

有爱就能走得更远

——“蓝海豚爱心车队”的故事

2012年8月,常运出租成立了一支30人的“蓝海豚爱心车队”,并以“弘扬雷锋精神,争做文明使者,爱心奉献社会”的心愿,走进常州的大街小巷,走进市民们的中心。

“三免车队”,书写大爱

“爱心车队”成立后,首先就推出“三免车”,即“现役军人、70岁老人及残疾人市内免费乘车”。就是这个承诺,让爱心车队的雷锋精神逐渐走进了市民们的心中。

去年4月12日,爱心车队成员吴华锋在丽华二村带上了一位老太太,到了白云新村,老太太掏出29元钱付车费。吴师傅笑着摇摇头说:“我是常运出租车蓝海豚爱心车队的成员,您乘坐我的车是免费的。”就这样,又一次免费送了老太太回家。像这样的事情,爱心车队里每天都会发生。2013年,队员王成还接到了一个长期乘客朱先生,老先生已近八旬,自从患尿毒症之后,每周要去医院三次透析,来回路程给他带来极大麻烦。老人找到爱心车队寻求帮助,王成一听此事爽快的承诺:“朱老伯,以后你打个电话,我来接你。”此后,王成与妻子就与患者结成了“爱心对子”,一接就是大半年。后来,“的哥”朱金

华也将爱心送给老人,加入了接送队伍。如今,爱心车队的每一位成员都开始义务接送老人,大家轮流,在近一年的时间里,每周3次不论刮风下雨,总会提前在老人家楼下或医院门口等候,即便碰上急事或困难,大家却仍坚持着,从无怨言,用队员们的话说:“帮助他人比赚钱更重要。”

服务社会,群集响应

“的哥”们将爱心播撒在道路上,播撒在了人们的心坎上。如果说,“三免车”是小力量,那么爱心车队还有更多的大活动。

有一年5月底高考前夕,爱心车队得知市里有支“爱心送考”车队,“的哥”们也按捺不住地参加到这个有意义的活动中,向家庭困难、交通不便以及身体残疾、患病的考生提供“一对一”全程接送服务,把考生安全、及时地送到考点,并提供力所能及的帮助。至今,这项活动已开展两年了。

2012年起,车队还与市福利院结对共建,开展慈善公益活动。去年10月11日,爱心车队的所有“的哥”们自愿放弃一天的工作时间,在福利院工作人员的陪同下,载上13位残障市民参观花博园,让他们充分享受了花

的芬芳和社会大家庭的关爱。

服务提升,制度保障

爱心“的哥”们,放弃自己的一部分利益,把大爱奉献给了社会。为弘扬正气,常运出租车公司通过建立制度,给予爱心“的哥”们强有力的支持,如优先解决队员们遇到的各种实际问题,事迹突出的驾驶员,不仅在公司简介上通报表扬,还向主流媒体宣传报道其先进事迹,并作为年终评优的重要参考。

制度促进了发展。在提供爱心服务的同时,爱心车队中拾金不昧、智斗歹徒等好人好事层出不穷。2012年,队员梅泽华因协警破案而连续获评“江苏省十大见义勇为好司机”、“常州好人”称号;“三免车队”创始人之一盛凯连续两年被市运管处评为“行业十佳的士之星”。这些“正能量”还走进道德讲堂,获得更广泛的传播,而在这股和风的吹拂下,常运出租车公司服务质量连续两年在行业中名列前茅。

无私奉献爱心,热情做好服务,争创文明行业,永当爱心使者。“爱心车队”全体队员将岗位作为温馨服务的桥梁,把服务当作爱心奉献的驿站,他们不愧是最可爱的人!

姜军

袁金芹,金坛区公路处农路科科长,一位80后年轻的科长。2008年,这位有着硕士研究生学历的年轻人走出校门,来到金坛公路处,从这天起,她把爱献给了金坛的公路事业。

在公路处,农路管理科是一个非常忙碌的科室,对刚参加工作的袁金芹来说,是个陌生行当。面广量大的低等级公路,管理、养护难度大,里面的行话她一窍不通,完全是个“门外汉”。不懂业务,那工作起来有多难呀!只有虚心请教,学习才是唯一途径。她非常谦逊地向科室老同志学,不懂就问,同时经常下乡走村串巷,查看、了解、熟悉路况。在她的笔记本上,记录着全区农村公路什么地方有坑塘,哪条路段绿化带损坏了,哪座桥梁有了裂缝……

有山有水的特有地貌特征,使金坛农路路况差异很大。尤其是一些始建于上世纪70、80、90年代的农村公路,经过几十年的风雨,每条路、每座桥如今存在哪些安全隐患?为摸清这一“家底”,2010年起,袁金芹和科室的同事一起,开始为农路建立“健康档案”。但全区上百条农路,数千座桥梁全部实行一路一档案,工作量之大可想而知。从此,袁金芹整天泡在一条条农路上,和技术人员拿着测试仪器,对每条路、每座桥仔细入微地查看、“测试”。那些日子,她白天泡在农路上风吹日晒,晚上静悄悄地办公室将一张张表格中的数据输入电脑数据库,连续熬夜她变瘦了……经过一年的勤奋工作,终于在常州地区率先完成农路、农桥的“健康档案”工程。如今,只要在办公室轻轻点下鼠标,即可查到哪条路、哪座桥的“健康状况”。

几年的工作,虚心好学的袁金芹很快就进入了角色,由“门外汉”变成了行家,并爱上了农路工作。每次下乡走在农路上,看到美丽的山川,浩淼的湖泊,她脑子里便跳出如何美丽公路的新图画。2012年,她提出建设“风情农路”的新构想,并把如何美化农路的蓝图一向领导陈述,领导们听了她的陈述非常高兴,十分支持。这一年,金坛启动了“风情农路”建设工程。建成什么样的“风情农路”?袁金芹又走村串巷深入各镇区农村,广泛调研了解各镇区的风土人情和文化特色,然后跑园林部门查找咨询各种花卉、苗木特点,从而确定了农路绿化“一路一景”的“风情农路”特色。“风情农路”推出实施后,广受百姓好评,也深得业内人士赞赏,大家说:这是将农路美化与新农村、美丽乡村建设有机结合的最好载体。忘情地工作让袁金芹把青春大爱献给了公路,而忘记自己已到了谈婚论嫁的年龄。为此,父母操心着急,而她总是心无顾及,说是缘分未到……

2012年,袁金芹结婚了。可婚后没几天她就上班了,同事说:怎么不多休息几天,陪陪丈夫?她说放不下手头的工作……

一年365天,袁金芹天天惦记着农路;下雨了,她就想哪条路容易积水,给车辆通行带来不便,并立马派人巡查;飘雪了,她迅速赶到单位带着工具上路除雪。

随着经济的快速发展,人民生活水平的提高,农路提档升级工作又摆上了议事日程。2013年下半年,金坛启动了农路提档升级工程,尽管这是一项惠民工程,可实施过程中却有土地征用等许多棘手的矛盾需要协调和调解,为化解这些矛盾,袁金芹又走在了前列。

朱林镇一户村民在土地补偿问题上一直僵着,袁金芹走进这位农户家中,心平气和地向他宣传农路提档升级的好处,询问他有何要求,由她来协调是否愿意。开始,这位村民心想,你这小丫头还能办成事?但袁金芹却不计较他的态度,在摸清了其意图后,她便跑镇政府、村委和大家一起商量,终于帮这位村民落实了补偿。当这位村民拿到补偿款后非常感激,更是万分敬佩,从此对她刮目相看。

农路提档升级工作最忙的时候,正怀孕的袁金芹孕挺着大肚子,奔波在一条条农路上,父母、丈夫、单位同事都劝她早些休假,但她总说不急,早着呢!直到临产前一天,她还在查看工程的进展情况……

当她生下漂亮的女儿,露出幸福的笑容时,同事们也告诉她,农路提档升级工程进展顺利,广受农民好评。听到这些,袁金芹更开心,更幸福!因为农路上倾注了她太多的爱……

徐正平 刘玲

大通视线

停车 国家发改委、交通运输部等三部委印发了《关于进一步完善机动车停放服务收费政策的指导意见》(以下简称《意见》),明确提出社会资本全额投资新建的停车设施服务收费标

准,可由经营者根据市场供求和竞争状况自主制定。

此外,《意见》提出各地停车收费要逐渐形成市场定价机制,鼓励各地推行不同区域、不同位置、不同车型、不同时段的停车服务差别收费,抑制不合理停车需求。

此前,由于社会资本投入的停车场还要受制于政府定价,资本收回难度大,影响了社会资本建停车设施的热情。此次《意见》最突破的一点是,明确了社会资本全额投资建设停车场或停车设施的定价机制,由经营者根据市场供求和竞争状况自主制定。

对纳入政府定价管理范围的停车设施服务,要综合考虑设施等级、地理位置、服务条件、供求关系及社会各方面承受能力等因素,确定收费标准。同时要求,在哪收费、定价多少、收费依据等信息通过政府网站公布,这也进一步使收费主体与定价机制透明,接受社会监督。

《意见》同时也对差别化停车收费做了更明确的要求。鼓励各地结合实际情况,推行不同区域、不同位置、不同车型、不同时段停车服务差别收费,抑制不合理停车需求,缓解城市交通拥堵。

划分不同区域主要考虑道路路网分布、公共交通发展水平、交通拥堵状况等因素。供需缺口大、矛盾突出区域可实行较高收费,供需缺口小、矛盾不突出区域可实行低收费。对城市外围的公共交通换乘枢纽停车设施服务,应当实行低收费。

同一区域停车设施,区分停车设施所在位置、停车时段、车辆类型等,按照“路内高于路外、拥堵时段高于空闲时段”的原则,制定差别化服务收费标准。适当扩大路内、路外停车设施之间的收费标准差距,引导更多使用路外停车设施。对交通场站等场所及周边配套停车设施服务,鼓励推行超过一定停放时间累进式加价的阶梯式收费。

此外,要根据不同车型占用停车资源的差别,合理确定停放服务收费标准。鼓励对新能源汽车停车服务收费给予适当优惠。

常州交通运输

CHANGZHOU JIAOTONG YUNSHU

常州市交通运输局主管 常州市交通运输与物流协会主办
2015年12月26日 第34期 总第802期
苏新出准印JS-D002号 内部资料免费交流
常州报业传媒印务有限公司承印

金坛港主体工程完工

金坛港4台龙门吊,5台固定吊日前验收,仓储钢结构主体工程施工结束,4幢办公用房主体工程已封顶,目前正进行流动机械库的施工,堆场工程也基本完工。

金坛港共建有102米宽港池2个,泊位15个,年设计通过能力562万吨,整个工程投资4.6亿元,交今年底完成投资3亿元,完成先期投资目标,预计明年6月开港。 蒋建君 王华剑供稿



春运汽车客票提前45天预售 常州—丹阳、镇江开通定制快车

本报讯 常州汽车站提前45天预售春运客票。12月11日起,旅客即可购买到春运第一天(2016年1月24日)的汽车票。

为方便旅客购票,提前安排春运期间行程,常州汽车站、武进汽车站、花园汽车站、常州汽车客运东站、常州汽车客运北站提前45天预售春运汽车票,春运期间汽车票将以提前45天预售依次顺延,旅客

可通过常州汽车站售票窗口、自助售票机、市内各售票网点、常州汽车站微信公众号、“巴士管家”移动端购买春运客票。此外,春运加班班次的汽车票将于2016年1月上旬起开始发售,届时常州汽车站将及时向旅客告知加班班次的开行时间和开行方向。

又讯 12月18日,常州至丹阳、镇江定制快车正式开

通。常州至镇江定制快车日发12班,发车时间为7:00—18:00;常州至丹阳定制快车日发18班,常州始发时间为7:00—18:20。两条线路均由常州汽车总站始发。

定制快车提供“门到门”服务。常州至镇江定制快车站路走向为:常州汽车客运站—竹林西路—新堂路—龙城大道高架—薛家收费站—汽车东站—汽车客运站始发时间为:7:00,7:40,8:20,9:00,9:40,10:20,11:00,11:40,12:20,13:00,13:40,14:20,15:00,15:40,16:20,17:00,17:40,18:20。(常运宣)

站—南徐大道—黄山南路—黄山西路—镇江汽车客运站,日发12班,常州汽车站始发时间为:7:00,8:00,8:50,9:50,11:20,12:20,13:10,14:10,15:10,16:10,17:00,18:00。

常州至丹阳定制快车站路走向为:常州汽车客运站—竹林西路—新堂路—龙城大道高架—薛家收费站—沪蓉高速—丹阳大泊收费站出口—汽车东站—丹阳客运中心站,日发18班,常州汽车总站始发时间为:7:00,7:40,8:20,9:00,9:40,10:20,11:00,11:40,12:20,13:00,13:40,14:20,15:00,15:40,16:20,17:00,17:40,18:20。(常运宣)

苏南四市构建联动治超机制

本报讯 日前,常州、南京、镇江、无锡4市公路部门经过充分协商,签订市际区域联动治超工作合作协议,严厉打击货车车辆违法超限运输行为,维护交通运输秩序,保护公路桥梁安全。

根据协议,相邻市公路部门将按照“严格管控、区域联动、信息共享、标本兼治、长效治理”的总体要求,逐步建立包括联合治超协调联络、联动治超定期沟

通、联动治超抄告后续处理、联动治超突发事件应急处置等内容的市、县(区、市)两级公路机构合作联动治超工作机制,加强协调配合,组织开展市际区域联动治超专项行动,共同打击违法超限运输行为,实现资源共享和信息通报,落实抄告、关联处罚等工作,有效遏制跨市违法超限运输行为。

(赵云霞 李赞)

本报讯 前不久在我市召开的中国快速公交十年发展成果暨国际研讨会上,常州市被授予“推动中国快速公交发展先进城市”称号;常州公交集团公司获“推动中国快速公交发展先进集体”荣誉,该公司董事长、总经理蔡健臣,常务副总经理孙鲁明获“推动中国快速公交发展突出贡献个人”称号。

2005年全国首条快速公交(Bus Rapid Transport,简称BRT)——北京快速公交1号线开通。截至目前,全国已建、在建或待建快速公交的城市有40多个,全国快速公交系统日均承担400万乘客的出行,北京、常州、郑州、厦门、乌鲁木齐5个城市日客运量在20万以上;快速公交日均客运量占全市日均客运量1成的城市有10个。快速公交通过专用路权、信息化等方式,大大提高了运行效率和准点率,平均运行时速达23公里左右,较普通公交时速提高43.75%,并减少了大量能源消耗。

我市于2008年1月开通快速公交一号线,成为中国第3条真正意义上的快速公交系统,也是江苏省第1条快速公交系统。截至目前,常州快速公交系统共有2条主线、3条区间线、8条支线和2条环线共15条线路,(下转第二版)

常州建起公路信息工程体系

本报讯 “十二五”以来,常州公路部门积极应用互联网技术,在全省公路“一网、一图、一平台”的整体架构基础上,重点建设“一个平台”,完善“两套体系”,提升“三方面能力”,形成了较为完善的公路信息化基础工程体系。

其中,“一个平台”即常州公路数据中心云计算平台。平台投入运行以来,数据存储能力增强2倍,设备利用率上升30%,电力能耗总体降低20%,成功迈出了公路数据中心绿色低碳化的第一步。

“两套体系”即路网监测体系和应急指挥体系。目前,市公路部门已建成交通流量自动观测设施18套,道路监控设施20套,路网监测基本覆盖了全市国省干线公路重点路段,交调点观测线路覆盖率和观测里程覆盖率均达100%。同时,积极推进公路应急指挥调度体系建设,在市公路管理与应急指挥中心和信息化中心建成的基础上,

(下转第二版)

武进公共自行车项目开建

溧阳首批电动巴士将投运

本报讯 武进区日前启动公共自行车服务项目建设,计划明年1月初投入试运营。该项目由常州永安公共自

行车系统股份有限公司承建并运营,一期将建设公共自行车站点137个,设置公共自行车停车柱3800个,投放公共自行

车3000辆。(黄奕丽供稿)

又讯 溧阳市首批电动巴士预计春运期间投入运营。该项目由溧阳路运公司投资近1000万元,购进12辆宇通纯电动巴士,用于溧阳高铁站至天目湖、南山竹海景区等中短途客运。(沈杰)

中国快速公交迎来十岁「生日」——常州获评全国先进城市

2014年,常州公交公司评出了“公交十大道德之星”,他们之中既有出租车驾驶员,又有一线公交司机,还有普通的维修人员。本刊将选登部分“道德之星”的先进事迹,向读者展现这些普通员工身上的道德之光。

“公交十大道德之星”之一——

“最美的哥”朱德昌

客,这时96196的叫车系统响了,市一院有病人急需出租车服务。身为巴士出租“雷锋车队”的一员,他没有犹豫,立即接了这个单子。几分钟后赶到医院,发现30多岁的肖师傅正和家人、厂里的负责人望眼欲穿地等他。原来,肖师傅是横山桥一家工厂的机床工,当天上午在操作时发生意外,右手无名指第一节被机器轧断,被厂里送到一院。为了能有更好的治疗效果,他们准备转到院到无锡手外科医院。但是叫了好多辆出租车,都没人肯送,只能向96196求助。肖师傅立即载上他们驶向无锡,并将情况向队长孙建林报告。孙队长随即与无锡爱心车队联系,约好在高速路出口处等候。一小时后,肖师傅的车

编者

朱德昌是常州巴士出租汽车有限公司的一名党员出租汽车驾驶员,驾驶苏D-2836X号出租车。有着四年军旅生涯的他,练就了一副好身板和乐观、开朗、敬业、甘于奉献的优良品质。虽然从业时间只有一年多,但他用良好服务赢得了广大乘客的好评,他助人为乐的事迹也多次被新闻媒体表扬。

“帮助别人,我觉得值”

朱德昌一个月内多次帮助他人的事迹,在同事们中传播开来。一天下午一点多,肖师傅在火车站南广场等

去无锡,然后在两辆无锡爱心车引导下直奔医院……见伤者开始接受治疗,朱师傅车费也没收便离开了,回到常州已是下午3点半。事后得知肖师傅因送院及时,断指接活机率很大,朱师傅很高兴。

第二天上午,他又将一生病人送到市一院,并把老人背进急诊室,帮着挂号、取药,老人家属带的钱不够,他又垫付了药费,还帮助照顾13个月大的孩子,直到11点多,家属亲人来了人,朱师傅只收了垫付的医药费,车费一分没肯要。“虽然耽误了生意时间,但却帮助了别人,做好事一定会有好报,我觉得值!”朱德昌这样说。

出租车司机很辛苦,每天十几个小时在路上奔波,更要面对形形色色的乘客。每次拾到乘客遗落的物品,他都尽早将物品归还失主或上缴到公司;遇到故意不付车费的乘客,他也以平常心对待,连他自己也记不清发生过多少次不付车费的情况,有精神不好的中年妇女,有身上没带钱的女孩,有受伤急送医院的伤员,还有80多岁的老人……

开出租车以来,朱德昌一直秉承着“心态放平和,吃亏是福”的理念,诚信经营,善待每一位乘客。从未和乘客发生一次矛盾,从未有投诉的事情在他身上发生,而老实、憨厚的性格,也成为他在同事眼中的“标签”。

“人不能光为自己着想”

朱德昌常说:“人不能光为自己着想,也要为社会做点事。”到公司开出租车没多久,他便申请加入了公司志愿者服务队。一年多来,车队爱心送考、免费接送困难家庭住院病人出院、关爱智障儿童等所有公益活动,他一个都没落下。

家住兰天花园和勤业新村的肖婆婆和谭婆婆都是尿毒症患者,老伴早已离世,长年患疾病使原本不富裕的家庭更是一贫如洗。以前老人

去医院都是乘公交车,做完透析后身体虚弱,要在医院休息好长时间才能回家。加入雷锋车队后,朱德昌每周两次准点将老人从家中接到医院,中午再到医院接她们回家,9个月里从未迟到和耽误,有时甚至放弃做生意。肖婆婆说,做一件好事容易,难的是做一辈子好事,象朱师傅为我服务,我的感激之情无以言表。

“心态放平和,吃亏是福”

出租车司机很辛苦,每天十几个小时在路上奔波,更要面对形形色色的乘客。每次拾到乘客遗落的物品,他都尽早将物品归还失主或上缴到公司;遇到故意不付车费的乘客,他也以平常心对待,连他自己也记不清发生过多少次不付车费的情况,有精神不好的中年妇女,有身上没带钱的女孩,有受伤急送医院的伤员,还有80多岁的老人……

开出租车以来,朱德昌一直秉承着“心态放平和,吃亏是福”的理念,诚信经营,善待每一位乘客。从未和乘客发生一次矛盾,从未有投诉的事情在他身上发生,而老实、憨厚的性格,也成为他在同事眼中的“标签”。

常州公交供稿

常州深化公路超限治理长效管控

本报讯 今年以来,常州市公路部门推动形成了“政府主导、部门联动、属地管理、社会参与”四措并举的治超机制,加强路面管控、源头治理,有效遏制了全市国道干线公路及相关连接线公路违法超限运输蔓延势头。截至11月底,全市累计出动执法人员1.2万人次,执法车辆6500余台次,共检测车辆6.7万辆,查处违法超限超载车辆2665辆,卸载货物4.28万吨,公路超限率控制在1.7%以内。

进一步推动政府主导治超工作。市政府专门制定治超联席会议制度,明确政府、公安、交通运输等部门职责和任务,要求各成员单位互通信息,相互配

合,形成合力,密切合作,建立联动机制,共同开展车辆超限超载治理工作。

深化地区合作,打造多层次跨区域共治模式。围绕全市5站(治超站)6点(便民处理点)开展固定与流动治超工作,在全市组织了5次跨境联合治超行动,做到无遗漏、无死角、无盲区。与相邻市公路部门建立包括联合治超协调联络、联动治超定期沟通、联动治超抄告后续处理、联动治超突发事件应急处置等内容的市、县(区、市)两级公路机构合作联动治超工作机制,加强协调配合,共同打击违法超限运输行为。

加强源头治理。公路部门与运管对年货物运输量大、易发生道路货运车辆

超限超载的矿山、水泥厂、煤场、沙石料场等重点工矿企业及经营性货运站场(含物流园区、物流中心)进行了排查,将全市重点货运源头单位调整为18家,对确定的重点货运源头单位公路与运管部门定期联合巡查,落实监管人员,依法管住输出关。

坚持科技治超。积极推进治超非现场执法工作,充分利用常溧公路溧里收费站治超卡口系统与312国道、104国道、340省道常州段4套不停车超限检测系统开展超限查处工作,现场查处519辆,探索开展了违法超限运输非现场执法,已通过邮政挂号信件函告51辆,处理13辆。(赵云霞 李赞)



近日,武进区公路处接到市民反映,南环线靠近湖滨路位置一处道路中分带护栏缺失,因周边工业企业较多,一些进出的运输车辆为图方便,直接从中分带缺口处横穿公路,安全隐患突出。路政人员到达后,经过现场勘查,发现通过此处中分带进出车

辆和行人较多,存在重大的事故隐患。经过论证,路政人员随后对该中分带缺口进行封闭处理,现场增设了防撞护栏12米,并在路口设置了警示标志,提醒进出车辆减速慢行,注意安全。

何秋斌供稿

电信“互联网+交通”信息化研讨会一行参观考察交通运输信息中心

交通运输部路网监测与应急处置中心处长郝盛以及全国多地交通运输局、信息中心及其下属单位、电信公司35名主要负责人组成的代表团对中心致力于信息资源整合与综合利用、积极建设若干专项系统、不断加强信息化应用基础设施建设和软件系统开发力度表示赞赏。(刘佳)

常运职工刘硕红荣获江苏省五一劳动奖章 这是他继获评“江苏省文明职工”称号后,再一次获得的省级荣誉。同时,客运三公司驾驶员张阿才被省公安厅、省文明办、省交通运输厅联合授予“江苏文明交通人”荣誉称号。(王磊 羌静霞 祁娟)

公路为民办实事工程顺利推进 常溧高速已于9月份建成通车;122省道截至11月底,完成计划的97%,年内力争全面完成水稳施工。同时,农村公路提档升级已全部完成,新建改建农村公路100公里,改造农危桥78座,完成投资1.79

(上接第一版)快速公交网络长达250公里,全系统配备133辆18米和262辆12米快速公交专用车,日均运营里程6.16万公里,日均客运量近30万人次。同时,常州快速公交一号线也是国内首个中央侧式站台项目,首创组合线路运营模式,采用合同同向免费换乘的方式,扩大了高品质快速公交服务的覆盖面,提高了专用道的利用率。

常州快速公交开通以来,对促进常州经济社会和城市绿色、和谐、可持续发展起到了显著成效。一是客运走廊作用牢固确立,常州快速公交系统日均客运量占公交总客运量近30%,其安全舒适、方便快捷的高品质服务极大地吸引了客流。二是运营效能充分体现,大大减少了运营车辆

的尾气排放,能源、环境效益明显,运营准点率大幅提高。据测算,常州快速公交年均节约燃料856万升,相当于减少碳排放6137吨。三是乘客满意度显著提高,让市民在获得低票价和同合同向免费换乘优惠的同时,依然能够享受到轨道般高品质的公交服务,大幅提升市民的幸福指数。四是城市引导作用逐步显现,快速公交的开通运营,吸引大批房地产商开发楼盘,带动了沿线社会经济文化的发展和繁荣。五是城市品质得到大幅提升,常州快速公交建成运营后,建设部、公安部、兄弟城市纷纷来常州参观交流,国外交通专家也慕名前来考察,寻求合作。快速公交已经成为常州的一张亮丽名片。(杨鸿飞 张斌 赵东)

苏南运河金牛大桥通过质量鉴定

本报讯 日前,苏南运河奔牛段金牛大桥顺利通过质量鉴定。江苏省交通运输厅航道局、常州市三级航道网整治工程建设指挥部办公室以及设计、监理、施工、检测单位的代表参加鉴定会议。

质量鉴定小组通过走访现场和听取各参建单位情况汇报,经充分讨论,一致认为工程质量符合规范及设计要求,评定为合格工程。

金牛大桥位于常州市奔牛镇,横跨苏南运河。因航道拓宽,现有桥梁净空不满足三级航道要求,故需拆老桥建新桥。按地方路网规划要求,新建桥梁位于原桥位东侧,桥梁主桥宽21.6m,主桥采用下承式钢管混凝土系杆拱,桥梁引道与原老路顺接,路面结构采用双层式沥青混凝土。

目前,金牛大桥工程正在为交工验收进行准备。(刘雨婷)

金坛船舶拆解补贴发放完毕

本报讯 根据《关于印发江苏省内河船型标准化补贴资金使用管理办法》和《常州市“十二五”时期推进内河船型标准化工作实施意见》精神,旨在加快推进内河船型标准化,调整船舶运力结构,改进水路运输服务,提高航道、船闸等基础设施利用率,提升内河航运的安全性、经济性和环保性。2015年金坛共拆解老旧运输船舶31艘,累计发放拆解补贴375.5224万元,在区运管及各级财政等部门的共同努力下配合下,此项工作顺利推进,补贴已全部发放到船户的手中。(徐俊祥)

演练,以提升常州机场应急处置和综合保障能力。(吕翠) 普通干线公路又增23套路网运行监测设施 分别在常州境内G104、G312、S338三条国省道上,包括了20套高清视频监控和14套车辆信息检测设备。本次的监测设施建立了信息采集系统、视频数据传输与存储系统,新建监测设施检测数据能实时调试和上传,初步达到国省道干线公路网络的可视、可控目标。从而使公路路网运营管理迈入了公路车辆管理、出行服务及路网信息发布的全方位立体化网络的新阶段。(赵云霞 黄宗杰)

武进开展一二类汽修企业许可证签发工作 2016年1月份为企业审验签证阶段,区运管处将结合今年以来日常监督情况,对企业资质条件、规范经营、人员持证率等要素进行审核,符合规定的办理审验签证手续,存在问题的督促企业整改完成后办理审验签证手续。(韩仁菊)

(上接第一版)各辖市(区)养护应急处置基地相继建成并实现了与指挥中心和处置中心的音视频互连互通,整个应急指挥调度体系实现了省、市、县全覆盖,公路网管理与应急处置能力显著提升。与此同时,我市公路部门着力提升“信息化与业务管理融合、信息化运营保障、科技兴路”三方面能力,构建了不少于5种的公路出行信息服务方式,与相关部门建立信息互动平台,及时掌握路况动态,实现了路况信息24小时不间断发布。建成常州公路协同办公系统,集成业务管理系统资源,发挥信息共享和有效衔接作用。(赵云霞 马晓东)

12月21日清晨6时30分,随着港珠澳大桥第24节沉管在海底精准对接,中交岛隧建设者终于完成今年“保九争十”的沉管安装任务,创造了沉管隧道建设一年安装十节沉管的“中国速度”。

去年11月安装第15节沉管时,中交岛隧建设者遭遇异常回淤,三次安装、两次回拖,历经近半年时间。为解决工程遭遇的难题,广东省政府领导先后四次专题协调,果断采取停止内伶仃岛海域采砂措施,为此不惜影响了近万人的稳定就业,乃至港澳地区的用砂供应。

在过去的一年里,岛隧建设者珍惜良好作业时机,不断优化完善作业流程和风险预案,科学应对各类恶劣条件的影响,进一步提升对现场应急处置和管控能力,优质高效地完成了10节沉管的浮运安装施工,不断刷新沉管隧道建设的新纪录。

铁路 国家铁路局突出铁路运输关键环节,紧盯安全生产突出问题,消除隐患,强化集中整治。一是重点检查。深入开展铁路快件、行李、包裹运输安全专项监督检查,重点排查承运、安检、储存、运输、交付等关键环节,建立铁路快件、行李、包裹办理车站和列车信息台账,督促运输企业严格落实100%通过X光机安检制度,及时发现



2011年4月28日,常州机场新航站楼启用。

辉煌“十二五”

振翅——常州民航跨越式发展巡礼

“十二五”胜利收官,盘点常州交通新发展,民航再次振翅无疑最为夺人眼球,让我们记录下其中几个重要的历史瞬间:

2011年4月28日,常州机场新航站楼启用,开始了常州民航再次振翅远翔的征程。

2012年12月6日,巨凝集团施女士成为当年进出常州机场的第100万位旅客……常州机场一举跨入“百万级”机场俱乐部。

2013年4月28日,东航“花博号”飞机降落常州机场,“乘花博号飞机,去常州看花博会”成了众多媒体的新闻标题。12月11日,通过空客A330飞机验证试飞,常州机场等级达到“4E”标准。

2014年9月25日,市委书记阎立庄宣布常州机场口岸开放,香港航线开通,常州机场排名首次跻身全国前50。

2015年,台北、高雄、曼谷、老挝、名古屋等地区国际航线开通,常州通向世界的空中大门全面打开。目前,4架东航客机和1架顺丰全货机“定居”常州;机场航线通达北京、广州、成都、重庆、西安、大连、沈阳、三亚等20多个国内城市和港台地区以及日本、韩国、香港、台湾、泰国、老挝东亚和东南亚国家;现有21条条境内外航线的190个固定航班;在镇江、江阴、丹阳和金坛和市区5地设立城市候机楼,把“候机楼”开到了周边地区民众的家门口……

在“十二五”发展成果基础上,通用航空产业已被列为我市重点发展的十大产业链之一;将建3个通用机场的消息已正式发布;航空产业园1720平方公里低空空域开放已获获批,第一批航空制造、航空物流以及航空运营产业相继入驻,投资规模超过百亿……

可以预计,未来“十三五”,常州航空将在通用航空和航空产业领域再度振翅!

阿中 吴静霞文 图片由吕翠 吴静霞提供



2015年9月15日,首航高雄—常州的台湾中华航空航班,受到最高规格“水门洗礼”接机。

常州国际机场航线示意图



航线正从国内向世界辐射。



常州国际机场官方微信

常州国际机场官方微博



“乘花博号飞机,去常州看花博会”



2012年第100万,施女士突破领升。



育苗和螃蟹是常州机场的“忠实粉丝”。



与首航香港直达航班合影。



机场的夜色多迷人。