

常州交通运输

江苏省级旅游度假区考核榜“出炉”： 天目湖度假区全省第二

CHANGZHOU JIAOTONG YUNSHU

常州市交通运输局主管
常州市交通运输与物流协会主办

2015年8月16日 第22期 总第790期
苏新出准印JS-D002号 内部资料免费交流
常州报业传媒印务有限公司承印

常溧高速8月底 完成所有主体工程

本报讯 常溧高速路基桥梁合同段日前交工验收。截至7月底，常溧高速本年完成投资4.66亿元，占年度计划72%，累计完成投资25.74亿元，占概算91%。常州公路部门目前围绕9月底通车目标全力冲刺，计划8月底前完成所有主体工程，9月底前完成项目交工验收。

据悉，常溧高速路面工程的中、下面层目前全部完成，上面层完成主线单幅28.5公里，占总量38%，完成2处互通上面层施工，其他房建、收费设施、安保设施等配套工程稳步推进。

常溧高速路基桥梁合同段交工验收委员会日前对路基、桥涵工程质量进行了实地检查，认为路基桥梁工程CL-1~CL-8合同段的施工单位认真履行了合同，已完成全部合同工作内容，并对发现的问题完成整改，满足设计要求和验收标准，同意CL-1~CL-8合同段通过交工验收。

(赵云霞 黄建科)

禄口机场常州城市候机楼投运

常州至台中航线成功首航

本报讯 8月6日，南京禄口国际机场常州城市候机楼正式投运，常州客运中心成为集公路、航空、铁路、公交、出租等多种交通运输方式为一体的立体综合交通枢纽，实现公、铁、空的无缝对接。

该城市候机楼是常运集团与南京禄口国际机场联合打造的城市候机场所，地处常州客运中心汽车客运站二楼。

城市候机楼与机场实施无缝对接，设立进出港信息显示区、值机服务台、贵宾休闲区、候车区等，为旅客提供进出港信息查询、售票、值机、候机以及机场大巴接送等多种航空出行服务。

候机楼于7月25日开通了常州至南京禄口机场往返班线，市民可以乘坐车站机场班线到达禄口机场，人员和行李通过贵宾通道和快速安检直接登机。候机楼还将陆续开出周边城市机场专线。

常州至南京禄口机场往返班线，全程120余公里，用时2个小时，全程票价65元/人，儿童票、残疾军人票40元/人。班线目前日发10班，常州汽车站(北广场)始发时间为：4:45、6:45、8:35、10:10、11:10、13:10、14:10、15:10、16:40、18:10；南京禄口机场返程时间为：10:00、11:10、12:10、13:30、14:30、15:30、17:00、18:30、20:00、22:00。旅客可通过常州汽车站售票窗口、常州汽车站官网、微信公众账号、“巴士管家”移动客户端购买机场专线车票。

在候机楼投运当日举办的南京禄口国际机场常州航空推介会上，来自东航、南航、海航、深航和澳门航空的营销代表介绍了各自公司的新开航线及旅游配套产品，并与我市旅行社代表深入交换意见，为今后的合作奠定基础。

(常运宣 常旅宣)

又讯 8月3日18:50，台湾远东航空首航航班顺利降落常州机场，标志着我市第二条直飞台湾的航线首航成功。

常州一台中往返航线由台湾远东航空公司执飞，班期为周一执行1班，机型为MD82，航班号为FE9259/9260，航班时刻为：16:40由台中出发，18:50到达常州；19:50由常州出发，21:50到达台中。

台湾远东航空(Far Eastern Air Transport)创立于1957年6月5日，其经营的国际航线包含：济州岛、首尔、亚庇、帛琉、峇里岛、佬沃、普吉岛，另有至菲律宾的定期包机航线以及货运航线；所经营的台湾岛内航线包含：台北、高雄、马公、花莲、台东、金门。

(机场)

常州公路路务设施“智能化”

本报讯 常州公交“路务设施管理系统”8月1日正式启用，标志着公交站台、站杆、站棚、灯箱等路务设施迈进智能化管理时代。

路务设施管理系统是“公交管理整体提升大数据分析系统”建设项目中第一个完成并投入使用的子系统功能模块。该系统包含公交所有站点的编码、经纬度、经过的线路、所处的道路等，还可查询站杆、站棚、灯箱的数量和使用状态。通过该系统可以统一数据来源、指标口径等使用标准，明确管理权限、固化管理流程，实现了对公交站台、站杆、站棚、灯箱等路务设施的系统化、流程化资产登记管理。同时，该系统可以与ERP管理系统实现数据共享和互联互通，做到线网长度、站点覆盖率等技术指标的精确化计算，为线网规划提供了更为科学的分析依据。

该系统配套APP也已进入研发阶段，投入使用后，路务设施管理流程及效果将进一步固化与提升。此外，GIS地理信息系统、营收异常告警系统、舆情分析系统等也将在年内陆续上线应用，届时公交将全面建立综合大数据分析平台，为管理层决策提供依据，为乘客提供更优质的出行导向服务。

(陆芳天 井洋洋)

我市修订交通工程安管办法

农路规划项目库(2019-2020)编制完成

本报讯 新版《常州市交通建设工程危险性较大工程安全管理办法》日前修订出台，并将于9月1日起正式执行。

新《办法》采用交通运输部行业规范《公路工程施工安全技术规范》(JTGF90-2015)，比2012版的更具体，更具操作性。

新《办法》明确要求施工单位在单位工程开工前，应当向监理单位、建设单位提供本合同段危险性较大工程的清单，在危险性较大工程施工前

编制专项施工方案；监理单位应当对专项方案实施情况进行现场监督；建设单位应督促施工单位做好专项方案的编制、论证及实施工作。未履行审查程序的危险性较大工程不得施工作业。

同时，专项方案编制内容

中对较大工程的划分也更为科学，将以前的模板工程、脚手架工程、围堰工程、水上作业平台等变为大型临时工程，另外新增了滑坡处理、隧道工程两个较大工程子项。

(胡轶青)

又讯 根据日前完成编制的农路规划项目库(2019-

2020)，我市初步计划在2019-2020年建设农村公路77.584公里，新建农桥42座。预计到2020年底，农村公路行政村双车道四级公路覆盖率、县道公路优良路率、农村公路三类及以上桥梁比例均不低于90%。(下转第二版)

交警酒驾整治再升温

本报讯 8月5日晚，公安交警组织开展“百日行动”酒驾违法行为第三次夜间集中整治行动，推动酒驾整治行动再升温，共查获酒驾33起，其他违法行为277起，查扣“五小”车辆16辆。

期间，整治行动按支队统一部署与辖区工作实际相结合，针对酒后驾驶违法行为的规律特点，科学部署警力，并合理设置62处固定检查点及流动执勤点，联动作战形成合力。同时，采取弹性工作制，在重点路段、重点时段依法严查，其中，市区以宾馆、饭店、KTV等餐饮娱乐场所周边道路为重点，高速、高架道路在收费站、匝道口设点检查，形成一张辐射面广的防控网。

路面民警深入推进以查禁酒驾为主线的1+x集中整治，加大对重点车辆与驾驶人的检查盘查力度，最大限度减少酒驾人员的侥幸心理，共检查车辆6747辆，严查严处酒驾行为“零容忍”，巩固酒后驾驶整治成效。

(交警)

邮管力促“快递下乡”

本报讯 7月以来，随着我市各类水果和当季农产品大量上市，各种农产品发往外地的市场需求快速扩大。为帮助农产品实现快速流通，市邮政管理局加强农邮对接，积极协调当地顺丰、邮政EMS等企业配合当地果农做好快递配送服务，利用寄递渠道为农产品的配送和销售提供支撑。

市邮管局鼓励快递企业针对当季生鲜农产品配送“定制”快递服务；鼓励快递企业深入农产品生产加工一线，组织专门力量提供驻地和上门服务，从田间地头搭建起农产品快递运输绿色通道；鼓励快递企业为有需要的农户或农产品生产企业提供仓储服务，满足大宗农产品的仓储需求；支持快递企业与农产品生产企业拓展合作空间，通过对接推介活动，在仓储、物流、销售等环节达成一揽子合作，实现了快递企业和客户的多赢目标。

邮管局表示，下一步将充分发挥寄递渠道在加快农产品流通、促进农产品销售中的积极作用，以专业化、规范化的服务，打造快递服务“三农”新模式，使“快递下乡”在农产品现代流通体系转型升级中发挥更大效用。

(聂晓龙)

日前，市交通运输信息中心与民宗局共同组织在常少数民族朋友，开展走进交通体验活动，30位少数民族朋友走进交通运输信息中心，参观了96196交通服务热线工作大厅，详细了解96196热线的运用情况和交通信息化建设成果，并从各自的角度提出了有关交通方面的建议和意见。

虞成江供稿



我市3条省道建设顺利推进

3条国省道通过工可、设计审查

本报讯 我市239、240、342等省道建设顺利推进。

239省道溧阳社渚段5月中旬展开中修工程以来,目前已完成产值600万元。该项目计划投资1500万元,起于金峰水泥厂专用道路,终于姚巷桥东侧K110+950m,全长9.850km。此次大中修主要对基层进行病害处理,然后摊铺8cm沥青混凝土下面层和4cm沥青混凝土上面层。全线分3个类型4个路段展开大中修,全部修复工程计划8月底完成。

7月31日通过交工验收的240省道(南环二路-沿江高速段)快速化改造工程位于金坛市中心东侧,起点位于南环二路交叉口处,终点至沿江高速金坛出口,全长5.74km。本次改造采用拓宽老路并在老路两侧新增辅道的形式,将非机动车及公交车等车流从主线分离至辅道,以减少对主线的行车干扰,从而达到快速化目的。

342省道常州段路面改善工程目前进入摊铺阶段,计划9月份完成全部施工任务。该项目位于武进南部,起点与惠山相接,终点与宜兴相接,全长10.523公里,现为双向6车道一级公路。此次改造路基、路面宽度维持原标准,病害严重路段采取铣刨原有沥青面层,对老路基层和底基层病害翻修处理等。

此外,武进横洛线改善工程完成中吴大道至312国道段沥青面层施工。该工程起于中吴大道,向南至新科路,全长5.425公里,路面宽12米,二级公路。此次对该段道路进行“白改黑”改造,并新建排水设施,工程计划工期为6月30日至9月15日。

(张国芳 胡轶青 赵云霞 盛巍 张烨)

又讯 233国道金坛段改扩建、340省道常州东段改扩建、263省道常州段初步设计日前分别通过省发改委和省公路局审查。

233国道金坛段路线起自镇江丹阳市与常州金坛区交界皇塘镇西侧,由北向南绕过金坛城区,至金坛西互通向南下穿常合高速,沿老S241经指前镇东至别桥镇东,路线全长39.52km。一级公路标准建设,总投资估算约16.4亿元。

340省道常州东段改扩建工程路线起自常州与无锡交界处,向东利用现有武进大道、湖滨路走廊布线,终点于龙江南路。路线全长约23.2km,其中,新线段里程约3.6km,改扩建段里程约19.6km。全线按照双向六车道一级公路标准规划,工程概算总投资约9.63亿元。

263省道常州段起自厚余金武路与239省道交叉处,止于常州湟里与宜兴官林交界处,接263省道宜兴段,路线全长约20.785km。一般路段双向6车道一级公路标准,常合高速以北段设计速度80km/h,常合高速以南段设计速度100km/h,工程概算总投资约10.7亿元。

(赵云霞 项瑞生)

我市加快沿江城铁预可研

本报讯 8月4日,沿江城际铁路南京至常州段预可行性研究常州段对接协调会在常召开。

沿江城际铁路是长三角城际铁路网的重要组成部分,是国家沪汉蓉铁路重要辅助通道,也是沿江城市与南京、苏锡常和上海联系最为便捷的通道。项目西起南京市,经常州市进入无锡市、苏州市,东端在张家港站接轨沪通铁路,其中常州至张家港段已于2013年开展了预可行性研究。

会上,预可研编制单位介绍了沿江城际铁路南京至常州段预可研编制工作有关情况;沿线区政府、市有关部门结合我市沿江城际铁路前期研究成果,对预可研工作提出了相关意见和建议。双方就下一步的工作进行了充分的交流和沟通,为加快推进沿江城际铁路预可研工作奠定了基础。

按省铁路部门要求的时间进度,该项目预可行性研究报告将于8月底完成编制。(方传伟)

我市干线公路一二类桥梁占比99%

本报讯 根据日前出炉的今年常州市干线公路桥梁定期检查评定结果,由市公路部门管养的12条国省干线公路272座(按双幅统计为272座)运营桥梁依据等级划分,其中一类桥梁81座,二类桥梁189座,三类桥梁2座,无四五类桥梁,一、二类桥梁占比达99%,超出省控指标4%。

常州公路部门今年以迎接交通运输部“十二五”养护管理检查工作为抓手,在桥梁监控、预防性养护等方面突出检测持续性,每年安排具有相应资质的检测机构对干线公路桥梁进行检查、检测,查找隐蔽性病害。同时突出修复快速性,在全面掌握桥梁病害的基础上,及时采取必要的维修或加固措施;对于定检暴露的病害,组织专业队伍进行专项养护维修加固,并与施工承包单位签订合同和责任制,确保三年缺陷责任期内,同一病害处不进行重复维修,突出质量可控性。

(赵云霞 朱晓卿)

“黑车”屡教不改又被抓

日前,客运中心运管所执法人员与民警在火车站地区巡查时发现,路边停靠着一辆苏K2196F的江淮面包车,遂对该车进行检查。7座的面包车上共坐了5个大人和两个小孩,从宝应到常州,车费分别是80、90元不等。乘客中有的已乘坐多次,有的则通过别人介绍。驾驶员徐某说,自己经营宝应到常州线路已半年多,平均一个礼拜跑两三次,平常通过别人介绍和路边带客来组织客源,车费一般是80、90元不等。

面对违法事实,徐某供认不讳。由于该车因非法从事班车客运,在今年2月5日已被运管部门查处。目前该车已被依法暂扣,运管部门将依法对其进行处罚。

许涛

(上接第一版) 金坛茅山3家省级旅游度假区总收入达89.73亿元,3家旅游度假区完成旅游投资11.71亿元。度假区内纳入统计的157家旅游经营单位共实现营业收入19.57亿元,共有住宿设施床位1.35万张,接待游客952.53万人次,接待过夜游客人数89.21万人,直接旅游从业人员0.87万人,带动度假区所在地社会经济全面发展的引擎作用初步显现,已成为常州旅游业重要发展载体。(常旅宣)

(上接第一版)

据悉,市农路办在江苏农村公路提档升级工程规划项目库(2013-2018)的基础上,开展了2019-2020年规划项目库编制工作。各辖市(区)积极准备基础资料,进行整理分析,并补充外业调查,完善电子地图数据库和各类统计表,从而完成项目库编制工作。(赵云霞 曹飞)

朱林镇“网格化管理”农路绿化

日前,金坛朱林镇交所例行农路巡查时,在长兴村常朱线附近发现,一村民私自砍伐沿线3棵水杉,每株直径20厘米、高10多米,巡查人员及时制止并会同有关部门进行了查处。

近年,朱林镇以农路管养及安保示范镇创建为契机,加强农路绿化的巡查与管养。朱林镇农路总长123.4公里,70%以上农路两侧绿化较为完善。

周小平 蒋建君

由于私自砍伐绿化现象时有发生,该镇对农路绿化实行了网格化管理,26位农路保洁员包人包路,除日常保洁、路肩修整等,还要做好树木管养,及时补种被砍伐绿化。该镇同时加大巡查力度,乡道每周1次、村道每周2周1次,发现违法行为及时制止,情节严重的会同有关部门共同查处。

金、苹果手机和价值1.5万余元首饰。她赶紧跑回车站寻包,但包已不见踪影。在旁人的好心提醒下,成某借手机拨打了自己的电话,这才知道手包被车站工作人员王云菲捡到后,已上交至车站办公室。

日前,市民沈先生乘坐常州交服苏D-5730X出租车到永宁寺,下车后却发现手机不见了。正当沈先生焦急万分时,“的哥”王师傅发现了遗失在车内的手机,立刻开车返回永宁寺,经四处打听,终于将手机交还给失主。事后,沈先生带着亲笔写的感谢信来到交服公司,感谢王师傅拾金不昧、乐于助人的高尚品格。

沈杰 赵文娟 王婷 狄清桃 朱艳娟

乘客丢失数万财物 客运员工物归原主

日前,溧阳路桥公司的一位项目负责人心急火燎地来到该市路运公司车站值班室,说他将一个装有9万元材料款的黑色皮包遗落在上黄线市镇公交车上,请求帮助查找。

工作人员问明失主乘坐的班线、时间、驾驶员性别等情况后,立即电话联系上黄线苏DLB986车驾驶员朱全法。半小时后,朱全法夹着皮包来到值班室。经检查,包内9万元现金一分不少。朱师傅说,

他从后视镜里发现车座上的黑色皮包后,估计是旅客下车时遗失的。靠站停车时,有位女乘客想顺手牵羊,被朱师傅及时阻止。失主听后一面责怪自己疏忽大意,一面拿出200元钱酬谢,被朱师傅婉言谢绝。

日前,溧阳市民成某从上车乘到达客运站后,到车站卫生间方便,出来时却忘记将挂在门壁上的手包取走。当她准备乘公交回家时,才发现手包不见了,包里有数千元现

日前,来自河海街道社区的35名小朋友,在市地方海事部门接受了一堂生动的水上交通安全实践教育,增强了大家水上交通安全意识和安全防范能力。

活动现场,海事部门的水上交通安全形象大使为小朋友现场讲解了景区小游船、内河大轮船等安全知识,传授水上应急基本技能和急救小常识,剖析水上交通事故案例,使大家充分认识到水上交通安全的重要性。海事志愿者还带领大家体验水上航行,介绍水上船舶航行基本知识,每个小朋友还亲自当了一回“操舵手”(见图),并获得了志愿者赠送的《小学生水上交通安全知识教育读本》。张惠健供稿

全省技工院校汽车专业教师培训班在交通技师学院开班 此次由省人力资源和社会保障厅组织的技工院校汽车专业教师暑期培训班,有来自全省31所学校的35名教师将进行为期半个月的专业培训,以加强技工院校教师能力建设,加快推进一体化课程改革。(黄卫国)

“96196”开展百日劳动竞赛 8月至10月,市交通运输信息中心将通过劳动竞赛,推动96196日常工作更加规范和完善,进一步加强现场管理,做好绩效、考勤、日常考评、错误工单记录等工作,每半个月公布一次竞赛进展情况,促进业务技能和服务水平大提升。(刘佳)

金坛“万人评学驾”催生百位名教练 在从6月份开始的“万人评学驾”活动中,金坛交通、公安及辖区9所驾校进社区、进企业发放评议卡,并在全区网站征

集评议帖子。评议活动收到上万份回执,100多位受到好评的教练被授予明星教练称号。(高罗胜 季敏)

金坛华夏客运站开通手机APP购票服务 手机用户只要下载手机购票APP软件“巴士管家”,就可查询全省汽车站车票销售情况,已开通网银、支付宝、微支付的旅客可以方便快捷地订购车票。目前该软件支持江苏省内所有车站的长途班车,省外的班次正在陆续添加中。(孔晓莹 王中华)

常州公交又一座LNG加气站投入使用 加气站位于常州公交第五汽车公司,隶属美路新奥燃气。它采用全新的一体式设计,相比传统的加气站占地面积更小,外观更加美观,可同时给多辆公交车加气,每年可节约燃料费用2万余元。(黄哲成)

前与中国邮政速递物流股份有限公司常州分公司正签订车辆维修保养合同,为该公司物流运输车辆提供维修、保养、年审、救援等服务。(蒋剑骅)

常州地方海事部门护送超大船舶过境 装有大型桥梁配件的苏通现代3号船长59.8米、宽12.8米,从无锡驶往宜兴。7月19日12时,常州地方海事部门安排海巡艇自锡溧漕河欢塘桥水域开始对其进行不间断护航,到15:30,安全将该船送至锡溧漕河五洞桥水域,与宜兴地方海事部门完成交接。(倪萍)

常运乔森成为“最美常州人” 二季度共有10人获得“最美常州人”荣誉。乔森还入选第四届常州市道德模范评选候选人。(余美华)



简讯

精兵习武练为战

7月,常州正经历着一场烤炉似的高温考验,连知了都只能躲起来呱呱,机场安保部消防护卫室的队员们也经受了一场意志与体能的考验。在这个夏天,他们用忠诚和汗水书写着如火的青春,用团结和奉献捍卫着红门的荣誉。

在安保部人力资源优化整合之初,部门关于消防技能培训与日常保障的矛盾就较为突出。一是人员紧、任务重,在职人员在满足日常航班保障的前提下无法组织系统性的技能培训;二是可利用时间紧凑,在利用航班间隙组织消防训练的情况下,考核时间跨度大,不利于队员迅速熟练的掌握技能;三是消防实战注重配合与分工,零星培训只能满足单兵技能的要求,缺乏配合操练,在实战中难以发挥良好的救援效率。这些问题一直以来困扰着部门上下,年初部门在制定全年培训计划的时候,多次召集护卫室骨干进行研究探讨,在结合航班任务、日常勤务、演练计划、单兵训练进度等多种因素,计划在1至6月份开展单兵技能训练,7月份实施配合操练大练兵,并拟于8月份通过开展油库突发火灾预案演练来检验训练成果的标准。



「桑拿房」里的地下工作者

这几天,常州气温一天比一天热,走在路上都让人感觉酷热难耐,城市交通也到了经受“考验”的时期。为保障城市居民出行顺畅,有这样一群人,他们每日在地下默默工作着,挥汗如雨地坚守在自己岗位上,指引路线、维持秩序、搬运行李,他们就是今天的“地下工作者”——常州客运中心运管所工作人员。

谢飞,系常州客运中心运管所的一名工作人员,今年30岁的他已经从事地下出租车排挡管理6个年头了。他日常的工作就是在地下出租车候客区引导车辆有序通行、安排旅客“打的”乘车、帮助旅客搬运行李……努力为广大旅客排忧解难,在这一站多一点关怀,多一份真情,温暖旅客回家的路。

高温下,一批旅客“打的”乘车工作完成了。谢飞和他的小伙伴们又继续送走第二批、第三批……不一会儿,由于无法及时通风,地下候客区的温度就因出租汽车尾气聚集不断升高,有时能达到40摄氏度以上。这时候的谢飞脸上布满了豆粒大的汗珠,湿透的衣服紧粘着后背。可就在这样炎热的“桑拿房”里,为了让旅客“走了走好走安全”,谢飞还要戴着不透气的大盖帽,着装整齐地做到文明规范服务。

烈日当空,高温炙烤着的公路上热浪滚滚,而这样的天气,却是沥青摊铺的最好时机,常州市公路处抢抓黄金季节,紧锣密鼓加快推进常溧高速公路建设。

连日来,数百名工人头顶40℃的烈日,脚踏170℃的沥青,坚守岗位。沥青摊铺施工现场,工人们挥舞着铁锹,顶着刺鼻的沥青味,协助摊铺机不停地作业。



开训之初,安保部对护卫室进行了综合指导并给予了大力支持,及时抽调了3名人员充

实到机坪保障队伍中,使护卫室能放开手脚实施全日配合操练。在开训动员会上,全体队员热情高涨,纷纷表示一定会发扬不怕苦不怕累的优良传统,互相配合好,既不耽误航班保障,又要取得优异的训练成绩。

七月骄阳似火,但是队员们喊出了“刻苦练尖兵,一切为打赢”的口号,发扬唯旗誓夺、敢为人先的精神,坚持摸爬摔打,仔细钻研练兵科目的操作规程,一起研究战术和技巧,为取得好成绩一遍一遍的训练,分别进行了滑杆、着装登车、四人七盘水带连接、两人五盘水带连接、站姿射水等多个实战科目练兵。当汗水迷糊了眼睛,太阳晒黑了肌肤,手掌磨出了水泡,他们毫不畏缩,开训以来均为全勤出训,没有一人叫苦叫累,没有一人因伤退训,因为他们清醒的认识到了火灾的残酷性和救援的紧迫性,“今日我们多流汗,明日他人不流泪”,充分展现了消防卫士风采。

付出总有回报,通过一个月的大练兵,首批参训人员在考核中交出了优异的成绩,从报警至车辆驶离车库43秒,四人七带车操展开至出水53秒,驾驶员与战斗员之间、各号员之间配合默契,动作规范、技巧娴熟、意识紧张,得到了部门的表彰与肯定。他们在艰苦的训练场上获取了骄人的成绩,他们用自己的行动书写着消防人生的壮丽篇章、书写着对机场消防事业无限的忠诚和热爱。周礼君

从安排出租车、打开车门、打开后备箱、搬运行李再到盖上后备箱,整个流程都都是一个人完成。谢飞说,这个过程中,搬运行李是较为辛苦的。有的行李只有几斤重,然而不管多重他都会尽力为旅客提供帮助。

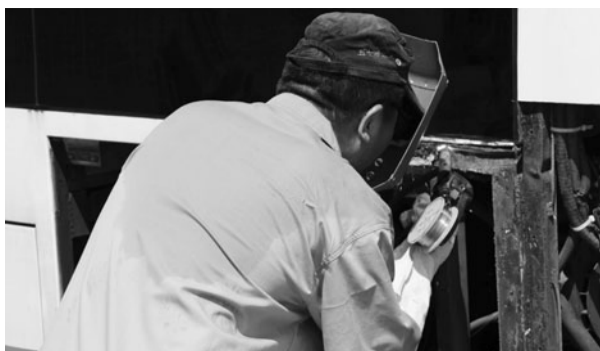
地下出租车排挡管理不仅要完成维护好出租车运营的正常秩序,还要对许多前来接送旅客的私家车社会车辆进行引导和疏通。对于喜爱干净的小伙子谢飞来说,这样的一份工作是一种极大的考验。但是,在最闷热、最拥挤的地方总可以看见谢飞他们天蓝色的身影,在为我们市民能更优质方便出行而默默付出着。



为了防止工人高温天中暑,各项目施工工地合理调整工人作息时间,安排工人轮班休息,减轻劳动强度,杜绝疲劳作业;提供充足的清凉饮料和防暑药品。同时,还会不时地送一些冰棒到工地给工人们食用。在现场,也配备了一台空调车,施工人员可随时到车内休息。

目前常溧高速项目主线上层摊铺累计完成50%;房建基本完成;大棚网架儒林、溧阳北封板基本完成,长荡湖站、中关村站正在进行封板;防撞护栏板挂板主线累计完成20%;三大系统完成外场设备;绿化正开展房建区苗木种植;声屏障完成路基段基础施工;伸缩缝完成20%。

赵云霞



气温早已超过了37℃,被烈日晒得焦灼的柏油路地表温度足有40多度。

看到此情此景,我着实为小李捏了把冷汗,“怎么不用趟板呢,地面那么烫,车底下很闷的啊!”小李道,“现在

在车辆都是低地板车,用了趟板就钻不进去了。烫也没办法,事情总是要做的。快,扳手……”

路面上蒸腾的热气,如同桑拿一般使每个人汗如雨注。车底空间狭小,很难擦汗的小李,只能侧着头,用肩膀勉强擦掉点眼角的汗水。直到自锁装置解除,两人没有休息,又立刻抬出拖车装置,安装、绑带……烈日下,李春身上的汗水与车上的油渍交融浸染了他的工作衫,29岁的他却无怨无悔,有着11年的公交抢修经验,沉重而老成。仔细检查后,抢修拖车响起轰鸣朝修理厂开去,而此时的他,像刚蒸过桑拿一般,身上、脸上都是汗。

袁国昊、李春只是抢修队员中的一个缩影,他们日夜忙碌在龙城的交通线路上,“病倒”的公交车旁总能看到抢修队员汗流浹背忙碌的身影,正是有了像他们这样的默默付出,才保证了龙城交通动脉的畅通,市民生活的便利与城市发展的欣欣向荣。

杨鸿飞

高温下的公交车「大夫」

烈日当空,酷暑难耐。抢修电话就是命令,在持续高温的日日夜夜,公交维修班的每一名抢修队员都在随时待命,只要接到报修电话,不论何时何地,迅速出动,顶着烈日穿梭于龙城的大街小巷,他们用辛勤的汗水使抛锚车辆及时恢复营运,履行着“公交车大夫”的职责。

下午14点20分,正是一天中气温最高的时候。“一辆18路公交车在通江路四号桥北500米的地方出现故障,快去抢修。”接到抢修电话的维修三车间小修调度袁国昊,立刻拉上修理工李春出发。刚处理完一部故障车辆还没顾上喝一口水的小李,没有片刻的迟疑“快点,别让他们等太久了”。

不出一刻钟,抢修车就到故障车身边。由于车辆无故熄火不能正常工作,了解故障情况后,考虑到抢修车修理工具简单需要将故障车辆拖回车间,但是在这之前首先要解除车底的自锁装置。两人毫不犹豫,袁师傅拿来三角木、搁垫垫好车轮,小李就立马钻进车底,进行解锁工作。此时

他们在烈日下挥汗如雨

前段时间,持续35℃以上高温,我市三级航道网建设工地上仍干的热火朝天。

8月6日上午,伴随着机器的轰鸣声,在芜申运河溧阳段航道施工现场的工人们正在紧张地进行护岸混凝土浇筑,由于航道建设工地都在野外,施工工地根本没有任何遮挡,在阳光的直射下几乎睁不开眼。

来自安徽的老张从去年开始就在芜申线上干活了,他负责二级坡迎水面连锁块铺砌。在施工过程中,安全帽就是他们的“遮阳篷”,偶尔吹来的微风就是他们

的“大自然空调”,由于出汗太多,连厕所都上的少了。

为了保障工人的健康,施工单位采取“紧两端,休中间”错峰作业,中午11点以后到下午3点是工人的休息时间。工人休息处也配备了凉水、清凉油等防中暑物品。

陆旻昊



8月6日中午,江宜高速公路常州绕城段地表温度已接近60摄氏度,养排人员来到罗溪枢纽对被车辆撞坏的蘑菇桶进行修复作业,认认真真地为高速公路做着“美容”。烈日当头,阳

光火辣辣地直射下来,晒得人皮肤生疼,鞋子都被热气穿透,脚底板犹如在火炉上炙烤。但是,在养排作业现场,养排工人们开始紧张有序的更换蘑菇桶,有的在固定“蘑菇头”,有的在固定

铁链,有的在维护交通秩序。虽然一个个汗流浹背,但橙色的安全帽下晒黑的脸却露出淳朴的笑容。为切实做好道路养护和清排障工作,确保道路安全畅通,养排人员不顾高温酷暑坚守在各自的岗位上。

巢建英

「火炉」上的煎烤



巧计躲开“检问所”

——抗战中“跑单帮”的故事

张一农

今年是抗战胜利七十周年,让我想起了抗战中我们村上人“跑单帮”时,巧妙避开日伪“检问所”的故事,说来既好笑又心酸。

我的老家在常州北部万福桥沪宁铁路北侧的大圩村(今建成飞龙路)。全村百多户人家,人多田少,以制作锅盖、梯子、浴盆、水桶、吊桶等圆作木器为生。1937年抗战烽火四起,十一月常州沦陷,从此百业凋敝,交通受阻,货流不畅,做圆作木器用具的原料杉木无法运来常州,手艺人断了生路,加上日寇烧杀抢掠,汪伪政府的苛捐杂税,老百姓的日子过得十分艰难。大约挨到1941年下半年,有人开始到苏北贩私盐,路上盘查很严,挑着重担往返跋涉,风险很大,又赚不到几个钱,不是长久之计。后来有人“跑单帮”,不上海去贩些香烟、布料等常州适销的东西,赚个地区差价。头脑活络的人,几次跑下来,赚到了一些钱,慢慢地跑的人越来越多,被火车站上的路警(时人蔑称“乌老鸦”)轧出了“苗头”。

“跑单帮”的人由沪回常下车时,身背一大捆“行李”,路警故意横摸竖捏,寻衅敲诈,叫你站在一旁再说。“跑单帮”的人见状,心中有数:无非是出点钱“烧烧香”,否则难以过门。于是摸出几张钞票,边塞过去边求饶地说:“长官,都是家乡人,这点小意思买个香烟吧!”“乌老鸦”装模作样“训”了几句,把手一挥:“去去去!以后少带点,这许多朗朗康康的东西,被皇军看见就麻烦了!”但几次一来,面孔都熟了,也明白“跑单帮”的人大有“油水”,原来塞点“香烟铜钿”就可

以过关,现在不烫心了,要把你的货色“充公拜忏”——没收了。有“路”的人,走走门路,破点小财,货物先还了,但一次再次,就难以“通融”,也被敲诈不起了。

之后,有人干脆把货物打包变成行李托运,比“塞香烟钱”合算。但香烟之类经不起堆压,卸货时又野蛮乱扔,也不是上策。天无绝人之路,村上人大胆构想了一条“绝妙良计”。

几个“跑单帮”的人抱团合伙,作了分工。大家同一天出发,到上海住同一个客栈,分头采购好各自的货物,约定回常的日期和车次,由一人先行返常,告知家里人上述信息,到时候家里人便擎着一面三角形大幅白旗,上有“护路”字样,盖有“检问所”印记——汪伪军允许农民进入电网内“种铁路田”的标记信凭(是出捐头买来的)。等到钟点火车开过来,车上的人把货物从窗口往外扔,人到新闻站空身下车,再由新闻买三等普通客车(磕头车)回家。家里人捡起抛下来的包裹,再往电网外抛,由家里人捡回去,村上人戏称这是“飞过海”——避开关口的办法,做了几次,屡试不爽,倒也相安无事。但这种奇特而又冒险的方法,终被“检问所”里的日军和汪伪“和平军”戳穿“西洋镜”。看到有人在铁路边“接包”,便狼奔贼快地过来厉声责问:“这是干什么的?东西交出来,给皇军知道了,当你的心狗命!”这一来,人们三魂吓落两魂半,连忙弯腰作揖赔不是,少不了又是一记重磅竹杠。但以后再也不敢做了,跑单帮的路从此“魂断蓝桥”。

1990年3月10日,我们怀着青春的梦想从大江南北来到了大西北的“塞上江南”——宁夏,走进一支番号叫84852的部队,从此我们有了一个共同的称呼——战友。

那些年,我们每天都在一起,练兵场上有我们摸爬滚打的身影,营房里有我们叠得方方正正的“豆腐块”,每次开饭前有我们嘹亮的军歌与口号声;那些年,我们一周训练六天放假一天,每周会有一个战备日,我们一起训练、睡觉、吃饭、打牌、吹大牛;那些年,我们一起去小卖部或外出偷偷地喝酒,一起被“收拾”,无论是苦还是乐,我们都不离不弃;那些年,我们觉得世界很小,因为我们身负着同一种使命。

记得那时候,周日部队食堂只供应两顿饭,早饭九点钟,中饭下午三四点钟,那时候我们正是年轻小伙,等到晚上七八点钟早已饥肠辘辘。与我们一墙之隔的是个劳教场,他们那里种了好多玉米,于是我们想办法悄悄地用自己值钱的东西与对方换一些玉米回来,晚上大家煮上一锅,美美地“饱餐”一顿。

我还做了一件事,一直被战友们津津乐道,那就是代战友写“情书”。我们一起入伍的一个老乡

心中一直有一个梦,想重回一次唐山的部队。今年战友相约,我欣然决定前往。

唐山是我的第二故乡,在唐山飞机场的几千个日日夜夜,有我无数的美好回忆。离开部队整整二十五年了,我依然很想念曾经朝夕相处的战友和让我魂牵梦绕的机场,当年在部队里的情景,经常像过电影一样在我的脑海里呈现,有时甚至还在梦里和战友们一起维护飞机、一起参加飞行。

启程那天,大家一个个早早地来到了火车站,坐在车厢里,回忆着当年背着大包小包冲锋陷阵似的挤车情景,聊着与部队、机场有关的话题,直到火车上熄灯,可大家的思绪随着飞驰的列车,早已奔向朝思暮想的战友。

时隔二十多年的战友再度相会,我仿照诗人贺知章的《回乡偶书》,编的这几句顺口溜:“青年离开老年回,声音不改鬓毛衰,战友相见仍相识,笑问为何不早来。”可以概括我当时的心情。

故地重游会战友

张全林

战友带着我们游览唐山引以为豪的南湖公园。走在柳枝轻飘的林荫大道上,一边欣赏公园里的美丽景色,一边与战友亲密地诉说着别后之情。吃饭时,久别重逢的战友们一下子都打开了话匣子,说身体,话家庭,聊子女,

是孟河人,参军走的时候家里已经介绍了对象,是位小学老师。入伍后他每月都要给对象写信,我这个战友老乡一来不善表达,二来是个大老粗,字也写得不好,所以他来找我,拜托我帮他代笔。刚开始,我觉得别扭,我自己还没对象呢,怎么帮他代笔,但是经不住老乡的软磨硬泡,加上我们刚到部队,人生地不熟,老乡好比亲人,最后我答应帮他,但是要他口述我来写。三年里,我的战友老乡与对象的书信全是我代笔,后来他们结婚,夫妻俩说我是他们的大媒人,特意多敬几杯喜酒喝。

在《送战友》的歌声中,我和许多战友一样脱下了军装,大家在一片不舍的哭泣中回到家乡,在新的人生征程中各奔东西。对于有些人,这一别也许就是一世。如今,我们再也回不到那种生活了。每次听到《战友亲如兄弟》、《驼铃》这两首歌,我都热泪盈眶,心中久久想念那份战友情。

并不是每个人都有军中年华的回忆,我庆幸生命里有了当兵的历史,这份美好的回忆将是我永远的快乐!“八一”建军节了,我的战友们,如今你们都好吗?

谈部队的变化,讲机场的搬迁,抚今追昔,你一言我一语,把酒助兴,一时间把军人的豪爽和个人的情感发挥到了极致。饭后来到老机场,这里已不再有飞机和跑道,而是高楼林立,但营区前熟悉的老机场路,营区里醒目的红房子,还有当年接待首长的“八大处”招待所,以及给战士们带来无数欢乐的露天电影场,勾起我们深深的回忆。在滦州古城,战友请我们品尝特色小吃;游览完清东陵,战友送给我们每人一份柿子和鲜枣。

想再看看部队,再看看飞行,再体会一下军营生活是我们此行唐山最大的心愿。在战友的安排下,这天大家终于来到了新机场。走进机务人员工作室,我们一边听团领导介绍情况,一边环顾机场:机务人员围着飞机在忙碌,英姿飒爽的飞行员走向起飞线……看着一架架战鹰腾空而起,地勤战士那种自豪感又油然而生;在机务员休息室,看到朝气蓬勃的年轻战士,我倍感亲切,我询问飞机起落,了解现在的机务保障情况,自己也仿佛回到了从前。从机场回来,大家心里都装满了沉甸甸的收获和掩饰不住的喜悦,都说今天是唐山之行最开心、最有意义的一天。

要离开唐山了,大家合影留念,互留电话和QQ,真诚地发出邀请,情真意切,不禁让我想起军歌里:“战友、战友亲如兄弟”的歌词是多么贴切。我们出发时,一位同年入伍的战友带着他的儿子开车一直把我们送到候车大厅,安顿好才离去,那时已经是深夜时分。看着他离去的背影,想起他这些天来的陪伴,我的眼睛湿润了。

1978年底,我坐着闷罐专列来到祖国北疆,成为一名空军新兵。九个月的新兵训练和教导队专业学习后,我被分到机务大队内场中队任无线电员。很荣幸,这也是我们大队最好的工作岗位,因此我也很珍惜,上岗工作没多久,在一次飞机100小时保养中,我发现电台故障,在无线电师的指导下,更换了元件,为此得到中队讲评会上口头嘉奖。

部队驻地就是封闭的机场,战士们训练、工作以外,业余时间比较多,如何安排业余时间由自己决定。自己在想,做些什么呢?小时候比较喜欢写写画画,于是写信让家里买了文房四宝寄到部队,开始了临贴练字。指导员发现我在练字,非常高兴,因为中队黑板报的出刊一直比较困难,就让我负责出黑板报。由于读中学时就负责黑板报,所以我出的板报很快就得到大家的认可,并在全师黑板报比赛中得了奖,并被

首长看中,借调团政治处代理宣传干事,负责飞行板报的出刊和全团通讯报道等。我从中悟出点道理——个人业余时间要学点东西,说不定什么时候就能用上,可能还会改变人生。

机务内场中队无线电分队八个人一个宿舍。分队长是河南人,喜欢拉拉二胡,唱唱豫剧。他不在宿舍时,我也试着学拉二胡,但没多久就放弃了。宿舍一个沈阳老兵,经常在宿舍里吉他弹唱,我很羡慕,也跟着他摆弄起来。可不能老用人家的吉他,于是趁战友回丹东探亲,请他去厂里买了把百灵牌吉他,价格18元,也算是置了个大家当。后来到团机关工作,和飞行员住一幢楼里,有个“老飞”是老乡,空了就去他宿舍聊聊天,发现他床头柜上有个录音机,我心想学音乐有个录音机多好,就经常去借用,他看到我比较喜欢,后来就很便宜地转让给了我。胡乱弹了一阵子,兴趣好象又没了,也许是天生没有音乐细胞吧!但由此我也深深体会到,做任何事情不懂可以学,但必须要有恒心,认准了就要坚持做下去,九头牛也拉不回来。

当兵时的业余生活

剑钟

征途

烈日下

赵云霞



满怀青春热血,心系豪情壮志。1962年7月我来到青岛投身军营。短暂三年的军营生活,给我留下难忘的美好的记忆。

灵山岛是山东省第二大岛,方圆四十五公里,海拔500多米,岛上驻有海军航空兵和陆军,山顶有雷达瞭望哨,面对辽阔大海,似一双火眼金睛目视远方,万分警惕地保卫祖国的东大门。当时,岛上生活很艰苦,官兵住的是当地渔民的茅草房。我们江南的新兵到连队时,正是造码头、建营房热火朝天的时候,铲黄沙、拌水泥、扛石头。我们这些新兵蛋子跟老兵一样,肩扛一百多斤的石块,从半山腰运到工地,每天来回二十多次,盛夏汗如雨下,严冬汗水湿透衬衣。面对巍巍高山,军歌嘹亮,战士们以革命的乐观主义精神挑战困难和劳累。

秋末初冬,海风吹来,寒意浓浓。一年一度的实弹射击开始了。清晨,我们炮兵班的战士坐在卡车上,后面拖着大炮。举目远望,军舰拖着靶子在海上从西向东行驶,我们戴上避声机,聚精会神蹲在大炮旁待命。指挥员手挥红旗一声令下,阵地上顿时炮声隆隆,火光冲天,尘土飞扬,炮弹神速飞向大海,飞向靶位。当一发发炮弹命中靶位,战士们欢呼雀跃,一片欢腾,平日军训的汗水换来了胜利的果实。

军营往事

陶建中

1963年的初冬,我离开灵山岛,到师卫生科卫生员集训班学习,除了上课、做作业、做实验,还安排我们到军垦农场劳动锻炼。那时正是花生丰收时节,我们刨地拉藤、摘花生,虽然寒风阵阵,但我们热气腾腾。

1964年春暖花开的时节,我被分配到师训练队当卫生员。当时全军上下正掀起军事大比武热潮,为了保证战士们安全保健卫生,我从早到晚都背着卫生箱,手拿急救夹板、急救药,跟随战士们奔跑在海滩沙地上。看着战士们在沙地上摸爬滚打,练刺杀、练射击、练操作,听首长讲战争年代艰苦奋斗、奋勇杀敌的故事,给我留下一幕幕难忘的记忆。

当我奉命调到师通讯指挥连,正赶上武装行军拉练,一路行军来到崂山。傍晚,当战士们从山脚爬上山顶瞭望哨时,远望茫茫大海,白浪滔天,壮丽的景色把我们行军的疲劳早已抛到九霄云外。