# 弥漫在白鹿原上的灵性

小 阳

小说《白鹿原》读完有一阵子了，总想说点什么，但又不知从何说起。作品描写了从1911年清王朝末代皇帝退位到1949年新中国成立前夕，近半个世纪白鹿原的风云变化。但我却在这风云变化中看到了中国文化的多面性，既凝重深厚、顺势而为，又变幻无常、投机取巧。

主人翁白嘉轩是个聪明务实、善于思考的农民，在历经世事变迁后，使他的人生充满了哲理性。他没有高深的文化，他的悟道来自于农耕时代的四季更替，风云时代中的人生变幻，这又恰恰与中国文化所倡导的道德规范和伦理纲常相契合，难怪他的姐夫、被村民们视为知晓天机的白鹿书院儒家学者朱先生对他也是另眼相看。

小说中最让我难忘的不是白嘉轩，倒是朱先生的几个弟子，白嘉轩的大儿子白孝文、长工鹿三的儿子黑娃、富农鹿子霖的儿子鹿兆鹏。

白孝文和鹿兆鹏皆饱读诗书。白孝文曾是他父亲和村民眼中的未来族长，为人谦让，做事沉稳。但这样的优秀青年却在鹿子霖的算计下，沉沦于一个叫小娥的女人怀中，自暴自弃，沦为乞丐。最终在乡约的推荐下，到县保安队谋了个差事。因识文断字，升为保安团营长。在黑娃的逼迫下，在新中国成立前夕，举旗易帜，摇身一变，又成了白鹿原的县长，把有功的黑娃送上了断头台。白孝文的变化让人诧异，这是一个文人的蜕变。识时务者为俊杰，政治上的投机取巧、见风使舵，使白孝文在仕途上顺风顺水。而长工出生的黑娃却没有这么幸运。从小不喜欢读书，天生一个干苦活的料。到外面闯荡世界，拐跑了主家之妾小娥，回到白鹿原，却被父亲鹿三赶出家门。在众人的鄙视下，他参加了农会，跟共产党鹿兆鹏闹起了革命。失败后，上山当了土匪，后被招安，成了炮营营长，又拜朱先生为师。从桀骜不驯到温文儒雅，从打砸祠堂到祭拜祖先，祠堂里破碎重补的碑文见证了这一切。黑娃的演变，让朱先生感慨万分，想不到自己今生最好的弟子竟然是个土匪。

小说中的人物并不因为政见不同而美化或者丑化哪一方，在大的历史变革中，白鹿原是剧烈震动中的整个中国社会的缩影。时势与机运，可以把一个单纯青年造就成心机深重的政客，也可以让一个野性十足的莽汉返璞归真，潜心学习儒家文化。

掩卷沉思，不由感谢作者陈忠实，一下子让我明白了许多。形形色色的人，纷纷繁繁的事从脑中而过，总能看出点端倪，似那白嘉轩，历经那么多磨难，依然宽容为怀，这是一个真正的智者。不管是哪朝哪代，这样的智者总是不缺的。我想，这才是弥漫在白鹿原上的灵性，也是中国文化中的真正灵性。

晨 光

丁巧根 摄

# 底层人物的命运悲歌

## ——我读李淑妮《遥远的山那边》

周二中

李淑妮的长篇小说《遥远的山那边》，我连续读了几天，说实话，读这部小说，我的心情是非常沉重的，甚至是压抑的。它让我真真切切感受到了底层人生活的艰辛与无奈。他们为了生存，为了养家糊口而付出的种种努力，这种辛酸是一般人难以想象的。

文学即人学，人是故事的主体。这本小说就是以一个从大山里走出，来到温州打工的女子荞麦为主线而展开。荞麦美丽、善良、勤劳、聪明，她拥有山中女子诸多美好的一面，但命运又强加给她种种不幸：父亲早逝、大哥痴呆、二哥有病、弟弟要上学……家中的一切都要靠她去独立支撑。她自己又因年龄小、无学历无身份证等不利因素，导致她在企业打工挣钱，难度又比一般人大得多。命运让她不得不成为有钱人的二奶，从而遭受了几次人流的苦痛。小说的结尾，是荞麦为解救阿凤的孩子而遭遇车祸身亡……

小说之所以打动人，因为作家写出了社会底层人的坎坷命运。上个世纪九十年代，正是打工潮一浪高过一浪的时候，像温州等地，俨然就是世界性的大作坊，一大批学历不高又无技术的农村青少年背井离乡来到这里淘金，他们想通过打拼来改变自己也改变一个家庭的命运。然而，迎接他们的并不是遍地黄金，他们面对的是种种陷阱与挑战，有毒有害的工作环境、高强度的劳动、来自贫困家庭的压力以及工作中的尔虞我诈等等，让以荞麦为代表的一大批诚实打工者迷茫困惑。荞麦之所以后来一步步走上被包养的路子，一方面固然与山里孩子涉世不深，在金钱等诱惑面前把持不定有关，但更主要的，还是来自家庭的巨大压力所致。要改变家庭的命运，她尝试着作过诸多努力，但都无济于事。在现实面前，她清楚，单靠她拼死拼活打工解决不了问题。当现实的一切如山般压向她的时候，她别无选择。这也许正是读者读到此章节的痛处。在贫穷面前，尊严无处安放，或者说当人一无所有的时候，尊严也就可有可无了。

在中国制造的时代，这些千千万万的打工者用自己的青春与汗水创造了一个又一个奇迹，当然，他们的命运也在一次又一次地被改写。

悲剧是把美好的东西撕碎甚至毁灭给人看，《遥远的山那边》就是这样做的。“言论关时务，篇章见国风。”李淑妮写出了一个底层女子的人生悲剧，那也是一个特殊阶层的时代悲剧。在荞麦身上，集中了中国女性的诸多优点，外在的形象美不说，她们还愿意将所有的苦难独自扛上。她们的奋斗牺牲，都不是为了自己。她们天生就不是为自己而活着。然而，在现实面前，她们又撑不起这巨大的压力，最后的结局也就可想而知了。这也就是读者读此书的压抑之处。

从结构上来说，作家运用线性的叙述方式，这如同山中泉水，一路叮咚流向山外。读者跟着作家的娓娓叙述而走，时时领略作家精心构制的文学沿途风光，同时又于提心吊胆地感受着情节的曲折变化之余，亦有一种分享作家描写人世生活起伏波澜的感受与收获。

# 感悟南怀瑾的人生智慧

张 宇

刘军娣编著的《品读南怀瑾的人生智慧》，我整整花了两个多星期才看完，给我的感触很深。南怀瑾的人生智慧，让我懂得了很多做人的道理。南怀瑾说：“对于不及我们的人，不必讨厌他，要同情他，能够帮助的尽量帮助他。即使不能帮助也要包容人，原谅人家一点，如果自己是对的，当然要助人，自己不对就免谈。”

南怀瑾一直是我最为赞赏的国学大师，对他神往已久，却一直没有机缘品读他的书。他没有高学历、高文凭，但却有高深的学问和智慧，他博古通今，将儒、释、道、墨等诸家思想融会贯通，且文武双全，更难能可贵的是他的博爱，是常人难以企及的，他每年都要资助很多贫困学子，做一些慈善和公益事，甚至出钱供养出家人，他的所作所为都是从点滴小事做起，令我深受感动。

古人云：“海纳百川，有容乃大”；法国大作家雨果说：“世界上最宽阔的东西是海洋，比海洋更宽阔的是天空，比天空更宽阔的是人的胸怀”。南怀瑾在书中劝诫我们不要稍有一点收获，就志得意满，要做一个拥有博大器量和宽阔胸襟的人。一个器量大的人，就能够“海纳百川”，这样的人，在大事面前有气场，小事面前不斤斤计较，有“一切如浮云”的通透和洒脱。

人生不如意的事十之八、九，碰到困难要敞开胸怀，用自己的大器量去包容，始终保持乐观、积极的人生态度，在漫漫人生路上，潇洒走一回，快乐走一回，做一个率真而充实的自我，健康快乐地生活，这也是我一直追求和努力的目标。

# 位卑亦有梦

王宇飞

上天是不公平的，他让每个人处于不同的境况中，但上天也是公平的，因为他给了每个人追梦的权利。纵使出身卑微，有梦，敢追，我辈又岂是平庸人？正如马云说的，梦想还是要有的，万一实现了呢？

我们刚出生来到这个世界时，每个人的家境会有所不同。但是，在追求梦想的道路上，我们是位于同一起跑线上的。上帝给了每个人追梦的机会，只是我们想不想的问题。同样的出身，有的人在那些所谓富贵之人的讥笑中渐渐麻木，丢失了梦想；而有的人却迎着冷眼和嘲讽努力向前奔跑，虽然他们明白，自己有些方面确实不及别人，但是他们心中依然有梦，依然有追梦的勇气，并为之不断地努力。也许不会成为显耀之人，却一定能活出自己的价值，活出自己的尊严。

苏步青小时候只是个贫穷的放牛娃，可他在学堂外偷听，加上后来不懈的努力，终于成为中国数学界的一盏明灯。也许，有人会对一个放牛娃嗤之以鼻，可是，谁又会对一个成功人士不屑一顾呢？别人或许可以否认我们的社会地位，但是，我们努力后得到的成就却是任何人否认不了的。

再渺小的人，有了追梦的勇气，就会变得强大。

杰克·伦敦小时候靠偷牡蛎维持生计。可就是这么一个瘦小毫不起眼的小男孩，几乎每周都会借走半人高的书。这个叫杰克·伦敦的少年，后来终于成为文学巨匠，在文学的世界勾勒出了绚烂的一笔。这一切都是因为他坚持梦想，并一直努力去追求的结果。当初，又有谁会想到，曾经那么困窘的少年，居然会有如此大的成就？

没错，杰克·伦敦曾经是卑微的，也饱受世人的嘲讽，可这又有什么关系呢？没有人可以被人为贴上失败的标签，关键是他心怀梦想，敢于追梦，并成功了，这才是最重要的。

地位卑微，不代表我们的内心卑微。勒布朗·詹姆斯在捧起总冠军奖杯时说：“是的，我是来自阿克伦贫民屋的詹姆斯。”再渺小的人，心也可以很大很大……

纵使渺小，有梦，敢追，亦是荆棘上的舞者，是生活中的强者。

绽 放 武杰 摄

## 大交通视线

**铁路** 近日，中国铁路总公司披露今年上半年的审计报告。审计报告显示，今年上半年完成运输收入4163亿元，同比下降3%；亏损72亿元，相比去年同期的-88亿元，亏损幅度有所下降。其中，铁路基建投资完成2646亿元，完成全年投资目标的43%，这意味着下半年还要完成3454亿元的铁路基建投资。相比去年，今年的铁路建设稍显迟缓，下半年投资任务压力大，为完成全年投资目标，随着九月份一些新项目手续的批复，近期铁路基建将掀起投资高潮。

铁路基建投资方面，今年上半年完成基建投资2646亿元，相比去年同期的2807亿元，同比下降5%。铁路建设投资下降并非因为资金原因。实际上，中国铁路总公司今年上半年账面货币资金2177亿元，去年同期仅1863亿元。

与铁路建设投资下滑相印证的是，一些铁路建设项目的招标进展不顺。今年1月29日，2016年铁路建设项目总公司管理的甲供物资第一批次招标公告发布，虽然项目手续完备，建设资金已落实，其中通信光缆和混凝土轨枕未招标成功，此后又进行两次招标。

2016年铁路基建投资计划规模为6100亿元，固定资产投资8000亿元，计划投产新线3200公里复线3800公里、电气化铁路5300公里，新开工项目45个。

“铁路建设项目的资金基本上都落实，目前影响铁路建设的还是项目的前期手续问题，造成项目开工迟缓。”中国工程院院士王梦恕表示，铁路建设投资规模大、上下游产业链长、对区域经济发展有重要促进作用，还能有效带动中央资金、地方配套、企业投资和银行融资，因此铁路投资在稳增长中发挥重要作用。

**交通** 近日，江苏省政府印发《江苏省大数据发展行动计划》，提出鼓励交通运输等部门主动提供行业数据，发布大数据应用需求，鼓励企业和公众开发应用政府和社会数据资源，激发创新创业活力。

江苏将推广车联网、船联网等智能化技术应用，形成完善的交通运输感知体系；加强与互联网公司的政企合作，利用大数据平台挖掘分析都市圈交通联系度、公众出行需求等，为优化交通运输设施规划与建设、安全运行控制、交通运输管理决策提供支撑。

江苏还将利用数据挖掘、分布式处理等技术，推动旅游数据资源与交通运输等相关数据资源的融合开发。

常州交通运输

CHANGZHOU JIAOTONG YUNSHU

常州市交通运输局主管
常州市交通运输与物流协会主办

2016年9月16日 第24期 总第826期
苏新出准印JS-D002号 内部资料免费交流
常州报业传媒印务有限公司承印

# 快递服务“三农”获双赢

**本报讯** 今年以来，市邮政管理局联合市农业部门，推进快递“服务民生、服务三农”进程，实现果农与快递企业经济效益“双丰收”。

常州农产品品种多、质量好、市场广阔，但因销售渠道不畅，制约了产品销量。市邮管局积极落实快递服务“三农”工作，在邮政企业、部分快递企业中开展试点，借助农村电商线上线下综合服务平台和整合农村快递配送体系，实现“农产品进城”。

常州顺丰公司为水蜜桃农户量身定制销售方案，在顺丰官网及“东丰汇”平台进行网络销售，并为其设计冷链运输配送方式，今年已累计配送水蜜桃62000件，实现快递收入272.4万元。常州邮政公司与当地镇政府签订“邮滋味-焦溪翠冠梨”农产品进城项目战略合作协议，在中邮快购网开辟专区销售，在邮乐农品网开设常州馆，8月销售旺季累计销售翠冠梨44728盒，销售翠冠梨超过30万斤，累计销售额突破220万元。

（郭飞）

# 机场8月吞吐量创“双高”

**本报讯** 8月份，常州国际机场单月旅客吞吐量首次突破19万人次大关，达19.13万人次，同比增长15%；其中，机场单日旅客吞吐量先后6次突破7000人次，最高达7489人次，两项指标均创历史新高。此外，机场8月份共完成航班运输起降1560架次，同比增长9.7%；平均每架次人数达123人次，同比增加6人，航班客座率不断提升。

8月30日，常州国际机场迎来历史上首架波音757全货机（见图）。该货机隶属顺丰航空公司，最大业载30吨，本次航班执飞深圳-常州-深圳航线。

当日00:30仓库开始过货，7:13该货机正常起飞。首航当日，该货机运送进港货物25.271吨，出港20.451吨。

吕琦供稿

据悉，机场8月共通航25个航点，执行30条国际国内地区航线，每周进出港航班362架次，为历年暑运之最。暑运以来，机场先后增加了巴厘岛和桂林航班，加密了曼谷，进一步满足本地及周边旅客的出行需求。

同时，机场根据“公商务为主，旅游为辅，不定期开通季节性航线或旅游包机”原则，不断调整和丰富航线网络布局，目前已覆盖国内大部分地区的中心城市，凭借中心城市枢纽机场强大的客源吸附能力，西南、华南、东北等地有越来越多的旅客通过该区域枢纽机场进出常州。数据显示：西南地区的重庆、成都；华南的广州、珠海、厦门；西北的西安、银川；东北的哈尔滨、大连等城市航班的客座率8月份均在90%以上，部分航班达到100%，班班爆满。除此之外，机场在旺季适时开通的桂林等季节性旅游航班，8月份客座率也达到98%。

国际（地区）方面，机场目前通航台北、（下转第二版）

# 钟楼公交枢纽站开建

**本报讯** 钟楼公交枢纽站9月5日开工建设，将于年内建成。

该枢纽站位于钟楼童子河东路以东、大运河和规划玉兰路以南、玉龙路以西，规划用地面积8584平方米，总建筑面积588平方米，由常州市交通产业集团有限公司负责建设。该项目建设内容主要包括新建公交枢纽站站房（框架一层），建筑面积132平方米；配套用房（框架一层），建筑面积456平方米；站台4条，共132米；场站站坪5766平方米；围墙380米，同步实施给水、排水、通信、供电、绿化等配套工程。（王一清）

# 溧阳推出智能学生公交卡

**本报讯** 9月1日，溧阳交通部门在600名竹箦中小学生中推出“学生关爱卡”，替代老式的纸质乘车优惠卡。这种“学生关爱”卡集乘车证、上下学信息、查找所乘车辆轨迹作用于一体，受到师生家长的欢迎与好评。

为保障学生乘坐公交车的安全，逐步实现公交乘车智能化，溧阳交通部门将学生原来的纸质乘车优惠证升级改造成学生关爱卡。学生家长只需扫描卡片上的二维码下载“溧阳行”APP，根据提示绑定学生信息后即可生效。绑定成功后，只要孩子上下车刷卡，即可查询乘车时间、地点、所乘车辆号码，并可第一时间发送到家长的手机上。家长若想早点接孩子，还可通过APP随时查找孩子所乘车辆的位置信息以及该辆车的运行轨迹，方便快捷的接送孩子。（王婷 杨阳）

# 火车站调整新运行图

**本报讯** 为配合郑徐高铁开通运营，铁路部门近日将对部分线路列车运行图进行调整。常州火车站安排开行旅客列车217对，比旧图增加6对。其中常州站（南广场）减少旅客列车1对，常州站（北广场）增开旅客列车4对，常州北站增开旅客列车2.5对，戚墅堰站增开旅客列车0.5对。

此次调图最大的特点是徐兰高速铁路郑徐段的开通运营。目前从常州至郑州、西安列车由普速和动车组组成，新图实施后，常州北站每天将有11趟高铁终到或经停郑州东（西）站，其中，终到郑州东站为4趟，其余为开往西安北、太原南、石家庄经停郑州东站。

在时间上，目前常州至郑州的动车最快6个多小时，郑徐高铁开通后，常州至郑州的最快列车只需不到4小时。同时，常州北站到西安北站只要6个小时，较之前D306次列车的11个小时缩短将近一半。

此外，新图实施后，常州前往山西太原、河北石家庄也将告别（下转第二版）

日前，我市地方海事、环保部门执法人员来到运河戚墅堰电厂航段，对停泊在此的船舶的防污染证书文书、污染防治设施设备、污染物送交情况、船舶作业等进行随机抽查，对排入河中的船舶生活污水现场采样，并送专门检测机构检测，加大船舶污染防治力度，深入开展内河船舶污染防治专项行动。

根据国家相关法规，船舶应按照国家有关规定配置相应的防污设备和器材，并持有合法有效的防止水域环境污染的证书和文书，船舶防污染设备应当按照规定正常使用，不得擅自拆除或停用，向内河水域排放含油污水、压载水、洗舱水、生活污水等应当符合国家和省规定的排放标准和要求。 倪萍供稿

## 9月至年底：

# 金坛整治驾培市场

**本报讯** 从9月起至年底，金坛区开展为期4个月的驾培市场专项整治活动，规范机动车驾驶培训机构经营行为，净化驾培市场环境，维护驾培市场经营秩序，保护各方当事人的合法权益。

此次专项整治活动重点对“擅自设立校外训练点从事培训经营活动、教练员违法违规培训、招收异地生源未按照教学大纲进行培训”等违法违规行为进行打击。金坛运管部门将通过源头检查与路检路查相结合、定时检查与不定时检查相结合的方式，依法对辖区内排查出来的各类非法培训点和报名点进行严厉打击，并将其取缔。

（邓志祥 季敏）

## 武进千余教练员：

# 9月更换新服务证

**本报讯** 武进区13所驾校1100余名教练员的服务证信息采集工作日前已全部结束，预计9月所有教练员都能领取到新的教练员服务证。

随着国家取消机动车驾驶培训教练员从业资格证，武进区加强行业自律，对教练员换发教练证。教练证由行业协会统一编号，印有驾校、教练员相关信息及投诉举报电话，放置于教练车前挡风玻璃右下方显眼处，便于其专门检测机构检测，加大船舶污染防治力度，深入开展内河船舶污染防治专项行动。

（韩仁菊）

# “公路微信群”联动机制显成效

**本报讯** “路政中队巡查中发现241省道南州加油站在相关许可手续未完备时，擅自开设平交道口”、“金武路上，绿化植物浇水不注意，把泥土冲到路面上来了”、“340省道与241省道交叉口往北发现路面污染”……这是9月8日上午金坛公路部门“公路微信群”里实时发布的部分内容。公路微信群里包括路政人员、养护人员、工程人员，多部门直接在线上共享信息，联动配合，大大缩减了办事流程、提高了工作效率。

当天上午，路政人员巡查至金武路，发现中分带上的泥土由于浇灌不当，漫出至路面，长达数百米。路政巡查人员立即用手机拍摄现场图片发送至公路微信群，并附上包括路段、事件、路况等简明扼要的文字描述。养护单位看到微信图片后立即组织人员进行清理。不到一个钟头，路面焕然一新。“相比于以前通过几方面的打电话通报情况，我们再确定处置方案，到最后完全处置结束，往往会延误时间，增加公路通行安全风险。”现在通过这个公路微信群，能够更加直观、清楚地了解事发路段详细情况，进一步方便养护单位及时组织相应的人员力量，增强快速反应、参与现场处置的能力。”养护管理负责人说，“这对于我们节省人力、物力，迅速处置好现场情况大有益处。尤其是今年7月初发生的洪涝灾害，这个公路微信群的信息共享机制对防汛救灾保畅通也发挥了巨大的作用，各部门通力合作，联动效果非常有效。”

金坛公路部门自去年11月份开设公路微信群以来，方便了各部门及时进行处置相关情况，解决了以往可能存在的信息滞后、养管巡查联动不足、现场情况不准确、不清晰，工作流程重复等问题。

（徐正平 范国荣）

# “两学一做”催生航道首个阅览室

**本报讯** “轻抿一口咖啡，翻过手中的书页，耳边是萦绕着的轻柔的音乐……”为进一步推进“两学一做”学习教育活动，丰富干部职工文化生活，营造浓厚的读书学习氛围。经过多日筹备，市航道处首个职工阅览室于近日正式建立并开放，为所有职工提供了一个安静的读书学习场地，极大满足职工丰富精神文化生活和提高业务技能的需要。

目前，阅览室存放各类图书100余册，包含习近平总书记重要讲话读本、党建、专业技术、法律法规、名人传记、生活休闲及各类报刊等方面。同时，今后还会不定期添置新图书以充实，真正为广大员工提供一个沟通、交流、放松的文化场所。（刘雨婷）

日前，常州地方海事工作人员通过12395搜救指挥平台上突然发现惊险一幕。在京杭运河我市新龙大桥以西航段，近10艘高速摩托艇时而一字排开，时而围成圈，时而高速腾空跃起，在航行的货船之间穿梭，险象环生危机四伏。见此情形，12395指挥中心立即指派现场海事工作人员火速赶到现场制止，玩耍人员才撤离了现场。 倪萍供稿

## 尚讯

**省运管局对金坛危险品水运企业进行资质核查** 此次核查按照交通部水运资质核查工作的要求，逐项认真开展检查，对企业提出了合理的建议。在检查的过程，省运管局的领导也和企业负责人进行了深入交谈，详细询问了水运企业现在面临的问题和困境，并逐一进行了记录。（徐俊祥）

**常州市政府党组成员吴晓东一行视察火车站一体化改造** 要求各部门齐心协力地推进项目建设，进一步优化改造方案，确保京沪铁路常州站改造工程施工顺利推进，方便百姓出行。（铁航中心）

**市交通质监站开展“质量月”监督检查** 该站受理了233国道常州金坛段改扩建工程的质量监督申请，并在该工程1标项目部会议室对其参建单位进行了“质量月”质监交底；还对233国道常州市金坛段改扩建工程进行质保、安保检查。（胡轶青）

**金坛治超单月查处过百车** 8月，金坛超限检测站全月共查获超限车辆111辆，为上半年查处数量的112%，是2015年查处数量的39.5%，创造该站成立以来单月查处数量最多纪录。（邵九林 荆春琴）

**常州公路部门组织开展沥青面层专项检查** 主要检查线路：122省道常州东段、233国道常州金坛段改扩建工程、340省道常州东段改扩建工程等线路。从总体检查情况看，三个工程项目的沥青路面工程质量基本处于受控状态，关键部位、关键工序质量控制良好，总体可控。（赵云霞）

**武进开展突击检查货车** 运管联合交警在312国道牛塘段对过境的30余辆厢式货车进行了检查。共查处一起普货车辆违规夹带危险货物违章，一辆中型厢式普通货车夹带157桶共3吨的易燃危险货物，无道路运输证违章1起，无从业资格证驾驶货运车辆3起。（韩仁菊）

**儒林收费站提前完成年度征收目标** 今年，省公路局下达给该站的年度通行费征收目标为2400万元。截止8月31日，该站共征收通行费2402.42万元，提前122天完成。（卢青莹）

# 常州机场完成顺丰航空G20转场保障

**本报讯** 近日，常州国际机场圆满完成顺丰全货机B757深圳-常州-深圳航线在G20期间的转场保障工作。

前期，机场物流公司已做好保障方案，并成立了以公司领导为主的多部门联动保障小组。在接到顺丰全货机执飞时刻后，物流公司就人员保障方案进行了再次部署，明确了责任和保障流程，并就航班信息通报、航班时刻变更、保障流程实效、货物打板协同配合进行了强调。7天里，物流公司共保障全货机进出港货物340吨。

此次安全、高效的航班保障工作也让物流公司在保障能力、人员调配、设施设备运转等方面积攒了经验，为今后的航班保障奠定了坚实的基础。（吕琦）

# 金坛爱路护路列入村规民约

**本报讯** 日前，金坛区指前镇农路管理部门与12个行政村签署一份特殊公约——爱路护路公约。各村庄重承诺，在村民中大力发展爱路护路的宣传教育，并将此列入村规民约中。对于一些损毁或侵占农村公路的行为，不仅受到舆论的谴责外，还将受到经济处罚。

农村公路管养一直是公路管理部门的难点。由于农民珍爱公路的意识差。个别农民常利用路边地域种植农作物，在路边上堆放杂物，有的甚至将大型、重型货车驶入农路导致路面压损等等。针对这些不良现象，签署该公约旨在让广大农民增强爱路护路的责任感。（高罗胜 徐志超）

（上接第一版）首尔、曼谷、名古屋、万象、巴厘岛这6个国际（地区）城市，8月份实现旅客吞吐量20554人，同比增长121%；完成航班运输起降164架次，同比增长122%，均创历史新高。

此外，9月1日起，机场将开通长春-常州-昆明航线，每周5班，由春秋航空执飞，届时常州机场航线网络将完全覆盖东北三省的省会，而昆明航班的加密，也使常州机场每周飞往昆明的航班达到12班；9月17日起，还将开通由韩国真航空执飞的常州-清州航班，加上目前在飞的每周8班曼谷、每周4班名古屋、每周3班台北、每周2班首尔、每周1班万象，覆盖东南亚和东北亚的航线布局初步形成，更加丰富了国庆长假期间选择境外游旅客的出行选择。（多帅）

（上接第一版）之前不通高铁的历史。每天，常州北站有1趟高铁G1956次到达太原南站、2趟高铁G1956、G2812次到达石家庄站，常州至上述两地间最短旅行时间分别缩短为8小时40分钟和6小时。（许佳伟）

# 武进集中整治城区机动车维修市场

**本报讯** 为了更好地维护机动车维修市场的规范经营，近日，武进区运输管理处出动10余人次，对城区内机动车维修经营单位进行全面整治。通过此次整治，查处未经许可擅自从事机动车维修和未经许可擅自变更作业场所的非法经营单位6家，登记保存设备19台（套），工作人员现场下达整改通知，要求其立即整改，并补办相关手续。

据悉，武进运管处一贯重视机动车维修行业的规范经营，严格按照国家有关法律法规对本区机动车维修行业进行管理，通过不定期开展维修市场无证业户整治活动，有效地遏制了未经许可擅自从事机动车维修的非法经营行为，净化了机动车维修市场，维护了合法经营者的权益，促进了机动车维修行业健康有序发展。（韩仁菊）

# 金坛汽修行业开展“懂法、守规、自律”活动

**本报讯** 近日，金坛运管部门将结合常州市运输管理处、常州市机动车维修行业协会共同汇编的《汽车维修行业（法律、法规、规章、标准、规范、制度）》及《常州市机动车维修行业自律公约》等材料，下发辖区一、二类汽车维修企业，让各类机动车维修经营者熟悉、了解正确执行国家法律、法规及行业规章制度，并开展相应活动。

对于此次活动，运管部门将定期或不定期组织行业内专家进行检查或暗访，暗访结果记入经营者信用管理档案，并及时向社会进行通报，对违反法律、法规等经营者将依据相关规定给予交通行政处罚并责令限期改正，逾期不改正的进行停业整顿直至吊销《道路运输经营许可证》。（朱双富）

# 精神恍惚乘车丢戒指 司机警觉阻止顺手拿

晕晕沉沉乘公交回家，不想却掉了行李包，包里除了千元现金，还有一枚价值三千多元的金戒指。有人看见想顺手牵羊，正好碰到细心警觉的女司机被阻止，最后完璧归赵。9月4日，溧阳市民汤娣来到客运有限公司公交服务大厅，看到焦急寻找的小行李包完好无损，激动的眼泪都要掉下来了。

“都是坐高铁坐过头惹的祸，人迷迷糊糊才掉的东西。”汤娣懊恼的感慨。原来，9月3日晚上8点多，她从南京看病人坐高铁回溧阳，一路上打个瞌竟忘了下车，一直坐到了杭州站。由于时间太晚买不到回溧阳的高铁票，也不舍得再花钱住旅馆，便将就在杭州高铁站候车室找了个角落睡睡醒醒过了一夜。9月4日上午汤娣就觉得头昏脑胀，浑身乏力，乘高铁回到溧阳再转乘公交3路时，她觉得头痛得要剖开来，便挑个有窗的位置坐，行李包便放在旁边座位上。下车迷迷痴痴忘了拿，直到走了一会路，感觉手里空落落的，才猛然想起行李包还掉在公交车上，惊得头脑一清醒，包里不仅有千把元现金，还有一个亲戚送的金戒指，价值三千多。当时汤娣掉落的包正巧落在别的乘客眼里，她左顾右看的眼神和迟疑提包的动作被女司机杨丽琴细心的发觉了，让顺手牵羊者不好意思的放回原位。趁班次空隙，杨丽琴便迅速上交公交服务大厅，这才让汤娣有了意外的惊喜。

王婷 史丽丽

## 大交通视线

**轨交** 日前，发改委召开城市轨道交通投融资机制创新研讨会，重点介绍了港铁可持续发展的PPP模式经验、北京四号地铁线PPP项目运作等情况。目前，各地方政府对于推进PPP模式意愿强烈，已落地项目也大多集中在市政和轨交领域。

机构预计，从2016年到2020年，我国城市轨道交通总里程预期7000公里至7500公里，总里程数将翻番，复合增速将达18%左右。城市轨交的投入至少可达2万亿元以上，将给工程建设、轨交设备和维护运营市场带来大量新增订单。

据了解，近年来我国城市轨道交通快速发展，国家已批准43个城市建设规划总里程8600公里轨道交通，目前已通车里程3400公里，在建里程约3000公里，年度投资总规模达到3000亿元左右。轨道交通建设成本高、投资需求大，同时，由于其具有公益属性，运营维护也需要持续的资金保障。在快速发展过程中，解决好建设运营的资金筹措已成为轨道交通可持续发展的关键问题。在铁路与城市轨道交通建设中，有效解决投融资渠道成为关键。在鼓励社会资本进入方面，PPP模式在政府信用增信下，有效保证了社会资本进入后的有序退出，成为目前轨交建设中重要的投融资模式。

今年以来PPP项目投放提速，对轨道交通建设带动作用明显。截至今年上半年，PPP全部入库项目投资额达10.6万亿元，处于执行阶段项目1万亿元，落地率达23.8%，7月份签约项目进一步提升。前两批PPP示范项目中，轨道交通、污水污泥处理、地下管网为PPP项目的三大重点领域。其中，第二批项目中的轨交项目（含城市有轨电车）有16个，占比为7.76%，总计投资额达到2556.95亿元，占比为38.81%。城市轨道交通建设项目体量大，拉动投资的效果明显。

当前，康尼机电为国内轨道交通门系统供应商龙头，市场占有率近50%。公司上半年轨交板块实现营收7.13亿，同比增长17.22%，整体销售毛利率38%，同比小幅提升。其中，门系统实现营收6.19亿，同比增长17.13%，主要来源于城市轨交门系统等市场需求增长。另外，公司还成立了维保业务部，积极拓展轨交维修保养配件业务。利源精制主营轨道交通铝型材，目前公司正在定增募资近30亿元，其中27亿元将用于轨道车辆制造及铝型材深加工建设项目，已获证监会发审委通过。



# 新能源汽车骗补揪出五只硕鼠

新能源汽车产业是国家确定的战略性新兴产业，发展新能源汽车产业是促进汽车工业转型升级的重要举措。然而，个别企业受利益驱动，违反相关法律法规骗取和违规谋取财政补贴。近日，财政部对苏州吉姆西等5个典型案例子以公开曝光，涉及财政补贴资金逾10亿元。

今年年初，财政部组织力量对90家主要的新能源汽车生产企业进行了专项检查，共涉及2013年至2015年已获得和已申报中央财政补助资金的新能源汽车40.1万辆，抽查13.3万辆已销售的新能源汽车的运营状态。检查发现，一些企业违反相关法律法规涉嫌骗取财政补贴，部分车辆未销售给消费者就提前申报补贴，不少车辆领取补贴后闲置。

苏州吉姆西客车制造有限公司通过编造虚假材料采购、车辆生产销售等原始凭证和记录，上传虚假合格证，违规办理机动车行驶证的方式，虚构新能源汽车生产销售业务，虚假申报2015年销售新能源汽车1131辆，涉及中央财政补助资金26156万元。

金龙联合汽车工业（苏州）有限公司申报2015年度中央财政补助资金的新能源汽车中，有1683辆车截至2015年底仍未完工，但在2015年提前办理了机动车行驶证，多申报中央财政补助资金51921万元。

深圳市五洲龙汽车有限公司申报2015年度中央财政补助资金的新能源汽车中，有154辆车截至2015年底仍未完工，但在2015年提前办理了机动车行驶证，多申报中央财政补助资金5574万元。

奇瑞万达贵州客车股份有限公司申报2015年度中央财政补助资金的新能源汽车中，有327辆车截至2015年底仍未完工，但在2015年提前办理了机动车行驶证，多申报中央财政补助资金9810万元。

河南少林客车股份有限公司申报2015年度中央财政补助资金的新能源汽车中，有252辆车截至2015年底仍未完工，但在2015年提前办理了机动车行驶证，多申报中央财政补助资金7560万元。

财政部对恶意骗补情节最严重的苏州吉姆西客车制造有限公司，取消其中央财政补贴资格，2015年生产的全部车辆中央财政不予补助，追回2015年度预拨的全部中央财政补助资金。同时，由工业和信息化部取消其整车生产资质。对金龙联合汽车工业（苏州）有限公司、深圳市五洲龙汽车有限公司、河南少林客车股份有限公司、奇瑞万达贵州客车股份有限公司等4家企业，追回2015年度2416辆违规上牌车辆获取的中央财政补助预拨资金，并依据《财政违法行为处罚处分条例》有关规定，按问题金额50%处以罚款。同时，自2016年起取消上述4家企业中央财政补贴资格。

自2009年起，中央财政对新能源汽车推广应用予以补助，截至2015年底中央财政累计安排补助资金334.35亿元。在财税扶持政策推动和各方共同努力下，我国新能源汽车发展取得明显成效，产销量均快速增长。截至2015年底，新能源汽车累计生产49.7万辆，销售约44万辆，我国已成为全球新能源汽车保有量最大的国家。（人民网）

# 今年暑期航班准点率明显提高

随着暑期的结束，全国各大机场出行高峰有所缓解。根据飞常准发布的《2016年暑期出行大数据报告》，相比去年同期，今年无论是机场准点率和航企准点率都有明显提高。值得注意的是，在国内千万级别机场准点率排名中，海口美兰成最准点机场；在航企准点率排名中，天津航空成最准点航企，到港准点率达83.84%。

根据飞常准大数据统计，2016年暑期（7-8月），国内航班总计划执行航班为627071次，同比增长率为2.15%；出港准点率为65.21%，相比去年提高了16.29%。今年国内-国际147091次，出港准点率为61.52%。

今年暑期，国内千万级别机场准点率排名中，各机场的准点率均高于去年同期。值得注意的是，虽然北上广因天气原因、流量控制等原因，机场准点率仍排在末位，不过相比去年同期，都有明显提高。

数据表示，相比去年同期，今年暑期各航司到港准点率增长明显，其准点率均在70%以上，而去年最低不到50%。今年准点率三甲分别是天津航空、山东航空和首都航空。（《京华时报》）

# 船员发展“十三五”规划发布

日前，交通运输部发布《中国船员发展规划（2016—2020年）》（简称《规划》），提出以促进船员职业发展为导向，统筹推进改善船员发展的政策环境、市场环境、法治环境和社会环境，提升船员职业吸引力，促进船员队伍科学发展。到2020年，我国将基本实现由船员大国向船员强国的转变。

围绕发展目标，《规划》提出实施6项主要任务。一是建立应用型船员培养模式，建立健全船员教育培训规范标准，落实船员培养主体责任，打造高素质的船员人才队伍。二是创新船员考试发证模式，调整优化船员考试内容，改进船员证书签发模式，实现考试发证与培训协调一致。三是建设公开透明、规范有序、开放共赢、高效运行的船员市场体系，促进船员市场健康发展。四是深化海事船员管理改革，构建服务型船员管理模式，推行智慧管理，推动管理转型升级。五是搭建平台、创新方式，建设船员公共服务体系，提高船员公共服务水平。六是改善船员职业发展环境，建立促进船员发展合作机制，推进船员权益保障机制建设，深化船员文化建设，促进船员队伍可持续发展。

截至2015年年底，全国注册船员达137万余人，其中海船船员63万余人、内河船员73万余人，分别比2010年增长25.6%、68.56%和2.72%，与我国签署互认或单边承认船员适任证书协议的国家（地区）增至24个。另外，我国已于2015年11月正式加入《2006年海事劳工公约》，这为船员权益提供了有力保障。（中国交通新闻网）

# 中国快递年耗胶带169.5亿米

在北京，一家卖母婴产品的网店为了获得买家“包装严密”的好评，每个月使用近2万米的胶带包装。快递包装产生的大量垃圾引起注意，专家呼吁成立回收体系。北京印刷学院青岛研究院副院长朱磊说，以2015年的快递业务量推算，初步预计去年大陆消耗了塑料编织袋29.6亿个、塑胶袋82.6亿个、包装箱99亿个、胶带169.5亿米、避免撞击的缓冲物29.7亿个。

根据大陆邮政局资料，去年大陆的快递服务业务量总计206.7亿件，年增48%。

报道称，大陆网购发达，快递业迅速成长，大量累积的垃圾也成为问题。有消费者只是买了一瓶乳液，但收到货时，首先得撕开层层胶带，打开快递纸箱后拿出包装商品的塑胶袋，再拿掉用胶带包裹着的气泡垫，最后才看到巴掌大小的玻璃瓶。

报道称，包装材料繁多，但是大多数的快递公司或电商都没有回收计划。快递用的胶带和填充泡沫等，往往连收废品的人都不要，只得直接扔掉。对于快递公司来说，回收二手纸箱利润很薄，通常也不会花人力和物力去回收。朱磊认为，快递公司应以“仓配一体化”避免过度包装，并建立标准化的快递包装。

中国快递协会前副秘书长邵钟林也呼吁，快递包装材料应尽可能使用可回收、容易分解的材质，并鼓励用户重复使用包装材料。（中国搜索）

# 新版驾培大纲下月施行

10月1日起施行交通运输部、公安部发布的新版《机动车驾驶培训教学与考试大纲》。对此，专家予以解读，发现新大纲进一步优化了原先的大纲，重点修改了三个方面的内容。

第一是结构调整，更好地符合驾驶技能形成规律。取消原有的培训阶段概念，淡化培训先后顺序的要求。大纲共分为4个部分，其中“安全文明驾驶常识”教学与“道路驾驶”教学可交叉融合，“基础和场地驾驶”与“道路驾驶”可交叉训练，更加符合驾驶规律。

第二是学时调整，更好地适应差异化培训的需求。取消对每项教学内容的具体学时的限定，只对每一部分（科目）的总学时进行要求，便于驾培机构和教练员根据学员个体情况进行教学安排，均衡各训练项目之间学时安排，解决差异化培训的现实需求问题。

第三是内容调整，更加符合驾驶培训的实际要求。对部分教学内容、教学目志进行调整，改变原有科目一理论知识学习应采取课堂多媒体教学的方式，可采取多媒体教学、远程网络教学、交通安全体验等多种方式，倡导课堂教学与远程网络教学相结合（课堂教学不得低于6学时）。同时，增加了培训里程不得少于300公里的要求。（《福州晚报》）

# 世界首座水力浮动式升船机通过验收

据云南省航务管理局透露，日前，世界上首座水力浮动式升船机——景洪升船机通过试通航前验收，标志着这一世界级升船机工程具备了试通航条件。（中国水运网）

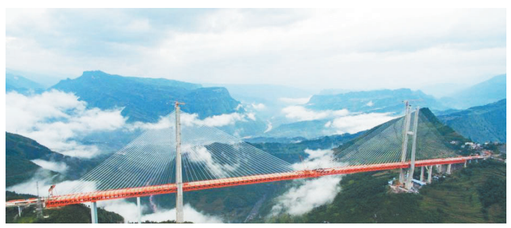
# 第二十二批A级物流企业出炉

日前中国物流与采购联合会对外发布了第二十二批A级物流企业名单。

据了解，依据《物流企业分类与评估指标》国家标准和中国物流与采购联合会物流企业综合评估的相关制度办法，按照企业自检、申报、评估机构网上审核和现场评估等规范的评估程序，自2016年3月至2016年8月，从企业的经营状况、资产、设备设施、管理及服务、人员素质和信息化水平六个方面，对第二十二批A级物流企业开展了综合评估，对2016年上半年应复核的企业开展了复核评估。

前不久召开的中国物流与采购联合会物流企业综合评估委员会第二十二次会议上，审定通过第二十二批A级物流企业402家（包括：升级企业67家）。其中，5A级企业18家（包括：4A升5A级企业7家）；4A级企业129家（包括：3A升4A级企业38家，2A升4A级企业1家）；3A级企业212家（包括：2A升3A级企业19家，1A升3A级企业2家）；2A级企业43家。审定通过复核企业381家，因各种原因放弃复核企业48家。经过本次评估，中国物流与采购联合会已向社会陆续通告了二十二批共3968家A级物流企业，A级物流企业评估工作进入稳健发展的阶段，越来越多代表我国物流业发展水平和发展方向的优质物流企业进入了A级物流企业行列。（中国物流产业网）

# 世界第一高桥合龙



近日，由贵州、云南两省合作共建的世界第一高桥——杭瑞高速贵州省毕节至都格高速公路北盘江大桥实现合龙。桥面至江面高差达565米，超越之前世界第一高桥四渡河特大桥的560米，成为目前世界第一高桥，主跨720米，毕都高速公路全线预计今年底可建成通车。（云南网）