



荷韵



小荷依依



咏梅图

(本版图片摄影:谈维平)



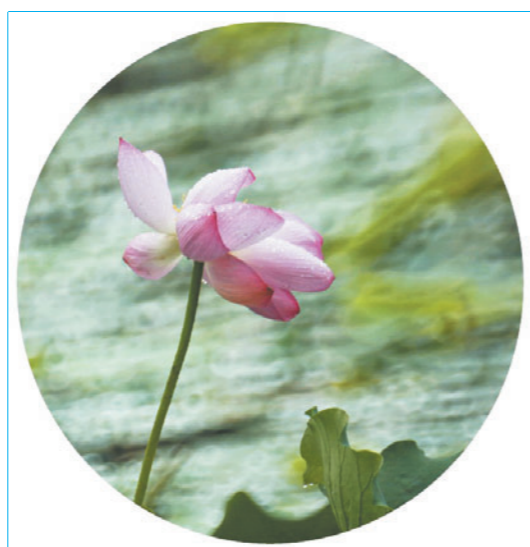
此花无日不春风



夏日之梦



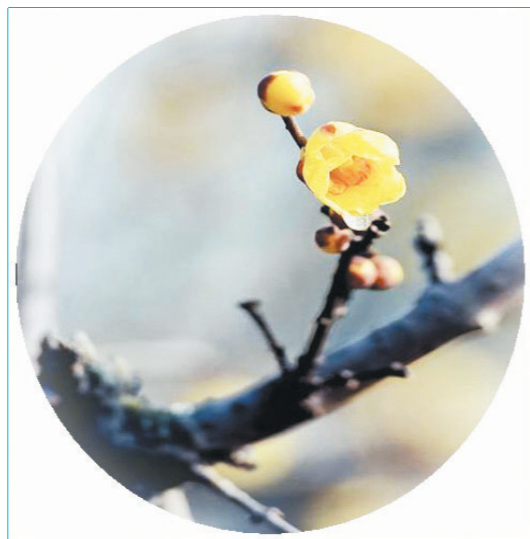
春之花蕾



清风徐来



金菊舞秋



寒梅凝香

大交通视线

客运 随着《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》对外公布,先后酝酿两年之久的出租汽车改革及网约车新政方案终于揭开神秘面纱。方案中最令人关注的是,网约车的合法地位获得明确。今后,满足条件的私家车可按一定程序转化为网约车,从事专车运营。

其中重要内容包括:平台公司许可条件及程序。许可条件上,合理放宽限制,不要求平台自有车辆,以适应其轻资产运行特征。许可程序上,实行“两级工作、一级许可”,对线上服务能力由注册地省级相关部门一次认定,全国有效。如此,既能满足网约车本地化服务的要求,也可适应互联网跨区域服务的特点。

驾驶员准入条件。网约车驾驶员应满足无交通肇事犯罪记录、无危险驾驶犯罪记录、无吸毒记录、无饮酒后驾驶记录、无暴力犯罪记录等条件。

车辆准入条件。网约车应为7座及以下乘用车,安装具有行驶记录功能的车辆卫星定位装置、应急报警装置,且车辆技术性能符合运营安全相关标准要求。

车辆报废管理。网约车行驶里程达到60万千米时强制报废。行驶里程未达60万千米但使用年限达到8年时,退出网约车经营。省级政府有关部门再结合本地实际制定有关具体规定。

劳动合同管理。考虑到平台与驾驶员签订劳动合同可能影响一些兼职司机从事网约车运营,方案明确,平台公司可根据工作时长、服务频次等特点,与驾驶员签订多种形式的劳动合同或协议,满足网约车灵活用工需求。

车辆和驾驶员许可申请。未设定申请人要求,给平台公司集中办理车辆和驾驶员许可申请、加强对车辆和驾驶员管理以政策空间。价格机制。网约车实行市场调节价,城市人民政府认为有必要实行政府指导价的除外。

关于网约车平台性质认定。根据新方案,网约车平台公司不仅仅提供信息撮合匹配服务,还直接组织车辆运营、分配工作任务、确定服务价格、制定服务标准、决定收益分配、实施驾驶员管理和服务评价等,是客运服务承运人,需要承担承运人责任,保障司乘各方的合法权益。

此外,方案还明确,为方便人民群众出行,缓解城市交通拥堵和减少空气污染,政府应鼓励私人小客车合乘并制定相应规定。

常州交通运输

CHANGZHOU JIAOTONG YUNSHU

常州市交通运输局主管
常州市交通运输与物流协会主办2016年8月6日 第20期 总第822期
苏新出准印JS-D002号 内部资料免费交流
常州报业传媒印务有限公司承印

市领导慰问交通一线职工

本报讯 7月下旬以来,常武地区持续高温,最高气温更是达到40℃。7月29日,市委书记阎立,市委副书记、市长费高云分别来到龙虎塘公交中心站和长虹西路快速化改造工程施工现场,慰问奋战在一线的交通职工。

阎书记仔细询问了公交职工的生产生活情况,并送上防暑降温用品。他说,公交作为城市服务行业,承担着广大市民的日常出行,公交员工在高温天气下坚守工作岗位,为市民提供满意的公交服务,他代表市委向付出辛勤劳动的公交员工表示敬意。他还详细了解了公交在高温天气下的运营情况,叮嘱车队管理人员要密切关注一线驾驶员的身心健康,通过加强沟通、合理休息保证驾驶员在高温天气下的工作状态。同时要求公

交广大党员干部要以开展“两学一做”学习教育为载体,充分发挥先锋模范作用,加大对基层员工的关爱力度,不断增强基层车队的凝聚力和战斗力,为市民出行提供更高品质的公交服务。

市委副书记蔡骏,副市长常和平、市政府党组成员吴晓东和市交通运输局党委书记戴明水陪同慰问。

在长虹西路快速化改造工程施工现场,市长费高云看望慰问高温下坚守岗位的一线交通人,为他们送上了清凉解暑用品,向他们战高温、斗酷暑的精神表示敬意。

“现在一天要工作多长时间?身体还吃得消吗?”费市长为工人们送上防暑降温物品的同时,关切地询问大家高温天气下的工作及身体状况,并向坚守一线

的工人道一声辛苦。市领导与挥汗如雨的工人们亲切交谈,重点了解了工人们的工作强度、防暑降温工作等情况,要求施工单位合理安排好工人的作息时间,避开高温时段,建立错时工作制,保质保量保安全抓好工程建设。

市交通运输局党委书记戴明水等局领导7月28日慰问了淹城公交中心站一线员工,并送上防暑降温用品。戴书记一行看望了一线驾驶员、站务员,仔细询问他们的工作、生活情况,叮嘱要劳逸结合、注意休息。要求公交各级领导要以人为本,加大一线职工关爱力度,时刻关注他们的生活和工作动态,采取有针对性的防暑降温措施,确保顺利度过高温酷暑天气。

(非洋洋 张烨 陈科)

省铁路办研评我市铁路枢纽总图规划

本报讯 日前,省铁路办在我市组织召开“常州地区铁路枢纽总图规划研究评审会”,专家组对评审结果给予充分肯定,认为规划方案基本满足常州地区经济社会可持续发展的需要,对我市铁路发展具有指导意义,一致同意通过本次规划研究。

根据省铁路办《关于开展铁路枢纽总图规划研究工作的通知》要求,我市委托中铁上海设计院开展了

常州地区铁路枢纽总图规划研究。规划研究结合常州城市发展和规划要求,统筹既有线利用、新线引入、城市空间、人口和产业布局、运输经营与综合开发等,并深入研究了本地区客运系统。

省铁路办同时要求编制单位按照专家讨论意见进一步修改完善,并广泛征求意见,对有关内容进行补充。(铁航中心)



苏南运河三级航道桥梁工程(常州段) SNCZ-SG-QL2标金牛大桥日前通过竣工验收。

金牛大桥位于我市新北区,主桥采用106.4米下承式钢管混凝土系杆拱,新建桥梁主桥宽21.6m,路线全长720米。大桥于2010年2月26日正式开工,2015年11月25日完工。

张雪晶 刘雨婷供稿

金坛力推交通重点工程建设

本报讯 进入7月,金坛交通运输部门掀起交通工程建设推进新高潮,确保该区今年确定的交通工程建设目标任务如期完成。

今年金坛区将完成24.48亿的交通工程建设投资量,其中建设高等级公路10条,总投资额18.75亿。由于上半年阴雨天气较多,对交通工程建设进度的推进带来诸多困难。进入7月,该区迅速掀起交通工程建设高潮,其中,241省道黄庄至指前段改造工程马庄桥东幅梁板安装完毕,展开桥面铺装和桥头接线施工,该桥交通切换后,全线东幅主线将贯通通车。265省道金坛段工程1期全面推进,该区建管处组织高速路政、总监办对S265上跨宁常高速临时封闭道路标志牌的设置进行验收,为该工程加快推进奠定了基础。S240开发区段7月11日进入交通切换施工,两侧辅道开始开放交通,老路已铣刨、补强,7月20日起进入水稳摊铺。金茅公路东段7月13日起与金城镇政府、中盐公司进行盐卤管道以及三杆迁移方案商讨,确保工程如期开工,按期完工。(金建管)

常州-曼谷航班加密

本报讯 8月2日起,泰国狮子航空加密常州-曼谷航班,每周二、四、六、日执飞4班,机型为波音737-900全经济舱客机。至此,常州国际机场往返曼谷航班达到每周8班,不仅实现了常州-曼谷天天班,而且每周六更有两趟曼谷航班可选,市民赴泰将更加便捷顺畅。

此次加密的具体航班时间为:周二、周六曼谷起飞时间16:50,到达常州21:55;常州起飞时间22:55,到达曼谷02:00;周四、周日曼谷起飞时间13:40,到达常州18:45;常州起飞时间20:25,到达曼谷23:45。

泰国狮子航空公司为印尼狮子航空集团旗下公司,成立于2013年11月,基地在曼谷廊曼机场,区别于传统廉价航空,泰国狮子航空为旅客提供免费的增值服务,如免费行李及机上餐食,用优质的服务赢得了旅客好口碑。(邢文墨)

常州危运从业人员考核“无纸化”

金坛委托第三方开展危运企业安检



本报讯 7月21日,常州市运管处组织全市61名新增危运企业安全生产管理人员进行了安全知识考核(见图),这也是我市危运企业从业人员首次启用无纸化考试系统。

该系统具有电脑随机出题、电脑判卷、试卷自动打印考试成绩等特点。考生只需输入身份证信息后,系统自动保存学员的考试信息,无法删改,任何人无法私自更改学员的考试信息及成绩。据悉,此项工作将成为常州危运行业从业人员常态化管理的重要措施,今后运管部门将定期组织该项考核工作。(下转第二版)

常州成立消费维权汽修专家团

本报讯 常州市消费维权汽车维修专家团日前成立。

据悉,该汽车维修专家团由常州市消费者协会和市运管处等单位发起成立,成员为各方推选的行业精英和权威人士,专家团是保护消费者权益的重要桥梁、重要抓手。维修专家团将以恪尽职守、任劳任怨、秉持公平正义的精神,客观理性向消费者提供专业服务,将保护消费者合法权益和经营者正当利益作为使命,为构建和谐、安全、放心的汽车消费环境做贡献。(周龙 殷时强)

常州公交获全国交通“诚信十佳”

金坛承办“金蜂鸟”奖大典

本报讯 7月16日,2016年全国交通运输企业诚信建设宣传推进活动总结大会在北京举行。会上,常州公交荣获“2016年度全国交通运输(公共交通)行业诚信建设十佳先进单位”称号;公司董事长、总经理蔡健臣荣获“2016年度全国交通运输(公共交通)行业诚信建设十佳先进个人”称号。

诚信建设宣传推进活动由中国交通企业管理协会、发现杂志社、中国交通企业管理协会信用评价管理委员会、中国市场学会信用工作委员会等单位共同发起,从2012年至今已举办4届。(张斌)

又讯 金坛日前成为2016年中国微电影大典金蜂鸟奖指定承办城市。(下转第二版)

交通紧锣密鼓“战高温、送清凉”

本报讯 7月下旬以来,我市连续发布橙色高温预警,骄阳似火,酷暑难当,近40度的高温天气让户外工作人员苦不堪言,全市交通部门毫无畏惧,积极应对,坚守在第一线。

高温下,航政执法人员们日常巡航毫不懈怠,排除一切影响航道通行安全的问题,对航道边坡其他地方的违章搭建进行拆除,坚持对过往船只进行检查,并耐心地 and 船民们讲解避暑小常识。

市高速公路管理公司多措并举对持续高温。强化高温安全教育;组织养护、机电和安全部门开展高温安全生产大检查;广泛利用沿线情报板和站点显示屏及时发布“路面温度高于60℃,谨防爆胎”等高温天气预警预报,增强司乘人员安全行车意识;组织开展高温送清凉活动;借助高温天气开展道路安全隐患消除故障。

在丹金船舶管理所的上下游调服服务大厅内空调开放,免费提供饮用水,便民医药箱放置了各类解暑物品。工作人员热情服务每一位到服务大厅办理过闸

手续的船员,为他们送上消暑西瓜,得知有一部分船民无法上岸纳凉,船闸便组织工作人员为他们送水上船。

市公交公司机务和修理工连日来不惧高温、不惧酷暑,加紧对全部运营空调车辆的冷风系统、油电路情况、车辆重点隐患部位进行安全排查,确保无一辆带“病”公交车上线运行。

常运集团在溧阳线471车上率先安装了胎压监测装置,驾驶员通过显示屏,可以随时了解到轮胎胎压和温度状况。特别是高温天气,可以根据系统显示的数据,及时调整胎压和温度。

为确保一线工人高温作业不中暑,武进公路处调整上下班时间,避开高温时段作业;积极开展“送清凉”活动,购置防暑降温物品,分别送到工程建设、公路养护、路政巡查一线工人手中;开展涉路作业安全知识培训,提高一线作业人员的安全意识。

金坛交通局领导带着防暑降温物品来到交通一线工作人员面前,向坚守在高温一线的运管处、公路处、公交公司的

工作人员送去“清凉礼包”,提醒他们要注意防暑降温,科学、合理地安排好作息时间,保证身体健康。

儒林收费站想车主所想,在道口设立“清凉一站”为过往司乘人员提供纳凉歇脚场所,并免费供应防暑降温物品和药品,让高温出行的司乘朋友倍感清凉。

在金坛中誉驾校的报名大厅,几名教练员正在饮用驾校为他们准备的凉茶。连日来的高温天气,给驾校的教学培训带来了不小的影响。为防止教练员和学员训练时出现中暑现象,各驾校主动调整训练时间,合理安排培训。

自进入高温以来,溧阳公路部门已修复路面坑塘、车辙等各类病害约1万平方米,修复水泥板块100多平方米,调配水车对道路绿化浇水,防止树木枯死,努力营造公路良好环境。同时,为保障养护人员的人身安全,除发放降温物品外,还调整作息时间,避开高温时段,不仅保障员工身心健康,也保证了沥青混凝土路面修补的质量。

(本刊综合)

我市推出快递员专用移动流量套餐

本报讯 日前,经常州市邮政管理局多方协调,市移动公司针对快递员业务推出了专用套餐,有效降低快递员使用实名寄递信息系统的流量资费,解决了实名寄递信息系统推广使用中的主要难题。

实名寄递信息系统是常州市公安局和邮政管理局联合开发的一个手机软件系统,该手机软件系统与公安数据信息平台进行对接,快递员利用手机将身份证、收寄面单、开箱验视三张照片上传,后台自动进行处理,对开箱验视和实名寄递进行实时监控。在推广使用中,部分快递企业反映,使用该软件系统需要流量较多,快递员表示手机通信资费负担较重。针对这一情况,市邮政局积极联系各大电信运营公司,协商解决资费问题,经过多轮协商,市移动公司推出专门套餐,价格比市场同类产品优惠80%,有效降低了快递员流量成本,消除了快递企业推广使用实名寄递信息系统的顾虑。

下一步,市邮管局将做好宣传推广工作,鼓励快递企业办理优惠套餐,做好协调工作,为快递企业提供方便。

(郭飞)

常交协召开会长扩大会议

本报讯 7月26日,常州市交通运输与物流协会在市武进交通干校召开会长扩大会议。市政协副主席、交通运输局副局长卢明康,常交协名誉会长薛锋,老会长王华堂,会长、副会长、秘书长、副秘书长等共37人出席了会议。会议由常交协副会长兼秘书长周伯平主持。

会上,市运管处处长许晓枫感谢了协会为危运企业开展各项培训,促进驾

培行业改革等方面所做的努力。常州火车站,常州机场,常州公交,中国物流,常州技师学院等副会长单位先后进行了交流发言。

会长谢星对上半年工作进行了总结,下半年协会将紧紧围绕年度工作目标狠抓落实,为明年协会换届和成立30周年奠定良好基础。协会会长王华堂就做好当前协会工作也讲了话。

最后卢明康副局长讲话,在肯定协会上半年工作的同时指出:协会调研工作要一如既往做好;并且提升服务水平,凝聚会员单位形成合力;要加强自身建设,为承接更多政府职能转移打下基础。

本次会议还审议通过了“关于组建综合交通安全工作专业委员会”及“关于组建综合交通工作专家库”两个决定。

(朱明杰)

交通质监站对溧阳在建项目开展夏季巡查

本报讯 近日,市交通质监站组织对溧阳两个在建项目开展夏季巡查。检查组上午先到长山路施工现场,从现场查看情况看,项目定位虽高,但是现场实施存在部分不到位现象,如标准化建设不到位,

平交道口安全警示标志及临边防护设施不足,碎石土填筑外观质量欠佳等。

下午对宁杭高速溧阳互通项目进行巡查,从检查情况看,现场的安全隐患不少;如钢筋加工场内材料堆放杂乱、

临时用电管理不规范、氧气、煤气瓶露天暴晒,现场临边防护未按标准设置等。

针对2个项目的存在问题,检查组与参建单位及时进行了反馈,并要求限期整改。

(胡轶青)

常州机动车维修行业发起“迎八一”快闪活动 7月31日晚,常州市钟楼广场被几百名身着红色短袖的群众装扮成了一个红色的海洋,他们正热火朝天地开展一场快闪活动,短袖上印刻的“八一”军徽和“祖国万岁”传达着这次活动的主题。

我市开展半年航政船舶考核 近日,市航道处船舶考核小组于对全市船舶管理/使用进行了半年度考核。这次考核增加了船舶日常管理考核,此次也一

并将考核情况通报各单位自己对照,及时改正不足。

金坛汽修配件追溯工作初见成效 连日来,金坛运管联合区消防、维保等部门,对辖区16家汽修企业进行了汽车维修配件追溯专项检查,大部分企业都能达标,针对检查出的问题,运管部门依法限期整改4家,重点跟踪监督,同时纳入企业诚信考核扣分3家。

武进加强汽车综合性检测监管 日前,武进运管处对辖区内2家综合性

能检测站开展了专项检查,重点针对检测设备使用情况、检测流程和从业人员持证上岗情况进行细致查看,对存在的问题责令整改。

驾驶员安全护航G20峰会 常运集团客运三公司28名浙江线驾驶员签订G20峰会安全责任书,以“常州快客”良好形象,全力护航即将开幕的峰会。

(黄进华 祁娟)

常州危运从业人员考核“无纸化”

(上接第一版)为全面提升行业从业人员整体素质打下坚实基础。

又讯 金坛运管处日前首次委托省交通运输安全与应急科技研究中心,作为第三方安全检测机构,对辖区内5家危运企业进行为期3天的安全生产检查,检查范围基本覆盖了企业内外各项安全管理运输工作。

这次金坛运管采取的安全生

产第三方检查是指通过委托国家认可资质的单位和专业人员,提供安全专业技术、评估认证等服务,对经营单位的安全生产情况进行评价,并提出有助于提高安全生产管理水平的意见、建议和要求。对于检查的企业形成单独的安全检查评估报告,并对于存在的问题提出合适的整改建议,为受检单位完善安全生产管理提供重要参考。

常州公交获全国交通“诚信十佳” (上接第一版)此次蜜蜂鸟奖的举办地选择金坛茅山东方盐湖城旅游度假区,对金坛城市品牌形象将是一次全新的提升,通过大型国家级文化活动的举办,充分展示金坛城市魅力和悠久的历史,同时借助微电影的品牌吸引力及产业特点,将地方文化、民间文化和影视文化相结合,形成金坛特有的城市文化名片,搭建微电影发展的沟通交流平台,为中国微电影的发展做出贡献。而通过中国微电影大典,以中国传统文化为核心,融合旅游休闲等优势资源,又可以点带面,打造“旅游+”产业模式,推进文化产业发展和特色小镇发展。

(常旅宣)

桥梁 国内首座串联应急钢桥在湖北红安县七里坪镇通车。武警交通部集智攻关,创新改良,将2座应急装配式钢架桥搭建成永久性钢架桥,长度达到122米。灾区政府和群众将该桥命名为:“八一长胜桥”。

7月初,湖北红安县七里坪镇张家湾大桥被山洪冲毁,10万余名民无法通行,生产生活严重受阻。张家湾三组村民张毅告诉记者:“半个月来,我们只能淌水过河,天天盼着重建新桥。”据当地专家勘测,在大桥原址重建水坨桥需要6个月。7月26日,武警交通部队应急救援技术研究所专家现场勘察,研究制定搭建应急装钢架桥方案。

据介绍,目前我国最长单座应急钢架桥为61米,此次在河面悬空串联搭建122米应急钢架桥在国内尚属首次,技术难度大、施工时间紧,仅螺丝、钢板等零部件就多达20000余个。

搭建过程中,官兵们克服钢桥跨度大、稳定性差等困难,采取“分区装配,专业分工”的统一吊装,人机协调”战法,搭建临时桥墩与永久桥墩浇筑同步进行等新技术,攻克5大技术难关,

比地方队指要求提前12天实现通车。

同时,武警交通部队带着七里坪镇红色旅游特点,对大桥进行美化、亮化,将大桥两端门架、整体净空、中间门架高度分别设计为7.1米、8.1米、10.1米,象征党的生日、建军节和国庆日;在革命战争年代,红安七里坪镇是中国工农红军第四方面军、第25军、第28军的诞生地;今天在洪灾来临时,武警交通部队将这座永久性钢桥修建成当代青年接受优良传统教育、赓续红色基因的重要教育基地。

交通 充电只要30秒,老人、小孩、孕妇可以轻松走进车内,整车技术、零部件实现中国完全自主化。8月1日上午,我国首列超级电容储能地板技术有轨电车,在位于湖南株洲的中车株洲电力机车有限公司正式下线。

“电车的动力源自9500法拉超级电容储能供电,车辆在站台区30秒内快速充电完成,一次可运行3至5公里。”中车株机公司总经理师家建告诉记者,该电车运行中甩掉了“大辫子”,全程无架空接触网运行,消除了视觉污染。另外,电车制动时能将85%以上的制动能量回收反馈至超级电容形成电能储存,实现能量的循环利用。

众所周知,河流有两大重要功能,一是水利,如调节水资源供人类有效利用,防止和降低旱涝灾害造成的危害;二是航运发展,但随着人类社会和经济发展,自然河流以及渠化自然河流的人工运河,越来越不适应不了人类社会对水利和航运功能的需求。

近年,我国,我省实施大规模的内河航道升级整治工程,其主要目的就是,通过整治,大幅提升干线河道航运条件,促进绿色、低碳的水运发展。

二、为什么要对溧阳二大运河进行整治?

溧阳的水路运输比较发达,占货运总量比例较高。在溧阳两河未整治前航道主要存在低等级航道较多,桥梁净空不够,内河港口布局不尽合理,大宗物资接运能力

航道、水利可以“双赢”

——浅议溧阳“两河”航道整治对水利的影响



航道建设对地方经济社会发展的贡献有目共睹(尧申运河溧阳段)。

6月下旬至7月初,苏南地区持续普降暴雨,雨量屡创新高,再加上高淳、郎溪等上游来水,溧阳大小河流、湖泊、水库水位暴涨,屡创历史新高,多数河流成为地上悬河,出现了自1991年以来最大洪水,溧阳变成了“漂洋”。

去年刚完成3级航道整治的丹金溧漕河和已进入3级航道整治扫尾阶段的芜申运河溧阳段,在这次洪灾中经受了考验,拓宽加深的河道大大增强了行洪能力,稳固的航道护岸有效降低了溃堤、破堤风险,大大减轻了沿线镇村防汛抗洪压力,确保了沿线建设安全高效的水运服务体系,做到江河海联网,促进地方经济和社会发展成为溧阳市“水运强市”迫切要求。

一、溧阳市航道现状 溧阳市全境河流属太湖流域南溪水系,发源于苏浙皖三省交界处的界岭,是南溪的主要源流之地,以南河为主干流。境内有南北向河道丹金溧漕河、赵村河以及宜兴溧阳结合部的两溧河等,对太湖西北部运河水系和中部洮涌湖水系起着联结作用。

在溧阳市本轮“两河”(芜申运河、丹金溧漕河)航道未整治前,溧阳境内共有干支河流42条,通航总里程345.46公里,其中:丹金溧漕河溧阳境内(盖板桥~溧阳船厂)长17.4公里,现状为准5级航道(实际达不到5级);芜申运河溧阳境内(长木桥~朱家桥)长44.7公里,除溧阳改线段9.453公里2000年按5级航道标准整治到位,现状也为准5级航道。

“十二五”期间,溧阳市围绕“一纵两横”航道主骨架,快速推进省干线航道建设和重点市干线航道航段的改善养护航道发展取得突破。作为常州第一批高等级航道教育、赓续红色基因的重要教育基地。”

交通 充电只要30秒,老人、小孩、孕妇可以轻松走进车内,整车技术、零部件实现中国完全自主化。8月1日上午,我国首列超级电容储能地板技术有轨电车,在位于湖南株洲的中车株洲电力机车有限公司正式下线。

众所周知,河流有两大重要功能,一是水利,如调节水资源供人类有效利用,防止和降低旱涝灾害造成的危害;二是航运发展,但随着人类社会和经济发展,自然河流以及渠化自然河流的人工运河,越来越不适应不了人类社会对水利和航运功能的需求。

近年,我国,我省实施大规模的内河航道升级整治工程,其主要目的就是,通过整治,大幅提升干线河道航运条件,促进绿色、低碳的水运发展。

二、为什么要对溧阳二大运河进行整治?

较低,货运站场储能力小等问题。

本轮整治前,丹金溧漕河与芜申运河大部分河道处于自然状态,年久失修,淤积变浅,加上沿线城镇密集,跨河桥梁、管线甚多,已有码头大多占用航道水域,通航条件日益恶化,船舶碰撞、航道拥塞断航现象经常发生。通航能力的逐年下降,与经济和社会发展带来的航运需求的快速增长之间的矛盾日益扩大。进入上

世纪90年代后,撞桥、堵航事故接连发生。1998年12月31日~1999年元月7日一周时间内,丹金溧漕河溧阳段接连发生过船撞塌金家桥、道成桥事件,以致省委书记为此作出批示,省交通厅厅长深夜赶赴道成桥村勘察,指示设渡代桥,实施填桥的修复。

省政府要求到2020年我省基本建成“两纵四横”高等级干线航道网,使其与国家经济相适应,与其他运输方式相协调,充分利用国家加快航道建设的契机,提前布局规划航道建设,补上水运发展短板,建设安全高效的水运服务体系,做到江河海联网,促进地方经济和社会发展成为溧阳市“水运强市”迫切要求。

就交通角度的河道航运功能来看,丹金溧漕河是太湖西部地区的主要水运干线,也是长三角地区干线航道网“两纵六横”和江苏干线航道网“两纵四横”中京杭运河的重要组成部分;芜申运河则系连接上海~太湖~皖南的内河水路上高速公路,两河的整治对溧阳航道通航能力有了大的改观。

从水利角度看,河岸的自然坍塌与淤积,码头吊杆及其他水上、水中设施的增加,都会造成河道行洪能力萎缩,加上水位控制手段的欠缺,使得“两河”沿岸抵御洪水的能力越发薄弱。1991年、1998年两次大洪水,都使“两河”沿岸成为一片泽国,给国家和人民财产造成巨大损失。

三、“两河”航道整治对水利方面有何作用

航道整治升级,使得河道更为宽阔,水深加深,对于水利调蓄水能力十分有利;其一,优化了交通结构,完善运输体系。两河航道整治升级,使得溧阳水上交通四通八达,通过内河运输可以直达沿江、沿海地区,也可通过京杭运河与苏北地区沟通,完善了交通运输结构,促进了苏锡常以至长三角地区的一体化发展,使溧阳市良好的水上运输条件得到进一步彰显。

其二,行洪能力提升。“两河”航道整治完成后,河宽从原来的50米左右(最窄处仅有40米左右)提高到70米以上,最小水深从原来的2.5米提高到3.2米以上,即使不考虑河岸放坡,仅按矩形面积计算,河道断面面积提高了80%,使得河道行洪能力大幅提高。

其三,水资源调度能力提升。为航道整

治升级配套建造的船闸,也使河道水位控制能力有了大幅度提高。人们可以通过关闭闸门提高闸口内河道水位,便于沿河农田灌溉;当雨季城市发生内涝,可以开闸放水,降低河道水位,加快内涝排泄。

其四,堤岸更为稳固。航道整治升级工程,考虑船舶航行产生涌浪对堤岸的冲击,必然要求提高堤岸防护水平。而一般水利河道堤岸只在重点险工险段做特别加固,其他地段,尤其是平原、丘陵地区内河堤岸防护水平通常都远低于航道堤岸要求,因此其防洪能力显然不如航道堤岸。

其五,航道整治升级工程完成后,通常航道管理部门会为其配备一支专业管养队伍,长效保障航道通航条件。而水利部门由于大小河流众多,而且水利河道季节性明显,河道状况变化大,不可能为每条河道配备专业管养队伍。因此航道,尤其是高等级航道养护水平通常高于水利河道养护水平,而经航道整治升级后的河道,水利部门可将管养力量加强其他河道的管理与养护。

当然,航道整治升级也不可避免会给水利带来一些负面影响,如施工范围内的河塘沟渠,以及坝圩桥隧等。对于这些问题,可根据情况分为永久性影响和施工期影响两类,分别找出解决方案。对于永久性影响,可以通过水利设施的同步改造施工加以解决;对于施工期间的临时性影响,可以制定有针对性临时性措施方案加以解决。因此,航道的整治升级工作对水利的影响完全可控,也完全可以降到最低。

四、溧阳“两河”航道整治对今年特大洪灾的影响

作为“十二五”末期、省、市重点航道建设项目,早在溧阳“两河”航道整治升级工程初步设计阶段,防洪防汛问题就受到高度重视。根据历史记录,溧阳历史最高水位为:河口7.42米、南渡6.66米、溧阳6.0米、别桥6.12米。“两河”航道整治升级工程设计航道堤岸高程均提高1米以上。今年超历史记录洪水记录为:河口7.74、南渡7.03、溧阳6.29、别桥6.45米,水位均在新

河堤堤防安全线以下。

因为今年这次特大洪水到来前,“两河”航道整治升级工程尚未全面完成,为此溧阳航道部门提前作好防汛抗大灾准备,提前对工程安全隐患,责令限期整改到位,及时消除安全隐患。在洪灾到来时,溧阳航道部门迅速启动防汛应急响应和防汛抢险处置预案,24小时日夜值守,四个应急小组分工负

责,全力以赴奋战在抢险第一线,现场监测水位和险情,督导指挥施工单位加强巡查,投入机械和人力争分夺秒加固险工险段,严防死守杜绝险情发生。

在这次百年未遇的特大洪灾期间,溧阳全市各乡镇辖区有多处内河、叉河出现溃堤破堤险情时,已经初步成形的“两河”高等级航道,加大了洪水下泄流量,延缓了包括周边支流、小河的河道水位上涨速度,当持续暴雨使得下游水位涨起,对溧阳段“两河”水位产生顶托作用,使得“两河”水位居高不下时,已经建成的“两河”高等级航道堤岸,完美发挥了主泄洪河道的“压舱石”作用,即使经历了数日高水位浸泡,“两河”堤岸仍然巍然屹立,没有一起航道标坍塌、决堤、溃堤等险情发生。经受住了历史最高水位的考验。

这次灾情印证了航道、水利可实现双赢的道理。

五、对加快溧阳所有航道综合整治的几点建议

这次“两河”高等级航道整治证明,航道整治可以达成航道畅行和水利抗洪防汛能力提升的双重目的,而大可不必交通、水利各搞一套,加强相互间协调,融合发展是促使国家投资效益最大化一条捷径。为此建议:

1.加强统筹协调,加快形成合力

与其他交通运输方式相比,水运具有运量大、成本低、燃料消耗少、污染小、节省土地资源等优势,对照科学发展观要求,建议溧阳市将水运发展放在综合交通运输体系建设的优先位置,超前规划。

当前,正值各行各业抓紧制定“十三五规划”,建议由市政府综合规划部门牵头,协调、引导交通、水利、城乡建设等部门,“十三五规划”编制,在保证重点目标的同时,加强沟通交流,在城乡建设、水利防汛和综合交通运输体系规划中,尽可能避免

重复建设和交叉冲突,考虑将航道整治建设和水利防汛设施建设结合起来,对于有所重叠部分,按交通航道建设投资项目兼顾防汛和行洪的要求,水利投资项目更应兼顾水上运输规范和要求的原则处理。同时要求交通航道整治工程,必须充分满足水利防汛抗洪需要,并尽量避免对水利防汛抗洪设施的负面影响。

2.改革投资机制,提高投资效益

建立统一协调机制,实现“交通优先”后,所节约下来的防汛抗洪建设资金,可用于其他水利防汛设施建设,弥补水利防汛设施建设资金不足问题,为实现投资效益最大化提供了可能。为此,建议在市级层面建立建立投资协调机制,改变过去项目资金筹措和投入办法,避免重复投资和无效投资。

3.加强已完成整治航道管理和养护,加强岸线占用协同监管

航道整治升级项目投资巨大,效益显著。要实现已完成整治升级的航道的“长治久安”,日常管理和养护必须切实加强。以低的管养成本投入换取航道经济和社会效益的最大化。建议将航道管理和正常养护资金纳入政府财政支出预算,同时对水利、交通船闸收费等收入,除去成本和还款外,统一实行统收统支,收支两条线,保证航道管养资金成为有源之水,有本之木。

“两河”整治升级之前,航道人为破坏的重大原因之一就是岸线的违法占用:违法占用者利用交通和水利分属两个管理部门、管理界限不明,相互不协调的漏洞,乘虚而入。因此有必要在交通和水利部门之间建立协同监管和联合执法机制;同时,与地方政府建立定期沟通机制和协调机制,以形成“各自的监管范围各自管,交叉之处协同管,有矛盾的地方协调管”的监管机制和环境。

文/葛云健 谢泉平 图/谢泉平 车保华



航道水位已高过堤外农田,堤岸依然巍然屹立。