

## 乡村手艺人

张国芳

荒年饿不死手艺人。不仅以前,即使现在,农村的孩子,尤其是男孩子读书、参军无门,学门手艺就是最好的出路。

一般,孩子初中毕业后,也就十六、七岁的年纪,拜个师,学个泥瓦工,或是木工,也是一生的饭碗了。学成后,帮人家建房、打家具,就是大工,钱多活轻松伙食也好,很让人羡慕。有的人家生有几个儿子,就分别学了泥工、木工。如此,家里要砌个墙、建个小屋,添置些家具、打制桌凳,就不用请外人了,方便又省钱。

手艺人还能带徒弟。逢年过节,徒弟们要带烟酒糕点给师父师母亲张节,农忙季节也帮师父家干活。兄长跟堂叔学泥瓦匠,父亲就经常帮他们家干些锄地耕种等劳力活。隔壁旭的父亲是木匠,收了很多徒弟,到节日,他们家就有许多我们家见不到的糕点,以及从来没吃过的水果。农忙季节,他的父母基本不要下田,负责在家做饭就行了。而每到农忙季节,父母兄长均下地干活,我都是搬张板凳在门口的场院上,一边做作业,一边看场子,防止鸡鸭偷食稻谷。到傍晚时分还要将谷子收成堆,再盖上塑料薄膜,还要负责烧饭,虽只是简单的饭菜,也够我忙碌的了。而旭她们不仅不要干活,伙食也

比我们好多了,鱼肉豆腐肯定有。哪像我们,天天都是萝卜青菜。

当然,拜师学艺要花费钱物,相当于教育投资了。一般人家舍不得,也没这个本钱,孩子只能苦苦种田、打小工了。

泥瓦工、木工是大手艺,属于档次高的手艺,男孩子学这两门手艺的多。以前的木工活要求比较高,木头与木头连接处要开眼套榫头,没点本事是干不了的不像现在,胶水沾沾钉子钉钉就成。而泥瓦匠技术好不好,关键在会不会砌灶头。如果砌出的灶头烧锅快,出烟顺畅,没有回烟,那手艺绝对是。还有棉花匠、箍桶匠、磨刀佬、补锅碗佬、铤炒米佬等,当是更小的手艺人了。棉花匠,就是弹棉花做棉絮的。乡下人自己种了棉花,会请棉花匠上门做几床棉被。一般棉花来了,村上总还会有好些人家要做棉被。有的还会把旧棉被重新弹了再加工,新加工后的棉被虽不能和全新的比,却是比原来的蓬松暖和不少的。

说起来,读书和学手艺一样,是学一项特长,可以凭技能吃饭。如今倒是有一种手艺人最为吃香,那就是乡村厨师。现在农村建新房办上梁酒等喜酒,或是家中有人过世,都请附近村庄的厨师来掌勺。还有在丧事中吹鼓手、八音的,也算是手艺人了。

裁缝的女孩子居多,学成后,自己开个小裁缝店,就可以靠手艺吃饭了。

鞋匠不走街串户,都在镇上摆摊。周边村上的主妇们自己纳好了鞋底,做好鞋面,就送去“上鞋子”。鞋匠上鞋是明上,明上的鞋子好看,一般人不会。做鞋子都是女人的活计,可鞋匠却是男的居多。我们东边的漉溪里村上有个男鞋匠,腿有残疾,当时也就三十多岁吧。我们经常在上学放学的路上,看到他拄个拐杖蹒跚着上街,或回家。年前,他的摊位前总是堆满了鞋帮鞋底,还有已经上好的用线系着的一双双鞋子,有棉鞋,有单鞋,多是黑色,或暗红色的灯芯绒面子。鞋匠一般要忙到大年三十才能收摊。

不管以前,还是现在,腊月里的剃头匠相当忙碌。女同志们还无所谓,男同志,不论老少,都要到剃把头过新年的。一般街头的理发店,不忙到除夕下午三四点钟,甭想收门打烊。

还有棉花匠、箍桶匠、磨刀佬、补锅碗佬、铤炒米佬等,当是更小的手艺人了。棉花匠,就是弹棉花做棉絮的。乡下人自己种了棉花,会请棉花匠上门做几床棉被。一般棉花来了,村上总还会有好些人家要做棉被。有的还会把旧棉被重新弹了再加工,新加工后的棉被虽不能和全新的比,却是比原来的蓬松暖和不少的。

说起来,读书和学手艺一样,是学一项特长,可以凭技能吃饭。如今倒是有一种手艺人最为吃香,那就是乡村厨师。现在农村建新房办上梁酒等喜酒,或是家中有人过世,都请附近村庄的厨师来掌勺。还有在丧事中吹鼓手、八音的,也算是手艺人了。

以前,每每进入腊月,就是这类小手艺人最为忙碌的时候。条件好些的人家,会请个裁缝上门,为全家每人缝制一套新衣服。我们同大队的隔壁小村上有个男裁缝,当时也有五十多岁了,戴副黑框眼镜,标准的裁缝模样。后来,缝纫机普及,街上开了几家裁缝店,基本没人再手工缝制衣服了。而学



炊烟升起

张毛 摄

她曾是我邻居,姓张,年纪比我大整整十岁,我一直称呼她“张大姐”,不仅是年龄缘故,更因为在那两家睦邻相处的日子里,她就像亲姐姐般照顾过我,特别是发生在51年前那个寒冬夜里的事情,我至今刻骨铭心地不时忆念……

当时我们两家都住在化龙巷的一个小弄里。记得那年1月13日,我挺着个大肚子,起早乘公交车去水门桥东边的厂里上班,下班回到家,过了午夜后,觉得身子有些“发动”了,渐渐疼痛起来,不巧那两天丈夫又出差,身边只有个三岁的孩子。那时家里没有电话,更谈不上有出租车电召,真是孤立无援。我只得更深半夜冒昧地敲了敲隔壁邻居家的门,向张大姐说明情况,转身就自己一个人撑着前往第一人民医院。

真是危急,刚挪到医院门口,我已经支持不了,医院安排担架车把我推进了产房。就在我前往医院时,张大姐也从被窝里出来,裹了棉衣,随后赶到了产房。医生见了她就责问:“怎么不早一些送来?多危险!”医生哪里知道,面前赶来陪护的这位中年妇女,只不过是邻居而已。张大姐不是亲姐、胜似

## 张大姐

文英

亲姐姐般地照顾着我。天刚拂晓,又赶到文化宫旁的后北岸我父母处报信,使得母婴及家里孩子,都得到了妥妥照料。常言道“受人滴水之恩,当以涌泉相报”。我一直把张大姐的深情铭记心间。上世纪八十年代,她迁居到朝阳新村后,我还一次次到她家看望、致意,并把这一深有体悟的“邻里情、赛金宝”的切身经历,告知渐渐懂事的,也就是在第一医院出生的雪儿,几十年来“张阿姨”的亲切形象和可贵精神,潜存他的心底。

最近,我把多少次打电话联系张大姐都无法如愿的事,告知了雪儿,他立即想方设法打听,得知张大姐在医院治疗青光眼出院后,就径直住进了城东的一家老年公寓,颐养天年。于是在今春的一个午后,偕同老伴带了些果品,来到这家老年公寓,又见到了最好邻居张大姐,顿时彼此好不欣喜。九旬又三的她,身板依然健朗,精神焕发,满头银丝随着爽朗响亮的话声微微颤动,在窗外春光映照下熠熠闪亮。

张大姐一如往常关心着我们一家老少的情况,听说那年在一院出生的雪儿也已年过半百,女儿大学毕业后被上海一家公司录用,张大姐笑逐颜开,颌首称好。

情由境生。我说,这好,那好,都是同您张大姐51年前的那份恩情“好”是分不开的。语切意诚,大家露出会意的微笑。

### 东郊赏牡丹

段国强

对座霓裳宜品茶,鸦归不觉花影斜。姚黄魏紫间赵粉,万萼千枝送晚霞。

### 七绝·赞“文化遗产日”常州大型群众毅行活动

刘知先

蔽日旌旗气壮哉,“爱遗”贤士乐登台。四门迎迓三千众,五色长龙绕岸回。

注:四门指沿毅行路线设西新桥“大运门”、飞虹桥“好运门”、西藏里“福运门”、运河五号“鸿运门”。五色指毅行队伍分着红、黄、蓝、绿、白五种颜色服装。

### 大交通视线

能源 得益于各种利好政策的涌现,近两年来新能源汽车可谓风生水起,各种新能源车企如雨后春笋般涌现。不过,近日工信部拟提高新能源车企准入门槛的消息无疑给蠢蠢欲动的企业增加了难度。日前,工信部发布了《新能源汽车生产企业及产品准入管理规定(修订征求意见稿)》,在重新划定新能源汽车范围,强化新能源汽车安全监控的同时,也进一步提高了准入门槛。

根据《意见稿》,工信部将新能源汽车范围调整为纯电动汽车、插电式混合动力(含增程式)汽车和燃料电池电动汽车。与此同时,工信部指出,新能源汽车生产企业应当建立新能源汽车产品运行状态监控平台,对已销售的全部新能源汽车产品的全生命周期运行和安全状态进行实时监控,直至汽车停止使用或报废。

对于生产企业来说,产品全生产周期的安全监控是对汽车企业的重要约束,使其对产品质量管理更为重视,该政策还可以控制产品可能对消费者造成的伤害,有利于整个新能源汽车市场的良性循环。

让已经进入或者即将进入新能源汽车行业的企业最为关注的规定是,工信部要求新能源车企具备控制系统的开发能力,以及车载能源和驱动系统的集成和匹配能力。而此前车企只需要掌握车载能源、驱动系统、控制系统三项“核心技术”之一即可。

这意味着,控制系统将成为新能源车企必须具备的能力。实际上,为了获取高额的新能源汽车补贴,有些新能源车企匆忙上马新能源产品,不少车企都不具备控制系统的研发能力。对于中新新能源车企,庞大的研发费用将成为进一步发展的瓶颈,即便是资金实力雄厚的互联网车企,要从零开始搭建完整的研发体系也并非易事。

而对于集团企业的一大利好是,《意见稿》指出,企业集团下属企业可共用集团的部分能力,但应当符合《企业集团下属企业的准入条件及审查要求》。这也意味着,在开发、生产以及售后等环节,下属企业在达到《准入条件》的情况下,都可以使用集团资源。无疑,那些拥有集团背景的新能源车企将更具优势。业内人士指出,这意味着新能源汽车行业优胜劣汰的竞争态势将更加激烈,行业整合也将在所难免。

# 常州交通运输

## CHANGZHOU JIAOTONG YUNSHU

常州市交通运输局主管  
常州市交通运输与物流协会主办

2016年8月26日 第22期 总第824期  
苏新出准印JS-D002号 内部资料免费交流  
常州报业传媒印务有限公司承印

“护航”G20峰会——

## 常州汽车站安检升级

本报讯 G20峰会9月初将在杭州举办,常州汽车站加大安检力度,对前往杭州的旅客将进行两次安检,出示本人身份证验证后方可上车。

常运集团所属15条浙江班线共有26辆车,企业除对所涉及的车辆人员进行教育和检查外,还逐一一对每辆车进行安全大检查,确保设施设备完好,车辆技术状况良好;与浙江班线驾驶员再次签订《杭州G20峰会驾驶员安全告知书》,明确责任,开好安全车的同时,加强可疑人员的盘查和危险品的查堵,做好安保恐工作;利用GPS对车辆实施监控,坚决杜绝一切超速及妨碍安全行车的违法行为发生。

常州汽车站还从8月8日起,设立3道安检关卡,保障进杭安全。第一,在车站二楼候车厅门口设置广播提醒,不间断播放安全提示,告知旅客危险品进站上车的危害,引导旅客主动接受危险品检查。(下转第二版)

## 武进启动乡村道

## 桥梁定期“体检”

本报讯 武进区三年一次的乡村道桥梁全面定期检查近期启动,全区700余座乡村道桥梁外业调查结果将全部载入各桥梁的电子档案。为及时掌握桥梁技术状况,消除桥梁安全隐患,武进农路办除要求各乡镇农路办开展每3年一次的桥梁全面定期检查外,还督促各乡镇农路办对三类以下桥梁每年都进行“体检”,检查结果全部载入电子档案,为每座桥梁建立不断更新的“电子病历”。

本次定期检查外业调查结束后,区农路办将汇总分析调查数据,指导各乡镇(街道)农路办有针对性地制定治理整改工作方案,一二类桥梁进行正常的小修保养;三、四、五类桥梁,尤其是四、五类桥梁下发紧急通知,责令各镇限期采取相应的限载、限速等交通管制措施,并纳入维修改建计划。除一般桥梁,本次检查还将统计更新各乡镇(街道)乡村道特殊结构桥梁数据,并排出特殊结构桥梁检测计划。(张焯 周露露)

## 客运北站开通

## 江阴往返定制专线

本报讯 常州汽车客运北站8月底开通至江阴定制专线车。

该定制班线全程35公里,票价30元。常运集团投放2辆小型7座奔驰豪华商务车,江阴汽车公司投放2辆高级中客。线路途经辽河路、镇澄路、中港路、芙蓉大道,途中时间约40分钟。常州汽车客运站北站日发12班,首班6:00,末班17:30,平均1小时1班。旅客可通过“巴士管家”手机APP软件或各个汽车客运站售票处购买车票,在客运北站专用通道乘车到达江阴。(孙航)

## 我市实施最严快递新规

本报讯 8月20日起,常州市最严寄递业新规开始实施,全市3800多名快递收派员的手机将免费安装实名寄递信息系统,市民在寄快递时要开箱验视拍照,并提供身份证进行扫描。

针对制约实名寄递、开箱验视、过机安检的瓶颈环节,市邮政管理局与市公安局研发了实名寄递信息系统,市民寄发快递时,快递收派员会验视物品,打开软件拍照并扫描或输入寄件人身份信息上传至公安部

门的数据库,分拣时还将用X光机对快件进行过机安检,确保禁运禁递品无处遁形。据了解,目前已有2390名快递收派员安装了软件,从6月份以来的试运行情况来看,系统运行稳定。

市邮政管理局将加大宣传力度,督促企业安装使用实名寄递系统,做到从业人员安装使用率100%,确保实名寄递和开箱验视制度落到实处为G20峰会保驾护航。(郭飞)

# 我市启动干线公路养护大中修

### 3条省道将改扩建

本报讯 我市日前启动2016年度干线公路养护大中修工程,年内完工,涉及104国道溧阳段燕山转盘大修、232省道常州南段大修、241省道溧阳城区段中修、干线公路桥梁专项维修(支座更换及伸缩缝维修)等,累计投资约1亿元,维修里程35.78km。

其中,232省道中吴大道至宜兴界段养护改善工程,路线全长24.068公里,折算里程16.98公里,双向6车道一级公路,路面宽度30米。104国道燕山转盘大修改造工程改造方案为:改造转盘,将原五路平面环岛交叉改为十字平面交叉。

241省道K108+600-K111+600段预防性养护工程路线全长3公里,折算里程3公里,双向6车道一级公路,路面宽度30米。预防性养护方案为:半幅行车道范围加铺沥青混合料薄层罩面层;另外半幅行车道范围铣刨4cm沥青面层,重新摊铺4cmSUP-13(改性沥青)。312国道常州段排水改造工程,路线全长7.71公里,折算里程7.71公里。改造方案为:疏通和修复排水设施,并在与运河出水口处设置不锈钢拍门。

又讯 265省道溧阳段、341省道溧阳段、340省道常州东段改扩建工程初步

设计日前通过省发改委审查。

265省道溧阳段起自溧阳市与金坛市交界处,接265省道金坛段,向南经过塘马水库东侧,后周镇西侧,与扬溧高速公路交叉后,止于溧阳西环线交叉处,路线全长约18公里,按4车道一级公路标准实施,设计速度80公里/小时,全线采用沥青混凝土路面,桥涵设计荷载为公路-I级。

341省道溧阳段起自溧阳上黄镇东侧与宜兴交界处,向西经239省道沿上黄镇北侧下穿常溧高速,穿越长荡湖保护区,(下转第二版)



122省道常州东段日前进入路面沥青下面层施工。

122省道常州东段工程项目起自122省道与239省道交叉口,跨越新孟河后路线折向东南,利用江宜高速公路预留下穿孔后,路线经戴家村、周家塘、沈家坝,至安家跨越德胜河后,向东依次经徐家塘、大刘桥、西庄塘后,路线跨越溧港河,止于无锡与常州交界处,接122省道江阴段。常州东段全长18.444公里,一级公路双向6车道,设计时速100公里,总投资16.2亿元。

赵云霞 刘锋供稿

## 交通、国土地理信息共建共享

本报讯 常州市交通局与市国土资源局日前签署地理信息共建共享合作框架协议。

根据数字交通地理空间框架和交通地理信息平台发展现状,双方本着合作共赢、注重实效、稳定推进、共同发展的原则,在地理信息标准协调、数据共享、交换与更新以及共同推动应用示范

系统建设三方面展开合作,进一步完善信息共享和合作科技攻关等机制。

协议的达成促进了地理信息数据资源的跨部门信息共享,通过发挥各自信息资源优势,共同推进数字交通地理空间框架和交通地理信息平台的建设,标志着我市地理信息公共服务能力与水平迈入新台阶。(刘佳)

## 我市高架环内补建公交候车亭

本报讯 近日,我市启动高架环内公交候车亭补建工程,工程预计10月份完工。

据悉,此项工程年初已被列为我市为民办实事项目。前期,市公交集团公司共排查出高架环内区域有条件安装候车亭的公交站点70个点位(不含武进区),其中天宁区43个、钟楼区20个、新北

7个,主要分布在市内劳动路、光华路、晋陵路等道路两旁的公交站点。

此次新建的候车亭整体长度在5-7米之间,均采用不锈钢结构,顶棚采用铝塑板材质,灯箱内照明采用更为节能的LED灯珠,候车亭整体设计体现方便、实用等特点,并易于拆卸、迁移。(井洋洋 孙易成)



粉墙黛瓦江南风

赵新华 摄

## 终年送客撑摆渡

张一农

从此岸到彼岸,要用船来运载,免得行人绕道奔波,常州俗谚有“送佛送到西天,摆渡摆到河边”,方便行人,沟通两岸,历来为人称道。

过河要用渡船,是因为当时造不起桥,是时代经济不发达的表现。专事撑渡船的人,俗称“撑摆渡佬”。笔者在二十世纪四十年代末叶,从西仓桥到西直街或卧龙湾、锁桥湾去,如不在南运桥堍的石龙嘴西乘渡船过去,就得只绕道怀德桥或西仓桥,如今的邮电路口,过去叫“庄家场”,常州人要打电报,只此一家专营,非得去那里不可。办完后如果要到怀德路或西区大戏院一带去处理事情的话,因为隔了一条市河,幸好可以从这里乘渡船过去(今起江南商场公交回车场),就无须从北大街—西横街—一文在桥或由早科坊—老西门—太平巷绕道了。这对当时全靠“11号车”——两条腿跑路的人来说,无疑是普渡众人的一大善举。

据史料载,清末民初,常州有大小

渡口30多处。武进县署和城隍庙前(今大庙弄南)设过官渡,后来才建起了“渡人桥”(今金苹果蛋糕店)。豆市河则有周君义渡,是积德利人的善举。1949年后,桥梁增多,有些河道则填平成路,渡口大为减少。到1985年末,单位给付。外来人则自掏腰包随时付钱。解放后,一般是由工厂商店或乡镇企业负担,撑船人也成了某一些企业职工。2004年10月8日,常州最后一个渡口——奔牛叶家码头渡口撤渡,由桥梁取而代之。

唐代诗人韦应物在《滁州西涧》中,有“野渡无人舟自横”的名句,荒野地过行人稀少,也不见撑渡者,只有一艘孤零零的渡船横躺在河面上。这种景象,笔者上一世纪五十年代末叶,在农村采访时,曾亲历过。这种“野渡”,除一岸农民为到了要到对岸去办些事情,别无多人迹,专门派人撑渡,毕竟是一笔负担,于是在岸边各有一条绳子系在船上,过河者自拉绳索,上岸后再扣好,以方便后来者。但碰到大风暴雨天气,船会随水横漂在河上——舟自横作业,日晒风吹,夏蒸烈日冬捋冰。其报酬,解放前逢端阳、中秋、过年三次上门向受益的厂家收取;农村分夏秋两季,由农户以小麦、新稻以“升”为

# 公交落实建议提案成效显著

**本报讯** 近三年来,常州公交公司共收到人大建议政协提案55件,在交通运输局全部办理量中占较大比例,其中主办43件,会办12件;人大代表建议25件,政协委员提案30件。55件主办件中涉及线网规划、场站管理、站点命名、驾乘人员服务等多方面内容,初次办理结果A类7件、B类件25件、C类件11件。

根据建议提案的内容,市交通运输局协同公交公司采取形式多样的调查活动,深入现场调查,掌握第一手资料,为解决实际问题提供事实依据。如随着轨道交通建设全面展开,市民对公交线路调整、运营时间变化、服务质量提升等事关民生的问题日益关注,2015年涉及公交的建议提案占到总量的61%。为了解代表委员的真实意图,交通运输局分管领导

和公交集团多次组织人员主动上门听取部分代表、委员的意见,与他们一起到现场进行勘查调研,并向他们介绍有关工作情况。在地铁施工期间,公交集团对115条公交线路分7批次进行了优化调整,有效保障了市民公交出行。

公交公司通过邀请建议、提案人座谈、走访和电话交谈等形式,充分了解和听取建议、提案人对办理工作的意见和建议,做到了办前、办中、办后“三见面”,从而确保办理工作落到实处。如湖塘去年部分路段由于受道路结构和公交场站建设等因素影响,东西向的公交线网布设存在很大困难,金鸡路、广电东路等路段因通行条件的限制造成公交出行非常不便,市民反应也比较强烈。湖塘镇镇政府副书记徐伟人大29号建议,建议内容涉及整个湖塘区域的线网调整、站点新增、班次调整等37个问题,为了更细致做好答复工作,公交集团根据建议内容

提出初步答复意见后于2015年4月13日与武进运输管理处再次商讨建议内容,对一些存在异议的问题采取会同相关部门现场查勘予以答复,详细研究建议中每个问题后形成图文PPT于2015年4月22日下午在湖塘镇镇政府与建议代表们见面,逐一问题解答,及时对湖塘区域的相关公交问题进行了安排,得到了代表们的认可与好评。

建议提案和网络舆情是社情民意的“晴雨表”和“风向标”,作为一项面广量大、服务百姓的民生工程,常州公交近年来取得了令人瞩目的成绩,但通过近年来建议提案和网络舆情反馈,公交在精细化管理、精品化服务等方面还有一些漏洞和短板,集中体现在线路设置、线网调整、快速响应、服务细节等方面,今后还将不断完善。

(公交)

# 我市加快推进“绿色邮政”建设

**本报讯** 日前,常州市邮政速递物流公司与北汽集团签订协议,一次性采购10辆新能源汽车,这标志着常州邮政EMS、申通、圆通等品牌携手新能源车辆,助力“绿色邮政”步伐进一步加快。

为倡导“绿色邮政”发展理念,全面提升行业运营质量和效益,今年以来,常州市邮政管理局主动对接市经信委和多家新能源汽车制造商,了解掌握各品牌新能源汽车的性能及对快递行业的适用性,为企业牵线搭桥,帮助企业采购到最优质、最实用的快速配送车辆,并助力企业解决使用过程中遇到的具体问题。截止7月底,常州市邮政快递企业累计采购并投入使用新能源车辆57辆,已圆满完成了年初制定的使用新能源车辆的目标。

下一步,市邮政管理局将加强车辆使用情况跟踪,不断推进新能源车辆的推广应用,对推进生态文明建设、缓解能源压力、推动汽车产业升级贡献力量。

(郭飞)



常溧高速实现与城区间高速直达通道“零”的突破

## 辉煌“十二五”

# 突破

溧阳,三省交界,江苏中轴、通衢宝地,交通之于溧阳就如鱼离不开水。“十二五”时期,溧阳紧紧围绕“六大交通”建设,努力构建“与城市功能和空间布局相协调,与城乡发展和生态环境相适应,与宜居溧阳战略相匹配”的综合交通运输体系,实现了更高水平美丽溧阳建设的新突破。

过去的五年,溧阳外联内拓的综合交通体系基本形成。铁路和高等级航道双双实现“零”的突破,新增铁路铁路38公里,三级航道50公里,“重陆轻水缺铁”的不平衡状态有了重大改变,新增等级公路763公里,3259.4公里总里程达,比“十一五”增加30.6%,公路密度达212.3公里/百平方公里;751公里农村公路提档升级,成为全省样板;顺利实现“1刻钟上高速、30分钟到市区、20分钟离境、1刻钟镇到村”交通建设目标。

“对于滥用航班时刻行为,地区管理局应当立即召回本航季的航班时刻,不得确认为下一同航季的历史航班时刻;同时,视情节严重程度,对违规航空公司做出暂停受理本航季本机场航班时刻申请的决定。”民航局相关负责人表示,“根据情节严重程度,对有意或反复滥用航班时刻的航空公司,民航局还将采取暂停航迹航班时刻申请,列入人民航空‘严重失信黑名单’”等惩戒措施,甚至可以采取多项处罚并用的组合惩戒法。”

货运 国家发改委今日就宏观经济运行情况举行发布会,国家发改委新闻发言人赵辰昕介绍交通物流运行情况。上半年,全社会货运量同比增长3.1%,增速较一季度提高0.9个百分点。其中,公路货运量同比增长4.4%;铁路货运量同比下降7.5%,降幅较一季度收窄1.5个百分点;水路货运量同比增长1.3%。全社会物流总额按可比价格计算,同比增长6.2%,增速比一季度提高0.2个百分点。

溧阳,三省交界,江苏中轴、通衢宝地,交通之于溧阳就如鱼离不开水。“十二五”时期,溧阳紧紧围绕“六大交通”建设,努力构建“与城市功能和空间布局相协调,与城乡发展和生态环境相适应,与宜居溧阳战略相匹配”的综合交通运输体系,实现了更高水平美丽溧阳建设的新突破。

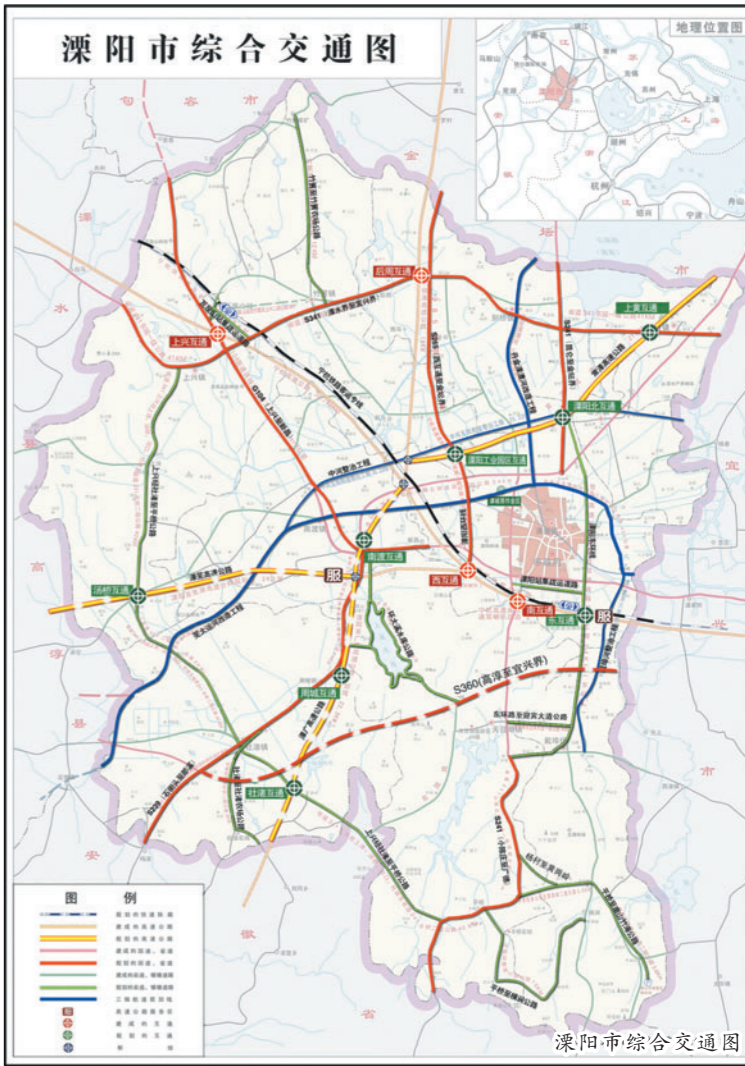
过去的五年,溧阳交通服务体系提档升级。城乡一体化客运网络持续推进,新辟公交线路97条,全面实现公交车空调化;在全省率先实现“镇镇有站、村村有亭和村村通公交,农村居民出行一次直达中心镇(区),一次换乘到城区”的发展目标;城乡公交基本实现现代化;公交市(县)际横向衔接,开通溧阳至宜兴毗邻公交,设立禄口机场城市候机楼并开通直达专线,试点城市公交IC卡与全省各地级市公交、地铁卡之间的互联互通。区域一体服务破题发展。

五年来,智慧交通、绿色交通在溧阳快速发展。整合交通信息资源,建设综合监控中心,实现重点交通终端全监控,智慧交通成效初显;一线执法全面使用执法记录仪,公路治超推进不停车检测,治超管理系统建成投用,运政稽查实施非现场执法新模式,信息化手段助推行政执法效率和规范化水平提升。100万平方米交通绿化工程,在全省率先实现城市、镇村公交和出租汽车燃料清洁化,为全省树立起绿色交通发展的样板;温拌沥青、沥青再生利用推广普及,桥梁智能张拉、抗裂性水稳等新技术、新工艺、新材料的应用,促使绿色交通之路越走越宽。

过去的五年,溧阳交通行业管理和精神文明建设亮点频现。全国城乡道路客运一体化发展现场会在溧阳召开;省政府“全省农村公路提档改善实施方案”以“溧阳模式”为样板;“溧阳农路建设和学生上下学公交化接送工作”入选央视“焦点访谈”;出租车司机“带薪休假”制度全国首创;“民情日记”被20多家国家级媒体争相报道;全国“五一劳动奖状”、“全国道路运输管理工作先进集体”、“全国精神文明建设先进单位”、“全国工人先锋号”等国家级荣誉花落溧阳交通……

“十三五”,“贯通中轴通道”已成为常州交通发展主攻方向,作为江苏中轴南端“桥头堡”的溧阳,未来发展将更快、更强!

文/图溧交宣



溧阳市综合交通图

## 溧阳开展校车运营线路“大检查”

**本报讯** 为消除校车安全隐患,有效预防道路交通事故的发生。日前,溧阳市运管处集合大量人力物力开展了为期一周的校车运营线路安全“大体检”活动,确保辖区所有校车“健康”上路。

运管执法人员深入全市各乡镇,对运营线路的具体情况进行一次交通安全大检查。重点对校车运行沿途公交站点、道路状况、需增设的安保设施等项目进行排查,并形成了道路调查情况统计表汇总上报主管部门,主管部门将组织施工单位对勘察中发现的问题严格整改落实到位,为学生开学后校车安全通行做好准备。

运管部门表示开学后将继续加强路面监管工作,不定期巡查重点路段、重点区域、重点乡镇、重点时段的校车运行情况,检查从业员资质、车辆技术状况、校车超员等违章行为,并严厉打击非法“黑校车”。



孙航供稿

# “航道保护巡回法庭”为航道整治保驾护航

**本报讯** 近日,溧阳市人民法院会同市航道管理处、南渡镇城管中队联合对位于埭口良种场的溧阳东源船舶工程有限公司违章设施进行了强制拆除。

据了解,溧阳东源船舶工程有限公司于2010年1月份在芜申运河埭口良种场擅自流转土地建设船厂,未向有关部门办理行政许可。溧阳市航道管理处于2010年10月份依法作出责令停工、限期

清除违建设施并处以5000元罚款的行政处罚决定,并于2011年2月向溧阳市人民法院依法申请强制执行,后由于船厂经济纠纷等原因停工而没有执行到位。

随着芜申运河溧阳段三级航道整治工程的实施和推进,南渡镇及埭口良种场多次上门做工作,要求企业顾全大局进行搬迁,但该企业阻挠施工,拒绝搬迁并索取高额拆迁补偿金,造成该段落约

170余米护岸施工不能实施,终导致今年汛期埭口良种场因此受淹。

眼看汛期来临,施工用地还不能交付,交通部门及时向溧阳市人民法院“航道保护巡回法庭”作了汇报,溧阳市人民法院在了解前期案件有关情况后决定重新启动强制执行程序,在当事人回避情况下,采取公告形式予以通知,后受汛期影响而延缓至近日终执行到位。

(谢泉平)

**常州四项公路科研项目获省公路局立项** 分别是《普通国省干线公路接入人口管理研究》、《江苏绿色公路指标体系及建设标准研究》、《公路运输车辆动态称重检测管理系统检定规程》、《江苏省普通干线公路路面与桥梁关键技术体系研究》。

**我市印发保障G20峰会期间寄递安全宣传单** 为确保G20峰会期间寄递安全,日前,常州市邮政管理局联合市公安局,印发了3000余份宣传单页下发到企业,营造全行业严制度、明责任、保安全的良好氛围。

**武进开展机动车维修市场整治** 为了更好地保障机动车维修市场的规范经营,近日,武进区运输管理处累计出动10余人次,对城区的6家未经许可擅自从事机动车维修的非法营业户进行了整治,并登记保存设备24台(套)。

**金坛运管切实加强投诉举报处置工作** 经运管部门和运输企业的共同努力,金坛运输市场环境得到了显著改善,投诉举报率同比下降56%,有责投诉率同比下降60%,投诉受理率、结案率、满意率达100%,有效维护了经营者和人民群众的合法权益。

**市交通质监站对苏南运河横林段桥梁工程项目开展巡查** 检查组一行在横林大桥施工现场,发现承台施工工人有违章作业、作业场所内安全警示标志不足、钢结构拼装作业人员安全管理不到位等问题;在横林新桥现场,发现现场存在施工出入口未完全封闭、桥梁临边刚性防护不到位等问题。

检查组将发现的问题及时反馈给参建单位并要求限期整改,并将对整改情况适时组织复查。

(胡轶青)

(上接第一版)候车厅门口增派保安进行人工验票,引导旅客凭票进站候车。第二,加大安检力度,人检机检相互配合,严防危险品上车。除增派2名工作人员外,还增加了两台手持安检仪,主要负责旅客的小件随身行李,做到逢包必查。第三,车站候车厅醒目位置设置温馨提示牌,引导旅客方向旅客进行二次危险品检查。前往杭州的旅客在接受过初次安检后,车站和站前所民警合作,在杭州窗口进行二次开包检查,并对旅客的身份信息进行核实登记,核实完毕,民警、行车间和驾驶员三方签字才能核发安全检查单,班次方可发车出站。

此外,常州公交也从全面落实安全预防教育、细致安排现场安全监管、严格落实行车违章检查、严肃落实规章制度执行、全面规范旅游包车业务等五个方面,做好G20峰会期间的维稳安保工作。其中,8月30日至9月5日,该公司将在BRT站台和市中心主要场站,加派安保人员85名;前往杭州及浙江省内的旅游车辆,要求使用国IV排放标准以上的车型,并对租车方进行身份核查和安全评估。

(上接第一版)利用在建丹金溧漕河大桥继续向西,经桥镇南侧,跨越扬溧高速,在竹箦镇北侧利用青墩立交跨越宁杭铁路,与104国道相交,下穿宁杭高速,止于341省道溧阳与溧水交界处。路线全长39公里,全线按4车道一级公路标准实施,设计速度100公里/小时,全线采用沥青混凝土路面,桥涵设计荷载为公路-I级。

340省道常州东段起自常州市与无锡市交界处,接340省道无锡段,向西至戴洛路,利用武进大道继续向西,至262省道,折向北与262省道共线,止于龙江南路,接340省道常州西段,路线全长23公里,全线按6车道一级公路标准实施,设计速度80公里/小时,全线采用沥青混凝土路面,桥涵设计荷载为公路-I级。

实现所有行政村全部通上6米宽沥青(水泥)路

晨曦中乘坐镇村公交出行的农村居民



在省内率先实行“公交车服务学生上下学”



丹金溧漕河与芜申运河航道整治工程实现内河高等级航道“零”的突破



交通运输部在溧阳市召开推进城乡客运一体化发展现场会



京杭客专通车实现溧阳境内铁路“零”的突破



丹金溧漕河与芜申运河航道整治工程实现内河高等级航道“零”的突破

## 低血糖乘客突然晕倒 客运人及时伸援急救

“谢谢这位车站的好同志,你可是我们夫妇的救命恩人哪”。8月21日,泰州乘客罗正芬在溧阳客运站候车时突然昏迷不醒,素不相识的车站工作人员黄勤伟及时伸出援助之手方才转危为安,此举让这对夫妻的感激不尽。

当天上午9点多,一直在溧阳打工的罗正芬夫妇买好回老家泰州的车票在溧阳客运站长途候车厅候车。突然,罗正芬老公发现原来坐在候车椅对面的妻子突然脸色苍白,满脸汗珠,双眼紧闭晕倒在地。他顿时吓懵了,焦急的不停呼唤她的名字。检票员黄勤伟见状立即过去查看,发现罗女士已呈昏迷状态,对呼喊已无反应,便小心地对罗女士进行了翻身和掐人中中进行急救。两分钟后,罗女士意识渐渐苏醒,原来她一直患有低血糖,今天出门又未吃早餐加上天气炎热才会晕倒。黄勤伟与其丈夫将她扶到通风较好、客流较少的座椅上休息,并用扇子为她扇风,又为她买来食物,端来大麦茶。20分钟后,吃过早饭的罗女士的身体已基本恢复正常。

罗女士夫妇想起刚才晕车一幕,心有余悸,由衷感谢黄勤伟的及时救助,让他们真切感受到溧阳客运站的真情与友善。

王婷 曹艳