散文诗三章

行走高原

封期任

时光的河水，淘洗十万大山。/紫尘的神龛，蕴藏桀骜的魂灵。/大山张开羽翼，呈翱翔的姿势，擦岩低飞。/云天之上行走，血液，融入到奔腾不息的河流。

俯瞰高原，一只山鹰掠空而过。/鸣叫横穿苍穹，撕碎低垂的云。/一根羊鞭，横空脆响。/欢腾的牛羊，乘着风的翅膀飞奔。/这就是高原，佛陀上旋转的魂魄。/这就是我的父老乡亲用敦厚、淳朴、善良，酝酿的一壶色谷烧酒，烹煮的一场雪。

看漫漫雪水，漂洗沧桑的风。/看漂洗过的蓝天，水晶般光洁。/山岩上，花草树木，翠绿蓊翳。/檐口上，炊烟缭绕，山间馥郁。/闲眼的阿公阿婆，扭动着腰身，舞起醇厚的生活。

这就是高原，我的家园。/大山深处的魂魄，跃起，或者跌落。/都像一株静默的水草，将自己的头颅伸过河面。/都将耀眼的光泽，氤氲阡陌的田园。

瞬间，我看见栈道上的尘烟，渲染过往。/听见战马的长啸，在一本线装书里，把夜郎古国火色的音符播撒在醒来的山崖。

解读高原，上古的文字奔涌而来。/那些文字都以一种新的姿态，伫立乎仄。/无论从那个页面翻阅，高原这部古籍，都涌动着一股狂潮。/都把一种噬罢化成一把利刃，刺穿村庄的沉寂。

云里故乡

牛背上，牧笛横吹，弹碎暮色。/芭蕉树下，一张憨厚而质朴的脸孔，挂着微笑的风，行走云天。/高原故乡，天空低矮。/一声犬吠，和包谷烧散发的活性分子，携灵性的佛陀，/云间旋转。/云里的故乡呵，亲切，甜美。/一只翠鸟，衔着一绕洁白的炊烟，绕过山梁，把漂泊的脚步漂洗。/伫立在回家的路口，吹一支家乡的童谣，嗽一声——/我的爹，我的娘。/云雾罩着的高原里，爹娘时而直立，时而弯腰，/一镰一镰，一镰一镰地收割着儿子远眺的目光。

蝉鸣，占据思念的山头

春天的鸽哨才刚走，一只夏蝉就爬上树杈，用一种声音，占据葱绿的山头。/这种声音很特别，就像母亲伫立村头的声声呼唤。/每一声呼唤，都让我漂泊的脚步，跌跌撞撞。/每一声呼唤，都一次又一次让我漂泊的目光空洞游离。/每每这时，高脚杯的碰撞，夜总会的狂欢，抵不过山头的蝉叫。/祈祷的钟声，在蝉翼下，把母亲远眺的目光伸延。

蝉鸣，叫绿了山头上摇曳的叶片。叶片上欲滴的翠色，把难以遣忘的乡音浸染。/母亲的秀发，已在浸染中渐次缩短，疽白。而她牵挂的眼线，日渐拉长。/陪伴着我的灵魂，在梦地里播撒思念的蔬菜和粮食。/播撒中，我抚摸着臆想中的乡土，我攥紧着母亲茧皮阡陌的老手。/只见母亲亲手烹饪的寓寓头，填饱了我空空的肚肠。我还依稀仿佛看见母亲忙不迭地从麦地，到菜园，在一丘一块的褶皱里，种植悠扬婉转的蝉鸣。/最后在简朴的床沿，一针一线，缝补漏落的光阴。

蝉鸣。这民间忠实的歌者啊，钟情于山头，就像母亲钟爱的土地。/总是随我生长的枝丫，恭迎微曦初露的黎明。/它一遍接着一遍地欢叫，一遍接着一遍地呼唤。就像母亲依在门楣，嗽我的乳名。十年，百年，千年……/它们的音色不变，它们的热情不减。也像我嗽妈，翻过山头的声音，依然保持着最初的原味。/依然把乡愁的文字，写在梦中的家园。

回不去的地方是故乡

蒋凤姣

有一首歌里唱道：到不了的地方是远方，回不去的名字叫家乡。

在这个漂泊的年代，充满激情的人们揣着梦想离家背井，到陌生的城市打拼，期望有朝一日衣锦还乡。然而，真等到那一天，却发现沧海桑田，故乡早已不是当初的模样。

我的故乡在美丽的湘江河畔。童年的记忆是快乐的，即使日子很艰辛，因为有母亲在而显得温暖。母亲温柔贤淑，待人和气，还是位才女，可父亲却只字不识，脾气暴躁。

大男子主义是那个时代的产物，母亲的隐忍顺从烘托和造就了太上皇一样的父亲。母亲眉间的忧郁，子女们眼中的怨恨，他统统视而不见。母亲最终抑郁成疾，英年早逝。为此，我特恨父亲，总觉得他有推脱不了的责任。于是，背井离乡，不为打拼前程，而是要离开那个没有温暖的伤心之地。后来，因为一句“我会陪你去看你妈，给她上坟烧纸”的话语，便草率地做了常州的媳妇。

经过多年的磨合，我逐渐融进了这块土地。这是一座温暖的城市，带给我比故乡还要温馨的感觉。在这块土地上，不仅有我的家人朋友，还有给予我热心指导的老师和前辈，使我得以重温年少时的梦想，故乡的记忆也因此似乎更模糊了。

时光荏苒，岁月流逝，当年对父亲的怨恨早已烟消云散。由于家人的突然变故，肩上扛满了重任，生存的艰难使我暂时忽略了父亲，父亲也因此改了性情，每每都会替人着想。我没有忘记故乡，但十几年都没有过年回家，也是因为听父亲的话避开春运高峰。

年纪越大，思亲的情绪更甚，父亲的生日是农历十二月廿九，恰是今年的除夕。听说今年买票容易，便把归期改在了年底，希望陪父亲过年过生日。七十高龄的父亲虽然担心我们买不到车票提议改日，但语气中明显充满了惊喜，电话里我差点拍起胸脯：“一定会买得到的，您老人家就等着迎接吧！”

放下电话，开始筹备着回家过年。听说网上可以提前二十天购票，便守在电脑旁准时抢票，可单子还没填完就被告知无票了，时间之短令人难以置信。第二天坚持战斗，仍是一无所获。这时，才真实感受到了春运的疯狂，无奈之下动用了关系，走进了代售点的“后门”。请原谅我侵犯了别人的正当权益，好在上天有眼，俺没有得逞。原因是代售点的电脑里也没票，人家想帮忙也没办法。

走到这步，无奈而又纠结。不由想起徐铮、王宝强几年前拍的《人在囧途》。这部影片以春运为背景，讲述了春节将近，老板徐峥和民工王宝强在回家途中霉运不断，遭遇种种艰辛的故事。虽是喜剧片，此时此景，让人看了心情却非常沉重。

到不了的地方是远方，回不去的名字叫家乡。故乡其实就在不远的地方，可回家的路却是那么的漫长。故乡，在心里已经回不去了，没想到在形式上，也仍然是那么艰难。

围巾

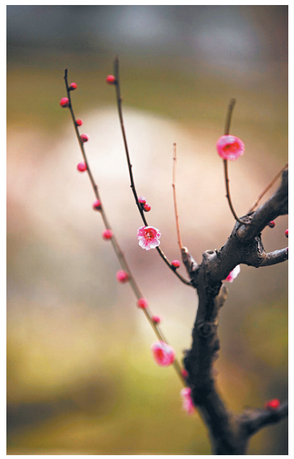
王婷

淘宝搞促销，一家卖围巾的店铺，颜色和价格都很小仪，卡其的，淡黄的，香芋粉的，柠檬绿的，有明亮有沉静，瞬间攫取了我对美丽的所有念想。我忍不住选了几条，买来后一条条平铺在桌上，就象庄园里种植的一株株明媚摇曳的植物，让人目光流连，爱不释手。闭上眼也能想象，它们的到来肯定能让这个冬天变得无比明媚与温暖。

我是不惧热却很畏寒的人，冬天是我觉得最漫长的季节，因为天冷，冷到透心彻骨，冷到叫人无处安放。此时，围巾便是我生活中最不可或缺的贴身物。早上出门便戴着，一直到晚上回家才松脱。它忠诚地帮我挡风御寒，简直比爱人的双手还有温度。即使在空调房里，我还是喜欢系着它，仿佛是颈脖的外衣，让我如此依赖它的存在。记忆里最留存印象的有两条围巾，一条是小时候整日戴着的黑白红方格撞色围巾，棉线混纺，老气，但厚实保暖。我常常让它在脖子上围了一圈又一圈，妈妈帮我在后面牢牢打好结，然后我移动粽子般的小身体欢欢喜喜上学去了。那条围巾伴我度过了长长的读书时代，一直到要去外地上学，我才发现它不知什么时候不见了；另一条围巾是很要好的一个围蜜送的圣诞礼物，让人一见倾心的嫩黄色，马海毛，茸茸的很舒服。记得当时围蜜象变魔术般从拎包里拿出来递给我说，冬天本来给人感觉就压抑，就要戴点这种亮色才提精气神，你皮肤白，围了一定好看。我高兴的接过来，半信半疑的松挎缠绕在脖子上，呵，不显眼的我马上被这条黄围巾衬托着，闪耀着年轻的光芒，而我心里也被纯挚友谊感动着充满了融融暖意。后来，围蜜远嫁意大利，难得回国，我们再难象以前一样相聚热闹了。偶尔念及她时，便会翻出这条围巾照着镜子戴上一会，让彼时彼景以及那段属于青春快乐的时光象电影一样在眼前放映。这条围巾我一直保存着，等着某天和围蜜聊谈旧时光时，出其不意拿出来展示，场景不知有多美好温馨。

冬天里围上围巾，就好比多穿了件衣服，不知不觉驱走着冬的寒意。衣柜里有好多款式的围巾，羊绒的、粗毛线的、蕾丝雪纺的、棉布的，颜色也多彩纷呈。最初买围巾纯粹是因为怕冷要保暖，后来就慢慢变成配饰的追逐。往往一件普通的衣服，因为搭了一条合适的围巾，立刻便生出不同的味道，象写文章画龙点睛一样生动。

老公有天突然奇怪地问我是不是女人都有收藏围巾的爱好，要不为何老见我这么爱买围巾呢？我哈哈大笑，告诉她女人乃善变之感性动物，每一条围巾的每一种色彩都蕴含着每一份心情，不知这位理科男能不能听懂。女人对围巾的情愫，其实就是对生活的一种热爱啊！



征途

临寒梅花开

丁巧根

浆声灯影秦淮河

张浩天

秦淮河古称淮水，据说秦始皇东巡时，望金陵上空紫气东升，以为王气。于是凿方山，断长垅为渎，入江，后人误以为是秦时所开，故名秦淮河。

六朝时代，夫子庙秦淮地区已是相当繁华，乌衣巷、朱雀桥、桃叶渡等，都是高门旺族所居。明清两代，是十里秦淮的鼎盛时期，金粉楼台、鳞次栉比、画舫凌波、桨声灯影，甲于天下。

秦淮河历经几度衰落和繁华。现在的秦淮风光，承于昔而胜于昔。宜于华灯初上，夜色阑珊时，乘着画舫、沐着月色，荡漾在一湾柔波之上、流连于十里珠帘之中。观画舫灯船，聆箫鼓丝弦、品茉莉香茶，怀古而思幽。

朱自清先生笔下的小船，所谓“七板子”，已不多见了。现在多是电动的中等木船，谓之彩舫，由一人操作，一人讲解。一只彩舫可容十人左右。彩舫轻灵的画舫，构成一幅如梦如幻的美景奇观，令人陶醉。其中有两座灯光组成的灯桥，更是撩人注目，耐人寻味：一座是“喜鹊登梅”，梅花形状的灯树，一只只喜鹊俏立枝头，喜迎四方宾朋；还有一座是“旺旺虹桥”，虹桥由河的两岸，伸入河中心，都是旺字灯影，祝愿游人旺气大发。众多彩灯中，有个牧童横笛骑在牛背上的，那是根据牡牧的名诗“牧童遥指杏花村”创意得来；还有一个是据猴子捞月的故事而构思，一棵弯曲伸入河中的树上，倒挂着几只小猴子，象在捞河中的月亮，给人以无限的遐思。秦淮河两岸的彩灯，每一盏，都是一行浸漫的诗句，让你浮想联翩。

船行河中，灯月交辉，系人情思。两岸有很多古迹，如王导、谢安、李香君、吴敬梓等的故居；经过有名的桃花渡口，这里演绎了著名书法家王献之与金陵姑娘桃叶的一段美丽浪漫的爱情故事。王献之为桃叶留有一诗，诗云：桃叶复桃叶，渡江不用楫。但渡无所苦，我自迎接汝。真是渡口花开忆旧时，天天桃叶惹相思，桃叶依旧，故人难寻，不觉油然而生思古之幽情。

乌衣巷，因刘禹锡的诗句而闻名；朱雀桥边野草花，乌衣巷口夕阳斜。旧时王谢堂前燕，飞入寻常百姓家。现在不仅是燕子飞入寻常百姓家了，连旧日的王谢厅堂也早不如现在现代化的百姓家了。

船回到月泮池，上岸，凝望泮池的正面，是巨大的两龙照壁，在灯光的辉映下，巨龙栩栩如生，腾云欲飞。灯火阑珊的泮池夜景，为秦淮风月平添了几分秀色。

十里秦淮，风情无限。古迹、园林、假山、画舫、新街旧巷、古阁新楼，和着十朝古都的民俗民风，构成了新秦淮极富情趣和魅力的文化画卷，让你游览之余，回味无穷。别离秦淮，别离流光溢彩的古都风光；别离古都，又难舍依依惆怅的情怀。

大交通视线

铁路 《京沪高速铁路工程》等4项铁路科技成果荣获2015年度国家科学技术奖。

由中国铁路总公司等单位完成的《京沪高速铁路工程》荣获国家科技进步特等奖。《京沪高速铁路工程》涵盖了包括土建、动车、运行控制、高速接触网、检测验证以及技术创新和建设管理在内的设计、施工、制造、运营等高速铁路关键技术，创新了复杂工程环境下的高速铁路工程建造技术，研制了新一代时速350公里系列高速动车组，构建了时速350公里的CTCS-3级高速铁路运行控制系统技术，创新了基于受电弓主动控制策略的双弓高速受流技术，全面系统构建了高速铁路成套检测验证技术，创新了我国高速铁路技术发展模式和建设管理模式，取得重大技术创新成果并应用于工程建设，项目总体达到国际领先水平，对推动我国和世界高速铁路技术进步意义重大，对促进我国经济社会发展产生重大影响。

由中国铁路经济规划研究院等单位完成的《高速铁路大断面黄土隧道建设成套技术及应用》荣获国家科技进步二等奖。该成果系统研究了黄土隧道设计理论、设计方法与施工技术，构建了大断面黄土隧道稳定控制技术体系，创建了大断面隧道空间变形控制设计方法，创立了以三台阶七步开挖施工工法为核心的大断面黄土隧道施工新技术，对今后高速铁路规划、建设提供了理论依据和技术支撑，推动了我国铁路隧道建设技术的进步。

由中车株洲所等单位完成的《高速、重载列车牵引控制关键技术及应用》荣获国家技术发明二等奖。该成果解决了车网电气匹配、自适应高速受流、大功率牵引、线路及气候适应等多方面难题，成功打破了国外技术垄断，取得了具有国际领先水平、具有完全自主知识产权的技术成果。

西南交通大学何川教授等完成的《砂卵石地层盾构隧道施工安全控制与高效掘进技术》荣获国家技术发明二等奖。该成果系统解决了砂卵石地层中盾构隧道施工的安全控制和高效掘进等重大技术难题，对盾构隧道施工的安全、高效和装备的制造贡献巨大。

常州交通运输
CHANGZHOU JIAOTONG YUNSHU
常州市交通运输局主管
常州市交通运输与物流协会主办
2016年1月16日 第2期 总第804期
苏新出准印JS-D002号 内部资料免费交流
常州报业传媒印务有限公司承印

史志军调研市域铁路规划

本报讯 1月5日，副市长史志军到市交通运输局调研，听取了常州市域铁路规划研究成果汇报。

按照市政府的部署和要求，市交通运输局组织开展了市域铁路线站位的深化研究，结合城市发展和规划要求，做好用地预控，为铁路项目的开工建设提供良好的外部条件。

史志军对研究工作予以肯定，并要求尽快做好用地预控，加强与地方政府、城市规划的对接，做好城市规划的适应性调整，加强与铁路专业规划、设计的对接，做好接口预留、节点研究，为下一步工作打下坚实基础。

2015年，我市全面完成省市铁路建设工作目标任务责任书中各项任务，积极作为，主动对接铁路部门，优化了市域范围内的铁路站场，完成了戚墅堰货场搬迁和奔牛站改扩建，启动了常州站南北一体化改造，合力推进沿江城际铁路等规划项目的前期工作。 （沙娴 章玺）

东航常州基地开建

本报讯 1月8日，东航江苏公司常州基地开工建设，常州与东航战略合作迈出关键一步，常州民航业发展取得历史性突破。

东航常州基地项目为2015年常州市推进产城融合综合改革重点工程。该项目位于空港园区西侧，用地面积28亩。按照一次规划、分期实施的原则，项目一期总投资近5000万元，将建设总面积达7000余平方米的综合出勤楼，计划于今年10月建成投用。

据悉，“十二五”期间，常州国际机场客货吞吐量实现快速增长，旅客吞吐量年均增长22.56%，货邮吞吐量年均增长21.10%，机场运输起降架次年均增长20.10%，均高于华东地区和全国平均水平。东航江苏公司与常州国际机场2012年起开展紧密合作，2013年3月30日，常州市政府与东航江苏公司签订《战略合作协议》。目前，东航江苏公司已在常州机场投放4架空客A320过夜飞机，并通过加密中心城市航班，重点增加过站经停，（下转第二版）

元旦运输安全有序

本报讯 常州机场、溧阳、金坛安全有序完成元旦旅客运输工作。

元旦小长假，常州国际机场共运送旅客1.2万余人次，货邮吞吐量79吨，航班起降132架次。其中，客流以厦门、重庆、成都等旅游城市为主，出港货物主要集中到广州、深圳、北京、重庆、成都等城市。

溧阳市道路客运共投入客运车辆446辆13546个座位，累计运送旅客58764次，其中长途发送量20822人，同比下降37%，主要受高铁动车运行线路增加及运行密度加大，私家车自驾出行增长迅猛等影响。

金坛共投入运力262辆12523座，发班4620班（含加班86班），另有旅游包车57辆次，共计发送旅客64132人次，同比减少5.27%。金坛公交节日期间客运总量为46085人次，客流高峰日为1月1日，客运量为16085人次。（机场 张菡啸 王萍 史亚芳 程网庆 李飞）

机场新增、加密航班迎春运

本报讯 常州国际机场强化与航空公司沟通，新增、加密国际、地区、国内航班，迎接2016春运，保障旅客顺畅出行。

国际地区方面，将在常州-台北地区航线上增加10个往返航班，由东航江苏公司执飞，机型为空客A320，具体时刻为：(1)2月3日、5日、8日、13日、16日、17日，MU7827/7828航班，常州起飞18:30，到达台北20:25；台北起飞21:25，到达常州23:20；(2)2月14日、2月15日，MU7821/7822航班，常州起飞07:40，到达台北09:40；台北起飞10:40，到达常州12:40；(3)2月14日、2月15日，MU7825/7826航班，常州起飞13:40，到达台北15:35；台北起飞16:35，到达常州18:40。

结合现有每周二、四、六的3班常州-台北航班，每周三、六的常州-高雄航班，从2月2日到2月18日，基本保证每天1-2班往返航班。具体优惠的往返套票政策可致电0519-88888757查询。

春运期间，机场还将增加常州飞往泰国曼谷（1月22日、1月27日、2月1日、2月6日、2月11日、2月16日、2月21日）以及首次通航的泰国甲米（1月26日、1月31日、2月5日、2月10日、2月15日、2月20日）包机航班。

国内方面，为满足西北地区日益增长的航班需求，从1月8日起，加密常州至西安往返航班，班期为每周一、三、五、七共4班，常州起飞时间为12:30，到达西安14:20；西安起飞11:10，到达常州13:05。结合现有每天早晨8点始发西安，下午15:35西安返回常州的航班，每周共有11班往返，为旅客出行提供了更多的时刻选择。

另从常州汽车站获悉，该站提前预售春运客票以来，目前旅客可买到2月6日（小年夜）前所有客票，车站上门送票送车服务全面启动，并开通上门送票、送车热线，截至发稿，该站已上门送票1190张。 （吕翠 薛洪江 陈智供稿）

临近春运，常州市航道处日前对溧阳丹金溧漕河、中河、芜申线（高溧段）等干线航道、桥梁、标志标牌、航标及临跨、过河设施、浅滩、险段进行巡航检查，确保春运期间辖区航道船舶安全畅通。

武进公路处加强了对辖区县道公路桥梁的检查。图为技术人员日前对X212嘉新线上的石坝头桥（右图，何秋斌供稿）和X315东湟线上的人民大桥进行“深度体检”。石坝头桥位于湟里镇，为跨径53米的刚架拱桥；人民大桥位于东安街区，由新老桥梁拼接而成，全长约56米，宽10米。“体检”中，技术人员借助专业桥梁检测车，对桥梁线性、混凝土强度、碳化深度、钢筋保护层厚度等指标进行测试，并开展桥梁脉动试验。技术人员还变身“蛙人”潜入水下，对受过船舶碰擦的人民大桥桥墩进行详细检测，为桥梁后续养护加固和安全运行提供科学依据。

谢泉平 黄琪 何秋斌供稿

溧阳公交卡全省联网

金坛开通首条园区公交专线

本报讯 溧阳公交卡实现全省互联互通。1月1日起，凡在溧阳客运总站售票大厅办理交通一卡通的公交卡用户，今后只需持有一张公交卡就可以在江苏省内不同城市贴有“交通联合”标识的公交、地铁、出租车上使用，实现“一卡在手，走遍江苏”。

该卡是江苏省交通运输厅统一部署，支持省内13个地级市城区公交一卡通，全面实现“互通全覆盖”。溧阳作为首批实现公交卡全省联网的县级市，可互联互通领域为：南京市公交、地铁、有轨电车、公共自行车、轮渡、部分出租车以及苏州、徐州、无锡、常州、南通、镇江、扬州、泰州、淮安、盐城、连云港、宿迁共13个省内；北京、天津、重庆、河北等11个省外城市使用。 （下转第二版）

金坛段两条省道竣(开)工

本报讯 241省道金坛北段改扩建工程年前竣工验收；265省道金坛段（先导段）元月2日开工建设。

联结镇江、常州的241省道是苏南中部区域内一条重要纵向干线公路，由于其白塔、金坛城区路段街道化严重，部分路段路况差，已经无法满足该区域的交通出行要求。本次改扩建项目路线起于金坛与丹阳交界处，经白塔集镇西，跨越在建的丹金溧漕河，止于340省道，路线全长8.397km。采用双向4车道一级公路标准，路基宽26.0m，设计车速100km/h，总投资约21658万元。同日通过竣工验收的还有新S241公路桥(荆溪大桥)。

265省道金坛段(先导段)起于镇江丹徒区与金坛区交界处，终于265省道溧阳段相接处，全长24.5公里，全线按一级公路标准建设，路宽24.5米，双向4车道，设计时速80公里，总投资6.2亿元。 （胡秩青 高罗胜 金建管）

常运集团牵头起草“国标” 运管完成出租车IC卡换发

本报讯 由苏州汽车客运集团有限公司和常州公路运输集团有限公司牵头，中道协等单位参与起草的《全国汽车客运站服务星级划分与评定标准》(草案)，日前通过全国道路运输标准化技术委员会评审，有望今年上半年推广应用。

该《标准》为行业推荐标准，适用于汽车客运站自评、申报服务星级、各级道路运输协会评审应用。该《标准》出台，将促进汽车客运站服务标准化，提升车站服务，为行业协会开展全国汽车站诚信体系建设提供依据。 （姚力平）

又讯 截至2015年末，常州市运管处全面完成市区出租汽车IC卡《道路运输证》换发，累计换发出租汽车IC卡《道路运输证》3000余张。

出租汽车IC卡《道路运输证》包含了车辆的信息资料，运管部门只需通过专用设备即可读取保存在IC卡内的车辆技术数据、审验记录、违章记录等。通过换发IC卡《道路运输证》，全面更新了车辆的基本信息，促进出租汽车业务档案规范化管理。 （蕴轩）

建设分会召开三届三次理事大会 危专委召开二届三次会员大会

本报讯 1月6日下午,常州市交协交通建设工程行业分会三届三次理事大会在凯虹四季酒店召开。市政协副主席、常州市交通运输局副局长卢明康、名誉会长王华堂、王博铭、建设工程分会理事、会员单位代表等46人出席了会议。会议由建设工程分会副会长兼秘书长陆玉平主持。

会上,江苏宝路建设工程有限公司董事长陈立、常州通达养护工程有限公司董事长张炳祥分别介绍公司基本情况,2016年企业工作业绩和经验体会。

常州市交协建设工程行业分会会长(江苏恒基路桥工程有限责任公司总经理)张志鸿作了工作报告,总结了建设工程分会2016年在坚持为企业服务、结合行业特点开展多种形式的活动、走访调研企业情况,及时反映企业诉求、推介运用新技术等个方面所做的工作和取得的成绩。张志鸿会长还就2016年工作提出了进一步做好调研工作,掌握企业情况,按协会章程开展活动等方面的意见。

老会长王华堂讲话,肯定了会员单位在过去的一年中所取得的良好业绩,介绍了当前形势和我们所面临的机遇和挑战,对2016年工作提出了希望。最后,市交通运输局副局长卢明康作了重要讲话,首先肯定了建设工程分会的工作,介绍了交通建设市场情况,并对协会工作提出了增强信心,顺势而为,切实做好施工企业平安工地建设,加强工程质量监管,加强分会自身建设等方面的要求。

会议还通过了交通建设工程行业分会有关人事变动的决定。 (陆玉平)

又讯 1月8日,危运专委会召开会员大会。

会上,会长彭才芝回顾了一年协会的工作。一年来,危专委服务于全体会员,注重为企业会员服务,例如协助运管免费培训安全管理人员、发放安全证;降低常压罐体的检查费用;查看慰问遭受水灾的危运企业,得到了会员单位的欢迎。

市运管处处长许晓枫也在会上致辞,肯定了危险品运输专委会2015年工作,协助运管和公安做了许多工作,希望危专委继续与运管、公安做好常州市的危险品运输的安全管理工作。

会上表彰了15家危运先进单位。经会长单位推荐,10家企业提升为副秘书长、常务理事、理事会员单位。 (于艺)

常州公交获2015年市质量管理先进单位 多年来,常州公交通过强化质量管理、导入卓越绩效管理模式等手段,持续推进精益管理、坚持管理创新,先后通过ISO9001、ISO14001、GB/T28001、ISO27001等管理体系认证,并成为全国首家通过安全生产标准化一级达标的公共交通客运企业。 (于强)

武进19条农路提档升级完成 2015年,武进区共实施农村公路提档升级工程19个,涉及9个乡镇,新改建农村公路27.4公里。农村公路提档升级工程以通镇村公交、校车以及城乡客运班车等公路为提升改造重点,兼顾规划布点村庄道路通达、跨区作业农机转运通行等要求,着重实施了单车道通村公路(乡道)拓宽改造为双车道四级公路以及乡村道危桥改造,进一步提升了农村公路安全条件、通畅水平、沿线环境。 (何秋斌 蒋常宝)

儒林收费站荣获“全省交通运输行业文明示范窗口”称号 近年来,收费站通过窗口设置“三箱两书一杯水”;月票实行办理资料一次性告知,办理程序一次性完成;针对月底月票办理高峰特性,实行五加二延时服务制,白加黑二十四小时工作制;对有需要的运输企业实行上门服务和预约服务等措施提升了服务水平,方便了车主。同时,该站还积极参加社会公益活动奉献社会。 (卢青宝)

《逐梦绿色交通》入选全市党员教育微视频创作大赛优秀作品 此次全市共有46部以“身边的共产党员”为主题的作品参赛,经过两轮评审,《逐梦绿色交通》等10部微视频被评为大赛优秀作品。

这部视频是常运集团开展“向全国劳模乔森同志学习”六个一系列活动之一,也是活动的重要成果。视频围绕全国劳模乔森的成长历程,集中再现了他身上的五种能力,即:学习能力、创新能力、应变能力、协作能力和服务能力。 (余美华)

金坛启动夜间亮化工程 近日,金坛交通部门在该区“340”省道,紧张施工,安装路灯,这是该区今年启动“金坛夜间亮化工程”的序曲。

据悉,今年金坛区将投入1亿多元实施这项工程,使该区与周边的丹阳、句容、溧阳、宜兴、武进、丹徒,相通的公路晚间都有明亮的路灯照耀一路到达金坛城区。 (高罗胜 史跃建)

常州交服李运胜获评“全省交通运输行业文明职工标兵” 自2007年从事出租车工作以来,他实现了无事故、无违章和零投诉,所驾驶出租车也被市运管部门授予“共产党员示范车”、常州市文明服务车。本人也先后被评为常州市十佳文明职工、2013年中国好人榜9月“助人为乐好人”,以及常州市“岗位学雷锋标兵”、“十佳党员义工”等荣誉称号。 (朱艳娇)

为了做好春运前危险品运输的检查工作,1月11日虽然下着细雨,危专委的陈会长和车检员仍早早来到新竹二路开展准备工作。这里道路宽阔,车辆较少,是集中全市危险品运输车辆进行车辆安全检查的理想地方。

今年除了常见的刹车、刹车灯光和转向灯、安全标识等等安全关键项目,还特别检查了随车携带的安全卡、防护服、防毒面具和消防灭火器这几种针对保护随车人员的安全措施。人的生命重于一切,如果发生事故,危运驾驶员和押运员的生命应该有所保护。 于艺供稿

运管部门打击“黑专车”不手软

本报讯 日前,我市运管执法人员在南大街、客运中心南广场等地布网监控,当场查获涉嫌非法营运“黑车”3辆,均为利用互联网平台从事“专车”或“快车”的私家车。

为了进一步加强出租客运市场监管,规范市场经营行为,2015年以来,市运输管理处多次联合公安部门在市区范围持续开展打击非法营运专项行动,共查处“黑车”近400辆,有力地维护了出租客运市场的正常秩序。

近年来,随着“快的”、“滴滴”等专车平台兴起,“互联网+私家车”的运营模式盛行,部分“黑车”改变以往街边招揽乘客的方式,纷纷加入“专车”行列,企图按上互联网的隐形衣来逃避执法部门查处。针对该种情况,运管部门利用高清探头、共享信息平台等科技手段对重点路段、重点区域和重要客运枢纽实施重点监管,实现了打击非法营运的网格化和全覆盖。为实现精准打击,运管部门着手建立“灰名单”、“黑名单”制度,对于名单上的嫌疑车辆和黑车实施重点监控、重点管理,对屡教不改者依法从严查处。同时,市运管处实行24小时值班制度,保证执法人员能及时处理群众的举报投诉,及时赶赴现场进行处置。

运管部门表示:随着春节的来临,下一步将继续加大对“黑车”的查处力度,依法打击绝不手软。同时友情提醒广大市民,乘坐“黑车”安全隐患极大,乘客权益难以保障,请拒绝乘坐并积极协助管理部门打击非法经营行为,共同维护我市出租客运市场秩序。 (蕴轩)

东航常州基地开建

(上接第一版)减少甩飞航班,逐步形成了“米”字航线布局,4架过夜飞机的航线网络日趋完善,先后开通常州至北京、成都、厦门、重庆、西安、大连、兰州、银川等11条国内航线,开通常州至香港、台北、曼谷等4条国际(地区)航线,每周约140个班次,占常州国际机场约40%的市场份额,并呈现持续扩大的趋势,已具备在常州设立基地的条件。

基地建成后,东航江苏公司将在常州机场投放更多运力,形成一定的机队规模,继续加密国内中心城市航线,大力开辟国际(地区)航线。今后,将会有更多的驻场飞机和以常州为中心的航线,旅客从常州出发的选择将更多,出行更方便,从而真正将常州国际机场打造成区域出行首选,华东地区重要的客货运集散中心。 (机场)

溧阳公交卡全省联网

(上接第一版)目前,江苏省有2401条公交线路、26条BRT线路、10条地铁线、3条有轨电车线、690个公共自行车站点、6条轮渡线均可使用交通一卡通。

据悉,此次办理全省联网的公交卡不记名、不挂失,一旦卡片丢失,卡内资金将无法取出。全省交通一卡通对老年卡、学生卡和成人记名卡等特殊群体卡片暂维持原有状态。(王婷般杰)

又讯 金坛首条工业园区公交专线元旦前夕开通。

目前,金坛经济开发区内共有企业3000余家,员工近7万人,该公交专线从青年公寓至亿禾公交首末站,试运行期间每天25班,途经众泰汽车、亿晶光电、埃马克等多个企业。 (程网庆 姜成玲)

大交通视线

民航 中国民航局《使用民用无人驾驶航空器系统开展通用航空经营活动管理暂行办法》(征求意见稿)日前结束在网上征求意见。有业内分析人士认为,随着无人机行业相关法律框架的明晰,行业也有望迎来良性发展。同时,也有相关人士对“购买或租赁不少于两架的无人机,该无人机应当在中国登记、取得适航证”等准入条款提出异议。

2015年年底,根据《中华人民共和国民用航空法》《通用航空经营许可管理规定》,民航局组织制定了《使用民用无人驾驶航空器系统开展通用航空经营活动管理暂行办法》(征求意见稿),并于2016年1月8日前公开征求意见,计划于2016年2月1日起实施。

征求意见稿制定了比较严格的准入规定,如使用无人机经营活动,需取得通用航空经营许可;购买或租赁不少于两架的无人机,该无人机应当在中国登记、取得适航证。另外,使用无人机人员,需要有与所使用无人机(7公斤以下及植保无人机除外)相适应的相应执照或训练合格证。在无人机上设置无线电设备的,应取得民用航空器无线电台执照或相应许可。

北京航空航天大学通用航空产业研究中心主任高远洋认为,出台无人机管理办法对于今后规范无人机使用管理有积极意义。但考虑无人机的特殊性,并不能完全按通用航空管理办法来操作。既要考虑无人机的安全性,也要考虑到现在无人机使用的便捷性。如做农业植保的农业合作社及农民,或个人航拍,要取得这些前置许可难度较大,管理办法或许还有在今后实践中逐步完善的空间。

“我们希望规范无人机的管理,建立行业标准,规范行业秩序,但是无人机不能简单按照‘通航民航’的办法来管理,这样对于无人机的准入和普及可能会有较大的影响。”全球鹰(深圳)无人机公司总裁余景兵说。

目前,中国已成为世界主要的民用无人机研发和生产国。据不完全统计,我国有400多家单位从事无人机研发、生产和销售。我国的民用无人机,尤其是消费级无人机已走在世界前列。

武进学习“十三五”区域公路发展蓝图

本报讯 近日,武进区公路管理处开展中心组活动,集中学习了省公路局“十三五”规划要点和指导思想,以及区委十一届十一次全体(扩大)会议关于“十三五”发展蓝图的描述。

省公路局“十三五”规划强调“三个不变”和“五个提升”,要求深入贯彻党的十八大和十八届三中、四中、五中全会精神,全面践行创新、协调、绿色、开放、共享的发展理念,奋力实现“现代养护、科技创新、公共服务、治理能力、绿色发展、自身建设”六个新突破,养护管理现代化建设达到世界中等发达国家水平,为建设“强富美高”新江苏提供强有力支撑保障。区委十一届十一次全体(扩大)会议则描绘了“十三五” 区域发展蓝图,全力打造创新转型先行区、特色产业集聚区、产城融合示范区和生态宜居幸福区。

据悉,2016年是“十三五”的开局之年,武进公路处将践行公路发展五大理念,借助“四大区”建设东风,完善公路路网及基础设施,使大众共享建设成果。 (张烨)

溧阳5个水运工程获省级平安“示范工地”

本报讯 1月7日,2015年度江苏省121个水运工程“平安工地”建设省级“示范工地”名单已公示,其中:丹金溧漕河溧阳段航道整治工程桥梁施工项目DJLLY-SG-QL1标(中铁四局集团)、芜申线(高溧段)航道整治工程溧阳段桥梁施工项目QL4标(江苏舜通路桥有限公司)、芜申线(溧段)航道整治工程(定埠下游~南渡西桥)航道施工项目WSXGL-SG-HD5标(徐州市公路工程有限公司)、HD6标(南京航务工程有限公司)、HD7标(江苏享海交通工程有限公司)5个单位榜上有名。 (谢泉平)

互联网+物流 让货运更集约高效

在传统的货运物流业中,货主找不到合适的运货车辆、物流企业运输过程不透明、货运司机“满载而来、空车而归”等现象时有发生,制约了物流业的健康发展。如今,随着“互联网+”的快速发展,大数据、云计算、物联网等新的信息技术给传统物流运输业带来了转型的新动力。

日前在重庆举行的第十四次中国物流学术年会上,由安联程通信息技术有限公司创新研发的“陆路管理运输信息管理与交易平台”得到了与会专家学者和物流企业的一致肯定,获得了第三届物流行业管理现代化创新成果奖一等奖。

中国物流学会副会长贺登才告诉《经济日报》记者,该平台整合了移动互联网、物联网和云计算大数据三大技术,为物流资源整合和物流税收创新提供了新的技术手段,有利于推动解决传统货运行业中货主、物流企业和司机在信息和服务上的痛点。

据介绍,陆路管理运输信息管理与交易平台主要包含在线的交易撮合、运营管理、运营结算、保险服务以及税收管理等功能,该平台于2012年正式上线,目前已经在天津、新疆、河南、江苏、江西、重庆等地落地运行。“仅在重庆地区,平台落户不到半年时间,入驻的企业用户就达到30多家、车辆1000多台,平均每天有300条到500条发货信息发布。”重庆安联程通信息技术公司总经理代明波说。

“在经济发展的新常态下,货主企业对物流服务效率和质量的高要求日益常态化。”代明波在接受《经济日报》记者采访时表示,通过信息化技术来协调货物和运力间的配送关系,可以推动物流业从原来封闭式、粗放式发展转向可视化、透明化和集约高效化发展。

值得一提的是,针对公路运输行业营改增税费抵扣源头缺失,运输企业税负普遍偏高的问题,安联程通信息技术公司还着力探索“互联网+物流+税务”的货运业转型新路径。 (中国物流产业网)

海南消灭全部县道砂土路

“十二五”期间,海南省投资27.15亿元,完成县道砂土路改建942.52公里;投资11.2亿元,完成农村公路连通工程1974.85公里。300多万百姓告别了泥(砂)土路,走上了舒心路。

“通过几年的努力,我们在‘十二五’末消灭了县道砂土路,这是‘十二五’惠民交通建设凸显的一大亮点。”海南省交通运输厅副厅长姚建勇说。

海南省交通运输厅厅长董宪曾说,实施县道砂土路改建及农村公路连通工程,是省委、省政府为民办实事的重要举措,通过项目实施,目的是改善我省路网铺装水平,推进乡村公路建设,提高农村公路通畅通达水平,让百姓出行更加舒心、顺畅,推进城乡一体化进程。

为把百姓的事办好、办实,海南省采取省级资金补助,市县政府配套资金的办法解决资金问题,保障项目顺利实施。

五年来,在省交通部门和市县政府的推动下,屯昌羊角岭和琼中阳江农场、儋州市那大至洛基等一批县道,文昌市文城镇湖园村委会至青头山村公路、琼海市潭门镇林桐村委会至文园村公路等一批农村公路连通工程相继完成,一条条坑洼不平的土路变成了平坦的水泥路或柏油路,人们出行更加舒心、顺畅。 (《海南日报》)

发改委10天批复逾1800亿铁公基项目

2016年的1月份刚刚过去10天,但中央部门的稳增长就开始“上路”,而且势头十分强劲。

6日,国家发改委批复新建通辽至京沈高铁新民北站铁路、赤峰至京沈高铁喀左站铁路可行性研究报告,两个项目的总投资分别为175.7亿元和170.2亿元,合计总投资达约346亿元。两天之后的8日,国家发改委又批复多个公路建设项目,总投资逾1500亿元。

11日,发改委发布《关于做好社会资本投资铁路项目示范工作的通知》,公布的示范项目共有8个,包括3个高速铁路项目、4个城际铁路项目和1个地方铁路项目。同时,将在安排专项建设基金时将向示范项目倾斜,并研究对示范项目给予中央预算内投资适当支持;还将积极支持示范项目通过企业债券、项目收益债以及可续期债券等方式融资。

“在铁路领域推出这样一批社会资本投资示范项目,其目的是发挥社会资本投资铁路示范项目带动作用,探索并形成可复制推广的成功经验。”专家说。

在稳投资的同时,产能合作稳增长也在紧锣密鼓推进。

近日,国家发改委在京召开了重点行业协会推进国际产能合作工作会议。发改委副主任宁吉喆表示,近期要以钢铁、有色、建材、铁路、电力、化工、轻纺、汽车、通信、工程机械、航空航天、船舶和海洋工程等12个行业为重点,推动一批重点项目取得明显进展,一批境外产能合作示范基地加快建成,富余产能规模化向外转移,重点领域装备国际市场份额显著提高。 (《上海证券报》)

我国新能源汽车进入高增长通道

最新数据显示,2015年累计生产新能源汽车37.90万辆,同比增长4倍。其中,纯电动乘用车生产14.28万辆,同比增长3倍;插电式混合动力乘用车生产6.36万辆,同比增长3倍。纯电动商用车生产14.79万辆,同比增长8倍;插电式混合动力商用车生产2.46万辆,同比增长79%。

进入2016年,一系列“新政”的实施,预计将使新能源汽车市场更加火爆,全年的新能源汽车销量被寄予厚望。

一是,由质检总局、国家标准委联合国家能源局、工信部、科技部等部门发布的5项电动汽车充电接口及通信协议国家标准,自1月1日后开始实施。

随着充电国标的发布,新能源车充电将更加便利。统一了充电接口,充电站就像燃油车的‘加油站’一样方便,更多的消费者会选择购买新能源车。”

二是,2016年至2020年新能源汽车推广应用财政支持政策也开始实施。

具体内容为,2016年起续驶里程在80km~150km的新能源乘用车的补贴金额将下降1500元~6500元/辆,而续驶里程在250km以上的电动车和燃料电池乘用车补贴金额分别提高了1000元和2万元/辆。

同时,地方政府也纷纷提出了各自的目标和措施。

北京市近日公布了2016年小客车指标总量和配置比例。与去年相比,新能源车指标较去年增加了一倍,扩大到6万个。同时,不限行、不摇号、免车辆购置税,还有补贴等措施。

2016年起,河北省将逐步在全省范围内推广电动出租车。张家口市、廊坊市作为首批纯电动出租车试点市,各开展50~200辆的纯电动出租车运营公司试点工作。

山西省出台了《关于加快推进电动汽车产业发展和推广应用的实施意见》、《电动汽车产业发展和推广应用2016年行动计划》。从1月1日起,对纳入工信部《节能与新能源汽车示范推广应用工程推荐车型目录》、在山西省推广应用的电动汽车,山西省将按照同期国家补贴资金1:1配套省级补贴资金。 (中国交通新闻网)

面临接近创纪录的债务到期 中国船舶业迎来寒冬

中国船舶制造和航运公司今年的债券偿付规模接近创纪录水平,引发了投资者对经济增长放缓之际债务违约现象将会蔓延的揣测。

彭博汇总的数据显示,这些公司今年必须偿还503亿元人民币(77亿美元)的债券,仅次于去年创纪录的540亿元。江苏省最大的造船企业舜天船舶12月23日宣布,公司有54,290万元融资逾期。根据民生证券,浙江舟山五洲船舶修造有限公司去年12月成为十年来首家破产的国有造船厂。

中泰证券分析师项飞燕表示,中国造船业的冬天已经来临,在中国经济减速及政府削减过剩产能的情况下,小船厂的违约风险很高。

中国国务院总理李克强希望促进中国造船业的国际竞争力,敦促行业通过并购进行整合。鉴于中国经济增速降至25年来最低水平遏制了行业需求,亚洲地区的同业也陷入了困境。随着名列全球前三的船厂营运亏损上升,韩国政府正敦促船厂出售资产。 (凤凰国际)

中国邮政发行《拜年》特种邮票

2016年1月10日,中国邮政发行由吴冠英设计的《拜年》特种邮票一套一枚,面值1.20元。此枚邮票延续了2015年《拜年》邮票的风格,突出中国传统的年味儿。 (新华网)

EMS启动同城当日递

两年前发力资本市场遇阻的中国邮政速递物流股份有限公司(下称“中邮速递”),开始在产品和业务上发力,希望在民营快递的包围中突围。从2016年1月1日起,中邮速递上海分公司率先启动“同城当日递”和“个人物品邮件通关作业辅助系统”业务,以期提高邮政速递服务效率。

据了解,邮政“同城当日递”的服务内容是中午12:00前揽收收寄,当天18:00前送达。业务的第一批客户主要来自于企业,服务范围覆盖了上海主要的CBD商圈,并计划于明年覆盖全上海。

在此之前,业内的服务标准一般是中午11:00前揽收收寄,当天20:00前送达。而传统的邮政一般不会投递当天到达的邮件。

邮政推出当日递应该是参与市场化竞争的一个重要体现,相较于民营快递,此前邮政的市场化程度还不够高,目前仅仅是一个开始,未来如何进行还有待观察。 (国家邮政网)

国内首家专业航运保险公司成立

近日,筹备近4年之久的国内首家专业航运保险公司——东海航运保险股份有限公司(以下简称“东海保险”)在宁波市揭牌。这是全国第一家专业性航运保险公司,实现了航运保险法人机构“零的突破”。

(中国水运网)