

我从微信的窗口看春景

余美华

料峭春寒,早在正月里,木兰花就已报了春,玫红的,粉白的,点缀着无叶的树干,也让沉寂了几个月的小巷多了几分色彩。时光不经意间划过二月、三月,终于迎来了升温,迎来了百花齐放,迎来了鸟叫虫鸣,人也按耐不住了,迫不及待地外出寻找春光。唯独我,因为孕育着新生命,被“禁足”在家。好在,还有微信的窗口,还有朋友的分享,让我乐享天南海北、多姿多彩的春景。

“干枯枝真的神奇蜕变了。”一大早来到办公室的妹子惊呼,随即在朋友圈中晒出了浅紫色的花束。一周前,朋友送来一把棕色干枯枝,硬要用花瓶养着,还一边神秘地说采自长白山,几天之内就有神奇的变化。问到了是什么,却不漏一字。果然第二天枯枝上长出了叶子,清明假期过完,竟莫名其妙多了许多花苞,这不过了一晚上,一朵朵浅紫色的漂亮花顶在了枝头上。开出了花,我渐渐地猜出了它,这就是小号的映山红嘛!老家在延吉的同事,不经意间看到了,揭晓了答案——金达莱,是朝鲜的国花,被朝鲜人比作春天的使者。我这才恍然,不管是润物的春雨,还是被比作剪刀的春风,只要是春天这个季节,就有化腐朽为神奇的魔力。

春天不仅一路向北催开了金达莱,也一路向西为冰天雪地带去了色彩。四个人的微

很多人认为,春天的风景最美,秋天的色彩最浓。其实,夏天的风景也很美丽,而且有它的特别之处。

夏天里,人们的打扮是最美的,特别是女士,穿着五彩缤纷的衣服,展示着婀娜多姿的身材,连打着的五颜六色的遮阳伞也很引人注目,她们无论走到那里,都是一幅亮丽的移动风景。

夏天里的树是美的,枝繁叶茂,遮荫蔽日。高温天气里,人们看见一片绿荫,就好像感觉到一阵清凉,想在它身边多停留一会儿。蝉儿依附在它们身上放声歌唱,鸟儿躲在它们中间窃窃私语,也不失为夏天的诗情画意。

夏天的风最珍贵,但它却像个吝啬鬼,从来不肯多付出。这时节,它只盼着它摇动,人们指望它的凉意,可它不知躲到哪儿去了,总是迟迟不肯露面,人们到处找它也难觅踪影,偶尔出来露露面,人们还不得不表扬它:好风!

祖父和他的牛

伍永玲

祖父爱牛,是因为从小就与牛打交道。对地处浙东四明山麓的小山村而言,耕牛是最重要的生产工具。因为家里养了牛,孩提时的祖父,白日便天天与牛在一起。

我从小寄养在小山村祖父祖母家,颇能感受祖父对牛的爱怜。祖父赶牛耕田时,似乎很少吆喝,虽手握竹鞭,但那竹鞭多得像似乎只能用来挠痒,且只是悬而不抽。我很是纳闷,同样的牛,何以到了祖父手里,就那般驯服了呢?

渐渐的,我看出了其中的端倪。每当田间休息时,祖父并不急于吃我送去的点心,而是将牛牵到田塍旁的水渠边,先让牛饮水解渴,再让它吃自己早就准备好的草料。看着牛不慌不忙、舒心地吃着草,祖父这才安心地坐下来吃点心。可不知为何,祖父一边吃着点心一边仍不安定地盯着耕牛。“你看,这畜生又来了,拍死你!”只见祖父放下碗和

红、粉红、西瓜红;最惹人怜爱的还是那一株株吐露着花箭的野生兰草花,若是开放了,幽幽的花香能飘好远。记得小时候总会循着花香,翻山越岭找到它们,连根拔起栽在自家的花坛里。对于父

母来说,春天到了,最忙的季节便来了,桑枝要剪,茶叶要采,稻种也要下田了。是啊,春,就是带来希望的季节;春,还是为家乡穿上新衣的造型师,引得游子萌生乡愁、产生眷恋。

因为阴雨天歌在家里的同事、朋友也没闲着,似乎听到了春天的召唤,焕发了精神,一条余地更新状态。上溧阳祭扫的米张,即便遭遇了中雨,也发狠躲在车里,趁着雨刮器闪动的空隙看着烟雨蒙蒙,雨稍小一点,便跑出车外,撑起伞,在天目湖边摆出小家碧玉的造型;关注了微信运动的米张,把夺得每日的步行第一名当作春天的馈赠,一天竟走了三万多步,喜滋滋地在朋友圈晒出排行榜截图;还有带着孩子去郊区采草莓,糊了一身泥仍然开心不已的;还有养活了各个品种的多肉植物,晒本领的。总之,春天来了,就像早上一开窗就见到阳光,令人兴奋和舒心。

春天,总让人看到很多美好。也许,再过上几天,我也会发出一条喜悦的状态:“你的诞生就是妈妈今年看到的最美的春景。”

知了是夏天最敬业的一族,一天到晚不知疲倦地放声高唱,它们的歌唱,是夏天的风景,没有它们,夏天就会变得寂寞、缺乏特性,孩子们也会因此而少了意

夏天的风景

张全林

夏天的雨也是美的。它伴着大风,伴着雷电,粗狂而有力,要下就拼命地下,说停立马就停,有男子汉的风范,一点儿不拖泥带水;也有小孩的脾气,说变就变。

夏天太阳最勤快、最卖力,早晨五点来种就“上班”,晚上七、八点还迟迟不肯收工,把它全部的光和热,毫无保留地贡献出来。它热情过火,让人们接受不了,早晚出人避开它,寻找遮荫的地方躲着它,阳伞、树荫、高楼的墙角全都成了人们躲避它的地方,甚至一根电线杆也会成为人们遮荫的“救命稻草”。

“倒”了,才可宰杀并分配给各家各户。祖父祖母家,有时能分到一二斤牛肉。无论是宰杀的现场抑或家里烧煮牛肉之时,祖父总是在自言自语“罪过罪过”中远走,去亲戚家做客以避开。

祖父九十高龄时还在放牛,只是不同于当年为生产队养牛,这牛是他自己买的。他说,看不到牛,心里堵得慌。因为牛,祖父的晚年生活过得很充实。尽管农村而今实现了机械化耕田,这牛已然失去了它本来耕田的价值,但祖父还是像先前那样爱着他

的牛,视其为伴,精心侍弄,毋敢懈怠。有一年,祖父将养了几年的一头牛转让给了附近村里的村民,可想不到,几个月后它竟偷偷跑了回来,细心的祖父发现这头牛的身上有几处伤痕。祖父爱怜不止,于是跟人家商量,又把它买了回来,直至善终。

祖父这种对待耕牛的态度,在我更愿意把它看作是人与自然的晚年生活过得很充实。尽管农村而今实现了机械化耕田,这牛已然失去了它本来耕田的价值,但祖父还是像先前那样爱着他

每次耕田回来,祖父总是赶牛下溪滩,用他那把自制的大板刷替耕牛洗澡。年三十的傍晚,还会烧一锅粥并掺和些蔬菜给牛吃。他笑呵呵地对家人说:“人要过年,可别忘了牛。没有牛的帮助,哪来丰收?”同样的牛,大凡经祖父打理过的总是长得格外的膘肥和健壮。按祖父的说法,那就是“一分投入一分产出,放水则必缩水”。

养了这么多年的牛,牛会老,也会死,村里人称为“倒”。按照传统的习惯,以及当年的政策规定,牛只有



冬天(外五首) 吴 腾

野鸭游弋的河流,水渐凉一幅山水画,开始朦胧黄犬吠出太阳羞怯的好意几把椅子坐在温暖里晚风,吹过树梢的寒意稻田的水,靠着田埂睡去我们围着红红的炉火奶奶讲的故事,缩短黑夜

渔火 常和月隔空相望不是狭路相逢从不说风雨给的苦乐观,听河流抒情的涛声踩着起伏的旋律,舞蹈父亲船上的渔火,像莲花开出光芒照亮我们走向高处的生活

奶奶的寿宴 天空绽放烟花的喜庆几盆木炭火温暖了初冬寒客盈门。返乡的脚步穿梭在宴席间的推杯换盏中

三黄土鸡巴河鱼,霸道的鲜香气勾起味觉酣畅淋漓醉在通川大曲的醇香里

蟠桃在王母的天宫热闹蛋糕抹花一脸嬉笑儿孙簇拥的祝福寿字做了背景

卵石 增加山的高度,无言跌进命运的河谷,无声以硬汉的形象拓宽道路打造城市的繁华

亲近一条卵石路她强大的内心让我喊出:疼……

翠鸟 守住树枝开阔的视线敏锐,以静制动速度,惊起池塘的涟漪

亮丽过绿水的羽翅适合守得住青山寂寞的春秋

用生命点缀的翠面赢得舞台雷鸣的掌声是否算为艺术献身

和堂哥微信聊天 轻松的话题一笔带过笑声还没有尽兴中年的人间烟火是沉重的主题关心铜臭的天气,作息的时钟孩子的成长,父母的健康

绕不过返乡团聚的坎无需苦思冥想拥挤的车票,可怜的年假是生活找的借口

路与桥

阙庆涛/摄

大交通视线

海事 日前,中广核如东 150WM 海上风电示范项目水上施工工程顺利完工,标志着我国首个海上“双十”(水深 10 米以上、距岸 10 公里以上)风电场建成在即。

据了解,该工程由 38 台单机容量 4.0MW 的西门子 SWT4.0-130 型风电机组成,配套建设一座 110KV 海上升压站和集控中心,一座陆上 220KV 升压站和集控中心,并以一回 110KV 海缆送出连接陆上和海上升压站。预计投产后每年上网电量将超 4 亿千瓦时,年节约标煤 14 万吨,减排二氧化碳 280 吨。

该工程自从 2015 年 5 月中旬开工以来,历时 14 个月,水上施工工程包括海上升压站安装、海缆铺设、风机安装等,目前,部分机组已经正式发电并入国家电网。近 500 天的工期内,南通海事局真诚服务工程建设,保障工程未发生任何事故、险情。

在施工水域,工程施工单位多,有桩基工程施工单位、海缆铺设施工单位、风机机组安装单位等 4 家;施工船舶种类多数量多,海上升压站安装期间,整个施工水域包括起重船、锚艇、运输船、交通船、海缆船、警戒船等在内的施工船舶近 30 艘,施工人员规模多,单船最高峰达到 60 多人。针对这些特点,南通海事局分批对施工单位主要施工人员进行水上安全知识培训以及辖区水文地理情况的培训,提升了施工人员的安全意识,做到“救生衣随身穿、安全帽时刻带”。

快速 近几年,申通、韵达、顺丰、圆通等多家快递企业展开“快递第一股”的角逐,而最终这一桂冠被圆通速递夺得。近日,大杨创世发布公告称,公司重大资产出售及发行股份购买资产并募集配套资金暨关联交易事项获得有条件通过。

2016 年以来,圆通、顺丰、申通、韵达等多家快递企业竞相开启上市模式,快速成长之后走上上市之路,已经成为快递行业的必然。而随着大杨创世公告的发布,圆通成功借壳上市,成为中国第一家登陆 A 股的快递企业。

根据大杨创世此前公布的重组报告书,大杨创世将全部资产与负债作价 12.34 亿元出售给圆通速递控股股东蛟龙集团以及云锋新创,之后,大杨创世通过向圆通速递全体股东非公开发行 A 股股份,购买圆通速递 100%股权。重组完成后,蛟龙集团将成为上市公司的控股股东,圆通速递将成为上市公司的全资子公司。

自 5 月份开始,金坛公路部门治超检测站联合公安、收费站,对收费卡口实行联合治超。截至 8 月 2 日,金坛超限检测站执法人员在全省道金坛收费站卡口检查行经货车。

刘玲供稿

常州交通运输

CHANGZHOU JIAOTONG YUNSHU

常州市交通运输局主管 2016年8月16日 第21期 总第823期
常州市交通运输与物流协会主办 苏新出准印JS-D002号 内部资料免费交流
常州报业传媒印务有限公司承印

首条公交微电站牌上线启用

本报讯 8月1日,常州公交推出一款新型公交实时查询利器——公交微电站牌,并在快速公交二号线路上安装使用,这在全省范围内尚属首例,后期将逐步推广到其它公交线路上。此项服务的推出,为市民提供了多元化的公交出行查询方式,将大幅度提升市民的出行效率。

常州公交微电站牌是一款功能全面、信息获取方便的实时查询系统。相比传统的公交电子站牌,不仅具备传统电子站牌的所有功能,而且还具有以下几项优势:

一是功能更全面。常州公交微电站牌包含 NFC 实时信息互动感

应区、本站实时信息查询二维码、常州公交微信公众号二维码和常州掌上公交 APP 下载二维码等 4 部分功能区域。既能通过查询车辆的实时信息,还可扫描二维码关注公交微信公众号和下载常州掌上公交,及时了解公交动态和线路调整信息。

二是使用更便捷。市民仅需通过带有微信、QQ、浏览器、系统工具等具备二维码扫描功能的智能手机,扫描公交微电站牌上的二维码,或使用具有 NFC 功能的手机贴近 NFC 实时信息互动感应区,即可快速直接定位到掌上公交页面,查询到该站点所有公交的实时到站信息。(下转第二版)

常州机场通过进境食用水生动物指定口岸评估

本报讯 常州机场进境食用水生动物指定口岸建设工作日前通过国家质检总局评估。进境食用水生动物指定口岸资质的获取,完善了机场货运口岸的一项重要功能。

自常州机场口岸正式对外开放以来,市委市政府高度重视常州空港口岸的功能完善,此次常州机场通过国家质检总局进境食用水生动物指定口岸评估,为机场货运口岸建设翻开了崭新的一页,标志着世界各地的优质食用水生动物将通过常州机场口岸入境,极大满足人们对优质农产品的需求,提高人们的生活水平,同时为企业搭建了绿色通道,缩短进口时间、降低运输成本。(吕琦)

金坛联合治超成效显著

自 5 月份开始,金坛公路部门治超检测站联合公安、收费站,对收费卡口实行联合治超。截至 8 月 2 日,金坛超限检测站执法人员在全省道金坛收费站卡口检查行经货车。

刘玲供稿

市旅游局获“最佳旅游推广奖”

本报讯 日前,在腾讯大苏网主办的“智慧未来 移触即发”腾讯移动产品矩阵暨企鹅号江苏发布会上,常州市旅游局获得“最佳旅游推广奖”,这也是全省旅游行业唯一获奖单位。

近年来,市旅游局非常关注且积极运用移动互联网技术,将旅游与新媒体手段紧密结合,不断创新服务载体,拓展传播途径。尤其是借助微信平台实现了“旅游+互联网”升级,提升常州旅游品牌形象,助力常州旅游业的规划发展及市场开拓。官方微信平台以满足游客需求为出发点,订阅号“常州旅游推广中心”每日推送原创旅游资讯,为游客提供最贴心的旅游攻略,最新的旅游资讯,最潮的线上线下活动,定期开展系列推广活动,粉丝数已超过 15 万人;服务号“游常州”每周四次推送,主要内容为旅游业态资讯、微商商城、智慧影像、地图导航、语音导游、游戏互动等, (下转第二版)



8月1日,由市运管处审批的首艘万吨级海运船舶“德鑫海 1”正式投入运营(见图)。

据悉,常州德鑫船务有限公司 7 月底向市运管处申办“德鑫海 1”船舶的国内沿海普通货物运输(船舶营运证)。经审核,该艘船舶总吨为 8376 吨、总功率 2665 千瓦、参考载货量 13317 吨,是常州水运申

批史上最大的一艘海运船舶,堪称常州水运的“巨无霸”。常州市运管处在确定该船舶的办证材料齐全真实有效后,即时分发了《船舶营运证》。

企业负责人表示,“德鑫海 1”船舶启航为江苏中天钢铁集团由浙江装载铁矿石运至常州。这次航行也意味着常州籍船舶首次万吨级海洋运输业务的诞生,在常州万吨级海运史上属于“零”的突破。

据了解,国内水路沿海普通货物运输业务的审批,已于 2015 年 8 月由以前的交通运输部审批直接下放到市级运输管理机构具体实施,该企业也是简政放权后在常州当地审批的第一个受惠企业,为企业节省了以往因等待办证付出的大量时间成本。 周龙供稿

本报讯 武进倾力打造绿色风情农路。据该区农路办统计,截至今年 6 月底,该区县道宜林路绿化率达 100%,村道宜林路段绿化率分别达到 95%、90%。

今年,武进交通部门以创建省级“四好农村路”为契机,将绿色风情农路的管养列为工作重点之一,大力提升农路绿化率和绿化管养水平。相继实施了湖滨路绿化提升工程,对延政西路缺株严重的段落补种大道、青洋路景观大道绿化。目前武进各乡镇共创建市级“三美”乡村道文明样板路 245 条 372 公里。其中,重点打造了花博艺术型和农家风情型农

路,如雪堰镇的南太线、前黄镇的环境西路、横林镇的横林大道等,并创建出武进特色的“一路一品”工程——延政西路(月季大道)、金武线(樱花大道)、西湖路(紫荆大道)、淹城路(玉兰大道)……这些绿色景观大道,让整个武进充满着浓郁的绿色风情。而农路的通畅、洁净、美丽也带动了各乡镇果蔬、花卉的销量,形成了花木、水蜜桃、葡萄等特色产业,带动各乡镇逐渐走上绿色发展之路。目前,赏绿色农路、游绿色小镇、吃绿色果蔬已经成为当地市民自驾游的时尚之一。

据悉,区农路办在今年实施的农路提档升级工程中,要求以文明样板路的标准做好公路绿化美化工作,绿化工程要与主体工程同步设计、同步建设、同步验收,并提倡因地制宜,乔、灌结合,常绿与落叶相间。通过这些举措,力争到下半年宜林路段乡道绿化率达 98%、村道绿化率达 95%。(张焯 周露露)

发电站每年将发电 30 万度,相当于 100 户普通家庭一年的用电量,仅此一项每年就可减少二氧化碳排放 300 余吨,节约电费支出 30 余万元。(乔森)

本报讯 日前,武进公路处在常漕线与 S342 平交口抢修工程中,首次应用快凝型注浆新材料修复路面病害,注浆养生后不到 1 天,路面基层强度即达到设计要求。

据悉,快凝型地聚合物注浆新材料具有自身强度高、流动度大、可注性好及良好的黏结性等优点,施工中无需对路基、路面开挖处理,即可对基层反射性裂缝进行加固补强,具有良好的经济性、技术性 & 社会效益。(张焯)

会址: 邮电路 3 号 邮政编码: 213003 电话: 86636014 86626514(传真) 网址: jtxh.changzhou.gov.cn E-mail: czjtyxh@sina.com

常州机场“十三五”发展规划通过评审

本报讯 日前,常州国际机场组织召开了《常州国际机场“十三五”发展规划》评审论证会。会议邀请了民航华东地区管理局、民航江苏安全监管局、江苏省交通厅、常州市发改委、常州市交通运输局、中国民航管理干部学院、中国民航大学等单位的7位专家,组成专家组对《规划》进行评审。与会专家听取了《规划》编制情况和主要内容的说明,并进行了讨论研究,一直同意该规划报告通过评审。

《规划》总结分析了常州机场“十二五”期间取得的成绩和存在的问题,科学预测了航空业业务量需求,明确了战略定位,提出了“十三五”期间的发展思路、战略任务和建设重点,并提出了相应的政策措施建议。

专家组认为,《规划》内容全面,数据翔实,思路清晰,方法科学,论证充分,结论切实可行,近期规划具有可操作性,并为中长期战略发展指明了方向,对促进机场可持续发展具有重要意义,具有指导性、科学性和前瞻性。

市交通运输局副局长曹建中对前一阶段规划编制工作给予了高度评价。机场集团董事长戴川秋就贯彻落实好“十三五”发展规划提出三点想法:一是充分认识规划作用,促进机场协调发展;二是认真汲取专家意见,增强规划可操作性;三是切实抓好责任分解,确保规划精准落地。

随着机场“十三五”发展规划顺利通过评审,常州机场未来五年的发展蓝图已经绘就,下一步机场将扎实做好发展规划的实施,确保规划落地生根、开花结果,为推动区域经济发展作出新的更大的贡献。 (机场)

暑运出门别当“马大哈”

本报讯 暑运到来,常州市客运中心也迎来了出行高峰,随着进出人流增多,一些旅客“丢三落四”遗失物品的现象也增多起来。通过对旅客遗失物品的分析,客运中心容易丢东西的地方主要集中在地下车库及出租车下客区、换乘大厅卫生间、商业休息区等处。

据客运中心客户服务部统计,仅6月1日到7月22日,就拾到保安、保洁等人员交到客服中心旅客遗失物品42件,其中大部分是手机、身份证、市民卡、钱包、小件行李等物品。

暑运期间虽然天气炎热,客运中心还是希望广大旅客在赶路的同时仔细看护好自己的随身物品。 (丁婉蓉)

首条公交微电子站牌上线启用

(上接第一版)

三是设计更新颖。公交微电子站牌采用防水不干胶贴纸印刷制成,具有很强的防水保护性,而且投资成本少,维护费用低。另外,每个站点的公交微电子站牌上都标明相对应的站点编码和服务热线,微电子站牌的本站实时查询二维码和NFC芯片都是和各自的站点编码一一对应。

据了解,手机扫描公交微电子站牌上的本站实时信息,查询二维码或用带有NFC功能的手机贴近NFC实时信息查询感应区后,即可看到有关站点、车辆信息。

据悉,目前手机NFC功能仅支持部分Android(安卓)系统的手机用户,暂不支持IOS(苹果)系统。请使用IOS(苹果)手机的用户,到苹果商城里下载常州掌上公交APP,查询线路实时信息。 (井洋洋)

(上接第一版)

兼具策划销售服务产品的功能,游客可通过这个微信号预定酒店门票,自助查询景区详情,是一个满足游客深度了解常州旅游服务需求的公众平台,在全省旅游政务微信排行榜和常州政务新媒体排行榜中均位列前三,取得了骄人的成绩。 (常旅宣)

“十二五”至今公交见义勇为硕果累累

本报讯 2011年以来,公交公司共表彰见义勇为为员工256人,其中今年上半年53人,为前五年的26.11%。在受表彰的256名员工中,男性202人,女性54人,分别占比78.91%和21.09%;其中,驾驶员227人、站服和站务员22人、其他人员7人,比例分别为88.67%、8.59%和2.74%。前方一线人员是见义勇为的主要群体。5年来的见义勇为事件,选择报警的比例达到87.50%,被各级媒体报道的比例为54.30%。

在这一连串耀眼数据的背后呈现出公交车见义勇为的四大特点。

救死扶伤比例达到一半。5年多来,公交车工对站上或车上的128名突发疾病的乘客(其中,老人、小孩、危重病人等特殊群体69人,比例达到53.91%)进行了紧急救助,在受表彰的见义勇为人员中比例达到50%。特别是在正常行驶的公交车上,乘客突然发病或晕倒、昏厥,驾驶员发现后,在妥善安排车内其他乘



日前,市邮政管理局联合市公安局举办“科技防爆,提高全行业G20安保能力”为主题的邮政业防爆应急演练,全市快递企业负责人、安全员共计80余人参加了此次活动。

本次演练突出科技防爆这一特点,市公安局首次出动专业排爆人员和防爆机器人参加演练,力求做到演练真实、全面、到位。

郭飞供稿

金坛运管协同消协助客户维权

本报讯 近日,金坛运管接到政府12345热线平台《关于金坛别克4S店不愿意免费做首次保养》的求助后,考虑到诉求信息是涉及维权纠纷,运管工作人员不推诿、不转单,主动与区消协取得联系,商讨解决办法。

据了解,由于该客户所购商务别克不是从4S专营店购买,而是从市场其它汽车销售公司代购,为此,该

区运管与消协及客户一同前往别克4S店进行协调解决,别克4S店答复是:该车来店免费做保养,不接待原,因是手续不完备,怕保养后引起不必要的矛盾,后经商讨,只要客户提供正规的手续,能够证明该车是正货,别克4S店愿意为其车辆免费保养一次,对此客户表示接受,问题得到圆满解决。 (朱双富)

B2路公交临时分段运营

本报讯 因轨道交通2号线施工需拆除东方路五一路、东方路革新路、戚墅堰区政府、东方路青洋路、文笔塔5对BRT中间停靠站台,同时实行交通管制。受此影响,公交B2路18米铰接车将无法按原线路全线贯通运营,因此常州公交于8月15日起对B2路公交临时调整为两段运营,西段由西林公园公交枢纽至红梅公园公交中心站,线路仍为B2路,东段由经开区公交中心站(原戚区公交中心站)至红梅公园公交中心站,线路为B20路。调整后,B2路车型仍为18米空调大客,B20路受停靠站及专用道的限制改为普通空调大客。

B2路在进行分段运营的同时,B12路“朝阳桥”站由常规公交站调整至BRT中间站,便于市民在该BRT站内进行同合同向免费换乘,通过B12路有效沟通B2路及B20路,从而形成东西贯通。

东段乘客调整后需要在“朝阳桥”下车免费换乘B12到达;如要到花园园,西段由西林公园公交枢纽至红梅公园公交中心站,线路仍为B2路,东段由经开区公交中心站(原戚区公交中心站)至红梅公园公交中心站,线路为B20路。调整后,B2路车型仍为18米空调大客,B20路受停靠站及专用道的限制改为普通空调大客。

西段乘客需要在“瞿秋白纪念馆”、“人民公园”或“天宁寺”站下车合同向免费换乘B12到达,如往东方路方向的,还需在转乘B12的基础上到“朝阳桥”站换乘B20路。 (何鸣)

市维修专家团首次成功调解纠纷

本报讯 近日,常州市消费维权汽车维修专家团首次成功调解一起汽车维修纠纷。

7月底,车主殷女士向相关部门反映她修车后遇到的维修质量问题,通过多次调解,当事双方始终无法达成一致意见,常州运管部门了解情况后,提议常州市消费维权汽车维修专家团介入处理。

当日上午,当事人殷女士、汽修厂、专家团专家、常州运管处工作人员准时到达约定地点,专家团专家通过检查维修部位,查看“机动车保险车辆损失情况确认书”及车辆定损照片等材料,结合多年修车经验对车主所驾车型的车况进行认真仔细分析,并结合实际给出了问题解决方案,不但圆满调解了纠纷,同时还对殷女士普及了用车修车知识。

下一步,常州运管将通过引导消费和发挥专家团作用积极维护车主合法权益、保障经营者正当利益。 (殷时强)

溧阳开展驾校夏季安全大检查

本报讯 暑假正是学生学车的高峰期,为加强驾校安全生产管理工作,有效预防高温季节安全事故的发生,8月1日起,溧阳市运管处对全市8所驾校开展了为期一周的安全生产专项检查。

此次检查运政人员深入驾校一线,通过实地检查、查阅资料及听取汇报等形式,对驾校的安全生产主体责任落实、安全生产管理制度、安全生产管理机构设置,安全生产人员配备等情况进行了全面细致的检查,并重点检查了教练员是否持证上岗,教练员教学期间是否在岗等内容。截至目前,共检查了4所驾校,教练员100余辆,落实安全生产工作要求情况良好,但也发现少数2名教练员不按核定场地进行教学,1辆教练车没有按规定配备灭火器等情况。按照规定,溧阳市运管处对检查出有问题的驾校,教练员作出了批评教育,下达了整改通知书,并要求驾校加强对教练员和学员的安全教育,增强安全责任和防范意识,着力提高教练员安全素质,完善驾校安全长效管理机制,努力为学生创造良好的学车环境。 (张嵩喆)

大交通视线

航空 几个月前,

国务院办公厅发布《促进通用航空业发展的指导意见》,明确到2020年,我国通航经济规模超过1万亿元,一时间市场蠢蠢欲动。8月8日,国内航空制造业“老大”中航工业详解披露其通航大规划,首次明确提出在通航产品研发和制造阶段都要引进社会资本。

中航工业还一口气抛出了包括私人飞行、租赁等16项引入社会资本的项目。业内分析师指出,中航工业加码通航业务将对这一行业形成强刺激,长期外热内冷的通航可能真的要迎来井喷时代,但另一方面,空域开放较为缓慢、基础设施不完善等问题仍不容忽视。

据中航工业副总经济师李平透露,根据公司下发的“加快通用航空产业发展的决定”,将启动多渠道筹措资金计划,“中航工业将开放通航飞机

资本结构,实施增资扩股,公开面向社会募集资金”。在产品发展方面,该公司将尽快实现AG300、SF50轻型公务机、AC352直升机等在研产品适航取证,获取订单,引入社会资本开展生产线建设,同时AG100教练机、双发涡桨公务机、AC322直升机等新研产品,鼓励引进社会资本组建项目公司,广泛开展技术合作。

数据显示,美国通用机场约2万个,各类通用飞机超过20万架,通用航空产业一年的产值超过1500亿美元。相比之下,我国通航产业与欧美发达国家相比还有很大差距,目前通用机场仅300多个,通用航空企业300家,在册通用航空器仅2000架,不足全球通用飞机数量的1%。

业内分析师称,事实上,中航工业的另一个身份是军工企业,而军工领域一直备受外界质疑为封闭垄断,故中航工业此次大规模引入社会资本,在军工企业中较为罕见,同时也彰显出这家公司对通航的野心。

不过,中航工业相关负责人也坦言,目前通航产业还面临空域开放较缓慢、基础设施不健全等难题,此次公司引入社会资本的决定也是希望起到引领作用,将市场蛋糕做大。但一位不愿具名的通航企业高管则称,去年经济整体不景气,对不少通航企业的经营带来压力,且通航至今没有形成有效的商业模式,中航工业倚仗央企的财大气粗,可能能够用大手笔的资金投入,撑过行业培育、迷茫期,但中小民营资

者进入则需谨慎,避免盲目跟风进入,最后得不偿失。 (中国交通新闻网)

发改委交通部发文力推智能交通

日前,为深入贯彻落实《国务院关于积极推进“互联网+”行动的指导意见》(国发〔2015〕40号),促进交通与互联网深度融合,推动交通智能化发展,发改委、交通部印发《推进“互联网+”便捷交通 促进智能交通发展的实施方案》(简称《实施方案》)。

通知指出,各级地方政府、各部门要加强组织领导,明确职责分工,结合实际主动作为,积极推进实施重点示范项目,抓好任务落实。有效发挥政府投资的引领示范和杠杆撬动作用,充分吸引社会资本参与智能交通建设和运营,构建开放包容的发展环境,完善法律法规,鼓励规范新业态、新模式发展。

方案提出,实施“互联网+”便捷交通重点示范项目,到2018年基本实现公众通过移动互联终端及时获取交通动态信息,掌上完成导航、票务和支付等客运全程“一站式”服务,提升用户出行体验;基本实现重点城市群内“交通一卡通”互联互通,重点营运车辆(船舶)“一网联控”;线上线下企业加快融合,在全国骨干物流通道率先实现“单到底”;基本实现交通基础设施、载运工具、运行信息等互联互通化,系统运行更加安全高效。

立足“十三五”,着眼更长时期的发展需求,逐

步形成旅客出行与政务服务、购物消费、休闲娱乐相互渗透的“交通移动空间”;实现各类交通信息充分开放共享,打破信息不对称,精准对接供需、高效配置资源;逐步构建“三系统、两支撑”的智能交通体系,实现先进技术装备自主开发和规模化应用,交通运输服务效率、资源配置效率以及交通治理能力全面提升。

方案要求,加大对基于下一代移动通信及下一代移动互联网的交通应用技术研发支持力度,攻克面向交通安全和自动驾驶的车路协同通信技术,基于交通专用短程通信技术和现有电子不停车收费技术实现车路信息交互;研发并利用具有自主知识产权的LTE开展智能汽车示范应用。示范推广车路协同技术,鼓励乘用车后装和整车厂主动安装具有电子标识、通信和主动安全功能的车载设施。

推动高精度的地图、定位导航、感知系统,以及智能决策和控制等关键技术研发。开展自动驾驶核心零部件技术自主攻关。充分利用大数据和云计算,实现智能共享和自适应学习,提高驾驶自动化水平。推广交通事故预防预警应急处理、运输工具主动与被动安全等技术。

(《证券时报》)

苏沪建立交通工程对接协商机制

近日,江苏省交通运输厅分别与上海铁路局、上海市交通委会商了交通工程对接工作,建立了协商机制。

为完善综合交通运输体系,切实加快铁路、高速公路、干线航道、客货枢纽等交通基础设施建设,实现“网络化、智能化、一体化、绿色化”目标,苏沪双方针对铁路、高速公路、干线航道互为交叉

跨越的若干工程进行了充分沟通协调,商定建立了协商机制。

双方还具体就崇海长江大桥、苏申内港线等“十三五”规划重点项目对接,交通一卡通、建立危险货物运输联动管理机制等信息化共享,集装箱航线合作,上海迪士尼度假区旅游客运等进行了深入交流和探讨。 (江苏交通网)

中国将成世界第一大航空运输市场

近日,空客公司在其官网更新了《Global Market Forecast》,报告中的一些数据显示了全球民航业的良好前景与成长属性,其中中国市场将成为未来20年世界航空运输强劲增长的催化剂。全球民航业需求旺盛;在过去50年里,随着国民收入增长与经济活动的日益频繁,全球的航空需求呈现单调递增的趋势。预计未来20年,世界航空市场仍将保持4.5%的年均增速,到2030年全球旅客周转量将达到13.3万亿,为当前的2倍。

新兴市场引领未来航空增量市场:全世界经济总量和个人收入的增长,与航空运输市场的快速发展密不可分。据IHS预测,未来5年新兴经济体GDP增速将从2015年的3.5%复苏至5%以上。同时,随着消费能力的不断提升,新兴经济体的航空出行需求将放量。预计未来20年新兴经济体年均旅客周转量增速为5.6%,显著领先发达国家3.7%的增速。

未来20年,亚太作为目前全球最大的区域航空市场,将进一步拉开与第二名的差距,到2035

年将占据全球航空市场的36%。中国国内航空市场将超过北美成为世界最大的航空运输市场,年均增速为6.8%。预计中国到2035年中国人均航空出行为1.3次,经济发展有望将民航带入全民消费的大众化时代。

北上广航空枢纽地位不断提升:2015年90%的远程航线客流集中在55个超大型航空城市群,在超大型航空城市群日均远程航线客运量超过100万,超大型航空城市群经济规模占世界GDP25%。空客看好未来中国城市群航空市场的发展,预测北上广大三角的枢纽地位将不断提升,到2035年分别位列全球超大型航空城市群的第4、第6和第39名。

我国航空市场增长空间巨大:随着我国经济的稳步增长及航空消费的大众化,我国的航空需求将不断增长。机场的修建、飞机的购买和飞行员的培养,正在为未来的繁荣时期积蓄能量。我们认为,从长周期的角度,业务弹性大或扩张更激进的航空公司,未来的潜力将更大。 (中华网)

交通运输部:10年打造珠江黄金水道

日前,交通运输部发布《关于推进珠江水运科学发展的若干意见》(简称《若干意见》),提出牢固树立五大发展理念,以解决制约珠江水运发展的突出问题为导向,着力改善通航条件、推进转型升级,强化安全管理、完善体制机制,力争利用10年左右的时间,基本建成畅通、安全、绿色、高效的珠江黄金水道,为促进流域经济繁荣、社会和谐、生态良好提供有力支撑。

根据《若干意见》,打造珠江黄金水道将围绕建设“六大体系”展开,即干支衔接区域成网的高等级航道体系、江海联动功能互补的港口服务体系、功能完善优质高效的现代航运体系、生态优先示范带动的绿色发展体系、责任清晰保障有力的安全预控体系和协调有力运转有效的水运治理体

系。针对“六大体系”,《若干意见》提出了6个方面26项具体任务,并要求各有关单位进一步提高对发展珠江水运、打造珠江黄金水道重要意义和紧迫性的认识,切实推动珠江水运科学发展。

《若干意见》要求,各有关单位要完善配套法规规章,制定符合珠江流域特点的规范性文件、规章制度和标准规范;推进放管服改革,提高服务效率,加强事中事后监管;加强科技支撑作用,重点开展智慧港口、数字航道、智能航运等领域的技术创新;加大政策支持力度,研究制定水运发展的支持鼓励政策。沿江各省区交通运输主管部门和交通运输部各有关单位要加强组织领导,切实抓好任务落实。 (中国交通新闻网)

暑运40天铁路发送旅客近3.5亿

自7月1日暑运以来,全国铁路旅客发送量持续高位运行。截至8月9日暑运40天,全国铁路累计发送旅客34774.8万人次,同比增加2685.8万人次,增长8.4%。8月中下旬,铁路将迎来新生开学、老生返校客流高峰。

暑运以来,今年“5·15”新图实施效果显著,全国铁路日均旅客发送量达869.4万人次。其中,单日旅客发送量超900万人次达15天。7月16日,全国铁路发送旅客963.1万人次,创历年暑运单日旅客发送量历史纪录。8月中旬,学生客流将逐渐增多,预计下旬达到新生入学、老生返校高峰。针对暑运后期客流特点,铁路加强售票和乘降组织,认真落实学生购票、候车、上车、行李托运的“四优先”政策,服务好重点旅客。为做好学生旅客运输服务工作,铁路预留一

定数量的车票供学生旅客购买。学生旅客可以通过多种渠道购买车票。新入学的高校学生可凭录取通知书购买去往学校所在城市的学生票。

为期62天的暑运已进入后期。除学生客流外,新疆摘棉工也将集中出行,旅游流、探亲流、商务流热度不

减。针对客流特点,中国铁路总公司强调,运输系统各单位要把握暑运增量的契机,加大运力挖潜力度,充分发挥新图、暑图作用,不断拓展客运市场。各单位要强化客流动态分析,客流集中的方向保证固定客车全部满编运行,及时采取加开旅客列车、加挂车辆,组织动车组重联等措施,增加运输能力,满足旅客出行需求。

另外,自8月10日起,铁路部门将12306网站和手机客户端每天开优先”政策,服务好重点旅客。为做好学生旅客运输服务工作,铁路预留一

(《人民铁道报》)

中国船检迈入亿吨行列



日前,随着“YUAN ZHEN HAI”船队突破了亿吨大关,作为迈向国际一流船级社的重要里程碑,开启了CCS中国船级社(CCS)检验船队,CCS的检验

阔步发展的新征程。 (中国水运网)

快递延误丢失快递公司或需赔偿

工商总局日前在其官网公示《消费者权益保护法实施条例(征求意见稿)》。意见稿提出,快递服务经营者在提供服务时应当与消费者约定快件送达的时限和地点,查验快件的重

量、数量和完好状态,明确违约责任,确保快件的寄递安全。

征求意见稿提出,快递服务经营者在提供服务时应当与消费者约定快件送达的时限和地点,查验快件的数量、数量和完好状态,明确违约责任,确保快件的寄递安全。 (中国新闻网)

“中国制造”在南美洲延伸“长度”



近日,由中国中车长客股份公司制造的轨道列车在里约地铁4号线车首次登陆南美洲市场历史之后,“中国制造”在南美洲的“长度”又一

次延伸。 (国家铁路网)