

常州交通运输

CHANGZHOU JIAOTONG YUNSHU

常州市交通运输局主管
常州市交通运输与物流协会主办2016年10月26日 第27期 总第829期
苏新出准印JS—D002号 内部资料免费交流
常州报业传媒印务有限公司承印

我市建立高架路快速接处警机制

本报讯 今年9月,我市交警高架道路大队在高架道路实行快速接处警机制,同时依法对发生交通事故过错方和发生轻微交通事故拒不撤离现场造成交通拥堵行为进行处罚。近年来,我市高架道路交通流量大幅增加,尤其是在早晚高峰时段,部分路段交通流量超饱和运行,轻微车损类事故频发。而发生事故的90%以上均为未与前车保持安全车距

发生追尾事故,及变更车道时妨碍正常驾驶的车辆行驶而发生刮擦事故,更有部分驾驶员发生事故责任明确的轻微交通事故后,不听从交警队的撤离现场造成交通拥堵行为进行处罚。这是一味保持事故现场等待交警(甚至部分驾驶员连警都不报,占用车道双方就地理论),导致后方车辆发生较为严重的交通拥堵,甚至引发后方二次交通事故。(下转第二版)

常州「十三五」高速公路建设启动

本报讯 9月26日,常州市政府召开常宜、溧高速公路建设动员会,标志着“十三五”期全市高速公路建设拉开序幕。

据悉,“十三五”期间,常州将建成4条高速公路,分别是常州至宜兴高速公路一期工程、苏锡常南部高速公路、溧阳至高淳高速公路、溧阳至广德高速公路,建设里程75公里,投资100亿元,均采用“省市共同出资、以省为主”的建设管理模式,地方主要负责项目的征迁安置、用地报批、矛盾协调以及工程建设现场管理等工作。根据建设计划,今年着力推进常宜、溧高速公路建设。

目前,常州至宜兴高速公路一期工程可行性研究报告,已获省发改委批复。一期工程估算总投资约35.07亿元。该项目路线起自常州西绕城高速公路武进高新区枢纽,向南经武进开发区、前黄,跨越溧溧河后进入宜兴境内,止于锡宜高速公路交叉处,路线全长约18公里,常州段长12.2公里。全线按高速公路标准建设,设计速度120公里/小时,起点至前黄枢纽段采用双向8车道标准,其余路段采用双向6车道标准。(下转第二版)

长荡湖大道开建

本报讯 10月8日,投资达4亿元的环湖大道——金坛长荡湖大道开工建设,预计明年底建成通车。

长荡湖大道长近10公里,途经儒林、尧头两镇区,穿过常合高速和规划建设中的沿江城际铁路,终于金坛城区的汇贤路,建设标准为双向4车道,一级公路标准。

近年来,金坛区加大对长荡湖旅游景区的开发力度,为开通游客到长荡湖旅游的交通绿色通道,今年该区经过勘察、规划设计后,决定开工建设长荡湖大道。这条公路沿长荡湖东岸沿线的建设,游客从此路前往长荡湖有一路赏湖景的愉悦美感。(赵峰 全建管)

此外,从本月起我市航道部门还将开展“江苏省内河航道‘卡脖子’段摸底调查”专项行动,组织精干力量对我市现有内河干线航道(即现状等级为四级以上的省级干线航道和现状等级为五级、六级的市级干线航道)上存在的碍航

环境问题和存在明显缺陷的绿化问题进行全面排查治理、清理和拆除,同时将进一步规范临跨河设施、修复损毁补缺口,加强在建干线航道工程现场文明施工,加快实施在建干线航道绿化工程,实现常州内河干线航道焕然一新。

本报讯 我市500个村邮站日前全部挂牌运营,标志着村邮站三年建设计划目标圆满完成。村邮站建设启动以来,市邮管局将其作为推进公共服务均等化和服务民生的一项重点工程来抓,并在实地调研基础上,结合农村实际需要,按照《村邮站服务规范》和《江苏省村邮站管理办法》要求,着力打造一批村邮站示范点,首批村邮站示范点,用行政村和农村便民服务商店为基础,

进一步拓展了村邮站服务功能,在普遍服务的基础上叠加实现邮件收寄、快递服务、网上购物、代收代缴、助农取款等功能,为农村地区提供更加快捷、方便的邮政服务。市邮管局将推广村邮站示范点建设运营经验,进一步拓展村邮站服务功能,加强对村邮站运营的规范化管理,督促邮政企业落实规范服务,实现村邮站“建得起、稳得住、用得行政村和农村便民服务商店为基础,(郭飞)

本报讯 10月18日,常州火车站一体化改造工程正式启动,计划2018年完成。此次改造工程包括新建1座天桥,延长1座进站天桥,新建1个行包地道,延长1个出站地道,并将改造老站台、雨棚、老站房。改造期间,东、西侧候车室将先后停用,目前老站房室内改造已经开始。

常州火车站被铁路划分为南广场和北广场,南站房建于1995年,为京沪铁路的配套站房,主要服务于乘坐T、K及少量D字头列车的旅客,其内外部设施设备较陈旧,且存在一定闲置;北站房为沪宁城际铁路的配套新建站房,主要服务乘坐于G、D字头列车的旅客,其设施较新,旅客较多,但候车厅不足。南北广场目前仅有一条社会公共通道联系,且离车站进出口较远,不利于旅客方便快捷出行,日常的运营中,经常出现旅客把

常州站北广场和京沪高速铁路常州北站

我市全面整治内河干线航道绿化环境

本报讯 我市航道系统将在全市范围内开展内河干线航道绿化和环境整治专项行动,努力打造常州183.18公里内河干线航道绿色走廊。

此次整治行动将对我市内河干线航道存在的垃圾、违章建筑、碍航设施等脏、乱、差的环境问题和存在明显缺陷的绿化问题进行全面排查治理、清理和拆除,同时将进一步规范临跨河设施、修复损毁补缺口,加强在建干线航道工程现场文明施工,加快实施在建干线航道绿化工程,实现常州内河干线航道焕然一新。

常州机场10月30日起:

开启“冬春航班季”

本报讯 10月30日起,常州机场执行2016—2017年冬春航班计划。此次换季,机场共通航23个境内外城市,每周执行客运航班400余架次。国内航线方面,新增东航A321执飞的常州—广州航班,航班号为MU2917/8,每天1班,13:50广州起飞,到达常州16:10,常州起飞17:00,到达广州19:40;常州—厦门加密为每天3班,其中东航执行2班,川航执行1班;常州—西安加密为每天2班,常州—沈阳加密至每周6班,由南航执飞;换季后川航恢复每天1班常州—海口航班。国际地区航线方面,(下转第二版)

明年3月底前,常州普通公路收费站:

“电子月票”全覆盖

本报讯 按照全省统一部署,10月起,我市政府还贷普通公路收费站全面推进月票电子化工作,计划到2017年3月底前,已实施电子不停车收费(ETC)的政府还贷收费站(点),全部实现客车“苏通卡”电子月票功能,过站月票客车走电子不停车收费车道通行。

据悉,各收费站将主动联系当地苏通卡客户服务部门,在2016年10月到2017年3月期间,开设专用窗口,在每周特定时间内,为没有苏通卡OBU设备的客车办理专项业务。(赵云霞)

刻在心中的村庄老家,原来距离县城五华里,而如今已是若比邻的连在了一起,真不知道现存的那部分村庄是属于乡村还是城镇?

不知不觉间就站在了那已经铲平打通,尚

未平整的村口。我想一直走到村子里,可乱糟糟地无处下脚,只好站在那里,观望眼前的一切——我垣破壁,石头瓦砾,已经甄辨不出原来的路径和村舍模样了。不知是难过还是无奈,我的心被眼前的一切搅动得怦怦直跳,忍不住的泪水在眼眶里打转。一种难以述说的情感,不由自主地漫上心头。远眺着拆迁了的荒芜模样,试图找到自己家的原迹,却是费尽了心力找不着,找不着还好,找着了也只不过是一堆石头瓦砾!

久久地站立,聚焦地窥望,号院已经没有了,可脚却依然舍不得离去。我就那么看着想着,任凭一腔思绪胡乱翻飞。顿然间,那美丽村庄的原样,那弯弯曲曲的胡同,那炊烟袅袅的房舍,那酒满儿时欢趣、崎岖不平的街道、那鸡鸣犬吠篱笆墙、那浓浓的乡音乡情,那坡坡岭岭的沟壑土岸、无边无际的野草野花树木花丛以及潺潺流水的小溪小鱼小虾……竟然在刹那间,一股脑地在眼前晃动起来。

菊花开

阙庆涛 摄

我的村庄我的家

千颗珠

讳不敢碰触,越是莫名地忐忑不安,心里总像揣着个小鬼儿,上下鼓捣那根倔强的防线,加之灵魂深处那扯不断的眷恋拼命地拽。我终于屈服了,倔强终究抵不过思念,理智告诉我,不要再扮演那个貌似平静地阿Q了。于是,第二天晨起,我便独自一人默默地踏上了“回家”的路。

路上,我的脚步很轻很轻,生怕惊动了路途的尘埃,以及尘埃里被尘埃裹挟起来的往事。我也没有过多地左右张望,生怕噙在眼眶里的泪水滴下来难为情地被人看见。我用冷峻紧紧地包裹着自己,给人一副很是洒脱,很是无所谓,不被往事捆住手脚的“女强人”模样。

走过商业繁华区的供销大厦,情不自禁地扭头回望。只见从县城大街横跨津沱河大桥,蔓延过来的一条宽阔平坦的柏油马路,无遮无拦地直穿村庄。马路两边的路灯整整齐齐的站着列队,像哨兵一样雄伟地守护着不容侵犯的马路,似乎在向谁宣告,这是通往革命圣地西柏坡的马路,很快就会辅平!

沿途两边,建造起来的一处处整洁美丽的花园式宿舍,一座座高楼大厦,原有坡坡岭岭的土路,绿油油的庄稼淹没得了无踪迹。这是我儿时上中学天天行走,熟悉得不能再熟悉的地方,可如今看来却是一派陌生。那铭



话说高三下半学期,那可是苦中的苦,学生们挑灯夜战,自然不在话下,恨不得把24小时拉伸成48小时还觉得时间不够用,感觉能考上的就拼命,考不上的就忙着偷偷谈恋爱,所谓各取所需罢。有一个男生,每天只睡2.5个小时,他那张青春的脸上毫无血色,远看好似白无常!我呢,自恃准备好了,又没有什么远大志向和生活规划,不肯花销更多精力,电影照看,馆子照下,足球照踢,还狂妄自大地写诗歌,甚至偷偷想有一个姑娘,谈一场告别的恋爱!到了最后几个月,我拉着彭富端,门迎浩,孙金铃,刘铁,李良功,还有郭中山,跑到后门操场,拍照留念,因为我要去(回)汉中了。这些照片至今保存着,黑白色,一张张稚气未脱的脸庞,再看看现在的中年模样,真是恍如隔世啊!

真是最后几个月回汉中的,因为户口不在河南,基本上就在等考试,所以去汉中插班也是为了消磨时间。有一天,爸爸的同事来家里找我,说是听说我成绩不错,想让我辅导下她家女儿,我自然不肯,万一她考不上,岂不是我的错?再说她预考分数不咋地,然而我无法推辞,因为她爸爸是我爸爸的上司,马屁还得帮着拍,于是硬着头皮上了。我天天往她租借的房子里跑,你别说,这丫头还是有点水平的,凭借短短的不到两个月,硬是从理科改为文科,等于从头开始,她最终考上了西安的一所军校!不过,这之后我们就没有了来往,说实在的,也没想过要人家回报什么,更没有往男女私情方面动脑筋,估

别痛恨金钱。我们同一年参加高考,当我拿到录取通知书后,听到她酸溜溜说:“文科好考,如果我是文科,也考得上!”视为笑谈。当然考上大学又能怎样呢?还不是和别人一样讨生活?还不是一样被俗世社会所轻视!学历无非一张纸,能代表一切吗?离开汉中后,回去的次数就寥寥可数了,但牙齿脱落,总是会有新牙长成的惦记和牵挂的,心还是愿意关注这个曾经(美好?)的过去的。听说她第二年复读,也终于没有考进大学,后来嫁人,丈夫是一个军人,然而至今未能生育,夫妻间争吵比和诸多,似乎也离了婚,一直跟着父母住,说实在的,也没想过要人家回报什么,更没有往男女私情方面动脑筋,估

炊烟里的母亲

赖少莲

当我用颤抖的双手下写这个题目的时候,落日的余晖正斜照在阳台的玻璃上,记忆的闸门打开,在一片宁静祥和之中,远离城市的车水马龙,穿越千山万水,回到久远的乡下的童年。夕阳西下,山环水绕的乡村,年轻的母亲,从刚刚熄灭了炉火的烟熏火呛的灶台上站起来,拢一拢额边凌乱的长发,把几声干咳嗽在身后,打开柴门,来到村口,手搭凉棚,焦急地盼望着我瘦小的身影出现在弯弯曲曲的山路上。母亲看不到我的身影时,就扯开清脆的喉咙,用她那极富母性的腔调呼唤:“小儿,吃饭喽!”

母亲的呼唤,音儿拖得长长的、悠悠扬扬,若甜软、轻柔的歌,无论我当时“皮”在多远的地方,也总会听得清清楚楚。

每每听到母亲的呼唤,便一刻也不停留,欢天喜地的回家去——回家,回到那掩映在绿树间正被烟雾缭绕着的家,那炊烟下面,母亲刚煮的饭菜正冒着丝丝热汽儿。

其实,在那样一个食不裹腹的年代,母亲所能煮的,不过就是苞米稀粥,清汤清水的,能照见人的影子。但,在那时,每个人都清肠寡肚的,所以即便一日三餐,翻来覆去的,吃的都是苞米稀粥,吃得厌烦了,却还是闷着头要吃。只有馋嘴的小妹,总是忍不住冲母亲撒气。每当这时,母亲总是默然无语,仿佛她真不该只是煮出这一种饭菜。

在最艰苦的日子,为了保证不断炊,父亲到邻村的一个建筑队帮忙,混口饭吃。母亲则殚精竭虑,日日算计着瓮中的那点苞米怎么才能撑过严寒的冬天,但是,母亲除了把苞米稀粥做得更稠一点之外,实在没有更好的办法。有一段时间,我看到母亲总是在我和妹妹吃饭的时候借故躲出去,等我和妹妹吃得差不多了,才虚幌着身子回来,然后,再把那所剩无几的稀粥重新加一点开水,给自己喝下去。

那个时期,农家人对过年是相当憧憬的。因为,只有过年,母亲才能做出一顿象样儿的饭菜来,我们也能吃上几顿饱饭。记忆中,在凌乱的鞭炮劈啪声里,母亲常常搬一个矮凳,坐在我们身边,忙不迭地向我们的碗里夹着菜,而自己却轻易不会得尝一口。母亲每次看着我们狼吞虎咽的样子,脸都能笑成一朵花儿。母亲常常叹着气喃喃地说:“唉,如果我们的日子天天这样就好了!”

母亲的话没有落空,转眼十多年过去了,我和小妹先后在城里安了家,老家也终于过上了衣食不愁的日子。2012年,父亲走了,老家只剩下母亲一个人生活。在城市的日子里,每到冷风劲吹、黄叶飘零的季节,我总会牵挂母亲。脑海里,母亲向倦着身躯,拉着架子车,在田间地头或河边的杨林,用耙子接着那一地风干的叶子的情景总是反复出现。于是,我反复央求母亲到城里生活,然而,年老的母亲执意不肯离家半步。

那段时间,我隔三差五就要回家去,劝说母亲到城里来。直到有一天,我终于打消了这个念头。

那是夕照下一个极普通的黄昏,我走进村口,一抬头,猛然看见家家户户屋顶上正升腾着丝丝缕缕的炊烟,那缭绕着的烟丝,带着暖意,像雾一样缠绵着,然后是隐约的“噼叭叭叭”的声响。走进家门,母亲正在炕灶前有滋有味地烧火,红光满面。我深吸一口气,闻一闻炊烟,那感觉极其美好,淳朴、温馨,不禁让人生出无限的流连来——我猛然想到,母亲不愿离开家,她是不愿离开缠绕了她一生的味道,一种家的味道,在这种味道中,母亲可以触到温暖的手,看到熟悉的笑,吃到可口的饭菜,感受那无处不在的爱和亲密无间的情——既是如此,我又何必强求母亲到一个陌生的环境中去呢?

九十岁的母亲是在一个炊烟缭绕的傍晚走完人生最后一程的,走的时候,她倒在锅台边,而锅中,正沸腾着喷香的小米稀粥。母亲面色红润,走得很安详——她的一生和她她珍爱的炊烟融为了一体。

母亲走后,炊烟成了我记忆里的温暖,它常常在薄雾夕岚的黄昏,不经意地闯入我的记忆,那绵绵的炊烟与良田阡陌和鸡鸣月落一道,成了我脑海里一幅抹不掉的图画,闪烁在我思乡的记忆中,宁静而美好。

常州明确寄递企业 购置X光机奖补政策

本报讯 近日，经常州市政府主要领导同意，常州市寄递企业购置X光机市级财政奖补30%的资金得到了落实。

为落实市级奖补资金，市邮政管理局向市政府领导进行了专题汇报，得到了大力支持，市政府领导专门在提交的请示上批示由市财政局提出意见。经与市财政局沟通磋商，出台了常州市奖补资金安排意见，经市长和分管副市长审批同意后，下发各辖市(区)。常州市根据事权与支出责任相对应的原则，对寄递企业拟购置的47台X光机奖补资金进行了明确，其中28台由市、区财政各半承担，19台由所辖市(区)财政进行奖补。(郭飞)

金坛首艘双体运维船 正式交付出航

本报讯 近日，由江苏安顺造船有限公司建造的金坛首艘双体运维船丰能1号出航交付使用。

该船主体由左右两片体加连接桥和抗扭箱组成，船体长26m，船宽8.9m，型深3m，主要用于海上风电日常巡查、维护、海上交通等。该船的投入使用，有效解决了海上风能发电设施一旦遇到故障或损坏而不能对其进行快速抢修、维护等难题。

金坛地方海事处接到护航申请后高度重视，按照护航相关要求通过联动机制提前联系丹金船闸和丹阳地方海事处等单位，派遣苏海巡0434和苏海巡0431在金坛境内对双体运维船全程进行护航，通过甚高频69频道及时发布航行信息，协调过往船舶采取有效措施合理避让。(缪爱平)

我市开展年度交通流量观测工作

本报讯 为全面掌握辖区公路交通运行基本状况，更好地为宏观决策、公路建设、管理和公众出行提供支撑和服务。根据省交通厅安排，日前，我市武进、金坛、溧阳的公路部门组织开展了年度辖区管养国省干线、县道、乡道公路交通流量调查。

武进全区共设置6个观测点，县道公路覆盖率100%，采取人工观测法对24小时内通过站点的各类汽车、摩托车、拖拉机进行分类统计；全区12个乡镇(街道)共设置16个观测点，乡道路线覆盖率达15%，采取人工观测法对12小时内通过站点的各

类汽车、摩托车、拖拉机进行分类统计。

为确保信息准确，该区在每个观测点配备了2-4名观测人员，不间断进行交通量数据采集，并做好监督和后勤保障工作。

金坛共设立34个观测点，包括省道5个点、县道15个点、乡村道14个点。各个点确保2人以上工作人员，共投入人员165人，对客车、货车、摩托车、拖拉机等四大类车辆进行监测，并设立交通流量统计观测牌24小时不停歇。

溧阳在境内45条公路上设置的51处调查点，共涉及到该市境内的104国道、239、241、341省道的4条干线公路，北山片、南山片、中关村大道等15条县道，26条乡道。共设置调查点51处，其中：对干线公路上的7处点实施24小时、间隙式人工观测；对县乡道路则采取人工、设备相结合的观测方式，以连续式方式进行观测，其中，县道观测时间为24小时，乡道为12小时。

此次调查将为当地公路路网规划，提供科学真实的数据支持，从而更好地营造畅通的公路出行环境，造福当地百姓，推动社会经济全面发展。(张焯 秦鑫伟 张国芳)



312国道武进段新龙大桥东南侧由于靠近居民区，且位置相对偏僻，一些大型渣土车经常利用夜色掩护向该处倾倒建筑垃圾。尽管公路部门多次组织清理，并安排人员不定期值守，但偷倒垃圾行为依然屡禁不止。为有效解决这一问题，武进公路处着眼长效管理，在该处设立防护栏，阻止大型车辆向该处倾倒垃圾。张焯供稿

全市农村公路 “三大工程”进入尾声

本报讯 截至三季度末，全市农路所有提档升级道路和危桥改造项目均已开工，道路工程完工率超过80%，完成投资8209万元，占比91%。危桥改造工程完工率超过90%，完成投资3296万元，占比82%；安全生产防护工程完成工程量85公里，完成投资1821万元，占比58%；全市县道大中修工程计划共29条路线总计207.935公里。

除个别项目外已全部开工，新北区大中修工程已接近尾声，武进区中修工程已全部完成，金坛、溧阳有序推进，全部工程将于年底实施完毕。

经三季度评定，全市县道优良路率为92.6%，环比稳中有升，较去年同比提高近2个百分点，县道公路综合技术状况评定值93.7，较去年同比提高1个百分点。(曹飞)

金坛241省道改造工程建成通车 233国道金坛段改扩建通过初步设计

本报讯 经过600天的紧张施工，长13.5公里、总投资6亿多元的241省道金坛黄庄至指前镇段改造工程，日前全线建成通车。

该路段由原来12米路宽，拓宽至24米双向4车道，车速由原来40-50公里/小时，增加至现在的80公里/小时。

241省道是镇江通往安徽广德的骨干省道，由于金坛黄庄至指前段是长荡湖西岸的水网地带，由于车流量大，时常堵车，也制约了指前镇经济发展。去年该区经过规划设计，将该路段的拓宽改造工程列入全区的重点交通工程项目，组织开工建设。(金建管)

盐道物流成为全国中小 航运企业联盟常务理事

本报讯 前不久“全国中小航运企业联盟”在上海成立，成员单位近400家，涵盖了江浙沪地区的大部分航运企业。成立大会上，与会企业推选出常务理事单位40余家，理事单位70余家。江苏盐道物流股份有限公司被推选为常务理事单位。

此“企业联盟”的成立是响应国家关于促进行业协会规范发展的要求，充分发挥行业协会在经济新常态中的独特优势和桥梁纽带作用。联盟本着“合作、创新、服务、共赢”的原则，汇聚各相关省市协(商)会等行业组织组建联盟，旨在助推中国中小航运企业联合，共同构建有序竞争、合作共赢、资源共享、信息互通、产业合作、联动发展的平台。(徐俊祥)

(上接第一版) 实行快速接处警机制以来，交警部门共计处罚涉及事故类交通违法行为161起，其中在同车道行驶中，不按规定与前车保持必要的安全距离的118起，变更车道时影响正常行驶的机动车的36起，发生交通事故后，应当自行撤离现场而未撤离，造成交通堵塞的7起。(交警)



前不久，溧阳路政执法人员巡查至239省道78K+400M处时发现，右侧路边停着一辆混凝土搅拌车，操作人员竟然直接将混凝土卸载至公路边。如此违法行为，不仅对公路绿化造成损坏，侵害公路的合法权益，更存在严重交通安全隐患。执法人员当即制止了当事人的违法行为，责令其立即将公路上的混凝土清除掉，禁止搅拌车长时间停靠在公路边。张国芳供稿

大交通视线

交通 近日，全国中心城市交通改革与发展研讨会第33次会议在甘肃兰州开幕。会议以“加快供给侧结构性改革，推进中心城市交通运输转型升级”为主题，来自全国31个中心城市、150余名城市交通运输管理部门的代表和专家学者参加会议。交通运输部副部长刘小明出席会议并讲话，甘肃省委常委、兰州市委书记虞海燕到会致辞。

刘小明指出，城市交通要以目标为导向，选择好供给侧结构性改革的切入点和实施路径，致力实现城市有序建设、有序开发和有效运行。他强调，各中心城市交通运输部门要发挥好研讨会的平台作用，进一步明确任务、凝心聚力、主动作为，为全面建设小康社会作出应有贡献。

会上，由中国交通报社编著的《2015中心城市交通发展报告》(简称《报告》)正式发布，中国交通报社党委书记、社长蔡玉贺向中心城市交通运输部门代表赠书。《报告》关注了36个中心城市2015年度城市交通发展情况，为当前城市交通工作提供决策参考。

部政策研究室主任徐成光就交通运输行业舆论引导工作进行了交流，部法制司副司长王海峰就交通运输综合行政执法改革作专题报告，中国社会科学院、苏交科集团股份有限公司等单位的相关专家作专题讲。



蓄势崛起 ——图记发展中的“江苏奔牛港务集团”

近期，“江苏武进港务有限公司”更名为“江苏奔牛港务集团有限公司”，标志着这家1998年改制的老牌物流企业，经历了18年的市场经济历练，已经准备好以崭新的姿态，实现新的崛起。

坐落于我市“物流金三角”的“江苏奔牛港务集团”，拥有独特的物流资源禀赋：由京杭运河、新孟河和S239省道围成的生产作业区内，全省最大内河港口之一与从沪宁铁路奔牛站引入的4条总长8公里的铁路专线，提供了绝佳的“公、铁、水”多式联运条件。同时，距常州国际机场直线距离3公里，距华东公路大动脉沪蓉高速公路4公里的优越地理位置，为这块“物流风水宝地”发展成为“华东地区有影响力的物流枢纽”奠定了坚实的基础。

诚然，优质的资源禀赋是市场竞争的利器，但并非决定因素。“奔牛港务”改制的18年，正是我国物流市场发生翻天覆地变化的18年。“奔牛港务”并没有躺在“优质资源”上吃老本，而是主动适应市场变化，在能力建设和市场开拓上出实招，在经营方式转变上下苦功。

2011年2月，“奔牛港务”投资2.21亿元，包括3个5000吨级散杂货泊位、1个1000吨级重件泊位的德胜港改扩建工程竣工投产，形成对长江禄安洲港区散杂货吞吐能力不足的有效补充，巩固了企业在出海口建立的前进基地。2010年启动建设的“奔牛港物流中心”项目，规划用地面积达264公顷，目标就是在“十三五”期间，将“奔牛港”建成“省级多式联运示范基地”和省“十三五”重点交通物流基地。

在企业转型升级方面，“奔牛港务集团”一改过去停留于“装、卸、运”的传统物流运营方式，转向从“物流+市场”、“物流+金融”入手，向“多式联运、装卸运输、仓储配送、流通加工、分拣包装、市场交易、检测检验、金融质押、信息服务和供应链管理”全物流链服务方向发展，进而发展成为具备提供物流一体化服务能力的“第三方物流服务供应商”。

未来5年，“奔牛港务集团”将以“奔牛港物流中心”二期建设为重点，加快实施多式联运区、京杭运河转运区和综合配套区等工程，有效整合多式联运、期货仓储、集装箱运输、市场交易和物流金融5大业务功能，实现平台化运作，将企业建设成为在“长三角”地区具有影响力的现代物流枢纽。

今天，一个包括旗下奔牛港物流中心、德胜港物流、奔牛港木材交易市场、奔牛港化工检测中心4个子公司在内的，以奔牛镇南到京杭运河、西到新孟河、北到罗溪交界、东到239省道的“物流金三角”为核心区，并在长江德胜河口占据了前哨阵地的“奔牛港务集团”，已经积蓄起巨大的发展潜力，一个崭新的现代物流企业将在常州西部崛起，成为常州产城融合发展不可或缺的强大支撑。

盛正平 阿中文 图片由奔牛港务提供



“奔牛港务”德胜港码头占用了“连河通江”节点位置，使用标准托盘提升作业效率。奔牛港期冀实现创仓库。“全国工人先锋号”——奔牛港装卸一班。



前进中的“江苏省多式联运示范基地”——奔牛港



“公、铁、水”三种运输方式在奔牛港可以“同站”转换



奔牛港被上海铁路局列入集装箱班列线试点



奔牛港木材交易市场是省三级明星市场