

## 用“心”书写漫漫投递路

申麟,30岁出头,普通的长相、普通的身子,一个再普通不过的人,但是有一天,他却出现在了金坛电视台人物专访的屏幕上……他不是什么英雄或者路不拾遗,只是一名普通的草根快递员。记得他见到记者后的第一个问题就是:“为什么会选择我?”记者说:“只有越普通的人才能越让我们触摸真实。从你身上我们看到了真与美”

真实,一个当今社会相当缺乏的词语,越是光环缠绕越是让人无法触摸,只有大众才是真实。一天揽投120个快件,关车车门200次,一天敲门300下,一天爬楼400层……或许这些数字看起来那么简单,但就是这些数据串出了申麟每一天、每一月、每一年的工作足迹,编织出了一个美丽的故事。

### 用“心”做平凡事

平凡的投递过程中,安全驾驶零事故,客户服务零投诉。

每天当我们迎着晨曦来到单位时,作为揽投员的他早已在工作现场,不是为了给领导留下一个特别的印象,只是想将工作做的有条不紊些。投递邮件可以说并不是一个特别难的工作,起码在这个小小的县城里,做这份揽投工作,还不需要什么特别的天赋,要的只是有一个谨慎的工作态度。

邮车到了,细心地将自己的邮件拿到车上,不漏拿一个件,这是最基本的,但申麟还有一个特别的习惯。每天他将邮件拿上车后会将自己的行车线路一个个排列好,然后将序号标在邮件上。我们都觉得他这个做法有些费事费时,但是他却说,做好充分的准备,可以方便下一步工作有一个清晰的线路,让自己出班后不会忙

2009年,周文国进入常运出租汽车有限公司,成为了一名普通的出租车驾驶员。和所有出租车司机一样,周文国每天穿梭于大街小巷,为生计奔忙,但他又和很多出租车司机不一样,出租车不仅仅是他谋生的工具,还是他帮助别人的一个平台。拾金不昧,助人乐见不鲜,并协助公安机关抓获一名违法犯罪嫌疑人,成为了中国好人。

### 见义勇为

去年10月3日,周文国开车路遇被抢劫的行人求助,立即驾车追逐,发现劫匪后不顾个人安危上前擒住,为群众挽回7万多元经济损失。

当日凌晨2时左右,周文国从南夏墅由南向北行驶到武宜路与武南路十字路口时,发现二女一男在拼命地挥手,于是迅速靠边停车,三个人一边上车一边大声地喊道:“师傅,我们的东西被坏人抢了,赶紧往东边追。”周文国听后感到事态严重,随即拐往东边。当车子行驶到鸣新路时,突然看到劫匪在前方拦下一辆出租车准备逃跑,周文国迅速开到那辆出租车前面堵住去路。此时劫匪歇斯底里地嚎叫着让驾驶员快开车,周文国见状不妙,立即从车上下来冲了上去,一边叫出租车驾驶员不要开车,一边迅疾拉开副驾车门,将惊慌失措的劫匪一把拉下车并死死控制住。这时正好鸣凰派出所的协警过来了巡查,周文国于是向协警说明了事情的经过,并随协警一起将劫匪送至派出所,经查,劫匪身上有十八只苹果5和5S之类的高档手机,价值七八万。

### 助人为乐

多年来,周文国从没有过什么豪言壮语,他将助人为乐当做工作中的必修课。

去年12月5日,市民赵女士带孩子乘坐周文国的车到一院给

中出乱。为了保证时效,在确保安全的基础上,他一方面安排好线路,优化配送路线,尽量不走回头路;另一方面为了节省时间,他边送边提前给客户打电话:“您好,我是EMS快递,有您一个快件,请您等候。”提前跟客户打好招呼,虽然是约定俗成的行规,但真正持之以恒坚持不懈地做下去,也不是一件容易事。

安全驾驶对于一个快递员来说十分重要,申麟也是营业部的红旗驾驶员。也许是他不疾不徐的性格,让他总是能够零事故。不因为一秒而加速行驶,尽量不急刹车是他平时开车的习惯。驾驶的好与坏与节油量也会有一定的关系,申麟同志能当选营业部节油标兵,与之有着相当紧密的联系。

选择快递生涯,坚守这份事业难!多年的快递生涯,十多年的青春岁月,磨砺了申麟吃苦耐劳、锲而不舍的意志和品质,同时也铸就了申麟积极乐观的精神风貌。申麟说:“干了这份工作,就应该用心去承担这份责任,不管烈日酷暑还是天寒地冻,都要将快件及时安全地送到客户手中。”

### 用“情”做困难事

去年夏天的时候,高考录取通知书如雪花般飘来,天气炎热,每位驾驶员的工作量都加大了,那是一段考验投递员耐心和细心的时候,偏偏这时候申麟还遇到一个麻烦事。一封录取通知书,只有姓名和村名,而今村镇合并已经多年,村名已不存在,电话又进入了停机状态,这可难坏了申

孩子看病,下车时赵女士才发现自己匆忙出门忘了带钱包,于是不好意思地跟周文国商量是否可以改天支付车费,周文国安慰赵女士不必在意,并掏出100元钱,递给这位母亲应急用,赵女士被周师傅关心他人的举动所感动。

周文国积极参与社会公益活动,作为常运出租蓝海豚爱心车队的成员,他与其他成员一起连续两年不计个人得失,无偿接送已近八旬高龄的原毒症患者,每年高考期间,他又加入到义务接送高考生的队伍中。2013年,花博会在常州召开,周师傅接送并全程推行残疾人,带领残疾、智障市民观光赏花游园,让残疾、智障市民充分享受花博会的芬芳和社会大家庭带给他们的关爱和温暖。

### 拾金不昧

去年9月4日凌晨1点左右,忙累了大半天的周文国到洗车店洗车准备收班,当拿出副座上的脚垫时,突然发现副驾坐凳下面有一个黑色的钱包,钱包里除有多张银行卡及发票外,还有一大叠现金。因为钱包中无任何与失主联系的方式,于是只能将钱包暂时妥善保管,然后放弃休息时间,于9点左右赶到运管处,将钱包交给运管处出租科管理人员。经管理人员清点,包内共有1万多元现金,随即运管处出租科管理人员在第一时间通过加油站发票及银行卡找到了失主徐先生。

周文国除了做好人好事,他也是工作中的排头兵。他协助公司开展节能减排,被市运管处推荐为出租车行业2014年省驾驶员节能标兵。他驾驶的出租车连续多年被评为“文明车辆”,他本人也被评为“市治安先进驾驶员”、“常州好人”、“中国好人”。面对荣誉,周文国朴实地说道:“大道理我讲不来,但干一行爱一行是我做人的准则!”

姜军

麟。他知道不能退,因为他怕耽误了学生的前程,不退吧实在无处着手。最后决定试着努力方向问,最起码自己试过了,就不会有不安感了。

他先将电话打给了录取学校,希望学校可以提供相关信息,可是校方的信息也相当有限。最后申麟只能选择走街串巷。欣慰的是,村的旧址没费多少时间就找到了,但村已不存在,村民被安置到几个新的居民小区,加上流动人口又多,申麟只好一个小区一个小区的慢慢查问。但因为还有其他邮件要送,每天也只能利用剩余时间和休息时间,所以他只能每天去跑一到二个小区。功夫不负有心人,经过几天的努力,好在最后终于还是找到了学生的联系方式,不过难题又来了,这个学生现不在金坛,去了常州。申麟准备给他邮去常州,可又怕出什么差错,只好托邮路车的师傅带着,叫学生自己取。晚上到家准备休息时还特意打电话询问学生,录取通知书是否收到。虽然事情有些波折,好在圆满收尾。他说其实他也不是对工作特别负责,只是怕自己心不安。朴实的话语透着真实,没有对自己工作地宣扬,只是问心无愧罢了。

### 用“诚”做繁琐事

好享购物是一项十分繁琐的业务,申麟从不怠慢,记得有一天下着大雨,刮着大风,申麟手中还剩一个大型好享购物物——洗衣机要投递,为了不让客户再等,申麟还是坚持把这件大货投递结束再归

溧阳,著名的感恩之城、大爱之乡。“谁言寸草心,报得三春晖。”唐朝大诗人孟郊在溧阳作的《游子吟》更是千古流传,世代吟诵。

凡人善举聚大爱,公益之风漾城乡。国家公路工程施工总承包一级企业、江苏省文明单位、江苏省建设厅“扬子杯”优质工程、江苏省交通厅“十佳项目部”、溧阳市先进单位……

作为公路养护施工企业,江苏通用路桥工程有限公司承担着溧阳市境内总计长470公里的国、省主干道和市(县)公路的维修养护任务,公路施工足迹更是遍及全省各地。该公司养护人员一年365天,穿梭在车来车往的公路上,清扫垃圾,清除运输车辆的抛洒滴漏,甚至过往行人随意丢弃的车窗抛物,风雨无阻,长年无休,保持着公路的“畅、洁、绿、美、安”。

2008年,2012年,溧阳分别遭遇特大雪灾,不仅是养护工人,所有通用路桥人都坚守公路一线,扫雪、除雪、撒盐,还是让现场画面来说话吧——

天空持续暴雪,路面积雪深厚。已经连续多个昼夜了,200多名员工冒着越下越猛的暴雪,挥舞着大扫帚、扛着铁铲,调动5台平地机,8台装载机上路清铲积雪,轮班上线,分赴104国道,239、241、341省道,北山线道路等管养路段,以及宁杭高速公路、城区道路铲除积雪;安排6台运输车运送90吨碎石料,80吨工业盐,对桥梁、重点危险路段进行铺撒,防止路面结冰、打滑……饿了,吃几块饼干;困了,嚼一片口香糖,用坚韧的毅力和满身的热汗融化了冰雪,谱写了我们通用路桥人一心一意打造畅通公路的赞歌。

再看一个公路施工现场的画面——

八月的天气,骄阳似火,“东环线”道路施工地,施工人员正在加班加点进行面层施工,摊铺机在前面摊铺压水泥稳定碎石;多台压路机依次在前:初压、复压、终压,一遍也不能少,一次也不能随意……股股热浪从空中、地上夹面扑来,灼得人浑身生疼。为使新建的公路保质、按期完成,通用路桥人热火朝天的建设干劲在与天公试比高呢!

如果说,养好路,做好路,是企业的本职,那么,该公司自2003年成立以来,在发展壮大的

## 回报社会都是爱

交通运输部召开安全生产紧急电视电话会议,研究部署进一步加强危险化学品运输安全监管工作。党组书记、部长、部安委会主任杨传堂提出五项要求:

一 要开展“三个最严实”的安全检查,严治安全隐患。各地交通运输主管部门要督促企业开展最严实的企业自查,各基层管理部门要开展最

严实的部门检查,并随机抽取基层管理部门和重点运输企业开展最严实的监管督查。

二要实行“两个最严格”的安全生产管理,严把安全关口。严格履行法定许可程序,实行最严格的运输作业前安全生产条件管理。强化现场作业的全过程监控监测,实行最严格的现场作业管理。

三要做到“三个最严厉”的安全监管,严肃安全纪律。对于各类危险品运输非法违法行为,绝不放过一个安全隐患。8月14日下午,市车管所、市运管处组织市区危运企业召开紧急会议,传达省公安厅、省交通运输厅有关文件精神,要求危运企业立即行动起来,利用星期六、星期日开展安全隐患自查自纠,特别是午夜2点到5点的禁运执行情况。同时决定从8月17日至21日,由市交协危运专委会、市车管所、运管处、检测站组织开展危运车辆临时检查;危运专委会配合车管所、各区运管所对辖下危运企业人员、台帐、卫星定位系统、停车场安全防护设施材料等开展检查。

8月17日7:50,8名车辆检查员以及市车管所、运管处有关人员,早早来到新区电子工业园新竹二路检查现场,对危运车辆展开拉网式排查(见图于艺摄)。各区运管所则分成3个小组,与公安民警分别前往所辖危运企业,对台帐、卫星定位监控、电子路单等进行检查,对检查出的刹车漏气、轮胎磨损、灯光不亮、无安全卡,以及消防设施、防护服不全等问题,责令立即整改。当日检查中,一辆外地牌照车辆大晴天用油布裹得紧紧实实,驾驶员发现执法人员时,神情紧张,并故意减慢车速,新城运管所执法人员示意该车靠边接受检查。驾驶员辩称所载货物是黄沙土,但经检查发现,该车所载28吨货物为工业氯化钠,属5类危化品,有强氧化性,低毒,与有机物或还原性物质摩擦或者撞击可能引起燃烧或爆炸。执法

同时,努力回报社会,积极扶贫帮困等公益之举一样是企业日常工作,更成为社会的一道美丽风景线——

该公司每年都组织对困难职工上门进行慰问,给他们送上800元、1000元、3000元不等的慰问金;并积极向上级部门如实反映,申报困难职工的实际情况,为他们争取补助,帮助他们渡过难关,改善他们的生活。2005年初,专门成立“党员爱心互助基金”,倡导党员干部职工以不定期捐款的形式来充实“基金”,实行专款专用,不足部分则由行政予以支持,达到了长期扶贫帮困的目的。

胸怀天下,大爱无疆。心宽,大为怀是益智多谋的底气;心善,乐善好施是大爱无疆的升华。

2005年,该公司向溧阳市“希望之星”捐资1万元人民币,向常州市兄弟单位患病职工(已病亡)捐款8000元人民币;2006年,向溧阳市慈善总会捐资20万元人民币;2008年,向四川地震灾区捐献15100元人民币;2009年,向溧阳市交通局“客运驾驶员爱心基金”捐资5万元人民币;2012年,出资103万元,对溧阳市社渚镇大田村委前张村、古路塘两个自然村实施帮扶,改善村容村貌;并常年租赁大田村委的施工机械,用于我们承建的路桥施工项目,每年可为村委增收18万元;2013年、2014年,分别向溧阳市慈善总会捐助人民币50、25万元;2013年起,与溧阳市新昌镇的黄姓贫困学子结对帮扶,每年资助5000元人民币,直至毕业参加工作;每年组织员工无偿献血,逢建军节节日,给驻溧官兵送上不等金额的慰问金,等等。至于资助身患重病的社会人员、出资为附近村庄人民修建道路、向贫困灾区人民捐赠衣物等爱心行动,更是不计其数……

饮水思源,真正的善就像水一样,源远流长,绵延不绝……

著名武俠小说家金庸说过:“为国为民,侠之大者。”能够一如继往关心帮助那些需要帮助的人,无论是个人,或是集体,都是我们心中的大侠,值得我们永远仰视!

如今,该公司多年以来的善举,犹如当年著名女歌手韦唯在《爱的奉献》中唱的:“这是心的呼唤/这是爱的奉献/这是人间的春风/……/只要人人都献出一点爱/世界将变成美好的人间/……”红遍大江南北,洋溢着人间最美丽的温情……

张国芳

# 常州交通運輸

## CHANGZHOU JIAOTONG YUNSHU

常州市交通運輸局主管  
常州市交通運輸与物流协会主办

2015年8月26日 第23期 总第791期  
苏新出准印JS-D002号 内部资料免费交流  
常州报业传媒印务有限公司承印

## 交通开展危运安全拉网排查

本报讯 “8·12”天津特别重大火灾爆炸事故,给危险品运输企业安全生产敲响警钟。连日来,我市交通运输有关部门迅速行动,开展拉网式排

查,绝不放过一个安全隐患。8月14日下午,市车管所、市运管处组织市区危运企业召开紧急会议,传达省公安厅、省交通运输厅有关文件精神,要求危运企业立即行动起来,利用星期六、星期日开展安全

隐患自查自纠,特别是午夜2点到5点的禁运执行情况。同时决定从8月17日至21日,由市交协危运专委会、市车管所、运管处、检测站组织开展危运车辆临时检查;危运专委会配合车管所、各区运管所对辖下危运企业人员、台帐、卫星定位系统、停车场安全防护设施材料等开展检查。

8月17日7:50,8名车辆检查员以及市车管所、运管处有关人员,早早来到新区电子工业园新竹二路检查现场,对危运车辆展开拉网式排查(见图于艺摄)。各区运管所则分成3个小组,与公安民警分别前往所辖危运企业,对台帐、卫星定位监控、电子路单等进行检查,对检查出的刹车漏气、轮胎磨损、灯光不亮、无安全卡,以及消防设施、防护服不全等问题,责令立即整改。当日检查中,一辆外地牌照车辆大晴天用油布裹得紧紧实实,驾驶员发现执法人员时,神情紧张,并故意减慢车速,新城运管所执法人员示意该车靠边接受检查。驾驶员辩称所载货物是黄沙土,但经检查发现,该车所载28吨货物为工业氯化钠,属5类危化品,有强氧化性,低毒,与有机物或还原性物质摩擦或者撞击可能引起燃烧或爆炸。执法

## 我市年底完成船舶防污改造

本报讯 预计年底前,我市辖区292艘船舶将完成生活污水防污改造。日前,市交通运输局在全市船舶生活污水防污改造工作推进会上,进一步明确了各参与部门工作职责、资金保障和下阶段工作具体要求。

按照国家规定,从2016年1月1日起,禁止生活污水排放达不到现行规范要求的内河运输船舶进入“两横一纵两网十八线”水域航行,涉及江苏地区的主要是指长江干线、京杭运河和长江三角洲高等级航道网。今年以来,常州市对辖区内河运输船舶进行调查摸底,向航运企业、船民宣传解释生活污水防污改造的重要意义、具体政策和资金补贴办法等。

据悉,改造完工的船舶经相关部门审查批准后,将可领取国家财政补贴资金。加装生活污水处理装置补贴标准为:

客位:单船补贴金额=补贴基数+单位客位补贴额×船舶载客定额。其中,补贴基数为9万元;单位客位补贴额为0.11万元/客位;船舶载客定额按船舶检验证书核定为准。货船:1000总吨以下单船补贴金额为3万元;1000总吨及以上至未

满2000总吨单船补贴金额为4万元;2000总吨及以上单船补贴金额为5万元。(常地海)

本报讯 今年,我市按照运营路段、建设路段、接养路段三个部分,组织开展普通国省道规划线路指路标志改造工作。目前,运营路段CS238已实施结束,G104、G312、S230、S342结合安保工程在9—10月份改造到位,G233溧阳段结合今年标志更新改造工程在9月份改造到位;其余线路年内完成设计,2016年改造到位。

此外,接养路段按照“分期分批、路网联动、安保联合”的办法,对S357龙江路高架至丹阳交界段结合安防(安保)工程同步设计,在2016年改造到位;建设路段按照“工程同步、路网同时”的办法对S122东段在2016年与工程同步实施到位;S340东段、G233金坛段在工程建成后,由建设单位实施到位。S240快速化改造工程、S241黄庄至溧阳交界段扩建工程由建设单位结合交安设施工程同步改造。(赵云霞 周虹)

业园新竹二路检查现场,对危运车辆展开拉网式排查(见图于艺摄)。各区运管所则分成3个小组,与公安民警分别前往所辖危运企业,对台帐、卫星定位监控、电子路单等进行检查,对检查出的刹车漏气、轮胎磨损、灯光不亮、无安全卡,以及消防设施、防护服不全等问题,责令立即整改。当日检查中,一辆外地牌照车辆大晴天用油布裹得紧紧实实,驾驶员发现执法人员时,神情紧张,并故意减慢车速,新城运管所执法人员示意该车靠边接受检查。驾驶员辩称所载货物是黄沙土,但经检查发现,该车所载28吨货物为工业氯化钠,属5类危化品,有强氧化性,低毒,与有机物或还原性物质摩擦或者撞击可能引起燃烧或爆炸。执法



人员立即对其立案,依法对其做进一步处理。期间,省公安厅、市车管所、市交协危运专委会有关领导也莅临检查现场,详细了解检查情况。

8月13日,金坛地方海事处对辖区内的危险品码头、危运船舶进行拉网式安全检查。



金坛运管处从8月19日起,对全区重点危化品企业进行为期3天的安全生产大检查,对已许可的危险货物道路运输企业的资质进行复查,不符合要求限期整改;审查危运企业驾驶员、装卸员、押运员的从业资格,不符合要求的人员应予以辞退或调整工作岗位。(下转第二版)

核批准后,将可领取国家财政补贴资金。加装生活污水处理装置补贴标准为:

客位:单船补贴金额=补贴基数+单位客位补贴额×船舶载客定额。其中,补贴基数为9万元;单位客位补贴额为0.11万元/客位;船舶载客定额按船舶检验证书核定为准。货船:1000总吨以下单船补贴金额为3万元;1000总吨及以上至未

满2000总吨单船补贴金额为4万元;2000总吨及以上单船补贴金额为5万元。(常地海)

本报讯 在全峰、快捷两快递企业因快递空包刷信问题被常州市邮政管理局日前结合上半年申诉情况,分别约谈了全峰、快捷两企业常州地区的负责人。

市邮管局在约谈时指出:近一段时间以来,全峰、快捷申诉率居高不下,与快递企业串通电商经营者,利用快递空包虚构交易量等刷信行为有着直接的关系。这不仅违反了快递服务标准,也丧失了企

## 交警整治道路交通安全隐患

本报讯 8月14日起,常州公安交警部门启动道路交通安全监管

牌假牌交通违法,将近期新排查出的隐患大排查大整治活动,在8月15日晚开展的夜间道路交通秩序综合整治集中行动中,共检查各类重点车辆7252辆,查获酒驾、醉驾23起,涉牌涉证违法行为10起,超员超载3起,查扣“五小车辆”23辆。

行动期间,全体参战民警和机关合成行动队员以及20名巡特警,依法严打酒驾、醉驾、毒驾等严重危害道路交通安全和社会安全的违法犯

罪行为。同时,军警联动严厉整治套牌假牌交通违法,将近期新排查出的隐患大排查大整治活动,在8月15日晚开展的夜间道路交通秩序综合整治集中行动中,共检查各类重点车辆7252辆,查获酒驾、醉驾23起,涉牌涉证违法行为10起,超员超载3起,查扣“五小车辆”23辆。

行动期间,全体参战民警和机关合成行动队员以及20名巡特警,依法严打酒驾、醉驾、毒驾等严重危害道路交通安全和社会安全的违法犯

罪行为。同时,军警联动严厉整治套牌假牌交通违法,将近期新排查出的隐患大排查大整治活动,在8月15日晚开展的夜间道路交通秩序综合整治集中行动中,共检查各类重点车辆7252辆,查获酒驾、醉驾23起,涉牌涉证违法行为10起,超员超载3起,查扣“五小车辆”23辆。

行动期间,全体参战民警和机关合成行动队员以及20名巡特警,依法严打酒驾、醉驾、毒驾等严重危害道路交通安全和社会安全的违法犯

罪行为。同时,军警联动严厉整治套牌假牌交通违法,将近期新排查出的隐患大排查大整治活动,在8月15日晚开展的夜间道路交通秩序综合整治集中行动中,共检查各类重点车辆7252辆,查获酒驾、醉驾23起,涉牌涉证违法行为10起,超员超载3起,查扣“五小车辆”23辆。

行动期间,全体参战民警和机关合成行动队员以及20名巡特警,依法严打酒驾、醉驾、毒驾等严重危害道路交通安全和社会安全的违法犯

罪行为。同时,军警联动严厉整治套牌假牌交通违法,将近期新排查出的隐患大排查大整治活动,在8月15日晚开展的夜间道路交通秩序综合整治集中行动中,共检查各类重点车辆7252辆,查获酒驾、醉驾23起,涉牌涉证违法行为10起,超员超载3起,查扣“五小车辆”23辆。

行动期间,全体参战民警和机关合成行动队员以及20名巡特警,依法严打酒驾、醉驾、毒驾等严重危害道路交通安全和社会安全的违法犯

罪行为。同时,军警联动严厉整治套牌假牌交通违法,将近期新排查出的隐患大排查大整治活动,在8月15日晚开展的夜间道路交通秩序综合整治集中行动中,共检查各类重点车辆7252辆,查获酒驾、醉驾23起,涉牌涉证违法行为10起,超员超载3起,查扣“五小车辆”23辆。

行动期间,全体参战民警和机关合成行动队员以及20名巡特警,依法严打酒驾、醉驾、毒驾等严重危害道路交通安全和社会安全的违法犯

罪行为。同时,军警联动严厉整治套牌假牌交通违法,将近期新排查出的隐患大排查大整治活动,在8月15日晚开展的夜间道路交通秩序综合整治集中行动中,共检查各类重点车辆7252辆,查获酒驾、醉驾23起,涉牌涉证违法行为10起,超员超载3起,查扣“五小车辆”23辆。

行动期间,全体参战民警和机关合成行动队员以及20名巡特警,依法严打酒驾、醉驾、毒驾等严重危害道路交通安全和社会安全的违法犯

罪行为。同时,军警联动严厉整治套牌假牌交通违法,将近期新排查出的隐患大排查大整治活动,在8月15日晚开展的夜间道路交通秩序综合整治集中行动中,共检查各类重点车辆7252辆,查获酒驾、醉驾23起,涉牌涉证违法行为10起,超员超载3起,查扣“五小车辆”23辆。

罪行为。同时,军警联动严厉整治套牌假牌交通违法,将近期新排查出的隐患大排查大整治活动,在8月15日晚开展的夜间道路交通秩序综合整治集中行动中,共检查各类重点车辆7252辆,查获酒驾、醉驾23起,涉牌涉证违法行为10起,超员超载3起,查扣“五小车辆”23辆。

行动期间,全体参战民警和机关合成行动队员以及20名巡特警,依法严打酒驾、醉驾、毒驾等严重危害道路交通安全和社会安全的违法犯

罪行为。同时,军警联动严厉整治套牌假牌交通违法,将近期新排查出的隐患大排查大整治活动,在8月15日晚开展的夜间道路交通秩序综合整治集中行动中,共检查各类重点车辆7252辆,查获酒驾、醉驾23起,涉牌涉证违法行为10起,超员超载3起,查扣“五小车辆”23辆。

行动期间,全体参战民警和机关合成行动队员以及20名巡特警,依法严打酒驾、醉驾、毒驾等严重危害道路交通安全和社会安全的违法犯

罪行为。同时,军警联动严厉整治套牌假牌交通违法,将近期新排查出的隐患大排查大整治活动,在8月15日晚开展的夜间道路交通秩序综合整治集中行动中,共检查各类重点车辆7252辆,查获酒驾、醉驾23起,涉牌涉证违法行为10起,超员超载3起,查扣“五小车辆”23辆。

行动期间,全体参战民警和机关合成行动队员以及20名巡特警,依法严打酒驾、醉驾、毒驾等严重危害道路交通安全和社会安全的违法犯

罪行为。同时,军警联动严厉整治套牌假牌交通违法,将近期新排查出的隐患大排查大整治活动,在8月15日晚开展的夜间道路交通秩序综合整治集中行动中,共检查各类重点车辆7252辆,查获酒驾、醉驾23起,涉牌涉证违法行为10起,超员超载3起,查扣“五小车辆”23辆。

行动期间,全体参战民警和机关合成行动队员以及20名巡特警,依法严打酒驾、醉驾、毒驾等严重危害道路交通安全和社会安全的违法犯

罪行为。同时,军警联动严厉整治套牌假牌交通违法,将近期新排查出的隐患大排查大整治活动,在8月15日晚开展的夜间道路交通秩序综合整治集中行动中,共检查各类重点车辆7252辆,查获酒驾、醉驾23起,涉牌涉证违法行为10起,超员超载3起,查扣“五小车辆”23辆。

行动期间,全体参战民警和机关合成行动队员以及20名巡特警,依法严打酒驾、醉驾、毒驾等严重危害道路交通安全和社会安全的违法犯

罪行为。同时,军警联动严厉整治套牌假牌交通违法,将近期新排查出的隐患大排查大整治活动,在8月15日晚开展的夜间道路交通秩序综合整治集中行动中,共检查各类重点车辆7252辆,查获酒驾、醉驾23起,涉牌涉证违法行为10起,超员超载3起,查扣“五小车辆”23辆。

行动期间,全体参战民警和机关合成行动队员以及20名巡特警,依法严打酒驾、醉驾、毒驾等严重危害道路交通安全和社会安全的违法犯

罪行为。同时,军警联动严厉整治套牌假牌交通违法,将近期新排查出的隐患大排查大整治活动,在8月15日晚开展的夜间道路交通秩序综合整治集中行动中,共检查各类重点车辆7252辆,查获酒驾、醉驾23起,涉牌涉证违法行为10起,超员超载3起,查扣“五小车辆”23辆。

行动期间,全体参战民警和机关合成行动队员以及20名巡特警,依法严打酒驾、醉驾、毒驾等严重危害道路交通安全和社会安全的违法犯

## 我市完成国省道路安防调查

武进完成农路安防隐患排查

**本报讯** 常州公路部门日前完成 18 条规划国省道公路安全生命防护工程调查，总里程 542.95 公里。

本次调查线路包括目前运营的国省道线路，2014 年已正式接养的规划路段，国道网、省道网规划线路已建成并满足接养条件的县乡道。调查采用交通事故多发点识别和公路条件识别相结合的方式，将调查路段（不大于 3 公里）分为 A、B、C、D 四类，描述具体公路条件信息，统计路段既有安全设施信息，提出新采取的处置措施及处置投资估算等。根据初步调查统计结果，常州规划国省道无 A 类路段（急弯、陡坡、路侧安全防护不足等）；约 20%路段属 B 类路段，主要安全需求为解决路段集镇化、过村、过镇、视距不良及部分待接养的县道增设中分带等；约 60%路段属 C 类路段，主要安全需求为增设中分带护栏、优化交叉口、解决路侧干扰；约 20%路段属 D 类路段，为无安全需求的路段。（赵云霞）

**又讯** 经过近 3 个月的努力，武进区公路处日前全面完成辖区内 3226 公里农村公路的安全隐患排查。

武进区现有农村公路 3226 公里中，县道 456 公里，乡道 875 公里，村道 1895 公里。受路网规划调整、城市建设扩围、超限超载违法运输等多重因素影响，部分农路在投入使用后出现了安全护栏缺失、标志标线不齐全等安全隐患，造成农路交通事故易发多发。此次武进区公路处按照有关要求，根据公路等级、交通流量、交通事故等情况，对县道、乡道及通镇村农交线路的村道进行了深入细致的安全隐患排查，共发现县道隐患路段 109.4 公里，乡道隐患路段 139 公里，村道隐患路段 337 公里，并建立了详细的基础台账。下一步，该处将对排查数据进行分类整理，分阶段开展农村公路安全生命防护工程隐患治理。（何秋斌 黄俊杰）

**我市提前完成邮政职业技能鉴定目标**  
截至 8 月 3 日，常州邮政行业职业技能鉴定报名人数达 827 人，提前完成全年 700 人的既定目标。（吴晓龙）

**我市开展干线公路路面病害维修、清扫保洁作业项目专项检查** 具体整治要求为：全市干线公路养护企业清扫车辆在保洁作业时，必须采用喷水装置进行清扫；干线公路路面出现坑塘（尺寸大于 30cm×30cm 以上的）必须及时处治到位。如发现扬尘现象（扬尘起灰程度以影响后方正常行车视觉为准）或 24 小时内未对坑塘进行处治，则依据有关标准进行处罚。（赵云霞 朱晚卿）

**常金快客调整线路走向** 8 月 8 日起，常金快客班线走向由 S340 省道调整至金武路试运行，全程运行时间节约约 15 分钟。（郝娟）

**溧阳多条道路禁行矿山运输车** 禁行道路包括：241 省道（天目湖大道）、迎宾大道、竹海大道、平横线、杨黄线等路段。目前，溧阳公安、路政部门已在上述道路分别设置了禁行标志牌，并增设固定执勤点，在平桥与小陈庄公安检查站对涉矿运输车逢车必查，严管超限车。（张国芳）

**逢里收费站安装 MTC 收费管理系统** 今后，持有苏通卡的非苏 D 车车主进入该站不再需要现金支付通行费。这也是常州首个安装 MTC 的普通公路收费站。（葛晓光）

## 交通开展危运安全拉网排查

（上接第一版）全面排查车辆卫星定位装置和企业监控平台的安装使用和管理情况，严格落实电子路单和凌晨停车休息制度。他们还针对港华燃气车车用压缩天然气加气站进行安检，要求企业强化风险管控和加气车辆燃气泄漏检测，做到每车必检，发现安全隐患及时整改排除。

市公路管理站围绕“迎国检”，结合辖管区域和队伍建

## 溧阳全面推进 104 国道文明示范路创建

展“文明示范路”创建。

**本报讯** 作为境内唯一的一条国道，溧阳市相关部门目前正在养护、安保、文明、服务等四个方面，全面推进 104 国道“文明示范路”创建。

104 国道溧阳段起于句容与溧阳交界（K1207+327）处，终于溧阳与宜兴交界（K1252+192）处，路线全长约 45 公里，常州市公路部门今年计划投资 6000 余万元，在该路段开

农村公路如何管养，金坛指前镇推出了他们的“五化模式”。

“我负责管养的这段道路属指前村及指前工业园区，长 4.8 公里，按照‘五化模式’，每天早上 8 点准时上路，10 点回家，下午 2 点上路，4 点回家，做好公路的管养工作。”60 岁的管养员任荣富，把道路作为“三分自留田”对待，无论谁占用了道路，或在路旁堆放了杂物，他都要一管到底。

雨天路面积水，绿化上有悬挂物等，他都要一清到底。今年 3 月 20 日，任荣富参加了指前镇农路养护员培训班，并与镇农路办“约法三章”，签订了养护协议，即确保自身人身安全、爱护机械设施和确保养护质量。

“农村公路管养是在不断摸索中总结和提升的，我们在总结的基础上，将‘五化’模式逐步在全市推开。”金坛乡镇综合交所所长朱俊所说的“五化模式”是指：

### 大客停在匝道口 违章下客被查处

日前，一辆扬州至厦门的福建籍省际班线客车，从 S38 高速戚墅堰出口驶出，还未完全驶离高速匝道口，便在行车道上停车，几名乘客从车上下来，司机打开驾驶室左右两侧行李舱门忙着帮乘客翻找行李。正在该处巡查的武进运管处稽查人员发现后，立即责令司机将车辆驶离匝道口并停靠在地段，接受调查处理。

经查，这辆省际班线客车全程高

### 车站员工智擒小偷

8 月 14 日，一位老太乘溧水到常州的班车抵达花园汽车站后，发现自己放在钱包内的 3000 多元现金和一对金耳环不翼而飞，当时老太双腿一软，瘫倒在地，大哭起来。车站工作人员见状，立即将老太搀扶到调度室，在了解事情经过后报了警。同时，调度员通过车内监控视频，虽然发现了疑似小偷的身影，但在车站并未找

到小偷。第二天，站务员徐莉在 6:36 溧阳班次检票时，突然发现一个可疑身影正是头天视频里的那个人。可当 110 接警赶到时，狡猾的小偷再次逃脱。肆无忌惮的小偷坐上句容班车，检票时却被徐莉再次发现。车站接报后，随即组织十几名员工，部署了数条包抄线路，防止小偷再度逃脱，另 3 名员工上车将小偷制服，交由随后到达的 110 民警。

**明亚华 薛洪江**

道等安全隐患责令整改。该市运管处会同安监、公安部门 4 次深入高危、驾培、客运企业，查处安全隐患 32 起，责令当场整改 23 起，限期整改 9 起，检查覆盖率达到 100%。

此外，市交通质监站近期也对武进在建重点工程进行夏季施工安全检查，并将现场存在的问题及时反馈给参建单位，要求做好安全隐患排查，各参建单位要进一步加强“平安工程（地）”创建的认识，加大施工现场安全隐患排查治理力度，确保安全生产。（本刊综合）

装隔离栏，实施机非隔离，路侧新建人行道和辅道；对客流量大的学校、居民区、公交站台等处设置人行通道，沿线企业一律不留开口；封闭 81 处中分带开口；对交叉口、搭接道路、集镇段路段进行整治。

文明工程：提升景观节点；交叉口渠化，增加非机动车路权；对城区、集镇、学校路段，马路市场等人文干线路段安

服务工程：对全线 9 处重

## 指前镇：“五化模式”管养农路

——管养日常化。

即是将农路养护与达标示范路创建相结合，道路管护由突击性向常规性转变，管护人员必须确保每天管护时间不少于 4 小时，同时将管护员每月 30 元的工具补贴，改为购买扫帚、铁锹和割草机等实物工具进行发放，强化监督检查，确保区域内道路长治久安和常净久洁。

——管养责任化。由村委会推荐，镇农路办把关，聘请 32 名责任心强、肯吃苦耐劳的同志担任保洁员，对全镇 150 公里农路进行任务分解和责任包干，并分段签订责任书，完善镇村公路管护网络。

——作业标准化。年初由市乡镇交通综合所、市公路处，按照星级农路养护标准，对养护员进行岗前业务培训，确保

合格上岗，提高其养护知识和应急能力。同时要求管护人员必须穿道工服上路，做好道路垃圾清扫、路旁乱堆乱放清理、绿化拔挂物清除、桥梁涵洞疏通等工作。

——考核规范化。每周开展例行巡查，每季通过以会代训形式现场培训，每月开展自查和自评并整改到位，每半年开展综合评比，每年评出星级养护员，并实行以奖代补，调动养护员积极性。同时对考核连续两次最后一名者实行末位淘汰。

——管养长效化。建立管养机构，健全各项制度，完善管养台账，落实管养经费，实行巡查日常化，考核正常化，管养常态化、长效化，使农村公路达到星级化，真正打造农村公路“无障碍工程”。

**王海庚 蒋建君**

速，核定停靠站点为扬州和厦门。司机为拉生意，承诺几位到常州的乘客中途下车。

针对该车的违章行为，区运管处依法对其经营者处 1000 元以上 3000 元以下罚款的行政处罚，并抄告车辆所在地运管部门。同时提醒广大乘客，一定要在规定的客运站点上下车，并购买附带保险的正规车票，以保障生命财产安全。**贡丽雯**

到小偷。第二天，站务员徐莉在 6:36 溧阳班次检票时，突然发现一个可

疑身影正是头天视频里的那个人。可当 110 接警赶到时，狡猾的小偷再次逃脱。肆无忌惮的小偷坐上句容班车，检票时却被徐莉再次发现。车站接报后，随即组织十几名员工，部署了数条包抄线路，防止小偷再度逃脱，另 3 名员工上车将小偷制服，交由随后到达的 110 民警。**明亚华 薛洪江**

道等安全隐患责令整改。该市运管处会同安监、公安部门 4 次深入高危、驾培、客运企业，查处安全隐患 32 起，责令当场整改 23 起，限期整改 9 起，检查覆盖率达到 100%。

此外，市交通质监站近期也对武进在建重点工程进行夏季施工安全检查，并将现场存在的问题及时反馈给参建单位，要求做好安全隐患排查，各参建单位要进一步加强“平安工程（地）”创建的认识，加大施工现场安全隐患排查治理力度，确保安全生产。（本刊综合）

点路段实施视频监控，防止机动车驾驶员超速等行为发生。

据悉，上述所有工程项目预计 8 月底全面完工。届时，完成修复、整治后的 104 国道溧阳段将以“畅、安、舒、美”的崭新面貌迎接交通部五年一度的“国检”，让群众出行更加舒适便捷。

（张国芳）

## 包公

中国邮政政局局长马军胜日前在全国邮政管理局长座谈会上强调，目前，邮政业正处于大有可为的战略机遇期，全系统要稳态势再鼓干劲，优化发展环境，加速推动扩容转型，实现行业向主动型的发展路径转变；要促改革再增动力，引导市场主体完善现代企业制度，不断释放改革红利，要调结构再添活力，注重速度、安全、质量、规模、结构、区域、城乡等多个维度的平衡性和协调性；要抓管理再加韧劲，全面正确履行政府职能，用政府权力的“减法”，换取市场活力的“加法”。

马军胜要求，要解放思想，振奋精神，共同做好行业“十三五”规划编制工作。要正视差距，查找不足，对标国际一流水平，推动中国邮政业实现从大到强的新跨越。要创新理念，释放活力，大力提升骨干企业核心竞争力。要均衡发展，拓展板块，把服务制造业、农村地区和国际市场等新业务打造成行业新的增长极。要以规划落地为宗旨，突出重大政策、重大项目和重大工程，加强与国家和地方规划纲要衔接，实现行业与地方同频共振。

下半年，全系统将重点做好五项工作：加速推动业务板块从“1+1”向“1+3”扩容转型，促进邮政企业创新发展；扎实推进“十三五”规划和行业规制工作；突出加强事中事后监管，出台快递行业信用管理办法，推进诚信体系建设；提升普遍服务能力，巩固空白乡镇邮政网点补建成果；强化寄递安全保障。同时，全系统要认真开展“三严三实”专题教育，进一步从严管理地方和中央的军政、监察、财政等方面的官职。包拯为政清廉，审案明察，执法严峻，刚正不阿，是当时知名的“清官”。随着后世以包拯为题材的故事、小说和戏曲的流传，他侍亲以孝、入朝以刚、修身以廉、处事以明的形象更是深入人心，历千年而不衰。包拯被民间尊称

为包公，受到历代 的赞誉。该套邮票画面由曾首创《三国演义》和《聊斋志异》两大系列邮票的著名画家陈全胜绘制，采用的是工笔人物的表现手法。作者笔力深厚，构图考究，于细微处表现人物性格。翻涌的河水、拂袖分别表现了包公愤怒的心情、烛夜读塑造了包公勤政的形象。（新浪收藏）

《包公》特种邮票 1 套 2 枚，小型张 1 枚，邮票内容分别为端砚砚、铡美案，小型张内容为包公像。全套邮票面值为 8.40 元。

包拯（999-1062），北宋名臣，庐州（今安徽省合肥市）人。包拯自幼读书刻苦，考中进士后，授建昌知县等职，因父母年事已高，包拯不愿远离故里而一再辞官。中年入仕以后，历任管理地方和中央的军政、监察、

包拯为政清廉，审案明察，执法严峻，刚正不阿，是当时知名的“清官”。随着后世以包拯为题材的故事、小说和戏曲的流传，他侍亲以孝、入朝以刚、修身以廉、处事以明的形象更是深入人心，历千年而不衰。包拯被民间尊称

为包公，受到历代 的赞誉。该套邮票画面由曾首创《三国演义》和《聊斋志异》两大系列邮票的著名画家陈全胜绘制，采用的是工笔人物的表现手法。作者笔力深厚，构图考究，于细微处表现人物性格。翻涌的河水、拂袖分别表现了包公愤怒的心情、烛夜读塑造了包公勤政的形象。（新浪收藏）

《包公》特种邮票 1 套 2 枚，小型张 1 枚，邮票内容分别为端砚砚、铡美案，小型张内容为包公像。全套邮票面值为 8.40 元。

包拯（999-1062），北宋名臣，庐州（今安徽省合肥市）人。包拯自幼读书刻苦，考中进士后，授建昌知县等职，因父母年事已高，包拯不愿远离故里而一再辞官。中年入仕以后，历任管理地方和中央的军政、监察、财政等方面的官职。包拯为政清廉，审案明察，执法严峻，刚正不阿，是当时知名的“清官”。随着后世以包拯为题材的故事、小说和戏曲的流传，他侍亲以孝、入朝以刚、修身以廉、处事以明的形象更是深入人心，历千年而不衰。包拯被民间尊称

为包公，受到历代 的赞誉。该套邮票画面由曾首创《三国演义》和《聊斋志异》两大系列邮票的著名画家陈全胜绘制，采用的是工笔人物的表现手法。作者笔力深厚，构图考究，于细微处表现人物性格。翻涌的河水、拂袖分别表现了包公愤怒的心情、烛夜读塑造了包公勤政的形象。（新浪收藏）

《包公》特种邮票 1 套 2 枚，小型张 1 枚，邮票内容分别为端砚砚、铡美案，小型张内容为包公像。全套邮票面值为 8.40 元。

包拯（999-1062），北宋名臣，庐州（今安徽省合肥市）人。包拯自幼读书刻苦，考中进士后，授建昌知县等职，因父母年事已高，包拯不愿远离故里而一再辞官。中年入仕以后，历任管理地方和中央的军政、监察、财政等方面的官职。包拯为政清廉，审案明察，执法严峻，刚正不阿，是当时知名的“清官”。随着后世以包拯为题材的故事、小说和戏曲的流传，他侍亲以孝、入朝以刚、修身以廉、处事以明的形象更是深入人心，历千年而不衰。包拯被民间尊称

为包公，受到历代 的赞誉。该套邮票画面由曾首创《三国演义》和《聊斋志异》两大系列邮票的著名画家陈全胜绘制，采用的是工笔人物的表现手法。作者笔力深厚，构图考究，于细微处表现人物性格。翻涌的河水、拂袖分别表现了包公愤怒的心情、烛夜读塑造了包公勤政的形象。（新浪收藏）



近日，BRT2 号线车队将 55 个站台站房及 107 辆 BRT 车上的“便民急救箱”，进行了全面更换，共更换增补 162 个。他们还对接站房及车辆上急救箱的摆放做出规定，方便乘客使用。“便民急救药箱”里除创可贴、止泻药、紫药水等常用药品外，还添置了人丹、风油精、十滴水、清凉油等常规避暑药品，将为便民服务落到实处。

**青枫 杨鸿飞 金勤峰撰文**

（上接第一版）全市公安检查站和执法服务站严格落实二级勤务要求，各高速公路大队分别选择 1 个收费站开展检查盘查，同时在中吴大道、和平路、武南路、241 省道、308 省道、340 省道等危运车行经道路设置检查点，对危化品运输车辆及长途、旅游客运车辆进行严格检查登记，依法从严查处无证运输、无押运人员、无紧急切断装置和涉牌涉证、“三超一疲劳”、凌晨 2 时至 5 时违规通行等违法违规行为，坚决防止发生群死群伤重大交通事故特别是危化品运输重大交通事故。（孔一农）

（上接第一版）往返或者单程机票优惠后的最低票价均不低于普通舱全价的四分之一票价）。

符合条件的新生和家长必须提前一周前往位于通江南路 260 号的常州机场市区城市候机楼售票大厅办理出票事宜，具体内容可拨打咨询电话：0519-89199999。

**又讯** 常州首条直飞日本名古屋的国际航线，将于 9 月 27 日开通，首航由春秋航空 A320 执飞。开航初期，单程机票价格最低仅需 299 元。

据了解，春秋航空常州直飞名古屋航线，每周二、四、五、七共 4 班，去程航班 9C8731，从常州出发的时刻为 20:35，预计抵达名古屋的时刻为 23:00；回程航班号 9C9732，从日本名古屋出发的时刻为 08:30，预计抵达常州的时刻为 11:25。（邢文星 机场）

这个大行业。早在 2005 年下半年，“物流奇人”翟学魂就创办“汇通天下”，收购了“中国配货网”，开始搞起了“互联网+公路货运”，“帮货主找到车，帮车找到货主”的理念加上“信用数据库”的建立，使其迅速赢得用户信赖，2009 年，网站会员超过 20 万个，一时间使得全国“100 万~200 万”的“货运中介”受到生存威胁，整个物流界都感到公路货运业即将进入互联网时代……

但是，货运生态的变化并不如“淘宝”改变传统零售业生态那样引人注目。真正被万众瞩目的当属“打车软件”。2012 年 8 月，“快的”上线；9 月，“嘀嘀”上线。依托腾信和阿里巴巴的巨资注入，激起了一场波及全国的打车软件“风波”。近期，“专车”再次大步逼近，不但改变了“百城千万众”的打车习惯，也极大地动摇了现行城市出租汽车运营模式。

“互联网+”是什么？虽然至今还没有一个严谨、公认的定义，但大体可以理解为“利用互联网的平台，利用信息通信技术，把互联网和包括传统行业在内的各行各业结合起来，在新的领域创造一种新的生态。”简言之即“互联网+行业”。如此算来，“互联网+”至少可以追溯到 2000 年诞生于北京中关村的“百度”。当然，真正使“互联网+”走入寻常百姓家的是 2003 年诞生的阿里巴巴旗下的“淘宝”，2014 年全年阿里巴巴中国零售平台实现商品成交额 2.3 万亿元人民币，承载了超过 8% 中国全社会消费品零售总额！

对雨后春笋般诞生的“互联网+”创生的新业态，有人进行了简单的归纳：“互联网+广告”成就了百度，“互联网+传统集市”成就了淘宝，“互联网+传统银行”成就了支付宝，“互联网+传统红娘”成就了世纪佳缘……，“互联网+”似乎无所不在、无所不能。当然，“互联网+”不会遗漏“交通”

“互联网+”早就来了

“互联网+”是什么？虽然至今还没有一个严谨、公认的定义，但大体可以理解为“利用互联网的平台，利用信息通信技术，把互联网和包括传统行业在内的各行各业结合起来，在新的领域创造一种新的生态。”简言之即“互联网+行业”。如此算来，“互联网+”至少可以追溯到 2000 年诞生于北京中关村的“百度”。当然，真正使“互联网+”走入寻常百姓家的是 2003 年诞生的阿里巴巴旗下的“淘宝”，2014 年全年阿里巴巴中国零售平台实现商品成交额 2.3 万亿元人民币，承载了超过 8% 中国全社会消费品零售总额！

对雨后春笋般诞生的“互联网+”创生的新业态，有人进行了简单的归纳：“互联网+广告”成就了百度，“互联网+传统集市”成就了淘宝，“互联网+传统银行”成就了支付宝，“互联网+传统红娘”成就了世纪佳缘……，“互联网+”似乎无所不在、无所不能。当然，“互联网+”不会遗漏“交通”

“互联网+”早就来了

“互联网+”是什么？虽然至今还没有一个严谨、公认的定义，但大体可以理解为“利用互联网的平台，利用信息通信技术，把互联网和包括传统行业在内的各行各业结合起来，在新的领域创造一种新的生态。”简言之即“互联网+行业”。如此算来，“互联网+”至少可以追溯到 2000 年诞生于北京中关村的“百度”。当然，真正使“互联网+”走入寻常百姓家的是 2003 年诞生的阿里巴巴旗下的“淘宝”，2014 年全年阿里巴巴中国零售平台实现商品成交额 2.3 万亿元人民币，承载了超过 8% 中国全社会消费品零售总额！

对雨后春笋般诞生的“互联网+”创生的新业态，有人进行了简单的归纳：“互联网+广告”成就了百度，“互联网+传统集市”成就了淘宝，“互联网+传统银行”成就了支付宝，“互联网+传统红娘”成就了世纪佳缘……，“互联网+”似乎无所不在、无所不能。当然，“互联网+”不会遗漏“交通”

“互联网+”早就来了

“互联网+”是什么？虽然至今还没有一个严谨、公认的定义，但大体可以理解为“利用互联网的平台，利用信息通信技术，把互联网和包括传统行业在内的各行各业结合起来，在新的领域创造一种新的生态。”简言之即“互联网+行业”。如此算来，“互联网+”至少可以追溯到 2000 年诞生于北京中关村的“百度”。当然，真正使“互联网+”走入寻常百姓家的是 2003 年诞生的阿里巴巴旗下的“淘宝”，2014 年全年阿里巴巴中国零售平台实现商品成交额 2.3 万亿元人民币，承载了超过 8% 中国全社会消费品零售总额！

对雨后春笋般诞生的“互联网+”创生的新业态，有人进行了简单的归纳：“互联网+广告”成就了百度，“互联网+传统集市”成就了淘宝，“互联网+传统银行”成就了支付宝，“互联网+传统红娘”成就了世纪佳缘……，“互联网+”似乎无所不在、无所不能。当然，“互联网+”不会遗漏“交通”

“互联网+”早就来了

“互联网+”是什么？虽然至今还没有一个严谨、公认的定义，但大体可以理解为“利用互联网的平台，利用信息通信技术，把互联网和包括传统行业在内的各行各业结合起来，在新的领域创造一种新的生态。”简言之即“互联网+行业”。如此算来，“互联网+”至少可以追溯到 2000 年诞生于北京中关村的“百度”。当然，真正使“互联网+”走入寻常百姓家的是 2003 年诞生的阿里巴巴旗下的“淘宝”，2014 年全年阿里巴巴中国零售平台实现商品成交额 2.3 万亿元人民币，承载了超过 8% 中国全社会消费品零售总额！

对雨后春笋般诞生的“互联网+”创生的新业态，有人进行了简单的归纳：“互联网+广告”成就了百度，“互联网+传统集市”成就了淘宝，“互联网+传统银行”成就了支付宝，“互联网+传统红娘”成就了世纪佳缘……，“互联网+”似乎无所不在、无所不能。当然，“互联网+”不会遗漏“交通”

这个大行业。早在 2005 年下半年，“物流奇人”翟学魂就创办“汇通天下”，收购了“中国配货网”，开始搞起了“互联网+公路货运”，“帮货主找到车，帮车找到货主”的理念加上“信用数据库”的建立，使其迅速赢得用户信赖，2009 年，网站会员超过 20 万个，一时间使得全国“100 万~200 万”的“货运中介”受到生存威胁，整个物流界都感到公路货运业即将进入互联网时代……

但是，货运生态的变化并不如“淘宝”改变传统零售业生态那样引人注目。真正被万众瞩目的当属“打车软件”。2012 年 8 月，“快的”上线；9 月，“嘀嘀”上线。依托腾信和阿里巴巴的巨资注入，激起了一场波及全国的打车软件“风波”。近期，“专车”再次大步逼近，不但改变了“百城千万众”的打车习惯，也极大地动摇了现行城市出租汽车运营模式。

“互联网+”给我们生活带来什么？给进入“新常态”的中国经济带来什么？相信最为至国家领导，下至平民百姓所关切；而坐等被“+”，还是主动“+”，相信同样为平头百姓以及“交通人”所关心，所关注。

“互联网+”早就来了

“互联网+”是什么？虽然至今还没有一个严谨、公认的定义，但大体可以理解为“利用互联网的平台，利用信息通信技术，把互联网和包括传统行业在内的各行各业结合起来，在新的领域创造一种新的生态。”简言之即“互联网+行业”。如此算来，“互联网+”至少可以追溯到 2000 年诞生于北京中关村的“百度”。当然，真正使“互联网+”走入寻常百姓家的是 2003 年诞生的阿里巴巴旗下的“淘宝”，2014 年全年阿里巴巴中国零售平台实现商品成交额 2.3 万亿元人民币，承载了超过 8% 中国全社会消费品零售总额！

对雨后春笋般诞生的“互联网+”创生的新业态，有人进行了简单的归纳：“互联网+广告”成就了百度，“互联网+传统集市”成就了淘宝，“互联网+传统银行”成就了支付宝，“互联网+传统红娘”成就了世纪佳缘……，“互联网+”似乎无所不在、无所不能。当然，“互联网+”不会遗漏“交通”

“互联网+”早就来了

“互联网+”是什么？虽然至今还没有一个严谨、公认的定义，但大体可以理解为“利用互联网的平台，利用信息通信技术，把互联网和包括传统行业在内的各行各业结合起来，在新的领域创造一种新的生态。”简言之即“互联网+行业”。如此算来，“互联网+”至少可以追溯到 2000 年诞生于北京中关村的“百度”。当然，真正使“互联网+”走入寻常百姓家的是 2003 年诞生的阿里巴巴旗下的“淘宝”，2014 年全年阿里巴巴中国零售平台实现商品成交额 2.3 万亿元人民币，承载了超过 8% 中国全社会消费品零售总额！

对雨后春笋般诞生的“互联网+”创生的新业态，有人进行了简单的归纳：“互联网+广告”成就了百度，“互联网+传统集市”成就了淘宝，“互联网+传统银行”成就了支付宝，“互联网+传统红娘”成就了世纪佳缘……，“互联网+”似乎无所不在、无所不能。当然，“互联网+”不会遗漏“交通”

“互联网+”早就来了

“互联网+”是什么？虽然至今还没有一个严谨、公认的定义，但大体可以理解为“利用互联网的平台，利用信息通信技术，把互联网和包括传统行业在内的各行各业结合起来，在新的领域创造一种新的生态。”简言之即“互联网+行业”。如此算来，“互联网+”至少可以追溯到 2000 年诞生于北京中关村的“百度”。当然，真正使“互联网+”走入寻常百姓家的是 2003 年诞生的阿里巴巴旗下的“淘宝”，2014 年全年阿里巴巴中国零售平台实现商品成交额 2.3 万亿元人民币，承载了超过 8% 中国全社会消费品零售总额！

对雨后春笋般诞生的“互联网+”创生的新业态，有人进行了简单的归纳：“互联网+广告”成就了百度，“互联网+传统集市”成就了淘宝，“互联网+传统银行”成就了支付宝，“互联网+传统红娘”成就了世纪佳缘……，“互联网+”似乎无所不在、无所不能。当然，“互联网+”不会遗漏“交通”

“互联网+”早就来了

“互联网+”是什么？虽然至今还没有一个严谨、公认的定义，但大体可以理解为“利用互联网的平台，利用信息通信技术，把互联网和包括传统行业在内的各行各业结合起来，在新的领域创造一种新的生态。”简言之即“互联网+行业”。如此算来，“互联网+”至少可以追溯到 2000 年诞生于北京中关村的“百度”。当然，真正使“互联网+”走入寻常百姓家的是 2003 年诞生的阿里巴巴旗下的“淘宝”，2014 年全年阿里巴巴中国零售平台实现商品成交额 2.3 万亿元人民币，承载了超过 8% 中国全社会消费品零售总额！

对雨后春笋般诞生的“互联网+”创生的新业态，有人进行了简单的归纳：“互联网+广告”成就了百度，“互联网+传统集市”成就了淘宝，“互联网+传统银行”成就了支付宝，“互联网+传统红娘”成就了世纪佳缘……，“互联网+”似乎无所不在、无所不能。当然，“互联网+”不会遗漏“交通”

这个大行业。早在 2005 年下半年，“物流奇人”翟学魂就创办“汇通天下”，收购了“中国配货网”，开始搞起了“互联网+公路货运”，“帮货主找到车，帮车找到货主”的理念加上“信用数据库”的建立，使其迅速赢得用户信赖，2009 年，网站会员超过 20 万个，一时间使得全国“100 万~200 万”的“货运中介”受到生存威胁，整个物流界都感到公路货运业即将进入互联网时代……

但是，货运生态的变化并不如“淘宝”改变传统零售业生态那样引人注目。真正被万众瞩目的当属“打车软件”。2012 年 8 月，“快的”上线；9 月，“嘀嘀”上线。依托腾信和阿里巴巴的巨资注入，激起了一场波及全国的打车软件“风波”。近期，“专车”再次大步逼近，不但改变了“百城千万众”的打车习惯，也极大地动摇了现行城市出租汽车运营模式。

“互联网+”给我们生活带来什么？给进入“新常态”的中国经济带来什么？相信最为至国家领导，下至平民百姓所关切；而坐等被“+”，还是主动“+”，相信同样为平头百姓以及“交通人”所关心，所关注。

“互联网+”给我们生活带来什么？给进入“新常态”的中国经济带来什么？相信最为至国家领导，下至平民百姓所关切；而坐等被“+”，还是主动“+”，相信同样为平头百姓以及“交通人”所关心，所关注。

“互联网+”给我们生活带来什么？给进入“新常态”的中国经济带来什么？相信最为至国家领导，下至平民百姓所关切；而坐等被“+”，还是主动“+”，相信同样为平头百姓以及“交通人”所关心，所关注。

“互联网+”给我们生活带来什么？给进入“新常态”的中国经济带来什么？相信最为至国家领导，下至平民百姓所关切；而坐等被“+”，还是主动“+”，相信同样为平头百姓以及“交通人”所关心，所关注。

“互联网+”给我们生活带来什么？给进入“新常态”的中国经济带来什么？相信最为至国家领导，下至平民百姓所关切；而坐等被“+”，还是主动“+”，相信同样为平头百姓以及“交通人”所关心，所关注。

“互联网+”给我们生活带来什么？给进入“新常态”的中国经济带来什么？相信最为至国家领导，下至平民百姓所关切；而坐等被“+”，还是主动“+”，相信同样为平头百姓以及“交通人”所关心，所关注。

“互联网+”给我们生活带来什么？给进入“新常态”的中国经济带来什么？相信最为至国家领导，下至平民百姓所关切；而坐等被“+”，还是主动“+”，相信同样为平头百姓以及“交通人”所关心，所关注。

“互联网+”给我们生活带来什么？给进入“新常态”的中国经济带来什么？相信最为至国家领导，下至平民百姓所关切；而坐等被“+”，还是主动“+”，相信同样为平头百姓以及“交通人”所关心，所关注。

“互联网+”给我们生活带来什么？给进入“新常态”的中国经济带来什么？相信最为至国家领导，下至平民百姓所关切；而坐等被“+”，还是主动“+”，相信同样为平头百姓以及“交通人”所关心，所关注。

“互联网+”给我们生活带来什么？给进入“新常态”的中国经济带来什么？相信最为至国家领导，下至平民百姓所关切；而坐等被“+”，还是主动“+”，相信同样为平头百姓以及“交通人”所关心，所关注。

“互联网+”给我们生活带来什么？给进入“新常态”的中国经济带来什么？相信最为至国家领导，下至平民百姓所关切；而坐等被“+”，还是主动“+”，相信同样为平头百姓以及“交通人”所关心，所关注。

“互联网+”给我们生活带来什么？给进入“新常态”的中国经济带来什么？相信最为至国家领导，下至平民百姓所关切；而坐等被“+”，还是主动“+”，相信同样为平头百姓以及“交通人”所关心，所关注。

“互联网+”给我们生活带来什么？给进入“新常态”的中国经济带来什么？相信最为至国家领导，下至平民百姓所关切；而坐等被“+”，还是主动“+”，相信同样为平头百姓以及“交通人”所关心，所关注。

“互联网+”给我们生活带来什么？给进入“新常态”的中国经济带来什么？相信最为至国家领导，下至平民百姓所关切；而坐等被“+”，还是主动“+”，相信同样为平头百姓以及“交通人”所关心，所关注。