

《关于加强和改进交通运输标准化工作的意见》解读

为贯彻落实党的十八大、十八届三中全会精神,深化改革,进一步提高交通运输标准化工作水平,推进行业治理体系和治理能力现代化,交通运输部近期发布了《关于加强和改进交通运输标准化工作的意见》(简称《意见》)。

一、编制背景和意义

党的十八届三中全会做出了《中共中央关于全面深化改革若干重大问题的决定》,明确提出推进国家治理体系和治理能力现代化,要处理好政府和市场的关系,使市场在资源配置中起决定性作用和更好发挥政府作用,政府要优化发展战略、规划、政策、标准等制定和实施。标准已经成为政府实现职能转变、提升服务质量的重要抓手。

交通运输是国民经济的基础性、先导性和服务性行业,交通运输部党组高度重视标准化工作,提出“要把加强和改进标准规范工作作为实现政府职能转变的重要着力点”,充分认识到加强和改进标准化工作是实现交通运输转型发展的战略选择。当前,在深化改革背景下,面对交通运输转型升级的形势和任务,交通运输标准化工作还存在不适应和跟不上的问题,行业标准化工作必须主动适应“四个交通”建设发展的新需要,充分发挥技术支撑和基础保障作用,提高发展质量和效益,提升管理和服务水平,推动交通运输转型发展。

二、主要内容

《意见》从“四个交通”发展、深化改革和转变政府职能的要求入手,紧紧围绕健全标准化管理体系与技术体系这一方向,明确提出了行业标准化的指导思想 and 总体目标;针对综合交通运输标准管理体系不健全,重点领域标准化技术体系不完善,标准质量和实施效果有待加强等突出问题,从深化体制改革、健全管理体系、围绕行业发展,完善技术体系,优化运行机制,提高发展质量水平三个方面,提出了若干意见,并明确了相应的保障措施。

1、总体思路

《意见》指出,要贯彻落实党的十八大、十八届三中全会精神,面向“四个交通”发展需求,全面深化标准化工作体制机制改革,加强标准化管理体系和技术体系建设,强化标准有效实施,为交通运输工程建设、产品和服务质量的提升提供保障。同时提出了“深化改革、服务发展、需求引领、重点突破、政府主导、企业主体、多方参与、协同推进、尊重科学、重在实施”五项加强和改进

进交通运输标准化工作的基本原则。

2、发展目标

加强交通运输标准化工作的总体目标,就是经过3年努力,基本建成政府、企业、社会组织各司其职的标准化管理体系,各种交通运输方式标准有效衔接的机制健全顺畅,综合运输、安全应急、节能环保、管理服务等领域的标准化技术体系系统完善,标准质量和实施效果显著增强,标准与科技研发的结合更加紧密;国际标准化活动的参与度与话语权明显提升,标准化对交通运输科学发展的支撑和保障作用充分发挥。

3、重点任务

(1)深化体制改革,健全管理体系

《意见》在深化体制改革,健全管理体系部分的核心内容主要突出三个方面:一是要健全交通运输标准化组织机构。促进综合交通运输发展,标准化工作是重要抓手,是规范和引领综合交通运输体系建设的重要技术支撑。“中央编办关于交通运输部有关职责和机构编制调整的通知”明确了交通运输部负责推进综合交通运输体系建设,统筹规划各种运输方式以及邮政行业发展,建立与综合交通运输体系相适应的制度体制机制,促进各种交通运输方式融合,协调衔接各种交通运输方式标准。加强综合交通运输标准化工作,需要一个议事协调机构。意见提出设立交通运输部标准化管理委员会,负责指导交通运输标准化工作,审议交通运输标准化战略、规划、政策、法规,审定交通运输标准化年度工作计划,协调衔接各种交通运输方式标准。

二是要明确政府、社会组织、企业三方在标准化工作中的定位与作用。《中共中央关于全面深化改革若干重大问题的决定》要求处理好政府和市场的关系,使市场在资源配置中起决定性作用和更好发挥政府作用。对于政府部门,应改革其标准化工作,加强对标准化工作的分类指导,加强强制性标准管理,完善推荐性标准体系,重点加强关键共性、基础性、公益性的推荐性标准管理;同时积极引用和有效使用标准,加强行业管理,做好市场监管和服务。对于企业,要发挥其在标准化中的主体作用,鼓励企业制定和采用先进标准,通过提升企业标准化工作水平,提高企业竞争力;鼓励企业参与或承担国家和行业标准制修订工作;积极推进企业成立标准制修订联盟,制

定联盟标准。对于社会组织,应鼓励其开展标准化工作,在市场化程度高、技术创新活跃的专业领域,探索社会组织标准制修订模式和体制,稳步推进社会组织标准化工作健康发展,并逐步通过社会组织标准的增量带动政府推荐性标准的改革。

三是加强专业标准化技术委员会管理。针对目前存在的专业标准化技术委员会同时存在职能交叉和缺位,以及考核评价机制不完善的情况,要优化专业布局,减少职能交叉,完善考核评价机制;要成立综合交通运输标准化技术委员会,广泛吸纳铁路、公路、水路、民航、邮政以及城市轨道交通等领域的管理专家和技术专家参与,协调各种运输方式间需要统一的技术、管理和服务要求,拟订相关标准。

(2)围绕行业发展,完善技术体系

《意见》在围绕行业发展,完善技术体系部分的核心内容主要突出三个方面:一是完善交通运输标准体系。要围绕发展需求,完善行业技术标准体系,并结合行业发展形势变化和新的技术标准需求,对技术标准体系实施动态管理。要注重国家标准、行业标准、地方标准的衔接,鼓励地方结合实际制定地方标准,对有国家和行业标准的,支持地方制定严于国家和行业标准的标准。制定国家标准、行业标准时,应积极吸纳地方标准相关内容。

二是加强重点领域标准制定。各级交通运输主管部门要把标准化工作作为转变政府职能的重要抓手,加强重点领域标准的制修订。包括:在取消行政审批和许可的领域,需要加强监管的领域,抓紧制定和完善相关标准,加快综合运输、安全应急、节能环保、管理服务、城市客运等领域的技术标准制定;加强工程建设、养护管理、运输装备、信息化等领域关键标准的制修订。

三是推进标准有效实施。标准实施是标准生效用的必要环节,在加强重点领域标准制修订的同时,应注重强化标准实施。应运用质量监督抽查、产品质量认证、市场准入、工程验收管理以及审查符合性审查等多种方式推进标准有效实施。鉴于目前交通运输行业标准审查工作量越来越大,标准的评估工作尚未深入开展,需要进一步健全交通运输标准审查评估机制,强化对标准协调性、规范性的审查,以及对标准实施效果的评估。特别要注重加强对强制性标准的实施监督。同时,应树立将标准化作为推进工作的重要抓手意识,全面推

进行业标准化工作,包括推进企业安全生产标准化、运营服务标准化、公路施工标准化和船型标准化等工作。

(3)优化运行机制,提高质量水平

《意见》在优化运行机制,提高质量水平部分的核心内容主要突出三个方面:一是加强标准制修订全过程管理。完善标准制定程序,及时披露标准制定过程信息,保证制定过程公开透明。优化标准审批流程,缩短制定周期。建立健全标准修订快速程序,加强标准维护更新。严格标准复审,保证标准的有效性和适用性。

二是加大科技研发对标准的支撑。强化科技计划执行与标准制修订的互动。加大科技计划对标准研制的支持力度,鼓励有条件的科技项目成果转化形成标准。标准制修订要有效承接科技创新成果,提高标准的技术水平。

三是加强标准国际化工作。积极参与国际标准化活动,提高国际标准制定的参与度和话语权。推动交通运输行业优势特色技术制定为国际标准。加强行业标准中

外文版同步出版工作,推动中国标准的海外应用。

4、保障措施

为实现发展目标,落实重点任务,《意见》提出了三项保障措施:

一是加强组织领导。各级交通运输主管部门要高度重视标准化工作,切实加强标准化工作的组织领导,完善规章制度和工作程序,将标准化理念贯穿到交通运输工程建设、作业管理和运输服务等工作中。

二是加强人才队伍建设。推动建立高素质标准化人才队伍,积极开展教育与培训。研究建立激励机制,按照相关政策要求,将从事标准化工作的业绩与技术职称评定、个人荣誉与待遇挂钩,吸引优秀专业人才从事标准化工作。

三是落实经费保障。积极争取国家和地方财政经费投入,将强制性标准和公益类推荐性标准制修订、标准实施监督等标准化工作纳入预算管理。鼓励和引导企业和社会组织加大标准化工作经费投入,积极参与标准化活动。

《意见》是当前和今后一个时期行业标准化工作的行动纲领和发展指南,贯彻落实《意见》,是促进行业转型升级发展、提高行业治理体系和治理能力现代化的有力保证。(交通运输部)

94条均规定,对交通事故致伤的,各方当事人一致书面申请公安交警部门调解的,调解从治疗终结或者定残之日开始。《道路交通安全法实施条例》第95条的规定,公安交警部门调解交通事故损害赔偿争议的期限为10日。可见,“治疗终结”仅为交警部门调解开始的依据,而非诉讼时效起算的计算依据。且本案中,当事人双方均未申请交警部门调解,如果申请调解又未能达成协议的,诉讼时效期间的计算点并不是治疗终结,而是收到调解终结书之次日;如果达成调解协议后未按协议履行的,诉讼时效从协议约定的履行期限届满之次日起算。

(法律快车)



大通视线

铁路 近日,从首届中国中车智能制造业务创新论坛上获悉,中国中车正着手推出打造世界一流智能化企业的“高铁智能制造2025蓝图”。而在“十三五”期间,中国中车拟每年在信息化建设上投入其年收入的0.5%-1%,预计年信息化建设投入将高达10亿元以上。

中车旗下株洲电力机车研究所有限公司副总经理冯江华介绍,中车智能制造未来拟依托“互联网+”行动计划,通过信息技术与制造技术深度融合的数字化、网络化、智能化制造主线,实现中车智能、绿色、服务制造,以及技术、管理、商业模式的全面创新转型升级。同时,推出“互联网+中车”行动计划,拟到2025年实现“智能化中车”的目标。

为此,中车将选择旗下基础好、产品附加值高的企业开展智能级和精益级信息化建设,如在长客股份公司等企业开展智能化流水线、智能化车间、智能化企业试点建设。中车“十三五”智能化目标则提出,将制定1套轨道交通装备智能制造标准规范,建立1个智能制造创新体验中心和打造30条智能制造示范线以及5个智能化车间。

冯江华表示,“互联网+中车”是中车转型升级的一项重要战略举措,当前主要以中车电子商务平台和中车互联网列车两个项目为起点,深入推进互联网+应用,探索新商业模式。如以中车标准化产品及服务为重点,构建面向全球轨道交通领域的电子商务平台“中车购”,打造轨道交通装备行业的阿里巴巴。

另据了解,今年7月,中国中车的轨道交通车辆转向架智能制造车间、轨道车辆核心部件智能制造工厂建设、轨道交通网络控制系统应用标准试验验证、新能源客车智能化工厂、高速动车组齿轮传动系统智能装配车间等5个信息化项目纳入2015年工信部“智能制造新模式”。目前,该5个项目均有进展。如新能源客车智能化工厂计划在2017年底实现产品研发周期缩短20%以上等六个“20%”的目标;轨道车辆核心部件智能制造工厂项目将分3期建设6条生产线,预计2020年前全线投产。其中,一期的变流模块生产线、新能源电机控制器模块生产线预计明年底投产。

常州交通运输

CHANGZHOU JIAOTONG YUNSHU

常州市交通运输局主管 常州市交通运输与物流协会主办

2015年12月6日 第32期 总第800期
苏新出准印JS-D002号 内部资料免费交流
常州报业传媒印务有限公司承印

我市首个10万吨级码头泊位交工

本报讯 11月22日,常州港梁洲港区4号泊位暨夹江码头二期工程长江4号泊位10万吨级、夹江7-9号泊位

3000吨级水工结构通过交工验收。据悉,4号泊位为新建10万吨级散货泊位,是我市首个10万吨级的码头泊位,7-9号泊位为新建的3个3000吨级散货泊位,本项目总投资额约77261万元。

(胡轲青供稿)



本报讯 交通运输部日前公布公路甩挂运输第四批试点项目名单,江苏安邦物流甩挂运输试点项目作为江苏省公路网络型甩挂运输试点项目成功认定,这是我市物流企业首次被认定为部级甩挂运输试点项目。

该项目由常州市江苏安邦物流有限公司和常州融达现代物流股份有限公司联合报送,共包括2个甩挂货站场,分别为安邦物流甩挂站场和融达物流甩挂站场,均于2014年初开工建设,2015年初完成建设任务投入运营。

该试点项目由安邦物流提供信息平台,车辆,融达物流提供货源,同时整合丹阳颍风物流和南通铭源物流的信息、货源、甩挂站场,实现资源互补,联合甩挂。该项目的实施有效提高了车辆使用效率,提高了实载率,不仅节约运输成本,也减少能源消耗,减少碳排放,收到了良好的社会效益。

又讯 日前,我市组织100家道路危险货物运输企业主要负责人、安全生产管理人员370余人,进行安全生产知

识和管理能力考核。这也是我市依据《安全生产法》,首次对道路危险货物运输企业组织的考核活动。

据悉,考核内容包括新修订的《安全生产法》、道路危险货物运输企业安全责任、企业先进管理模式、企业安全管理制度的编制及安全管理的相关要求。考核不合格者将不能从事企业安全管理的相关工作,还可能面临相应的处罚,考核工作也将成为今后行业安全管理“新常态”。(蓝轩 金琪)

网上开售明年春运火车票

本报讯 2016年春运从1月24日开始,至3月3日结束。从11月26日起,市民就能在网上或手机上预订春运首日(即2016年1月24日)的火车票了,以此类推,至今年12月10日,就可预购大年夜(2016年2月7日)的车票。

据悉,购买火车票的渠道有12306网站(或12306手机APP客户端)、95105105电话订票、车站窗口、自助售票机、火车票代售点等。不同的购票方式,其预售期也不同,12306预售期为60天,95105105电话订票和火车票代售点的预售期为58天,各火车站售票大厅窗口的预售期由各车站自行制定,常州站售票大厅窗口预售期为5天。

同时,2016年春运务工团体票办理流程已正式出炉。11月26日起,常州地区春运务工团体票仅在南广场售票厅19和20号窗(下转第二版)

我市创新快递末端投递方式

寄递安全纳入辖市(区)党政综合考核

本报讯 我市创新快递末端投递服务模式。日前,市邮政管理局协调部分快递企业,与“江苏省报业电商物流联盟”达成合作协议,由该联盟承担部分快递企业的快件配送任务,成为常州快递企业末端投递的有益补充。

“江苏省报业电商物流联盟”是由江苏13家地市日报和6家县市报以及相关电商、物流企业联合组成,以物流配送为合作基础的企业战略联盟,整合利用遍布城乡的报刊发行网络,开展城际、同城及末端的物流配送。借助这张物流配送网,一方面可以缓解快递企业旺季高峰的配送问题,另一方面可以解决部分中小型快递企业农村配送力量不足、运营成本偏高等问题,为快递企业的末端投递搭建了新的平台。

又讯 常州市综治委近日下发文件,将邮件、快件寄递安全管理工作纳入《2015年度辖市(区)综治工作(平安建设)年度考核办法》,并纳入辖市(区)党政综合考核内容。

我市明确,邮件、快件寄递安全管理工作考核,(下转第二版)

常州18家旅行社通过安评

本报讯 日前,常州明都国际旅行社等18家旅游企业通过市安全生产标准化评审组评审,成为第二批旅游安全生产标准化三级企业验收达标单位。截止目前,全市共有39家旅行社通过旅游安全生产标准化三级企业创建验收。

期间,评审组对各旅行社



11月23日,市委书记阎立视察了常运集团乔森工作室(上图)。

在乔森工作室,阎立饶有兴趣地与乔森探讨了电喷柴油发动机、变速箱工作原理,并肯定了客运车辆节油运营的设备技术改进和节能驾驶操作技术创新。阎立同时针对工作室的节能特色,要求乔森不仅要继续提高个人素养,积极发挥好全国劳模的模范带头作用,还要加强节能技术的研究与推广,把“乔森节油操作法”从柴油客车拓展到新能源汽车上,真正做到节油、节能和节电,并把好的做法和经验向大众推广,帮助更多的运输企业和驾驶员,让百姓都能从中受益。

乔森工作室成立于2011年4月,依托七字诀“乔森节油操作法”,在广大驾驶员中推广节油经验,每年为企业节约燃料成本1000余万元。目前,工作室还加强技术专利研究,已成功申报5项国家实用新型专利,2014年工作室被授予“国家级技能大师工作室”。

余美华文 丁巧根摄

快速公交十年发展成果暨国际研讨会在常举行

本报讯 11月28日,由中国土木工程学会城市公共交通学会主办,快速公交专业委员会承办的中国快速公交十年发展成果暨国际研讨会在常州举行。此次研讨会以推动中国快速公交创新发展为主题,回顾、展示了中国快速公交十年发展成果,并对快速公交未来发展方向和发展模式进行了深入探讨。

学会副理事长、快速公交专委会主任,常州公交集团公司董事长、总经理蔡健臣全面回顾了总结了我国快速公交十年发展历程和成果,指出了存在的问题,并强调中国快速公交在未来必须加强创新实现持续发展。会上还发布了“快速公交专委会”微信公众号,表彰了推动中国快速公交发展先进城市、先进单位、突出贡献个人和先进个人,以及“中国快速公交10周年摄影比赛”获奖人员。

北京、乌鲁木齐公交企业代表介绍了各自城市在快速公交规划、建设、运营方面的经验;有关专家、教授就快速公交未来发展方向和发展模式进行了深入探讨。(张斌)

金坛开通2条毗邻镇村公交线路

常运新开辟村职教园直通车

本报讯 11月27日,金坛西阳一丹徒茱萸、金坛登冠一丹阳延陵2条毗邻镇村公交线路正式开通,这是金坛区、镇江市丹徒区、丹阳市两市三地首次开通毗邻公交。

据悉,2条线路每天各发8个班次,首班7:00,末班返程17:00,全程票价1元。两条镇村公交线路的开通,不仅打通了三地百姓出行的最后一公里,也开启了“江苏镇村公交”深度惠民的新模式。(沈捷 姜成玲)

又讯 常运集团近日开通的股份制职教园至常州汽车站的校站直通车,是该公司继大学城直通车开通后的第二条校站直通车,职教园大学生可足不出校乘坐直通车到达(下转第二版)

交通积极开展全国文明城市迎检

本报讯 前不久,我市迎来了全国文明城市检查,为不断提升文明城市创建水平,我市交通部门多措并举,积极开展迎检工作。

市运管部门积极开展“三个一”工作:一是召开全国文明城市创建迎检工作会议,进行工作部署,对照迎检工作要求,将责任分解到岗,具体到人,做到不等、不靠、不推、不拖,确保各项目标任务落实到位;二是召开出租车公司负责人会议,传达市局、市处会议精神,制定出租汽车公司管理人员志愿服务轮班表;三是组建运管处公共文明志愿服务队伍,重点加强现场秩序管理。

同时,确保“三个到位”:**“组织到位”**,把测评迎检工作作为近期的重大任务,处主要领导集中力量,靠前指挥,对重点难点问题组织协调。**“督查到位”**,对照目标任务,进一步加大运输市场和出租车监督检查力度,同时加大暗访力度,积极做好各项创建迎检工作。**“责任到位”**,进一步完善创建工作机制,每天进

行创建迎检工作总结,定时反馈、点评创建工作情况。

市公路部门从三个方面着眼精细化要求、努力推进城市长效管理考评路段清扫保洁长效化、提升城市外围公路整体路域环境。一是完善考核办法。参照《江苏省城市环境卫生作业服务质量标准》与常州市城市长效综合管理数字化考评标准及计分细则,结合目前工作实际,对重点与难点分析后重新制定《城市长效管理数字化考评公路清扫保洁检查考核、经费支付及奖惩办法(试行)》进一步明确涉及长效管理工作相关部门、单位的职能并优化了奖惩制度;二是强化工作机制。依托养护、路政联合巡查力量,合力处置突发性问题。养护部门以保洁质量为重点,加强日常巡查,及时掌握保洁动态,监督指导养护企业做好保洁工作;三是完善工作方法。加强宣传力度,加强与舆情的正确引导,利用电视、报刊等媒体大力宣传公路长效管理保洁

设备及及时更新、对垃圾收集装置进行更换;掌握考评重点和扣分细则,及时领会考评时间等。另外,实行处、站、养护公司定期联席例会制度,加强考评监管,提高保洁效率和质量。

常州交服出租车公司采取多项管理措施,对照考核标准进行部署。一是抓好责任制分解落实,经理室与各营运部门,各部门与车队组长层层签订迎检工作责任书,将文明创建活动落实到每个人;二是做好宣传发动,通过召开中层干部会、车组长会议,以及短信平台、公司微信、QQ群等形式,落实文明城市测评要求,让每位驾驶员知晓测评内容及要求,严防死守,严格按照“六条标准”,确保在文明城市测评中不失分,得高分;三是对车辆进行全面检查,重点检查火车站南、北广场等车流量较集中公共场所,全面开展回检、路检、夜检工作,对车容车貌、车内卫生存在问题车辆及时要求整改,整改后再回公司复查。

(金琪 赵云霞 柏伟炜 朱艳娟)

我市拱桥整体吊装 技术填补省内空白

本报讯 近日,由常州市航道管理处和长安大学联合承办的《整体吊装组合吊杆钢管混凝土系杆拱桥设计与施工技术研究》科研项目顺利通过了省交通运输厅组织的专家鉴定,该项目填补了省内系杆拱桥整体吊装方面的技术空白。

该项目以实桥工程建设为依托,以整体吊装钢管混凝土系杆拱桥为研究对象,以桥梁合理成桥状态为理论依据,研究了整体吊装钢管混凝土系杆拱桥合理施工状态、施工组织设计、施工核心技术以及施工安全风险控制。

据了解,苏南地区高等级航道船舶密度高、货运量大的特点决定了在运会上修建新桥无法长时间封航。常州市航道管理处副处长朱红亮介绍到,常规钢管混凝土系杆拱桥大多采用支架施工,会遇到长时间影响通航的问题。而采用这项新技术,可将桥梁施工引起的航道封航由几个月缩短为几小时,大幅减少施工对运河航运的影响,进而提高了高等级航道的综合使用效率。

据悉,该项目已在丹金溧漕金塔大桥、王母观大桥以及锡溧漕河戴溪大桥上成功应用并运营通车两年有余,表明所构建的设计方法体系可行、可靠、安全、适用,将来有望为补充完善我国现有通航航道钢管混凝土系杆拱桥设计与施工技术规范提供有效借鉴。(刘雨婷)

收费站救助迷路男子

11月24日下午2时左右,常溧公路滄里收费站当班人员在道口例行巡查时,一位衣服脏乱的中年男子前来问路。站领导通过观察,发现此人行为举止怪异,经询问得知他一天多没有吃饭,脚还受伤,随即安排工作人员给他提供食物。

据该男子讲述,他叫闫振平,辽宁朝阳人,今年被老乡骗出老家,后被卖到湖北武汉某黑砖窑厂打工,身份证件及随身物品被扣。找机会逃跑后,由于家庭困难,家里人接他回去不可能,只能一路打零工步行一个多月到我市,想要找寻在溧阳的亲戚。在途径安徽安庆市,当地公安局给出具了身份信息证明。站领导从人身安全角度考虑,按该男子的叙述,与当班队长一起将他送至溧阳苏浙皖边界交易市场。到达目的地后,该男子非常感谢收费站对他提供的帮助。

冬雨无情,人有情。常溧公路滄里收费站工作人员用最真挚的行动诠释了“赠人玫瑰,手留余香”的内涵,充分体现了真诚热情的便民服务。 何琪



11月25日至26日,市公路超限检测站按照省公路局统一安排,在312国道重点路段部署开展联动治超。该站依托牛塘国定检测点,对312国道与青洋路交叉口及其附近进行重点布控,严查严重超限车辆。同时,继续发挥不停车检测系统功能,王沁云供稿

溧阳完成黄标车强制报废

金坛加快推进黄标车工作目标

本报讯 根据交通运输部等多部委《关于全面推进黄标车淘汰工作的通知》的文件精神,严格按照《国务院办公厅关于对黄标车淘汰工作进行专项督查的通知》的要求,溧阳运管处积极开展营运黄标车集中清理工作。

从11月9日起运管处组织执法人员深入企业开展为期二周的摸排,全面掌握全市范围内2005年底前注册登记的经营黄标车实际情况,建立工作档案。调查中发现有2家企业的3辆黄标车都在运输一线执行运输任务,本着消除安全隐患,减少排放,营造安全有序的道路环境,执法人员多次到企业宣传国家有关法律法規,最终2家企业都同意强制淘汰黄标车车辆。11月23日前这2家企业都已办理黄标车道路运输证的注销手续并已将车辆强制报废。至此溧阳危运企业黄标车的清理工作已顺利完成。

又讯 金坛区现有黄标车和老旧车淘汰任务为89辆,为应对淘汰

治超小分队灵活机动,信息互通,行动互助,进一步压降货车超限率。联动治超期间,该站共查处超限车9辆,其中经过不停车检测系统的超限车6辆,多装运钢材、建材、水泥、加气块等货物。

IC卡《道路运输证》:

我市已发放近3万张

本报讯 截至11月25日,我市今年共发放IC卡《道路运输证》29876张,应发放29819张,完成全年应发放的100.2%。

营运车辆IC卡《道路运输证》换发是常州市交通运输局今年的重点工作之一。由于该项工作面广量大,任务繁重,市运管处去年底就根据运政在线车辆数据,测算完成此项工作所需的设备、人员配置以及需增设的政务服务中心窗口数量等,从便民的角度,结合车辆验发告知书及相关表格,并于去年12月下旬将有关材料公布于市运管处网站和媒体,印刷告知书及表格4万余份,发放至办证窗口,制定不同类型车辆的换证时间表,使各类型型的IC卡换发工作忙而不乱,有序推进。

同时,为克服因IC卡打印机配备不足而造成窗口拥堵,该处一方面在增设的4个检测站办理点提前做好数据录入、材料收集等工作,确保到窗口领证不超过5分钟;另一方面根据不同车辆类型相对集中的审验时间,制定不同类型车辆的换证时间表,使各类型型的IC卡换发工作忙而不乱,有序推进。(金琪)

常高速启动大雾应急预案

本报讯 11月30日早上5点半左右,常州大雾天气浓重,常州西绕城和常溧高速公路能见度较低,平均能见度在50-80米左右,道路行车安全隐患突出,严重影响交通安全。常州市高速公路管理有限公司结合当前高速公路情况,迅速启动应急预案,全力做好大雾天气道路交通管控工作,确保辖区道路安全、畅通、有序。

一是根据大雾发生的时间、影响范围、特别是大雾能见度对道路交通安全的影响进行了分析研判,及时发布大雾天气预警,配合交警部门做好交通管制;二是在现场设置警示标志、绕行引导标志等,做好交通指挥疏导工作;三是通过电子显示屏,可变情报板发布禁行、限速信息,提醒驾乘人员安全谨慎驾驶;四是通过对接广播、网络以及发布微博等,及时向公众跟新发布高速公路通行情况;五是主动向等候司机提供热水,耐心做好解释工作,做好现场服务。(王雯伟)

(上接第一版)负责统一办理。其中,19号窗设为务工团体办理专窗,20号窗口为受理企业人员办专窗,接受务工人员团体票咨询、零散等业务。办理范围为2016年春运期间(2016年1月24日至3月3日)增开的旅客列车往返车票。而在工商部门注册的用工企业和零散务工人员自行组织的团体,也可以通过12306网站、客票系统和人工专窗相结合的方式办理团体票。(许佳伟)

(上接第一版)由常州市邮政管理局负责对辖市(区)进行评判打分,考评结果作为市委、市政府对辖市(区)党政综合考核的重要组成部分,作为推荐申报江苏省“平安县(市、区)”、“社会治安综合治理先进单位”的主要依据。这是我市首次将邮件、快件寄递安全管理工作,作为社会治安综合治理的考核指标,纳入辖市(区)党政综合考核内容。(吴晓龙)

(上接第一版)常州汽车总站、花园汽车站。据悉,目前常运集团共为学校“量身”订制了4条线路,即每周日为回程大学生提供由站到校直达运输服务的站际车;在常高校、旅游学校、城建学院、常州卫校等大中型院校开通的“校园始发车”,目前已开通至金坛、江阴、溧阳、扬州等地;科教城内便捷巴士;“校站直通车”每周五根据学校的放假时间安排班次,时间,目前已在科技经贸学校、纺织学院、轻工学院、城建学校设点,其中轻工学院的学生可直接在宿舍区乘车。(常运宣)

大交通视线

航空 北京时间11月30日13时43分(当地时间11月30日10时43分),我国首架极地固定翼飞机“雪鹰601”成功飞抵中国南极中山站。

据悉,11月15日,“雪鹰601”飞机搭载3名机组人员和1名伴飞成员从加拿大出发,23日进入南极到达英国罗斯拉考察站,26日到达南极点,30日从南极点历经7小时46分钟的飞行成功抵达中山站冰盖机场。

经过7小时46分钟的飞行,“雪鹰601”极地固定翼飞机成功飞抵南极中山站冰盖机场。

中国第32次南极科学考察队副领队、固定翼飞机项目负责人孙波表示:“下一步,我们将以中山站为大本营,对固定翼飞机在南极气候环境下的飞行性能和搭载的科考设备进行试飞测试。飞机首航重点任务包括中山站至泰山站、昆仑站、澳大利亚凯西站等多个航次的飞行性能测试,冰雷达、重力仪、磁力计等设备的性能测试,以及伊丽莎白公主地航空科学调查等。”

相比其他运载手段,极地固定翼飞机具有航程远、载重大、速度快的优势。固定翼飞机在南极考察、特别是内陆考察方面,可发挥快速后勤保障的重要作用,同时可以作为高效科研平台,搭载多种科学观测设备。

目前,仅美国、德国、英国3个国家在南极拥有这种同时具有快速运输、科学调查、应急救援于一体的多功能固定翼飞机。加快推进固定翼飞机在我国南极考察过程中的成熟应用,具有重要意义。

物流 近日,拉脱维亚驻华大使馆和拉脱维亚投资发展署共同举办拉脱维亚-上海商务合作论坛。会上,拉脱维亚企业以及有关政府和商务代表团与包括中国海运在内的中方企业代表进行了交流互动,进一步增进了上海及周边地区相关行业企业与拉脱维亚经济界的交流,促进了双边投资贸易合作。

(上接第一版)由常州市邮政管理局负责对辖市(区)进行评判打分,考评结果作为市委、市政府对辖市(区)党政综合考核的重要组成部分,作为推荐申报江苏省“平安县(市、区)”、“社会治安综合治理先进单位”的主要依据。这是我市首次将邮件、快件寄递安全管理工作,作为社会治安综合治理的考核指标,纳入辖市(区)党政综合考核内容。(吴晓龙)

(上接第一版)常州汽车总站、花园汽车站。据悉,目前常运集团共为学校“量身”订制了4条线路,即每周日为回程大学生提供由站到校直达运输服务的站际车;在常高校、旅游学校、城建学院、常州卫校等大中型院校开通的“校园始发车”,目前已开通至金坛、江阴、溧阳、扬州等地;科教城内便捷巴士;“校站直通车”每周五根据学校的放假时间安排班次,时间,目前已在科技经贸学校、纺织学院、轻工学院、城建学校设点,其中轻工学院的学生可直接在宿舍区乘车。(常运宣)

寒冷的冬季雨雪雾等恶劣天气较多,路面也变得愈加复杂,开车的司机朋友要随时注意保养车辆。**雨刮器** 清晨出门发现雨刮器被雪水粘在挡风玻璃上,千万不要用热水直接冲刷,这样容易使车窗因温度变化和炸裂、雨刮器变形。正确的方法应该是将空调开至热风,吹风模式为前风挡,待雨刮器自然化开。**冷却系统** 要定期检查水箱、水泵和皮带、水管、补水罐等各部件是否工作正常,如有损坏或故障,及时修复或更换。**防冻液** 防冻液看似小事,但对车的影响甚大,轻则堵塞管路,重则腐蚀损坏缸体。所以慎选慎用防冻液,一是要混用,二是要用假冒伪劣产品。另外,防冻液不用两年换一次,更换前用清水把冷却系统冲洗干净。(一)(《齐鲁晚报》)

交邮广角

停车方程咋解?之中心城区停车难



11月底,一则山西临汾“最牛违停车,前盖贴横幅”的帖子引起众多网民热议:很多人觉得车主这种行为是不道德没有素质的,这样嚣张的行为实在不能忍;一部分网友觉得,其实停车真的很麻烦,动不动就违规被贴罚单了……

在我国,城市,尤其是中心城区“停车难”,已是普遍问题,时常成为社会热议话题。

“开车的便利被停车难抵消”

老曹上世纪80年代从部队复员至南郊某企业,因会开车且“好说话”,时常被同事拉夫充任“车夫”。老曹出车最多的是搭载财务人员去银行办事。但老曹最怕的是去省常中对面的建行——没地方停车。开始,老曹总把车停在建行门前人行道,一次被巡逻的城管逮住,处罚200元作为损坏人行道的罚款,而且收据写明“不得报销”。此后,老曹到这就让出纳下车进银行办事,自己开车在路上转圈,出纳办完事就在路边等,见到车过来就上车走人……出纳总是揶揄老曹:“我等你车的时间比办事时间还长!”有了老曹,出纳不用骑自行车上班,省力,但因为停车省不了时间。

70后沈先生2005年就卖掉摩托车买了私家车。从此,沈先生与自己爱车的关系比之前与摩托车更“粘”了——出门就开

首架国产喷气客机交付

11月28日,中国邮政发行《中国首架喷气式支线客机交付运营》纪念邮票一套1枚,面值1.20元。

邮票设计主体突出,立意明确。画面中飞机选用侧面前视角,完整展现了机体各部位的细节。飞机爬升的姿态给人以优美的动感。背景中蜿蜒起伏的长城与连绵的山脉、广阔的天空共同组成了一幅雄浑壮丽的美好图景。

ARJ21是英文名称“Ad-

vanced Regional Jet for the 21st Century”的缩写,意为21世纪新一代支线喷气式客机。ARJ21系列喷气客机是中国商用飞机有限责任公司研制的70-90座级双发动机中、短航程支线客机。2008年11月28日,首架中国自行设计、研制的ARJ21系列基本型ARJ21-700型喷气客机在上海首飞成功。(中国艺术网)

塞维利亚大教堂、阿尔卡萨尔及西印度群岛档案馆、在危地马拉,若将汽车停在学校、法院、医院、电力、消防中心等部门的门前,将被重罚,轻者处以约合500美元的罚款,重者将被处以一年监禁。 哥伦比亚

车。但“小老板”沈先生不久发现,开车出行的便利性,越来越被堵车和停车难抵消。

慢性的沈先生算了一下近年年审的罚款数,80%-90%是违章停车罚款。要算上停车过程的磕碰和停车被人碰撞擦花的费用,一年总有小三千的样子。沈先生有些无奈:“能就近找到车位,谁愿意乱停车?毕竟,50块一次的罚款,够付款停车10次8次的。”

总不能到几百米以外去停车,那我还开什么车?”

沈先生对城区停车难问题的感受是:开车的“便利性”,已经被“停车难”抵消了。

增加供应只能解“燃眉之急”

在我市,“汽车进入家庭”来势很猛。2003年,全市汽车保有量10万辆;2006年保有量翻番,达到20万辆;2010年再次翻番超过40万辆;2013年又翻一番突破80万辆;今年,常州市汽车保有量已超过90万辆,逼近百万辆大关。

“回家抢车位,外出找车位”是许多有车族的真实感受,与交通拥堵一样也引起政府的高度关注。据了解,早在2006年,我市就专门成立了包括规划、城建、公安、城管等多部门协作的综合治理小组,合理布建了一批公共停车场和占道临时停车位。到2012年底,市区共设各类公共停车场231个,停车泊位3.42万个,在中心城区不影响交通的路段设置路内停车泊位6500个。4.07万个中心城区公共停车泊位,比2008年增加了2.83万个,一定程度上缓解了“停车难”问题。

2012年后,我市市区公共停车位布建工作更是快马加鞭。至今年年中,市区停车泊位已增至惊人的约46万个。为解决已



在哥伦比亚,凡是被贴上罚款的车辆,均按一次严重违章作备案记录,若第三次被贴上罚款,要被吊销驾照三个月,如有不服,可到法院去讲理。但所有的司机都乖乖地去交罚款,目前还没有哪位司机因违章停车而打赢官司。(《中国汽车报》)

西印度群岛档案馆,以前曾是交易所。1784年西班牙国王卡洛斯三世,下令将它改为档案馆,专门收藏与美国新大陆有关的文件。许多珍贵文物如哥伦布以及麦哲伦的手稿,也珍藏在内。 塞维利亚大教堂始建于15世纪末。建于12世纪的比拉尔塔,是在原清真寺一座方形砖塔基础上扩建而成。一座装有25个

有停车泊位“忙闲不均”和停车绕行距离远问题,市区还对30泊位以上停车场增设了停车诱导系统,方便车辆就近、就便停车,提高停车场使用效率。

但是,随着社会车辆的持续爆发式增加,市区,尤其是中心城区的可利用资源的渐趋枯竭,增加停车资源供应已经进入边际效益递减区间,停车资源布局难以快速跟随需求变化,以致形成的停车资源利用的忙闲不均,使得区域性、时段性的停车位紧张所造成的普遍性违停现象会愈加多发。高投入增加停车位供应也只能解“燃眉之急”。

邮电路是我市较早划出路上临时停车位的一条城市支路,自门牌12号起,路内东侧布有40个停车位,在14号北的弄堂内以及其他建筑物周边也设有包括人行道和路内的停车位。5年前,邮电路停车位基本能满足需求,少量短时停车者把车停在路西侧,还经常被交巡警贴上罚单。

虽然近年邮电路周边的人行道、小巷和成块空地都成了“停车位”,但还是赶不上停车需求的增加。尽管交警每天都会来路西侧给违停车贴罚单,但违停车依然“前赴后继”。附近居民虞先生指出:“路这边(东侧)停车位满了,在对面停一下还情有可原,许多人都是直接把车停在对面,就是不愿花停车费。”不过,虞先生也表示,如果附近老板把车停到收费车位,那一天的费用就超过罚款了。“你看那部奔驰车,天天停在水果店(路西侧)门前路上,要停到这边收费车位,多花钱不说,如果中间离开,回来就看不见有车位了。”

可见,停车的问题不止一般的供应与需求那么简单,违停有“便利”意识的驱动,也有“停车成本”驱动,也有司机个人的习惯养成因素,“多因素平衡”才是解析“城区停车难”方程的正确思路。

阿中文/摄 首图图片来自网络

“停车难”问题不简单

据相关媒体最新披露,至今年8月,市区小汽车保有量达61万辆,按每辆小汽车配设1.2-1.3停车泊位计算,市区停车泊位缺口约27万-33万个,缺口比例44%-

在危地马拉,若将汽车停在学

钟的钟楼和一座代表“信仰”的巨大塑像,于16世纪中叶落成,成为塞维利亚市的路标。哥伦布的灵柩就安放在大教堂的中央大厅。在大教堂相邻的圣埃梅内尔小教堂内,安放著名文学大师塞万提斯的手稿。

这里的另一著名文化遗址“阿尔卡萨尔”建于12世纪,是“城堡王宫”的意思。 西印度群岛档案馆,以前曾是交易所。1784年西班牙国王卡洛斯三世,下令将它改为档案馆,专门收藏与美国新大陆有关的文件。许多珍贵文物如哥伦布以及麦哲伦的手稿,也珍藏在内。

塞维利亚大教堂始建于15世纪末。建于12世纪的比拉尔塔,是在原清真寺一座方形砖塔基础上扩建而成。一座装有25个

在危地马拉,若将汽车停在学

钟的钟楼和一座代表“信仰”的巨大塑像,于16世纪中叶落成,成为塞维利亚市的路标。哥伦布的灵柩就安放在大教堂的中央大厅。在大教堂相邻的圣埃梅内尔小教堂内,安放著名文学大师塞万提斯的手稿。

这里的另一著名文化遗址“阿尔卡萨尔”建于12世纪,是“城堡王宫”的意思。 西印度群岛档案馆,以前曾是交易所。1784年西班牙国王卡洛斯三世,下令将它改为档案馆,专门收藏与美国新大陆有关的文件。许多珍贵文物如哥伦布以及麦哲伦的手稿,也珍藏在内。

塞维利亚大教堂始建于15世纪末。建于12世纪的比拉尔塔,是在原清真寺一座方形砖塔基础上扩建而成。一座装有25个

在危地马拉,若将汽车停在学

钟的钟楼和一座代表“信仰”的巨大塑像,于16世纪中叶落成,成为塞维利亚市的路标。哥伦布的灵柩就安放在大教堂的中央大厅。在大教堂相邻的圣埃梅内尔小教堂内,安放著名文学大师塞万提斯的手稿。

这里的另一著名文化遗址“阿尔卡萨尔”建于12世纪,是“城堡王宫”的意思。 西印度群岛档案馆,以前曾是交易所。1784年西班牙国王卡洛斯三世,下令将它改为档案馆,专门收藏与美国新大陆有关的文件。许多珍贵文物如哥伦布以及麦哲伦的手稿,也珍藏在内。

在危地马拉,若将汽车停在学

钟的钟楼和一座代表“信仰”的巨大塑像,于16世纪中叶落成,成为塞维利亚市的路标。哥伦布的灵柩就安放在大教堂的中央大厅。在大教堂相邻的圣埃梅内尔小教堂内,安放著名文学大师塞万提斯的手稿。

这里的另一著名文化遗址“阿尔卡萨尔”建于12世纪,是“城堡王宫”的意思。 西印度群岛档案馆,以前曾是交易所。1784年西班牙国王卡洛斯三世,下令将它改为档案馆,专门收藏与美国新大陆有关的文件。许多珍贵文物如哥伦布以及麦哲伦的手稿,也珍藏在内。

在危地马拉,若将汽车停在学