场的规模一般不宜大于3000泊位,服务半径不宜大于300米;严格控制城市中心商业办公区道路两侧路内停车位数量;路内停车位的设置不得影响步行和自行车通行、侵占消防通道及行人过街设施。

(虞成江)

韩国济州至常州航班开通

本报讯 9月2日,大韩航空B739航班降落常州国际机场。至此,岸开放以来,常州国际机场加快国际化发展步伐,境外航线稳步、有序增长。其中,两岸航线方面,继通航台北和台中后,9月16日起,台湾中华航空公司将新增高雄—常州航班,每周3班,先期开通每周三、六两班,航班号为CI579/80,高雄起飞时间为11:00,到达常州为13:20,常州起飞时间为14:20,到达高雄为16:35。常州由时间为14:15,到达济州时间为17:00(以上时刻均为当地时间)。

据悉,自去年下半年航空一类口岸开放以来,常州国际机场加快国际化发展步伐,境外航线稳步、有序增长。其中,两岸航线方面,继通航台北和台中后,9月16日起,台湾中华航空公司将新增高雄—常州航班,每周3班,先期开通每周三、六两班,航班号为CI579/80,高雄起飞时间为11:00,到达常州为13:20,常州起飞时间为14:20,到达高雄为16:35。常州由时间为14:15,到达济州时间为17:00(以上时刻均为当地时间)。

(邢文星)

常州镇江将开通毗邻公交

本报讯 经过近半年的紧张筹备和协调,我市将于今年年底在金坛区、镇江市丹徒区、丹阳市三地开通金坛西阳—丹徒荣炳、金坛登冠—丹阳延陵2条毗邻镇村公交。近年,两市三地间城市公交、城乡公交、镇村公交均发展较快,形成了较为完备的城乡道路客运三级网络体系。但由于金坛、丹徒、丹阳各自的客运网络体系只能覆盖到各自行政辖区内的乡镇、村落,若要跨区域则需要耗费大量时间多次转乘实际班车、城乡公交、镇村公交绕行,直线距离仅6.7公里的路程往往需要绕行几十公里,花费半天时间,或者选择乘坐“黑车”,安全得不到保障,往来非常不便,开通毗邻镇村公交已成为两市三地群众的迫切需要。

今年以来,金坛运管部门在常州和镇江运管部门的悉心指导和大力协作下,与丹徒、丹阳运管部门积极开展专题调研和方案认证,并于日前召开联席会议,原则同意开通金坛西阳—丹徒荣炳、金坛登冠—丹阳延陵2条毗邻公交

线路,运行方案交由当地公交企业具体实施。目前,金坛区公共交通运输有限公司已着手进行车辆采购,预计11月份开通镇村公交线路,此举不仅打通了百姓出行“最后一公里”,也开启了江苏镇村公交深度惠民的新模式。

(沈捷 姜成玲)

汽车客运北站9月26日投运

飞龙公交枢纽站开工

本报讯 位于京沪高铁常州站南广场西侧的常州汽车客运北站将于9月26日投入使用(见图 谈维平摄),这标志着京沪高铁常州北站综合客运枢纽全面建成。

客运北站按照一级客运站标准设计,占地4.3公顷,项目总投资2.26亿元,日旅客发送能力可达1.2万人次。车站靠近高铁出站口、公交站点和地铁出站口,地下与已建成的社会停车场及在建地铁1号线、拟建的地铁3号线连接,方便乘坐高铁、公交和地铁的旅客无缝换乘。客运北站正式投入运营后,由常运集团负责旅客运输经营,常州客运中心管理有限公司负责公共区域和商铺的运营管理。(巢建英供稿)

又讯 9月8日,常州飞龙路公交枢纽站正式进场施工,预计工期4个月。该枢纽站位于新北区龙江路以东、

飞龙路以南、昆仑路以西,毗邻绿都万和城、大名城等大型居民生活区。站场用地面积4553平方米,为公交始末站回车场,在飞龙路、昆仑路各建有8米宽的出入口。场内建设有站台、站房以及公厕等设施,可满足夜间停放公交车辆、驾驶员

培训休息生活等需要。所有建筑均按景观建筑要求进行设计施工,并与周围绿地相协调,形成良好的道路景观,枢纽站东、南面绿化带还将设置3米高的降噪音墙体,减少站场投运后对周边居民的环境影响。(杨波)

市交协组织参观常溧高速

本报讯 9月10日,常州市交协组织开展“看常溧高速公路,话交通事业发展”活动。协会副会长、秘书长、副秘书长,建设分会常务理事及其他分支机构代表一行49人,在市公路处领导陪同下,参观将于本月底正式通车的常溧高速公路。

市交协一行驱车从常溧高速儒林互通进入,沿途参观了长荡湖互

通、上黄互通及溧阳北互通段,并在溧阳北互通段的监控中心,听取了市公路处对常溧高速建设情况的介绍。

常溧高速全长38.432公里,总投资约25.6亿元,其城际功能突出,通车后将有力加强苏南地区与周边区域的联系,对完善苏南地区路网,促进我市区域经济一体化和乡村旅游业发展具有重要意义。(小朱)

市交协一行驱车从常溧高速儒林互通进入,沿途参观了长荡湖互通、上黄互通及溧阳北互通段,并在溧阳北互通段的监控中心,听取了市公路处对常溧高速建设情况的介绍。

常溧高速全长38.432公里,总投资约25.6亿元,其城际功能突出,通车后将有力加强苏南地区与周边区域的联系,对完善苏南地区路网,促进我市区域经济一体化和乡村旅游业发展具有重要意义。(小朱)

市交协一行驱车从常溧高速儒林互通进入,沿途参观了长荡湖互通、上黄互通及溧阳北互通段,并在溧阳北互通段的监控中心,听取了市公路处对常溧高速建设情况的介绍。

常溧高速全长38.432公里,总投资约25.6亿元,其城际功能突出,通车后将有力加强苏南地区与周边区域的联系,对完善苏南地区路网,促进我市区域经济一体化和乡村旅游业发展具有重要意义。(小朱)

市交协一行驱车从常溧高速儒林互通进入,沿途参观了长荡湖互通、上黄互通及溧阳北互通段,并在溧阳北互通段的监控中心,听取了市公路处对常溧高速建设情况的介绍。

常溧高速全长38.432公里,总投资约25.6亿元,其城际功能突出,通车后将有力加强苏南地区与周边区域的联系,对完善苏南地区路网,促进我市区域经济一体化和乡村旅游业发展具有重要意义。(小朱)

市交协一行驱车从常溧高速儒林互通进入,沿途参观了长荡湖互通、上黄互通及溧阳北互通段,并在溧阳北互通段的监控中心,听取了市公路处对常溧高速建设情况的介绍。

常溧高速全长38.432公里,总投资约25.6亿元,其城际功能突出,通车后将有力加强苏南地区与周边区域的联系,对完善苏南地区路网,促进我市区域经济一体化和乡村旅游业发展具有重要意义。(小朱)

市交协一行驱车从常溧高速儒林互通进入,沿途参观了长荡湖互通、上黄互通及溧阳北互通段,并在溧阳北互通段的监控中心,听取了市公路处对常溧高速建设情况的介绍。

常溧高速全长38.432公里,总投资约25.6亿元,其城际功能突出,通车后将有力加强苏南地区与周边区域的联系,对完善苏南地区路网,促进我市区域经济一体化和乡村旅游业发展具有重要意义。(小朱)

市交协一行驱车从常溧高速儒林互通进入,沿途参观了长荡湖互通、上黄互通及溧阳北互通段,并在溧阳北互通段的监控中心,听取了市公路处对常溧高速建设情况的介绍。

常溧高速全长38.432公里,总投资约25.6亿元,其城际功能突出,通车后将有力加强苏南地区与周边区域的联系,对完善苏南地区路网,促进我市区域经济一体化和乡村旅游业发展具有重要意义。(小朱)

市交协一行驱车从常溧高速儒林互通进入,沿途参观了长荡湖互通、上黄互通及溧阳北互通段,并在溧阳北互通段的监控中心,听取了市公路处对常溧高速建设情况的介绍。

常溧高速全长38.432公里,总投资约25.6亿元,其城际功能突出,通车后将有力加强苏南地区与周边区域的联系,对完善苏南地区路网,促进我市区域经济一体化和乡村旅游业发展具有重要意义。(小朱)

市交协一行驱车从常溧高速儒林互通进入,沿途参观了长荡湖互通、上黄互通及溧阳北互通段,并在溧阳北互通段的监控中心,听取了市公路处对常溧高速建设情况的介绍。

常溧高速全长38.432公里,总投资约25.6亿元,其城际功能突出,通车后将有力加强苏南地区与周边区域的联系,对完善苏南地区路网,促进我市区域经济一体化和乡村旅游业发展具有重要意义。(小朱)

市交协一行驱车从常溧高速儒林互通进入,沿途参观了长荡湖互通、上黄互通及溧阳北互通段,并在溧阳北互通段的监控中心,听取了市公路处对常溧高速建设情况的介绍。

常溧高速全长38.432公里,总投资约25.6亿元,其城际功能突出,通车后将有力加强苏南地区与周边区域的联系,对完善苏南地区路网,促进我市区域经济一体化和乡村旅游业发展具有重要意义。(小朱)

市交协一行驱车从常溧高速儒林互通进入,沿途参观了长荡湖互通、上黄互通及溧阳北互通段,并在溧阳北互通段的监控中心,听取了市公路处对常溧高速建设情况的介绍。

常溧高速全长38.432公里,总投资约25.6亿元,其城际功能突出,通车后将有力加强苏南地区与周边区域的联系,对完善苏南地区路网,促进我市区域经济一体化和乡村旅游业发展具有重要意义。(小朱)

市交协一行驱车从常溧高速儒林互通进入,沿途参观了长荡湖互通、上黄互通及溧阳北互通段,并在溧阳北互通段的监控中心,听取了市公路处对常溧高速建设情况的介绍。

常溧高速全长38.432公里,总投资约25.6亿元,其城际功能突出,通车后将有力加强苏南地区与周边区域的联系,对完善苏南地区路网,促进我市区域经济一体化和乡村旅游业发展具有重要意义。(小朱)

市交协一行驱车从常溧高速儒林互通进入,沿途参观了长荡湖互通、上黄互通及溧阳北互通段,并在溧阳北互通段的监控中心,听取了市公路处对常溧高速建设情况的介绍。

常溧高速全长38.432公里,总投资约25.6亿元,其城际功能突出,通车后将有力加强苏南地区与周边区域的联系,对完善苏南地区路网,促进我市区域经济一体化和乡村旅游业发展具有重要意义。(小朱)

市交协一行驱车从常溧高速儒林互通进入,沿途参观了长荡湖互通、上黄互通及溧阳北互通段,并在溧阳北互通段的监控中心,听取了市公路处对常溧高速建设情况的介绍。

常溧高速全长38.432公里,总投资约25.6亿元,其城际功能突出,通车后将有力加强苏南地区与周边区域的联系,对完善苏南地区路网,促进我市区域经济一体化和乡村旅游业发展具有重要意义。(小朱)

市交协一行驱车从常溧高速儒林互通进入,沿途参观了长荡湖互通、上黄互通及溧阳北互通段,并在溧阳北互通段的监控中心,听取了市公路处对常溧高速建设情况的介绍。

常溧高速全长38.432公里,总投资约25.6亿元,其城际功能突出,通车后将有力加强苏南地区与周边区域的联系,对完善苏南地区路网,促进我市区域经济一体化和乡村旅游业发展具有重要意义。(小朱)

市交协一行驱车从常溧高速儒林互通进入,沿途参观了长荡湖互通、上黄互通及溧阳北互通段,并在溧阳北互通段的监控中心,听取了市公路处对常溧高速建设情况的介绍。

常溧高速全长38.432公里,总投资约25.6亿元,其城际功能突出,通车后将有力加强苏南地区与周边区域的联系,对完善苏南地区路网,促进我市区域经济一体化和乡村旅游业发展具有重要意义。(小朱)

市交协一行驱车从常溧高速儒林互通进入,沿途参观了长荡湖互通、上黄互通及溧阳北互通段,并在溧阳北互通段的监控中心,听取了市公路处对常溧高速建设情况的介绍。

常溧高速全长38.432公里,总投资约25.6亿元,其城际功能突出,通车后将有力加强苏南地区与周边区域的联系,对完善苏南地区路网,促进我市区域经济一体化和乡村旅游业发展具有重要意义。(小朱)

市交协一行驱车从常溧高速儒林互通进入,沿途参观了长荡湖互通、上黄互通及溧阳北互通段,并在溧阳北互通段的监控中心,听取了市公路处对常溧高速建设情况的介绍。

常溧高速全长38.432公里,总投资约25.6亿元,其城际功能突出,通车后将有力加强苏南地区与周边区域的联系,对完善苏南地区路网,促进我市区域经济一体化和乡村旅游业发展具有重要意义。(小朱)

市交协一行驱车从常溧高速儒林互通进入,沿途参观了长荡湖互通、上黄互通及溧阳北互通段,并在溧阳北互通段的监控中心,听取了市公路处对常溧高速建设情况的介绍。

常溧高速全长38.432公里,总投资约25.6亿元,其城际功能突出,

金武路武进段交工验收

武进大道两座大桥主桥合龙

本报讯 金武路改建工程(武进段)9月1日通过交工验收。

金武路武进段西起武进区与金坛区界，东至S239东侧扁担河桥头，顺接西太湖科技城的长虹西路，全线采用地面式快速路方案，局部路口设置上跨桥形成菱形立交，主线双向6车道，辅路为双向两车道，设计行车速度100km/h，公路等级为1级标准。

经市交通质监站质量检测评定，该工程路基、路面、桥梁、交通安全设施单位工程优良率为100%，质量等级为合格，符合交工验收条件。

(胡轶青)

又讯 武进大道两座跨河大桥——锡溧漕河、锡溧港大桥日前实现主桥合龙。

锡溧漕河大桥全长807.2米，主桥桥型采用主跨90米的三跨变高度预应力混凝土连续箱梁桥，为武进大道项目工程量最大的一座桥梁。武进港大桥全长568.38米，主桥桥型采用主跨65米的三跨变高度预应力混凝土连续箱梁桥。(何秋斌 张炜)

金坛首批智能公交站牌试运行

武进再建66个公交站棚

本报讯 9月2日，金坛区首批24座公交智能电子站牌进入试运行阶段。

公交智能化项目是金坛2015年民生工程之一，资金总预算450万元。公交智能系统包括车载终端系统、数据通信系统、公交车队调度指挥系统和公交行业调度指挥中心系统，可实现对公交车的定位、监控、调度等，并且在车站电子站牌和掌上APP上实时显示车辆运行位置及到站时间。此外，掌上APP也将在今后10月1日正式启用，届时金坛城区公交车将实现智能化。

此外，金坛4座公交首末站建设进展顺利。其中，元巷、沈渡公交首末站已完成主体工程的85%，预计9月底建成投入使用，两站占地面积分别为1495平方米、1350平方米；占地面积1437平方米的金江东苑公交首末站于8月开工建设，预计10月底建成投入使用；9月上旬开工建设的亿禾铝业公交首末站占地面积1000平方米，预计11月底建成投入使用。到今年底，该区城市公交首末站将增至7座。

(程网庆 姜成玲 华平 李飞)

又讯 9月8日，武进区今年度新增的66个公交站棚开工建设，预计10月底前全部竣工。截至目前，武进区已建设公交站棚1315个，加上常州市公交公司、高新区、经开区等自主建设的公交站棚，全区共有近2300个站棚，公交站棚覆盖率超过70%。(韩仁菊)

新北运管综合整治三类维修市场

本报讯 日前，新北运管所对位于江苏国际塑化城内的一家无证汽车维修服务店进行查处并实施了处罚，这也是新北运管所开展辖区内三类维修市场综合整治工作后开出的第一张罚单。

此次整治自8月1日开始，首先对无证无照经营、市民反映较为集中的维修企业进行查处，掐断三类维修市场违法经营苗头，保障合法经营者利益；其次对已取得相关资质的维修企业进行实际经营情况调研，并同步下发《维修经营业户安全告知书》，从源头入手，逐步消除三类维修安全隐患；再次是对取得工商营业执照但长时间未办理经营许可证的维修企业上门摸排，实地了解该类企业硬件设施状况及从业人员资质，并下发《三类维修经营业户安全和相关政策告知书》，对相关违章经营者耐心讲解办理相关证件的程序和流程，并责令其尽快办理经营许可证。(蔺轩 许涛)

科技创新助力常州绿色公路发展

本报讯 常州公路部门以行业节能减排为切入点，以科技创新应用为动力，全面推动公路发展提质增效升级。

近年来，我市公路工程建设科技应用成果斐然，沥青混合料温拌、太阳能、风能照明，桥梁预应力智能施工，以及路面基层抗裂骨架水泥稳定碎石、厂拌热再生等一大批技术的应用，不仅扎实推进工程标准化施工、标准化设计和标准化监理，而且提高了施工精细化水平和实体工程质量，使工程质量优良率继续保持98%以上。

提高新材料、新工艺、新技术、新设备应用水平。在养护工程中，路面和桥梁快速修补、冷补沥青混合料、信号灯路口车辙修复等新材料、新工艺应用取得较

大进展。预防性养护技术(还原再生技术等)在养护大中修工程中应用比例不断提高。积极开展了沥青铣刨料的综合利用研究，力争实现上下面层分开单独利用，在道路全寿命周期内实现循环利用，收费治超卡口和不停车超限检测系统也在执法管理中全面投用。

与此同时，自主创新研发能力持续增强。“冷补沥青混合料的评价方法研究”与“干线公路特定荷载作用下路面结构适应性研究”两个科研项目达到国际先进水平；旧水泥路面板集料化再生利用于稳定基层工程关键技术研究及工程应用示范项目被列入江苏省自然科学基金项目，通过省科技厅课题鉴定；“一体化树木支撑保护套”绿化养护技术经国家知识产权局

审查合格，获取了实用新型专利权；自主开发公路“云计算”数据平台，开展信息化业务管理系统协同集成，提高资源利用率；研发并运用“路政成效监管系统”，实现路政巡查智能化管理；在武进区试点启动了农村公路路政管理“数字化路政”和公路设施智能巡检系统探索研究。

发挥绿色公路建设引领示范作用，推进122省道低碳公路建设，实施LED照明和慢行系统、生态绿廊碳汇林等工程，武进环湖东路建成全省首条低碳示范路，以国家森林城市创建为契机，“绿化银行”模式以绿养绿，促进公路绿色通道建设良性循环，目前全市国道公路绿化率100%，县乡公路绿化率79%。(赵云霞 柏伟伟)



我市交通部门通过多种形式，纪念纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利70周年。图为9月1日中午，常运集团“蓝海豚”乐团在汽车站候车室开展纪念专场演出，管乐合奏、黑管独奏、钢琴演奏以及配乐诗朗诵吸引了众多旅客驻足观看。常州市航道处、武进运管处的20位党员、青年以无偿献血的方式庆祝胜利、牢记历史、缅怀先烈。在金坛、区乡镇交通運輸综合管理所工作人员，陪同3位曾经在茅山抗日根据地战斗的新四军老兵，来到昔日战斗过的战场体验交通巨变，江苏舜通路桥公司分布在昆山、溧阳、金湖、苏州等各个工程项目中，在紧张的施工间歇，组织员工集中收看胜利和开平阅兵式。儒林收费站通过开展以“铭记历史，珍惜现在，激励未来”为主题的爱国主义教育和民族精神教育活动，增强职工的爱国热情，引导职工忠于职守、尽职尽责，不断提高工作能力和精神风貌。

余美华 陆旻昊 韩仁菊 高

罗胜 史跃进 盛锡金 卢青莹

徐晶供稿

一老人两次蹿入公交车轮下：

公交司机紧急制动化险为夷

9月4日，220路公交车一驶进红梅公交中心站，驾驶员丁学军就面带惊慌的走进站务房：“刚才吓死我了。”说完就坐下大口喝起水来。站务员关切地询问怎么回事。“刚才有一个老人家想要找死，突然间就窜到我的车轮轴底下。”丁师傅好似还没有从刚才的惊愕中解脱，声音颤抖地说：“还好我避让及时，车上人不多，要不然后果真的不堪设想。”不一会儿，驾驶53路公交车回红梅总站的胡明树师傅也面带惊恐回到站务休息室：“一个老头不知怎么回事，突然钻到我车底下，吓得我半条命都没了。”

张金恒 杨鸿飞

(上接第一版)像我平时用车比较多，保养比较频繁，这样一年下来，要比到4S店省好几千块钱。”当然，刘先生也一直担忧，如果保修期内真出了什么大故障，4S店“担保”怎么办。“我的同事当中就有人遇到过“担保”的情况，解决起来麻烦得不得了，‘新规’公布了，希望能尽快落实，让我们车主以后不用为保修担忧了。”刘先生说。

“新规”虽好，还要看如何落地，许多车主表示出了疑虑。车主们担心，所谓上有政策，下有对策，4S店不执行，总能千方百计找借口推脱，消费者还是要通过申诉的方式维权，那还是走老路。如何加紧出台配套措施，找到快速、简便、公正的维权办法，才是好政策“落地”的关键。 蒋成洲

站务员感觉十分蹊跷，报告了车队。经过调取公交车行车记录，发现确实有位老人，在上午7:25左右连续两次试图钻进行进中的公交车底，第一次是7:23，第二次是7:26。常州公交安保部长冯国荣对此表示，幸亏早上乘客不多，要不然很可能造成重大交通事故。他说，常州公交会对当事的两名驾驶员进行表彰，同时为他们做好相应的心理疏导，并相应增加驾驶员行车注意力、行车避让技巧等方面的培训。

由于当事的老人未能找到，对其行为原因无从得知。

张金恒 杨鸿飞

(上接第一版)全市已有85%有接送需求的学生享受到公交服务。

又讯 8月29—30日，9月4—5、6日，常州汽车站开通至南京仙林、浦口大学城直通车。为方便送学家返程，直通车可购买往返票，并享受返程票半价优惠。

常州至南京仙林大学城直通车可到达南京大学、南京师范大学等9个院校位于仙林大学城的校区。具体票价为：武进汽车站至仙林大学城单程票价55元，往返票

“的哥”援手救病童

日前，市民丁甜悦将一面锦旗送到常州交服出租车公司，向救死扶伤、乐于助人的苏D—5809X驾驶员钱发家表示感谢。

上月3日晚约8时，钱发家驾驶出租车途经恐龙园时，见一对夫妻抱着一个昏迷的小孩焦急的跑来，钱师傅当即靠边停车招呼他们上车。得知小孩发高烧抽搐昏迷，钱师傅一边开车一边拨打120。由于病情紧急，120要求尽快将小孩送到就近的武进医院治疗。在征得110同意后，钱师傅打开双闪灯，一路快速行驶，把小孩送到医院。由于送医及时，小孩经抢救脱离危险，钱师傅这才放心的默默离开。

朱艳娇

(上接第一版)常州市已有85%有接送需求的学生享受到公交服务。

又讯 8月29—30日，9月4—5、6日，常州汽车站开通至南京仙林、浦口大学城直通车。为方便送学家返程，直通车可购买往返票，并享受返程票半价优惠。

常州至南京仙林大学城直通车可到达南京大学、南京师范大学等9个院校位于仙林大学城的校区。具体票价为：常州至浦口大学城单程票价57元，往返票价86元，凡用“巴士管家”购票的旅客，首单立减8元。常州至仙林大学城、浦口大学城直通车单程时间均为：15:00—16:30，每半小时一班。(余美华 陈智)

大交通视线

水运 日前，财政部、国家发展改革委发出《关于取消有关水运涉企行政事业性收费项目的通知》，明确自今年10月1日起，取消船舶港务费等7项中央级设立的行政事业性收费，预计每年将减轻水运企业负担近55亿元。

取消的7项收费分别为船舶港务费、特种船舶和水上水下工程护航费、船舶临时登记费、船舶烟图标志或公司旗注册费、船舶更名或船籍港变更费、船舶国籍证书费、废钢船登记费。《通知》要求，各省(区、市)财政、价格部门要对省级设立的水运涉企行政事业性收费项目进行清理，取消属于政府提供普遍公共服务或体现一般性管理职能，以及主要目的是养人、违背市场经济基本原则的不合理收费项目，坚决取缔违规设立的收费项目。取消有关水运涉企行政事业性收费项目后，相关部门和单位依法履行职能和事业发展所需经费，由同级财政预算予以统筹安排，保障工作正常开展。

《通知》强调，各地区和有关部门要严格执行本通知规定，对公布取消的水运涉企行政事业性收费项目，不得以任何理由拖延或者拒绝执行，不得以其他名目或者转为经营服务性收费方式变相继续收费。各级财政、价格部门要加强对照落实本通知规定的监督检查，对不按规定的取消相关收费项目的，按有关规定给予处罚，并追究责任人员的行政责任。

交通 被称为亚洲最大的综合交通枢纽——深圳前海综合交通枢纽日前正式开工。这座占地面积约20公顷，总建筑面积约215.9万平方米的交通枢纽建成后，预计将拥有5300个停车位，日客流量将达75万人次，居世界第二。

前海综合交通枢纽是穗莞深城际线、港深西部快线、深圳地铁1号线、5号线、11号线及前南线、线路总长29公里，共设25个车站，未来前海轨道网密度达到每平方公里2.47公里。前海综合交通枢纽包括地上和地下两部分。地上是9栋大楼，地下六层最下三层是车库，再向上是交通换乘区，项目预留了出入境口岸及机场值机服务设施。

日前，深圳交警召开新闻发布会，宣布在全国首创将交通违法行为纳入社会征信系统，首批被纳入的3052名行人、非机动车违法行为人，均是因为违法之后逾期未缴纳罚款。

针对外界对于行人闯红灯将被计入个人信用记录，并影响到个人贷款、买房的疑虑，深圳交警部门作出了及时回应。从首批交通违法行为者被纳入社会征信系统的情况看，其实计入个人信用、针对注册费、船舶更名或船籍港变更费、船舶国籍证书费、废钢船登记费。

《通知》要求，各省(区、市)财政、价格部门要对省级设立的水运涉企行政事业性收费项目进行清理，取消属于政府提供普遍公共服务或体现一般性管理职能，以及主要目的是养人、违背市场经济基本原则的不合理收费项目，坚决取缔违规设立的收费项目。取消有关水运涉企行政事业性收费项目后，相关部门和单位依法履行职能和事业发展所需经费，由同级财政预算予以统筹安排，保障工作正常开展。

《通知》强调，各地区和有关部门要严格执行本通知规定，对公布取消的水运涉企行政事业性收费项目，不得以任何理由拖延或者拒绝执行，不得以其他名目或者转为经营服务性收费方式变相继续收费。各级财政、价格部门要加强对照落实本通知规定的监督检查，对不按规定的取消相关收费项目的，按有关规定给予处罚，并追究责任人员的行政责任。

交通 被称为亚洲最大的综合交通枢纽——深圳前海综合交通枢纽日前正式开工。这座占地面积约20公顷，总建筑面积约215.9万平方米的交通枢纽建成后，预计将拥有5300个停车位，日客流量将达75万人次，居世界第二。

前海综合交通枢纽是穗莞深城际线、港深西部快线、深圳地铁1号线、5号线、11号线及前南线、线路总长29公里，共设25个车站，未来前海轨道网密度达到每平方公里2.47公里。前海综合交通枢纽包括地上和地下两部分。地上是9栋大楼，地下六层最下三层是车库，再向上是交通换乘区，项目预留了出入境口岸及机场值机服务设施。

日前，深圳交警召开新闻发布会，宣布在全国首创将交通违法行为纳入社会征信系统，首批被纳入的3052名行人、非机动车违法行为人，均是因为违法之后逾期未缴纳罚款。

针对外界对于行人闯红灯将被计入个人信用记录，并影响到个人贷款、买房的疑虑，深圳交警部门作出了及时回应。从首批交通违法行为者被纳入社会征信系统的情况看，其实计入个人信用、针对注册费、船舶更名或船籍港变更费、船舶国籍证书费、废钢船登记费。

深圳将交通违法行为纳入社会征信系统

日前，深圳交警召开新闻发布会，宣布在全国首创将交通违法行为纳入社会征信系统，首批被纳入的3052名行人、非机动车违法行为人，均是因为违法之后逾期未缴纳罚款。

针对外界对于行人闯红灯将被计入个人信用记录，并影响到个人贷款、买房的疑虑，深圳交警部门作出了及时回应。从首批交通违法行为者被纳入社会征信系统的情况看，其实计入个人信用、针对注册费、船舶更名或船籍港变更费、船舶国籍证书费、废钢船登记费。

《通知》要求，各省(区、市)财政、价格部门要对省级设立的水运涉企行政事业性收费项目进行清理，取消属于政府提供普遍公共服务或体现一般性管理职能，以及主要目的是养人、违背市场经济基本原则的不合理收费项目，坚决取缔违规设立的收费项目。取消有关水运涉企行政事业性收费项目后，相关部门和单位依法履行职能和事业发展所需经费，由同级财政预算予以统筹安排，保障工作正常开展。

《通知》强调，各地区和有关部门要严格执行本通知规定，对公布取消的水运涉企行政事业性收费项目，不得以任何理由拖延或者拒绝执行，不得以其他名目或者转为经营服务性收费方式变相继续收费。各级财政、价格部门要加强对照落实本通知规定的监督检查，对不按规定的取消相关收费项目的，按有关规定给予处罚，并追究责任人员的行政责任。

8月物流业增势减弱，景气指数52%

中国物流与采购联合会2日发布的8月份物流业景气指数为52%，比上月回落0.2个百分点。分析称，表明物流活动仍保持增长态势，但增势有所减弱。

中国物流信息中心副主任何辉认为，运输环节有所回落，仓储环节略有回升，反映出当前宏观

经济运行总体平稳，但仍存在一定的下行压力。主营业务利润指数仍然位于50%以下，显示出物流企业效益整体偏弱。企业新订单指数有所回落，但仍保持在50%以上的水平，预示着后期物流业务活动将继续平稳走势。

(深圳特区报)

《铁路安全生产违法行为公告办法》发布

为规范铁路安全监管行为，促进生产经营单位依法守信，强化社会监督，国家铁路局近日发布《铁路安全生产违法行为公告办法》，自发布之日起施行。

该办法依据《中华人民共和国安全生产法》、《铁路安全管理条例》等法律法规和相关规定，明确要求国家铁路局及地区监督管理局依法履职过程中，如实记录生产经营单位涉及铁路安全的违法行为信息，并建立信息库；对违法行为情节严重的，要向社会公告，并将公告信息通报该生产经营单位的上级单位和相关主管部门，一方面建立违法生产经营单位“一处违法，处处受限”的惩戒机制，推动企业安全生产诚信体系建设；另一方面加强监管执法行为的规范化。

该办法规定，国家铁路局政府网站设铁路安全生产违法行为公告平台，对具有下列四种违法

埃及近海发现地中海最大天然气田

埃及石油部8月30日发表声明称，埃及近海海域发现迄今地中海范围内最大天然气田。欧洲媒体纷纷指出，该气田的发现有望令欧洲未来实现能源供给多样化，改善能源安全。

该天然气田由意大利埃尼集团在埃及近海发现。该集团称，新发现的天然气田面积约100平方公里，潜在天然气蕴藏量为8500亿立方米。这一“历史性的发现”将改变埃及的能源格局。

埃及石油部长谢里夫·伊斯梅尔说，这一发现证明，埃及的地中海近海海域是世界重要的天然气储备区域，它也将为未来探测其他能源打开新的视野，并将吸引更多投资，增加能源储备，提升生产力。埃尼集团说，这个名为Zohr气田“有可能成为已被发现的全球规模最大天然气田之一”，可以在今后几十年内帮助满足埃及的天然气需求。埃尼集团总裁Claudio Descalzi表示，这一“历史性发现”将改变埃及能源现状。意大利总理

但在落实上，也需要看到，个人信用记录作为一种尚未广泛实现的新事物，人们对之的接受，还存在一个过渡和心理适用期。特别是对于交通违法行为为记入个人信用记录，将意味着怎样的确切后果，要及时、公开地告知公众，以确保公众有清晰的行为结果预期。这是任何“罚则”公平实施都应该具备的前提。

作为对交通违法行为的处罚措施之一，人们首先关心的是该处罚是否足够公平，能否过罚相当。此次深圳警方是与第三方机构芝麻信用合作，将交通违法行为纳入个人信用记录，这与央行的个人信用体系是有差别的。且是否采用这一信用记录也要看其他机构的意愿，而非具有强制性，这在一定程度上确保了它所对应的处罚“后果”不至于会太严厉。但因此也不可回避的另一问题是，若此征信的执行和采用在现实中存在不足的话，依靠征信所能达到的治理效果到底会有多大？从这一角度来说，至少在一定的时期内，还应将之视为一种辅助性手段，而不能取代常规治理。

(深圳特区报)

广州放开出租车份子钱

经济运行总体平稳，但仍存在一定的下行压力。主营业务利润指数仍然位于50%以下，显示出物流企业效益整体偏弱。企业新订单指数有所回落，但仍保持在50%以上的水平，预示着后期物流业务活动将继续平稳走势。

中国物流与采购联合会2日发布的8月份物流业景气指数为52%，比上月回落0.2个百分点。分析称，表明物流活动仍保持增长态势，但增势有所减弱。

(中国物流网)

《铁路安全生产违法行为公告办法》发布

为规范铁路安全监管行为，促进生产经营单位依法守信，强化社会监督，国家铁路局近日发布《铁路安全生产违法行为公告办法》，自发布之日起施行。

该办法依据《中华人民共和国安全生产法》、《铁路安全管理条例》等法律法规和相关规定，明确要求国家铁路局及地区监督管理局依法履职过程中，如实记录生产经营单位涉及铁路安全的违法行为信息，并建立信息库；对违法行为情节严重的，要向社会公告，并将公告信息通报该生产经营单位的上级单位和相关主管部门，一方面建立违法生产经营单位“一处违法，处处受限”的惩戒机制，推动企业安全生产诚信体系建设；另一方面加强监管执法行为的规范化。

该办法还对公告的具体内容、期限、撤回、异议处理以及铁路监管部门自身工作规范等作了明确规定。

网民可登录国家铁路局政府网站“法律法规—规范性文件”栏目，查阅《铁路安全生产违法行为公告办法》具体规定。

(国家铁路局网)

埃及近海发现地中海最大天然气田

埃及石油部8月30日发表声明称，埃及近海海域发现迄今地中海范围内最大天然气田。欧洲媒体纷纷指出，该气田的发现有望令欧洲未来实现能源供给多样化，改善能源安全。

该天然气田由意大利埃尼集团在埃及近海发现。该集团称，新发现的天然气田面积约100平方公里，潜在天然气蕴藏量为8500亿立方米。这一“历史性的发现”将改变埃及的能源格局。

埃及石油部长谢里夫·伊斯梅尔说，这一发现证明，埃及的地中海近海海域是世界重要的天然气储备区域，它也将为未来探测其他能源打开新的视野，并将吸引更多投资，增加能源储备，提升生产力。埃尼集团说，这个名为Zohr气田“有可能成为已被发现的全球规模最大天然气田之一”，可以在今后几十年内帮助满足埃及的天然气需求。埃尼集团总裁Claudio Descalzi表示，这一“历史性发现”将改变埃及能源现状。意大利总理

8月全国进口煤量环比下降17.73%

9月8日，海关总署发布最新数据显示，8月份全国煤炭及褐煤进口量1749万吨，环比减少377万吨，下降17.73%，同比减少137万吨，下降7.26%；1—8月份，累计进口13859万吨，同比减少6308万吨，下降31.28%。

8月份，内贸煤价整体保持稳中小幅下跌的状态，神华和中等大型煤企的态度谨慎，采取“旺季”降价保市场的策略。迎峰度夏期间，南方需求一般，内贸煤价并未上涨，进口煤的价差优势基本已经不存在，据秦皇岛煤炭网数据测算显示，印尼

4900K、澳洲5500K动力煤南方到岸价与内贸煤价差缩小至10—20元/吨，南非高热值煤炭进口继续倒挂，煤炭贸易商的可操作空间减少，进口煤量基本靠长协合同维持。

8月份煤炭进口量环比再度双双下滑，秦皇岛煤炭网分析师庞国存表示，主要是因为受国内煤价下挫及人民币大幅贬值影响，沿海电力集团和贸易商采购更加趋于谨慎。9月份，随着国内煤价继续下行探底及终端需求减弱，预计煤炭进口量仍将延续收缩态势。(秦皇岛煤炭网)

广州放开出租车份子钱



9月6日，广州市发改委官网转发广东省发改委通知称，广州放开出租车承包费，也就是俗称的“份子钱”，这意味着此前执行的政府基准价废止，具体价格由出租车公司和司机自由协商。

(界面网)

25省份ETC联网 总里程超11万公里

从交通运输部获悉，全国高速公路电子不停车收费(ETC)联网区域近日新增甘肃、青海、宁夏，截至目前共有25个省份ETC联网开通。

据交通运输部有关负责人介绍，目前我国高速公路总里程超过11万公里，位居世界第一。ETC已覆盖高

速公路总里程近90%，ETC用户量突破2000万。目前，部分地区已成功实现ETC城市不停车缴费，ETC用户终端的发行、安装、充值等优惠政策也将陆续推出，异地充值有望于今年年底实现。

(中新网)

中国中车美国首个制造基地奠基



9月3日，中国中车股份有限公司美国马萨诸塞州斯普林菲尔德生产基地举行奠基仪式。这是中国轨道交通设备制造商首次在发达国家投资建厂，也是中国生产的地铁机车首次打入有着严苛安全技术标准的美国市场。这标志着中国铁路

装备行业正在从产品输出向资本输出、技术输出，从产品合作向产品、技术、服务、管理全方位合作的转变。图为出席中国中车股份有限公司在美制造基地奠基仪式的嘉宾驾车首次打入有着严苛安全技术标准的美国市场。这标志着中国铁路

(中国中车)