

常州交通运输

常州客运一体化达 5A 级

CHANGZHOU JIAOTONG YUNSHU

常州市交通运输局主管
常州市交通运输与物流协会主办

2015 年 7 月 26 日 第 20 期 总第 788 期
苏新出准印 JS-D002 号 内部资料免费交流
常州报业传媒印务有限公司承印

本报讯 江苏省运管局近日公布全省城乡道路客运一体化发展水平评价结果,我市市直、武进区、金坛区和溧阳市发展水平评分均达 5A 级,标志着我市城乡道路客运一体化发展水平继续处于领先水平。

此次评价工作开始于 3 月初,市运管处、公路处、农机办等单位经过培训宣贯、辖市(区)自评、实地抽查和省局核查等多个环节,最终确定我市各辖市(区)城乡道路客运一体化

发展水平得分情况为:市直 1376 分,武进区 1405 分,金坛区 1370 分,溧阳市 1400 分。

下一步,省交通厅将深化本次城乡道路客运一体化发展水平评价结果应用,评价结果抄报各市人民政府,并根据此次评价情况,对工作突出的市县予以通报表扬,并在省级交通固定资产投资计划上优先安排农村公路、枢纽场站等交通基础设施建设和改造项目。(蓝轩 许涛)

我市三级航道网整治： 上半年完成投资逾 5 亿 芜申线高溧段开展劳动竞赛

本报讯 我市三级航道网整治工程项目稳步推进,截至 6 月底,累计完成投资 5.341 亿元,占年度计划的 60.7%,实现“时间过半、任务超半”。

形象进度方面,丹金溧漕河溧阳段完成驳岸 22.53 公里,4 座桥梁(姚家桥、金家桥、新基桥、董家舍桥)建成,2 座桥梁(道成桥、别桥)主体基本结束。芜申线先导段 6.08 公里基本建成;蒋店-南渡段完成驳岸 4.5 公里,环园西路大桥主体建成、滄西桥完成主桥下部结构施工;下坝至南渡段航道完成项目驻地建设及拌和楼建设,桥梁开展施工图设计工作。(常航)

又讯 芜申线高溧段航道整治工程开展“大干 180 天”劳动竞赛,从 7 月-12 月,将完成实物工作量 3.32 亿元,确保省(部)优,争创国优,杜绝重、特大责任事故,创建“零伤亡”工程,争创“平安工地”省级示范工地,争创“廉洁示范工程”。

芜申运河溧阳段合计整治航道总里程 37.58 公里,其中高溧段(高淳定埠-南渡西桥段)23.5 公里,新建桥梁 8 座,计划年底全面完成。(谢泉平 黄琪)

丹金溧漕河金坛 老城区段“退役”

本报讯 7 月 9 日,具有 800 余年历史的丹金溧漕河金坛城区段老航道正式取消航道货运功能,将改造成为景观河。

丹金溧漕河金坛段老航道全长 30.7 公里,其中金坛城区段 7 公里。长期以来,丹金溧漕河承担着重要航运功能,为地方经济发展发挥了重要作用,但同时也对城市发展、城市品质提升带来一定制约。2010 年,丹金溧漕河金坛段实施三级航道整治工程;去年底,历经半年编制的丹金溧漕河城区沿线改造规划正式出炉。该规划设计方案以生态优先、文化传承、整体塑造、以人为本、资源共享、可实施性等为原则,避免河道沿线大拆大建,展示出一个全新的丹金溧漕河,为城市发展注入新活力。目前,位于丹金溧漕河上的南门桥改造工程计划年底开工,明年下半年竣工,建成后由现在的双向两车道,变为双向 6 车道,增设非机动车道,实现主辅分离。(蒋建君 邓安琪)



2015“激情之夏”常州旅游节启动

本报讯 2015“激情之夏”常州旅游节 7 月 18 日在武进太湖湾旅游度假区隆重开幕。

据悉,2015 常州旅游节继续以“激情之夏”为主题,突出我市夏季旅游产品,重点深化暑期“水世界”、“夜公园”和城市夜游旅游产品,注重体验、欢乐、休闲等旅游元素打造。

全市主要旅游景区围绕“激情之夏”主题推出了一系列暑期夜游狂欢活动,包括:环球恐龙城推出的中华恐龙园夏威夷狂欢季、主题餐饮风情美食秀、主题

演艺秀、2015 迪诺水镇奇幻冰雪节等系列;天目湖旅游度假区的天目湖水园“激情之夏”亲水节、南山竹海 5 度避暑季等;淹城春秋乐园纵夏狂欢节、百灵山世界舞动水诱惑;激情嬉戏谷夜公园、第五届太湖电子音乐节;天宁禅寺青少年夏令营;淹城野生动物世界悦动非洲系列活动等。

本次旅游节,全市乡村旅游也推出了精彩纷呈的活动,如溧阳第四届曹山采摘节、金坛中国长荡湖籽虾节、武进“美丽乡村、魅力田园”乡村游系列活动、

新北区特色采摘和龙虾美食乡村游活动等。

当日,“中国环太湖城市旅游推广联盟”也正式成立。联盟的成立将实现苏州、无锡、湖州和常州 4 地旅游资源、信息和市场等方面共享,有力促进环太湖四个城市旅游业的共同发展。

旅游节期间还将开展“中国梦,太湖美”环太湖城市百名摄影家采风活动。此外,市旅游局和市委宣传部还将共同组织“寻城记”常州城市旅游推广系列活动。(常旅宣)

本报讯 7 月 15

日晚 19:30 至 21 时,市交巡警支队全警出动,强势开展酒驾、毒驾整治集中统一行动,掀起道路交通安全隐患大排查大整治百日行动新热潮。期间,共设置临时检查点 37 处,组织机动巡逻小分队 8 组,查获酒驾 24 起。

行动中,支队各级领导带头督战,并深入高速、高架道路和重要点段,既当指挥员,又当战斗员,与民警同执勤、同检查、同执法、同纠违。天宁、钟楼、戚区、新北大队抽调精英强将,突出餐饮、娱乐、宾馆、酒吧等场所周边及酒后驾驶多发点段,在晋陵路福记路

整治酒驾、毒驾:

交警掀起“百日行动”新热潮

口、星园路星湖路口、河海路嵩山路口、泡桐地道等 23 个路口设置临时检查点,最大限度地发现和查处酒驾、毒驾等交通违法行为。同时按照“逢车必查,逢疑必检”的要求,把交通违法整治和可疑人车检查盘查结合起来,扩大战果,并组织巡逻小分队加强警车、警摩亮灯巡逻,提高街面见警率,加大对各类违法犯罪的挤压震慑力度。

各高速公路、高架道路大队选择 6 个收费站、2 个高架匝道口设点布警,在集中查处酒驾、毒驾的同时,加强交通安全管控,对“两客一危”等重点车辆实行“六个必查”,教育驾驶人杜绝“三超一疲劳”、随意变更车道、非法占用应急车道等违法行为,提醒遵守凌晨 2 时至 5 时落地休息制度,预防重特大道路交通事故发生。

支队还专门组建机关合成行动队,强化重大突发情况的应急处置和加大路面管控、秩序整治力度,并与辖区大队混合编队、合成作战,重点值守中百岗、文化宫岗、奥体岗、戚大街岗等 6 个中心城区和城郊结合部人车流量大、人员密集的岗点,按照实战要求严格检查盘查,以实战促训练,以实战出实效。(交警)

夏天公交车开关空调谁说了算?

常州公交启动车载自动空调

本报讯 盛夏来临,以往乘客与驾驶员常因开关空调引起分歧。日前,常州公交公司全面启动车载自动空调,当公交车厢内温度达到 25℃-28℃时,车载温度传感器将自动感应车厢内具体温度,并将温度信号传至车辆 ECU 系统,通过温控程序判断并自动开启或关闭车载空调,使车厢内一直保持人体适宜温度,整个过程无需驾驶员操作。

据悉,ECU 系统可通过 GPS 将温控系统数据传输至公交信息

指挥中心,实现全程实时监控温控系统状况,设置集中管理权限,将相关数据和记录统一汇总和分析,为管理决策提供有力支撑,不仅大幅提高居民出行品质,还可降低人为随意开闭空调带来的运营成本大幅变化问题。

目前,常州公交车车厢中部的换风口处都装有温度传感器,车辆运行时,前后风对流形成的温度会被及时感应。根据设定,通过车厢两侧从前至后的两个淋风式风道出风,速度快,面积大,增加了乘客乘车舒适性,而通过信息化手段,也能更好地保证车辆安全。(杭福兵)

日前,常州公交在位于火车站的 48 路公交车站台处设立了“学习雷锋志愿服务站”,在站房醒目位置挂出“学雷锋义务导乘”牌,并组织公交员工开展志愿服务活动,为乘客提供线路咨询服务,发放《常州公交市民出行手册》。今后,48 路站将长期接受乘客咨询导乘,不定期开展各类志愿服务活动。

文图/任丽华 蒋志兴

常州政府还贷普通 公路将全部刷卡收费

市公路部门接养 312 国道常州段

本报讯 年内,我市儒林收费站、湟里收费站、金坛收费站等 3 个普通公路收费站将实现苏通卡一卡通行。

根据省交通运输厅公路局统一部署,全省暂未实施 ETC(电子不停车收费)的政府还贷普通公路收费站 7 月底前全部完成 MTC(非现金收费)系统改造并联网运营。目前,我市金坛儒林收费站正在进行 ETC 改造,预计 9 月份开通;239 省道湟里收费站和 340 省道金坛收费站将按要求,在本月底完成 MTC 建设。收费站统一安装全省普通公路收费站收费管理系统软件,并领取交通运输部统一监制的全国联网电子不停车收费人网密钥卡(PSAM),申请开通 MTC。

又讯 江苏宁沪高速公路股份有限公司日前与常州市公路处签订 312 国道常州段委托管养协议,312 国道常州段正式由地方接养,接养里程 40.379 公里。同时,为了做好 312 国道迎国检工作,双方还签订了迎国检专项及相关工程委托协议,由地方公路部门代实施 312 国道迎国检专项维修及部分路段水泥混凝土路面黑色化改造与沿线安保工程。(赵云霞)

常州公交十大举措提升公交品质

本报讯 常州公交下半年将通过十大举措,进一步规范管理,提升公交服务水平,推进“互联网+品质公交”建设,全面完成“十二五”发展目标任务。

这十大举措包括:全力以赴保重点,全面完成年度市、局重点工程;配合地铁施工以及区划调整,全面做好线网整体优化;创新线路运营管理,探索大站快车、微循环、毗邻公交等,全面提升安全服务水平;全面推进管理提升工程,做好服务标准化示范工程和应急处置能力提升;提升资源利用效益,全面开展降本增

效活动;深化运修分离,结合礼河枢纽启用,全面做好资源重组工作;全面做好人才培养和引进工作,做好驾驶员职业教育试点;关注职工思想,全面实施职工关爱工程;深化公交品牌建设,提高公交品牌形象,全面展示公交发展成果;落实“三严三实”专题教育,全面打造廉洁示范工程。

据悉,上半年常州公交投入行驶里程0.70亿公里,完成客运量1.69亿人次,事故总量下降6.74%,千公里事故费用下降6.44%,行车责任事故频率同比下降

13.04%,未发生行车死亡事故;新辟公交线路10条,优化调整20条,延长服务时间8条;为保障地铁施工,对86条公交线路分11批次进行了优化调整;完成了4条线路有人售票改无人售票,实现了市区范围无人售票全覆盖,减少了沿线市民出行成本;新北工业园区立体枢纽顺利启用,礼河枢纽完成主体验收,启用了罗溪公交首末站;实现所有公交车免费Wi-Fi服务全覆盖,建成启用了温控系统监管平台。

(井洋洋 杭福兵)

市公路处明确下半年五项重点工作

本报讯 常州市公路部门日前明确下半年五方面重点工作,确保全年目标任务圆满完成。

这五项重点工作具体为:圆满完成迎国检各项任务,包括迎检前全面完成养护大中修工程,加强公路沿线环境和出省通道综合整治,建成104国道溧阳段“标准达标、技术规范、美化舒适、人文特色”的

国家级样板路等。

重点工程建设如期优质完成既定目标,确保常溧高速公路按期建成通车,122省道完成路基土方、桥涵和路面基层施工;建成农村公路110公里,改造农危桥40座等。

公路管养水平再上新台阶,包括完成干线公路安保工程建设任务,建成机械化

达标工区3个,标准化二类工区1个;建成乡村道样板路251公里,创建1个省级农路管养示范乡镇;建成金坛、儒林收费站治超卡口,儒林收费站ETC车道投入运行等。

谋划思考公路改革各项应对工作。正视当前呼之欲出的各项改革目标,结合我市行政区划调整,年内完成“十三

五”常州公路发展规划初稿编制,推进县道公路网省级评定工作,开展乡道网规划编制等。

加强行业治理能力建设,包括深入开展规范化执法和优化行政审批专项治理行动,严格实行行政执法人员持证上岗和资格管理制度,坚决防止乱作为、滥作为等。

(赵云霞 柏伟伟)

京东农业新三板上市

金坛首家

本报讯 江苏京东农业股份有限公司日前在上海股权交易中心挂牌上市,成为金坛首家在新三板上市的企业。

京东农业位于茅山旅游度假区上阮农业公园,是一家以经营旅游观光农业为主的现代农业示范产业园区。目前,园区餐饮及住宿设施已对外试营业,游客服务中心、茶文化交流中心、旅游厕所、停车场等基础设施及园区景观正在抓紧建设完善中。

京东农业挂牌“新三板”后,将借助新三板这一资本市场的融资平台,抢抓机遇,加速发展,通过不断引进高科技、新技术,使公司“资源+服务”核心竞争力不断提升,推动农业旅游产品转型升级,实现农旅结合,做大做强金坛休闲观光农业与乡村旅游品牌。

(常旅宣)

运河东西港调结构、促转型尝甜头

本报讯 运河东、西港积极应对市场变化,及时调整货种结构,拓展新的业务亮点,在调结构、促转型中尝到了甜头。上半年,货物吞吐量虽同比下降13.9%,港区总营收却同比增长16.22%,其中装卸营收劲增46.3%。

在港区业务结构转型上,港区在客观分析市场和港口自身条件的基础上,把发展重点从简单的能力扩张、规模扩大转到提高港区场地利用率和业务附加值上来,从以往的追求数量规模型向追求质量效益型转变,努力探索“托盘代理、仓单质押、仓储物流中转”等业务模式,推动港口多元化经营发展。

针对近年来房地产、建筑行业对砂石、土方等散货需求下降这一情况,他们主动压减低性价比的土方业务,腾出空间发展钢材等其他高附加值新业务。上半年,仅西港就压减土方业务31.37万吨,东港减少土方业务9.5万吨,既提高了效率和营收,也有效保护了港区环境,减少了粉尘污染。上半年东西港煤、砂石料、土方、焦炭等散货吞吐量共完成58.17万吨,同比下降19.03%,同期钢材业务却同比增长61.8%,完成85.01万吨,一升一降之间,让港区营收实现了逆势飞扬。

(杨波)



图为江苏舜通路桥公司全体党员干部,日前在公司党总支书记薛建刚带领下,以重温入党誓词、开展“三严三实”专题党课的形式纪念党的生日。当日,薛建刚还以《锤炼党性、实干担当,自觉践行“三严三实”优良作风》为题,为党员们上了一堂专题党课,并要求党员干部深入学习习近平总书记系列重要讲话精神,全面践行“三严三实”要求,做政治的明白人、发展的开路人、群众的贴心人、班子的带头人,清清白白做人、干干净净做事,努力咬紧牙关重点突破制约公司改革发展的重点难点问题,切实当好交通发展的先行官,为地区经济发展再作新贡献。

文/盛锡金 图/阿中



鼠标轻轻一点,新闻资讯、娱乐新闻、读书看报……尽在一键掌握中。溧阳客运站近日新购了4台电脑一体机,在长途候车室设立电子阅览一角,提供无线上网,方便乘客利用网络资源了解社会动态,学习知识,开阔视界,博得老少乘客的青睐,更营造出浓郁的书香交通氛围,让等候成为一种美好,使旅途一路铺满温馨。

王婷撰文

金坛港开港进入倒计时

告别无集装箱码头的历史了。”

“一抓进度,二抓质量,三抓安全,任何一点都不能忽略。”王贵友说,继4月22日水工建筑物通过竣工验收后,临港路工程也于日前通过竣工验收,剩下的就是场地项目了。

“一共11台固定吊机,已安装5台,正准备进入调试阶段;其中龙门吊机4台,已安装1台,另外1台正在安装,预计7月20日完装完毕,剩余2台近期进场。”王贵友表示,目前已完成杂物堆场道路55%,混凝土连锁块预制90%,其中完成铺设15%;9个重箱、散货和件杂货堆场,已完成基础建设,正进入上部结构层施工。

常州交服50辆新出租车投运 此次更新车辆统一使用东风悦达起亚赛拉图新车型,100名驾驶员也进行了有关企业制度、企业文化、运营常识、安全行车及法制教育、治安安全学习等培训。(朱艳娇)

青洋路快速化工程启动廉洁管理标准化建设 工程建设、施工、监理单位负责人签订了《青洋路快速化工程廉洁管理标准化建设承诺书》,明确了参建方的责任和职责。

奠定基础。”王贵友说。

按照规划建设要求,金坛港共建有102米宽港池2个、泊位15个,年设计通过能力562万吨。工程总投资46748.6万元,至目前,整个金坛港先期工程共完成投资1.8340亿元,占整个工程投资的39.2%。

“金坛港开港后,将充分利用丹金溧漕河千吨级航道公用岸线资源,拓展苏南周边水运市场,发展现代港口物流业,提升常州内河港口竞争能力。”王贵友认为,金坛港将打破整个常州地区内河无集装箱码头的历史,对拓展金坛及周边水运市场,促进金坛经济社会发展具有十分重要的作用。

蒋建君 王华剑



日前,金坛运管处组织6位“金城车大夫”,来到该市金水华府小区停车场,为社区车主提供车辆诊断义诊和咨询服务。在两个半小时的活动中,共接待车主20余人,发放修车常识50余份,与车主面对面答疑解惑,现场诊断车辆15辆,对问题车辆提出修理建议。通过活动,使车主掌握了汽车出行前的自查方法和行车中故障的急救方式,受到车主好评。

谭小东 朱双富供稿

“三严三实”内在要求,为专题教育的深入推进打下坚实的思想基础。(杨钰)

金坛公路处开通官方微博 用户只要搜索网易或新浪微博上的“金路畅达”,就能关注金坛区公路处发布的公路资讯。该微博结合金坛公路建设与改造,及时发布重要路段路况信息等内容,并通过微博收集社会各界对公路工作的意见和建议。(金路办)

常高速志愿者慰问老人

该公司4位青年志愿者日前来到新闻街道老年公寓,探望、慰问老人,并帮助打扫卫生、整理床铺,和老人交流,还为老人表演了丰富多彩的节目。(胡婷)

金坛公交司机拾金不昧蔚然成风 今年以来,该公司驾驶员拾金不昧好人好事40余起,拾到物品总价值共计6万余元。(程网庆 姜成玲)



新驾培质量考核成绩背后的变局

市运管处推出的新驾培服务质量考核方案已实施两个多月。5月公布的首期考核成绩，考试通过率从以往的80%左右升至84%，仅3所驾校低于80%的处罚线，有责投诉和违法经营数为60起，比以往下降近半；6月26日，第二期考核成绩公布，考试通过率再度升至85%，仅2所驾校低于80%，有责投诉和违法经营数28起，同比又降过半。笔者跟踪走访发现，在这些外在变化的背后，驾校内部也发生了许多变化。

7成驾校开始内部模考

4月，新驾培考核方案实施前，市运管处驾培科科长万俊曾介绍，之所以将考试通过率处罚底线定在80%，是考虑到以往的数据基本就在这个水平线，大多数驾校都能达到，只有6所左右会低于这个标准，不会太多，但立马要有大的提高也不容易。现在通过率不仅稳步上升至85%，不达标驾校仅剩2所，而且倒数第二名驾校也达到79.37%，照此，下个月可能只剩1所了。万俊分析，进步这么快的关键是全市7成驾校开始实施内部模考了。

一年前，模考尚属新鲜事物，全市只有个别几所驾校搞内部模考，而且有的仅针对某一科目，但现在已经几乎大众化。一些驾校负责人称，现在不搞模考那就“OUT”了。

6月中旬，正在对学员进行科目二场地驾驶模拟考试的美丽华驾校张教练告诉笔者，他们驾校5月份考试通过率排名第6，比第5名只差0.9%，20个奖励名额擦肩而过，“只能看着人家吃肉，自己干流口水。”为此，现在全校教练员更加努力，如以前科目二通过率一直稳定在近90%，都不做模考，现在为了补上这点差距，也提上了日程。

皇天不负有心人，6月份成绩公布，美丽华成功跻身第5名，如愿拿到了下个月的20个奖励名额，当笔者再见张教练时，他喜滋滋的说：“下个月还要继续努力，争取更好名次，拿更多名额。”

二期成绩排名第六的河海驾校则非常懊恼。负责人陈波介绍，他们5月份排名第二，通过率达到91.94%，也许是被成绩冲昏了头脑，模考有所松懈，在二期考核通过率整体上升、前几位争夺白热化的情况下，河海驾校却降到了89.33%，整整下滑了2.5个百分点，名次也一下跌出前5，落到了第6名，与奖励名额告别了。这个教训促使河海驾校要重新抖擞精神抓好模考，将通过率重新提上去，再冲前5。

除了像美丽华、河海这样排名靠前争夺奖励名额的驾校，排名中游的驾校也毫不懈怠。交通技师学院驾校二期考核通过率上升了3%，排名也从第18上升至第8名，靠的也是抓模考。驾校负责人常志忠介绍，这次他们科目三路考的通过率不理想，下面在也要把模考好好抓一抓，下一期冲一下前5。

像这样中游冲上游的驾校在我市还很多，新驾培考核方案使全市驾培行业刮起了“模考风”，大家都把它当作通过率提升利器，冲刺排行榜。

处罚名额落到实处

新考核方案实施前，许多业内人士担心处罚名额恐难落到实处，尤其是那些教练员数量多的大驾校，本身学员数量不足，可把核减名额转到空闲车上。现在看来，这个担心看来暂时是多余的。

二期考核共有4所驾校因考试通过率低于标准被扣减名额，其中3所驾校都是小规模驾校，扣减名额无从转嫁；而溧阳驾

培中心虽规模较大，有83辆教练车，但因为生源充足所以也无法转嫁。

至于因投诉或违法经营产生扣减的名额，驾校只能落实到责任教练身上，谁的责任，就扣到谁的身上，并不会发生转移的情况。常州市机动车培训中心的一位工作人员介绍，5月份因为有投诉和违法经营他们被扣减了14个培训名额，考核结果出来后，驾校直接召集了相关教练员，告知他们下个月要扣减相应的名额。其中也有教练想让驾校帮忙转移处罚名额，而且驾校也确有空余车辆，但驾校没有帮这个忙，该谁的责任就谁担，严格按照规定办。一次下来，受到处罚的教练意识到了问题严重，不再敢投机取巧，第二个月驾校的处罚名额就彻底消失了。

据了解，全市5月份有3所驾校由于这两方面原因被扣减10个以上的下月培训名额，但6月份这3所驾校都从处罚名单中消失了。“大头”被消灭，这也是为什么6月份处罚名额比5月份减少一半的原因。

处罚名额落到实处，让驾校和教练员不再把培训和服务质量差以及吃拿卡要违规经营当成小事，从源头遏制了久治不愈的不良行风。

公营驾校引领排行榜

在驾校考核排名名单中，笔者发现两期的考核排行前5的驾校清一色全部是公司化经营驾校，并且都没有发生过有责投诉和违法经营案件。

一年前，笔者曾走访过信诚和知行这两所公司化经营的驾校，虽然两校考试通过率和学员口碑都很好，但从一些工作人员以及教练员的话语中，感觉对公司化经营并不认同。当时，不少驾校经营者认为，

驾校本身是一个企业，盈利是首要目的，公司化经营虽然管理上更规范，但实际投入的成本和精力也大，也产生不了实际的效益，没什么意思。新驾培考核方案的实施，使这个本来“没意思”的事情变的“有意思”了。知行驾校刘长城说：“坚持，终于得到了回报。”信诚驾校的姚建波表示，从办驾校的第一天开始，就没有后悔走公司化经营这条路，始终相信会有结果的一天，而这一天终于来了。

公司化经营模式的优点，就是驾校和教练员的利益捆绑，目标一致，好的教学模式和管理模式较容易推行。相反，个体承包经营的驾校虽然“以包代管”是轻松了，但好的教学、管理模式要推行，也只能是心而力不足。以坚持公司化经营的龙城驾校为例，6月份的科目四的通过率居然达到了100%，这对于个体承包经营的驾校是不可想象的。

两次考核排名结果，公司化经营驾校尝到了甜头，不少个体承包经营的驾校也很“眼红”，但覆水难收，短时间内实现转型并不现实。一些驾校经营者表示，只能等待机会慢慢来。看来，未来较长一段时间，排行前5位的位置，还将被那几所公司化经营驾校所“承包”。

新驾培考核方案初见成效，让驾校对于模考和公司化经营的认可度大幅提升。万俊表示，这个结果基本在原先预料之中，最终效果如何，还需要长时间观察。总体来说，这次的考核方案力度把握恰到好处，达到了预期效果，如果时机成熟，运管部门还将联合车管部门，将补考积压率加入考核，进一步增加考核力度，将驾校服务质量考核工作提升到一个新的层次。

蒋成洲

挥扇仕女图

中国邮政计划将于2015年3月22日发行《挥扇仕女图》特种邮票一套3枚、小型张1枚。图案表现唐代仕女画家周昉的作品《挥扇仕女图》。挥扇仕女图是唐代古画，长卷，绢本，设色。引首清高宗弘历题“倚兰清画”四字。画作长卷，绢本，设色。纵：33.7厘米，横：204.8厘米。现藏于北京故宫博物院。

原画是一幅描写唐代宫廷妇女生活的佳作。全卷所画人物共计十三人，分为五个自然段落。全幅以横向排列的形式展示了人物的各种活动：执扇慵坐、解囊抽琴、对镜梳妆、绣案做工、挥扇闲憩等。作者注意画面横向疏密、

松紧的韵律变化，纵向高低错落的层次变化，从而使得画面结构井然有序，并避免了构图上的单调呆板。图中色彩丰富，以红色为主，兼有青、灰、紫、绿等各色。冷色调相互映衬，显现出人物肌肤的细腻和衣料的华贵。衣纹线条近铁线描，圆润秀劲，富有力度和柔韧性，较准确地勾画出了人物的种种体态。



集邮角

(中国邮票投资交易网)

各国交通趣闻

比利时：钢齿路防逆行

比利时交通专家发明了一种能防止汽车因逆行行驶而撞车的简易交通装置。一种有弹性的斜向钢齿安装在路面上，如果汽车行驶方向正确，钢齿沉入槽内；如汽车逆向行驶，轮胎就会被钢齿刺破。如今，该装置的第一个样品已被安装在比利时的一条高速公路上。

澳大利亚：天天练转弯

在澳大利亚，比开错道还让人头疼的

就是“勾形转弯”。

澳大利亚实行“右舵左行”。在墨尔本中心商业区的一些十字路口，不能在右行道直接右转，而要把车先开到最左边车道，到交叉路口后再右转。据说这一强制措施是为了避免一般车辆占用电车道。违反这一规定的司机将被处以81澳元的罚款。看来有时候，就算麻烦一点，但是会让整个交通更通畅。

(《贵州都市报》)

圣地亚哥

德孔波斯特拉

位于西班牙西北部加利西亚的圣地亚哥-德孔波斯特拉与罗马和耶路撒冷齐名，被誉为基督世界三大圣地。1985年，圣地亚哥-德孔波斯特拉被联合国教科文组织作为文化遗产列入《世界遗产名录》。

据记载，圣雅各是耶稣的十二门徒之一，他于公元1世纪初来到德孔波斯特拉传道，后在前往伊比利亚半岛传经布道的途中遇难身亡。公元9世纪初，他的墓地被人们发现在加利西亚发现。在西班牙语中，圣雅各的发音是“圣地亚哥”，这里因此而得名。

圣地亚哥-德孔波斯特拉是一座人口仅数万的小城，小城里分布着40多座寺庙和288个祭坛。圣地亚哥-德孔波斯特拉大教堂动工于1078年，完工于1128年，后又经多次增建和改造。15世纪又增建了巨大的圆顶，其回廊建于16世纪。纪念碑式正墙是大教堂最壮观部分，1750年在墙两侧各建一座巴洛克式塔。1188年，教堂的门廊上又增建三扇大门。基督展示伤口的情景和十三圣徒、天使等宗教人物被绘于门上。半圆拱形的中央柱上还安放圣雅各像。

世界文化与自然遗产



大教堂里的巨大香炉从圆顶用锁链吊下。在大教堂主机谈下的地下祭室里，安放着圣雅各的遗体。

每年7月25日是这个城市最盛大的宗教节日，全城教堂钟声在下午5时齐鸣，此时，来自世界各地的信徒与来自各国的神父一道做弥撒，场面极为壮观，吸引成千上万的旅游者前来参观。

夏季，爱车会经受酷热、剧风、暴雨，要想让爱车使用寿命延长，驾驶安全，维修保养尤为重要。

爱开车窗的夏天，灰尘很容易吹进车里，尾气等各种有害气体及污染物更会附着在绒布织物面料的座椅、顶棚上。一段时间以后，车里就会变得又黏又脏，甚至有异味出现。仪表盘、车门饰板等塑胶部位要用毛刷配合万能清洁剂清洁，为了防止紫外线照射后造成表面龟裂、老化，清洗后可以涂上一层表板蜡。

汽车保养：检查刹车系统

夏季是多雨季节，雨季路面潮湿造成轮胎和路面之间的摩擦系数降低，特别是轮胎花纹处有积水的情况下，摩擦系数更低，一个灵敏的刹车系统就显得格外重要，因此在夏季来临之前，检查一下自己的刹车系统，尽量做到有备无患。

汽车保养：防止

车船维修 爆胎

夏季路面温度较高，汽车轮胎的使用环境更加恶劣，一定要注意做好汽车轮胎的检查和保养，防止爆胎。

汽车保养：防润滑不良

夏季温度较高，汽车润滑油易受热变稀，使得其抗氧化性变差，易变质，甚至造成烧瓦抱轴等故障。因此应该经常查润滑油数量、油质情况，并及时加以更换，同时不同品牌的润滑油最好不要混合使用。

汽车保养：防汽车“自燃”“自爆”

汽车夏季自燃的情况，除部分是某些车型的设计问题之外，操作不当或存在隐患也是造成汽车自燃的主要原因，因为夏季气温较高，汽车自身的故障率也大大提高，因此应该做好汽车的检查工作，重点检查汽车的油电等线路，防止自燃现象的产生。(一)

(全纳车网)

夏季汽车维修保养

6月27至29日,连续三天的强降雨,致使常州遭遇200年一遇的特大洪涝灾害,丹金溧漕河水位迅速升至6.54米新高,超过警戒水位1.54米,洪水已淹没航道驳岸压顶30公分高。时间就是生命,险情就是命令!丹金船闸立即结合常州市和金坛区防汛抗旱指挥部总体部署和应急预案的要求,启动了丹金船闸防汛抗旱应急预案。

电子水位计不断显示航道上水位高超警戒线的数值,老百姓的生命、财产、安全也敲响了警钟,为了抗住这次洪水,提高这份安全系数,丹金船闸克服技术力量薄弱、机械设备紧缺,调动全所职工积极备战抗洪抢险:一是对管辖范围内的五公里干线航道驳岸和可能出现决堤点危险点排查并组织加固;二是对船闸的水、电设备设施进行隐患排查保证安全供水供电,确保来往船民及周边地区老百姓的安全;三是为避免周边养殖户3000多亩的水产养殖不受损失,联系铲车调来10余吨黄砂袋对鱼塘周边用进行加固并紧急调用三台大功率水泵对影响鱼塘的泄洪池抽水。

全程监控,安全尽揽其中

智能自组织网络技术,实现了船闸上下游五公里范围内无死角的监控。也在第一时间保障了船民和附近居民的安全。监控室内全天候24小时,工作人员不断调看着监控画面,实时观察船闸范围内各动态变化,面对船舶在航道中心抛锚,在保证周边环境安全的前提下,丹金船闸立即启动套模闸式,缓缓开启闸门,高频语音提示船民安全过闸;当监控中出现有人无视危险,还在河中电鱼、洗澡,船闸航政人员通过语音提示无效后,冒雨赶去

今年元旦前夕,常运集团引进98辆纯电动客车。由此,集团公司营运客车形成了燃油、燃气、电动配比合理的车辆结构。为了让纯电动客车部分替代燃油车辆,公司在引进之初,根据班线运行里程数将电动客车分配至站际车、短途便捷巴士、厂包车、旅游专线。经过半年的运营尝试,电动车利用新能源,杜绝了尾气排放,降低了运营成本,但电动客车仍然是一个新事物,对它的使用仍处于探索期。它在运营过程中暴露出的一些问题,还需要生产、运营与技术等方面的支持。

合理配置电动车压降成本

公司引进的纯电动客车,分10座、19座、43座和核载63人的电动便捷巴士。根据实际运行测算,开空调市内运营,10座可跑110公里,19座可跑130公里,43座最远可至195公里,便捷巴士则能达到200公里。针对于此,各公司进行了合理配置。客运二公司设计两条线路,一是总站至武进站的站际车,单趟往返50公里,一辆电动车可以跑4趟。站际车驾驶员蒋师傅说:“前一天晚上充满电,第二天能跑4趟,要是使用空调或是加班,就需要利用班次间隙补充一次电,大约半个小时可以充上1/4的电。”总站和武进站均建有充电站,站际车既可以不增加车辆,又不影响班次。二是湖塘-金坛便捷班线,往返一趟100公里,一辆车可以跑两趟。

旅游公司也根据班线情况充分发掘电动车的优势。今年1月起,根据厂包车单位线路、座位数等特点,逐步将原有柴油车更换为电动车,目前已更换常化、埃玛克等10家厂包车,共计25辆。其余电动车分别用于总

进行面对面的沟通,并配合民警劝其安全离开。

堵住涵洞,保障一方平安

6月29日,丹金船闸接到金坛区防汛抗旱指挥部关闭闸门场指挥命令,闸门有效的关闭保证了金坛区居民的安全,起到了较好的防洪、抗洪作用。为方便附近居民取水、灌溉用的管涵连通着航道,本是方便于民,在暴雨面前却变成了倒灌的要害之地。只有堵住这个大涵洞才能堵住居民的安全漏洞,船闸三个年轻的小伙子二话没说跳进了涵洞口——一边抬一百多斤重的水泵,一边挖机填堵涵洞、一边船闸男同胞们忙着挖沙、装沙、背沙袋,围堰搭起了,涵洞在暴雨中堵住了,也保护了沿线居民的生命、财产安全……

暴雨渐停,奋战持续进行

茫茫的航道水面上,雨虽停了,但是航道水位还是处于警戒水位,船闸也处于封闸状态,洪水淹没了驳岸压顶。在这里,身穿橘红色救生衣的丹金船闸工技科科长吴宏带着弟兄们在爬梯上打开路灯光,禁锢了里面的电线接头,并小心翼翼的将各电路线版摆好位置。

“记不清这是第几座灯杆的抢修了,闸室、导航段、引航道2公里范围内的灯杆,随着雨量的增大,随时都有可能短路,越是恶劣的天气,我们越要加把劲检修好。今天终于不用在雨里抢修了,我们更得加把劲,不放过任何一个灯、门机电、网络设备的检修……”机电工小刘边说边擦去额头上的汗水,一边继续工作着。自6月16日第一次强降雨至今,在保证对丹金船闸门机电设备的维护、保养外,机电班的同志们还冲在抗洪抢险第一线,24小时轮流值班,确保船闸各项设备正常运转。 **李嫦娥**

站至东站站际车、科教城内便捷巴士、校站直通车以及嬉戏谷、恐龙园、淹城等旅游专线。其中,站际车与科教城内便捷巴士均实行两人三车制,换车不换人,由两位驾驶员循环使用3辆电动车,确保车辆充电续航。为了充分挖掘10座电动车的潜力,5月底大学城校站直通车开通,全程高架,每周五下午12点起,周六上午7点起流水发班。开通第一周,就发班27班,运送近300人次。

为更好地将纯电动车在多条线路上运营,旅游公司又做出大胆地尝试。五一小长假期间,43座纯电动客车参与加班溧阳线,总站经由花园汽车站配载,出发时电量98%,全程开空调,满载开往溧阳,到达溧阳汽车站时剩余电量62%,单程运输81公里。返程时空载,途中路堵35分钟,到达常州汽车站剩余电量36%。根据此次运行数据,43座纯电动客车完全可以运行160公里左右的短途节假日加班班次。

合理配班让运营成本进一步降低,与柴油车相比成本下降25%,客运二公司1-5月份,电动车共运行36.22万公里,纯电动车所耗电费为32.04万元,较柴油车节约10.32万元。旅游公司1至5月纯电动客车与柴油车相比,也节约成本12万元。

增加运力弥补充电续航间隙

电动车在配班运营之后,暴露出了续

最近在朋友圈和QQ空间,常州最“火”的地方莫过于戚墅堰了。就在不久前,一阵大暴雨打乱了常州市民的生活节奏,这场大暴雨让戚墅堰都“泡”在了水里。而当人们还没有从水灾的阴影中完全走出来时,常州入梅了。这次的梅雨季比往年的雨量更多,伴随着几场下不停的暴雨,戚墅堰又落水了。相比前几日的措手不及,这一次大家明显有了更多的防范措施,可是大雨却依旧无情。

公交,作为一个城市不可缺少的载体,依旧在正常运行着。6月27日,雨异常的大,和普通的公交人一样,7路驾驶员肖安还坚守在自己的岗位,保证市民的正常生活不受影响。晚上八点半左右,肖安完成了自己一天的营运,拖着疲惫的身体准备回家。看着雨越来越大,肖安突然意识到戚墅堰路段可能会有洪灾的危险。放心不下自己的同事,他立即回到了戚墅堰公交中心站,一路上肖安实地勘测路况是否安全,并且及时向车队汇报路面情况。到了戚墅堰公交中心

在常州高速公路管理有限公司有着一支辛勤努力、实干奉献队伍——S39武进养排应急中心。以“护路一小家、保畅为大家”为工作理念,始终坚持“多带一双眼睛巡查及时清除路面障碍物、多动一些心思养护随时保障路面平整、多出一点力气清障及早恢复通畅”的工作宗旨,保障了高速公路运行安全、畅通。

养护篇

很多人会想,坐在车上天天上路巡查是件轻松的事,其实不然。道路巡查工作看似简单、程式化,却是护路工作最基础的环节,养护中心对管辖的30公里路程,实际巡逻一趟来回要100多公里,遇上紧急情况,一天都吃不上个正顿饭。养护班组的队员坚持每两天一次全线道路清扫,每周一次全线匝道清扫,每季度一次全线伸缩缝、泄水孔、中分带垃圾(含边沟、人手孔)和边坡、护坡道垃圾清理工作以及特勤清扫,消除行车安全隐患。及时维修、更换护栏、隔离栅、防眩板等受损安全设施,增设标示标牌,降低行车安全风险。抓好日常性养护、预防性养护、周期性养护、及时性养护、恢复性养护等“五种养护”,加强对路面和桥梁的质量监控,保障道路硬件设施处于良好状态,在近年来省公路局的检查中,S39高速公路路面和桥梁运行质量处于良好状态。

清障篇

清障队伍是养兵千日,用兵一时的战

航问题,公司作了积极调整。

核载与续航里程制约,需要增加运力。总站至武进站的站际车,以往核载73人,而电动客车核载63人,遇旅客行李多,最多装载40余人。节假日期间客流量大,同一个站际车班次将售出100多张票,此时就需3辆电动车同时运送,为了保证班次,公司必须提前准备机动车辆。而湖塘-金坛便捷班线,由于路况复杂,起步频次高,耗电量增加,与班次间隔短来不及充电构成矛盾,为了不影响班次,公司同样需要安排机动运力。今年6月,湖塘-金坛班线调整后,新开路线从延政西路向钱资湖大道直行至金坛东站,路况较好,3辆电动车营运不必增援;而另外3块路牌因走原线路,公司配置3辆电动车与1辆柴油车循环使用。

为保证行驶,电动车必须在余电20%-30%时进站充电,一辆45座海格电动车,一次充电需2小时;11座的电动车,一次充电需1.5小时。为了保证充电,公司在汽车总站和武进站设立汽车充电站,安装了21个充电桩,基本满足了车辆续航需要,但从实际运营来看,还需进一步完善。比如,旅游

站,肖安发现部分区域积水较深,于是他淋着大雨,一个人指挥着其他驾驶员安全掉头,同时向车队汇报实时情况。车队收到了肖安的汇报之后,立即派人一路勘查路面情况是否适合车辆安全通行,并且派人到戚墅堰公交中心站协助肖安。

雨越来越大,似乎也没有想要停止的意思。积水也越来越深,此刻的肖安依旧在大雨中指挥着车辆掉头正常行驶。虽然一天的工作让他有些劳累,而明天依旧要正常上班,可是为了保证同事的安全和百姓的生活尽可能不受影响,肖安毅然决然地坚守在第一线。晚上十点多钟,当所有的驾驶员都完全安全收班后,肖安才放心地离开。离开的时候,肖安已经全身湿透了,分不清是雨水还是汗水。

大雨无情人有情,热心肠的肖安已经不止一次的奉献出自己的爱心了,作为一名普通的驾驶员,他的好人好事也在车队里流传着。肖安却一直说,这都是自己应该做的份内的事情。

阮辉

斗队伍。养排中心结合公司制定的《养护排障工作手册》,合理的制定了一系列的业务培训计划,落实清障现场操作流程,规范标志设置流程,按班组进行体能、技能训练并及时进行测试。做到天天有人训练,时刻为处置突发事件而准备。保障清障人员和受障司乘人员的安全。清障员都能做到“闻警必动、业务必精、处置必快”消防员式风格。并且定期对特种车辆进行维修、保养工作,在出车前、途中、收车后进行车辆检查,发现问题及时进行维修,防止“带病车”上路,确保车辆始终处于良好的技术状态。通过全体职工们的不懈努力,确保每一起清障或者事故,都能保证5分钟内出车,30分钟内到达现场。

应急篇

针对恶劣天气及重大活动期间的道路保畅工作,制定了相应的工作预案,组建“24小时路排小组”应急队伍,储备应急抢险物资,定期开展应急预案实战演练,确保了各项任务以安全、高效、畅通的高标准要求完成。多次参与危化品泄漏等各类重大抢险救灾行动,在2013年的大雪天气圆满完成扫雪除冰工作并支援其他兄弟公司及时完成扫雪除冰工作。同时,加强与监控中心、交警、路政的紧密配合,及时反恶劣天气、扫雪除冰,加班备勤累计425.77小时,出动人员500余人次,车辆设备388台次,确保了高速公路的正常运行。

常高速

公司停放在花园站、城北站的厂包车,执行完任务后,需回总站充电,增加了空放回总站的里程,驾驶员又延长了1个小时的工作时间。旅游公司杨师傅说:“如果能多建设几个充电站,就可以缩短空放里程,节省更多能源。”

与厂家沟通解决机务问题

纯电动客车没有离合器和档位杆,驾驶员操作起来更简单了,旅游公司驾驶员王师傅说:“听了培训,一接到电动车,摸索5分钟就能上路行驶了。”即便如此,电动车在使用过程中,还是出现了机务上的问题。一方面,运行途中性能不稳定,经常出现指示灯误亮,空调动力不足,档位按钮更换率高,偶尔出现电瓶充不进电,车厢内不够密封,外界灰尘容易进入等情况。公司及时与生产厂家联系,目前这些问题基本得到解决。另一方面,纯电动客车电瓶气味大,用车单位意见较多。公司接到意见后,及时查找到原因:运行过程中,电瓶加热产生刺鼻气味,因电瓶散热通风口在车厢内部,导致刺鼻气味难以散发。公司第一时间为每辆车放置竹碳包、醋等除味产品,并与生产厂方协商,将车厢内电瓶通风口封闭,在车身外部重新开电瓶通风口,从根本上解决这一问题。

高雪妍 羌静霞

摸索运营中的纯电动客车