

前姐夫

刘 嘉

十年前他还是我姐夫的时候,和表姐去上海, 长途火车还有半小时到常州,表姐用诺基亚手机打电话给我,说是好久不见了,想看看我.我匆匆赶到车站,他们已经在出站口翘首以盼。表姐依然清秀美丽, 姐夫却是面无血色,一只手躲在衣袖里不肯伸出来。表姐告诉我他和人打架, 被对方用西瓜刀砍断手腕,准备去上海接骨。唉,都快四十岁的人了,真不知道该说什么! 一年后,他们夫妻离婚,我就再也没有见过他。

前姐夫年轻的时候, 在我们这座小县城的北关,那算得上梁山好汉,打架斗殴之类是他的家常便饭,不是他打人了,就是被人打了,不过他赢得多,因为他有两个弟弟帮忙,俗话说:打虎亲兄弟,上阵父子兵嘛,所以在北关割据一方,无人敢惹。初中时,我骑自行车和一个同方向骑车的人发生追尾摔在地上,小腿蹭出了血,那人非但不同情我,还扣了我的车子不算,还讹诈说他车子的横梁被我撞弯,要拿三十块钱去换。三十块钱,对于一个初中生来说无疑是天文数字! 我哪拿得出? 吓得我不敢回家,只好在马路上游荡。他看到了,问我为什么不上学?我把事情原委说给他听,他二话没说,带着两个弟弟去找那个讹诈我的人,最后的结果是这样的:那个人鼻青脸肿地找到我,不但向我赔礼道歉,还请前姐夫们在饭店搓了顿羊肉烩面!

表姐初中时, 我们同在县城最有名的初中上学。因为表姐家在乡下农村,属于借读,在学校附近租了套房子。放学后需要回出租屋,因为她漂亮活泼,不怎么谄习社会上弯弯绕绕的事情,经常被校外的小流氓骚扰。前姐夫也是其中之一, 他比别人高明的地方是扮演了英雄救美的角色,有一次,放了学的表姐又被一群小流氓围着调戏,他大喝一声冲过

去,一顿拳脚之后,小流氓们哭爹叫娘,抱头鼠窜。表姐非常感谢他, 就答应由他护送回家。表姐是心甘情愿寻找保护的,她觉得要好好报答这个“大英雄”,唉!单纯的小女生从此开始了长达数十年的暗无天日生活。后来我听说,那帮小流氓其实是前姐夫事先安排好的!表姐初中二年级没有念完就辍学了,之后就搬到前姐夫家与之同居。表叔表婶自然要反对,才十四五岁的小姑娘,怎能拎得清什么是危险呢?苦劝,打骂,上吊,喝药,断绝关系,用尽各种威胁招术,都无法阻挡和挽回表姐义无反顾跟随这个男人的决心。

但生活对于表姐来说并非总是风花雪月,更有平凡小事在等着她!我高中一年级时的一天,表姐哭哭啼啼到我家来,说什么也不肯回去,要求住在我家。我这才了解到表姐的私生活:在轻易得到表姐之后,前姐夫很快就厌倦了她,外面打架打输了,回来就喝大酒发酒疯,表姐刚回了几句,就被他按在墙上,头撞得墙壁砰砰响。日积月累,拳打脚踢渐渐在表姐那边成了家常便饭。我们正在说着呢,前姐夫找上门来了,扑通一声跪在地上,一边求表姐回家,一边扇自己耳光,骂自己不是人,今后一定好好待她。痴情的表姐心一软,就破涕为笑,高高兴兴跟着回去了。没多久,相同的故事又上演一遍又一遍.到后来,我们都不想插手他们的事情了。

大学毕业第一年的冬天, 我从西安坐长

途汽车回县城,快到城郊,忽然看到一家很是气派的饭馆,似乎是表姐站在门口招呼客人进店吃饭,下车之后,为了证明自己没有看错, 就往回走到饭馆,一看,果然是表姐。表姐说在一年前,俩人借钱开了饭馆,请来临县浙川的烧菜师傅专门为过往司机和游客烧豫菜。看到他们的生意红火红火,我还

在想,俩人打打闹闹,分分合合这些年,总算开始安安稳稳过日子了,挺好!谁知我回西安后半年多,就听说小饭馆关张了。前姐夫老实一阵之后,又恢复老样子,天天邀朋呼友在饭馆大吃大喝,醉了就打顾客,打厨师,打邻居,打自己的两个孩子,酒醒之后,看到东倒西歪的桌椅,于是痛哭流涕,发誓痛改前非,重新做人。但没多久,又是后事忘记前事,前事抄袭后事! 就这样, 好端端的一个饭馆关张停业。

随着年纪越来越大, 表姐在挨过无数次毒打,得到无数次痛苦之后,终于明白了,这个人不可能再和他过下去了。就在一天冬日的清晨,偷偷离家出走,再也没有回到前姐夫身边。据说前姐夫像疯了似的,从一个城市辗转另一个城市,要把表姐找回来,但只是徒劳。

其实我是知道表姐下落的, 但我不能害她,她好不容易摆脱前姐夫,并和一个喜欢她的男人重新组织了家庭。由于和前姐夫这些年只是同居,没有领过结婚证,算不得重婚!但代价是表姐经常头痛、头晕,罪魁祸首就是前姐夫。

他们俩的分开是我们这些亲戚早就期盼的。也许,只有时间,只有苦尽甘来才能明白人生真谛?总觉得表姐为了这个不成器,长不大的,一生喜欢暴力的男人付出了大半生,真是太不值!

宁静的冬天

张全林

冬天,没有春天的萌动,没有夏天的喧嚣,没有秋天的色彩,却有着其他季节没有的宁静。

冬天的田野是宁静的。没有了春天里的万紫千红, 没有了夏天里的郁郁葱葱, 没有了秋天里的斑斓色彩,有的则是简单质朴的宁静。此时的田野,麦苗躲在土壤里猫冬,许多植物都停止了生长, 它们在养精蓄锐,等待春天到来时的爆发。

冬天的小河是宁静的。河面上不再有菱盘的覆盖, 没有了青蛙的跳跃, 没有了荷花的开放和茭白的果实。此时的河塘,鱼儿不再在水面嬉戏,岸边的垂柳不再翠绿,平静的水面上,也已经看不到儿时常见的农民在小船上篙河泥的景象,有的,只是一片宁静。

冬天的树林是宁静的。树上没有了蝉鸣声,地上没有了昆虫叫,许多原本青翠的树叶, 变黄了, 掉落了,林子一下子变得萧条起来,如果你此时走进去, 能清晰地听到自己走路的沙沙声, 整个林子宁静得似乎只有你感觉自己还存在。

冬天的大地是宁静的。生长生活在大地上的许多植物、动物。都静了下来。它们分别都进入了冬眠状态,大地静得掉下一张树叶,落下一颗水珠,都能清晰地听见,甚至飘下一片雪花,也好像能听到它的声音。冬天的村庄是宁静的。人们的耳边没有了蚊虫叫, 眼前没有了苍蝇飞,村民们在这个季节里,无论是干活还是休息, 不再受蚊蝇的干扰和炎热的困扰。白天,除了猫在家里,就是找个避风向阳的地方,晒晒太阳聊聊天,此时的村庄,比任何时候都要静谧,偶尔,也会有一二声爆米花的爆炸声打破宁静, 给寂寂的村子增添一些生机和活力。

冬天的夜晚是宁静的。冬天是一个夜长梦多的季节,在这个季节,人们不用春耕, 不用夏锄, 不用秋收,在冬藏完毕后,白天可以轻轻松松地歇在家里, 晚上也可以安安心心地睡个舒心了。冬夜的农村,更是万籁俱寂, 村里的狗叫声能够传出很远, 周边村子里的鸡叫也能清晰地听见, 此时你如果在村子里转上一圈,映入眼帘的,除了各家各户暖融融的灯光, 就是沉睡的大地和静静的村庄。

冬天,人们的思想是宁静的、平和的。在这岁末年初的时机,人们可以静下来认真总结一下, 好好谋划谋划明年该怎么干。农民们喜欢宁静的冬天, 因为人和大地都可以休养生息。虽然凛冽的北风刺疼了人们的肌肤, 可也冻死了许多害虫, 为来年的丰收打下了基础; 尽管鹅毛大雪影响了人们的出行, 但却给麦苗等农作物盖上了一层厚厚的被子, 为它们的来年生长提供了充足的水分。孩子们喜欢宁静的冬天, 因为冬天里有独一无二的冰冻和雪景, 他们可以在雪地上堆雪人,打雪仗,到河边去玩溜冰、撒冰块,拿着小竹竿去捅屋檐下的冰棱。人们喜欢冬天还有一个原因,因为冬天里包含着过年。

冬天在我心目中,除了有点寒冷之外,真是个不错的季节。

大交通视线

船舶 日前,由中国船级社(CCS)检验、入CCS 船级的世界首艘2000吨级新能源自动自卸船在广州南沙整体吊装下水。该船建成后 will 填补世界同吨位内河双电驱动散货船的空白,在航行中全程不消耗燃油,实现碳、硫等废气污染物及PM2.5颗粒零排放。

据悉,该船充电两小时,即可续航80公里。该船还实现了“三个突破”:突破了传统的船型设计和布置格局,取消了船舶机舱;突破了传统船舶采用燃油或燃气作为能源的限制,采用纯电池作为船舶能源,实现了大气污染零排放;突破了传统的推进系统设计,采用更为节能和环保的舵浆合一的直翼推进系统。

该船拥有“四项创新”:采用锂电池+超级电容+直翼推进器的推进布置方式,确保绿色环保的同时也保证了较强的推进动力;采用新设计的内河轻型移动式货舱舱盖,较好地解决了煤炭运输过程中的环境污染问题,设计了封闭式卸煤运输系统,解决了装卸煤过程中的粉尘污染问题;计算机控制技术的应用提高了运行效率和安全性,并有效地改善了船员的工作环境。

该船是世界上第一艘全部采用锂电池作为全船动力的内河货运船舶,也是世界上第一艘采用直翼舵浆推进系统的内河大型运输船舶。

民航 11月13日,中国民航局发布消息称,我国将设立全国统一的民航行业信用信息记录,对因一般失信行为被记入信用记录的对人视情从严管理,对因严重违法失信行为被记入信用信息的相对人实行联合惩戒,采用多种手段从重处理。

《民航行业信用管理办法(试行)》近日已由中国民航局印发,将于2018年1月1日起生效。中国民航局政策法规司司长颜明池介绍,该管理办法对民航行业信用信息的采集、使用、移除等事项进行了规范,设立了全国统一的民航行业信用信息记录,全面记录在我国境内从事民用航空活动或者在我国境外从事需要我国批准的民用航空活动的组织和个人的基本信息和违法失信信息。

发布会上,中国民航局同时发布了近期航班运行保障情况。10月份,全国航班平均正常率 达到 83.29%,同比提高 2.39 个百分点,是自 2009 年 5 月以来连续 101 个月航班正常率最高的月份。今年以来,民航行业通航 66.1 万个小时,分别比去年同期增长 11.4%和 2%,未发生运输航空事故。(程网庆 姜成玲)

常州交通运输

CHANGZHOU JIAOTONG YUNSHU

常州市交通运输局主管
常州市交通运输与物流协会主办

2017年11月26日 第30期 总第865期
苏新出准印JS—D002号 内部资料免费交流
常州报业传媒印务有限公司承印

常州运管部门召开座谈会听取各界意见——

促进出租客运行业可持续发展

本报讯 11月17日,市运管处邀请出租车公司、网约车公司、新闻媒体、驾驶员代表以及市民代表等共20余人,就我市出租客运行业可持续发展召开座谈会。大家围绕建设市场公平竞争环境、提高群众出行安全性和满意度、提升行业服务质量、促进传统出租车企业转型升级以及加强出租客运市场长效管理等提出了多条意见和建议。

11月9日,市交通运输局、市公安局出台了《关于促进常州市区出租车行业发展的四点意见》,市交通运输管理部门积极行动,按照“标本兼治”原则,建立健全长效管理机制,配强执法队伍,组建

12个稽查小组,联合公安部门开展新一轮出租客运市场专项整治行动。一方面从“治标”入手,稽查人员24小时不间断执法,重点查处非法营运的“黑车”和违规经营出租车,强化出租客运市场整治。另一方面,通过前期大量取证,启动对网约车平台公司的立案查处程序。专项行动开展以来,共查处非法营运“黑车”128辆,其中非法网约车126辆(外地牌照33辆占26%),纠正出租车违规经营100余起,对40余起违反相关考核规定的出租汽车予以记分考核。同时加强对站场地区营运秩序的管理,对随意停车拉客的出租汽车驾驶员进行约谈,并通报公

司要求加强管理,对仍不改正的也将依法予以行政处罚。

11月14日,常州市交通运输管理部门向滴滴出行科技有限公司发放了《违法行为通知书》,指出其在我市的违法经营事实,要求其按照《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》做到合法经营。这是我市针对网约车平台公司立案调查后发放的第一张正式法律文书。

据悉,截止11月16日,今年已查处非法营运车辆614辆,其中非法网约车占总数96%以上,绝大部分为接入滴滴出行科技有限公司平台进行非法经营。在查处的非法网约车中,(下转第二版)

火车站一体化改造过八成

本报讯 备受社会关注的惠民工程——火车站南北一体化工程,截止目前已完成投资1.1亿元,占年计划的85.4%。

该一体化改造工程今年计划完成投资1.3亿元。2016年工程实施以来,市铁航中心积极配合上海铁路局推进项目进展,目前处于第二阶段攻坚期,至2018年春运前,将完成封锁范围内行包地道、旅客地道、非付费联络通道、局部大雨棚、旅客进站天桥等主体工程。目前,非付费通道结

构完成75%,旧天桥旧雨棚拆除均已完成,基本站台新建小雨棚完成,新建大雨棚完成42%,新建天桥完成55%,旅客地道主体工程完成75%,行包地道主体工程完成70%,基本站台的通信信息全部完成。

据悉,整个工程计划明年6月完成,改造完成后火车站南北站房配套将进一步完善,联系进一步增强,常州火车站枢纽将成为一体化、现代化的综合客运枢纽。

(沙朔)

360省道溧阳改扩建工程——

月底完成基层施工

本报讯 360省道溧阳改扩建工程进入全线摊铺水泥稳定碎石基层,预计11月底全面完成基层施工。

360省道溧阳段改扩建工程全长29.438公里,总投资7.19亿元,是溧阳市今年交通重点项目之一。项目于今年3月初开工建设以来,进展顺利。其中水泥厂路上跨桥全长300米,宽16米,上部结构采用预应力混凝土空心桥梁,下部结构采用桩柱式桥墩,基础采用钻孔灌注桩,为项目上的最大桥梁。全线今年计划完成18.7公里的二级公路施工,实现工程产值4亿元。(张国芳)

滨湖路下穿常合高速挡墙改造工程开工

本报讯 11月7日,武进区滨湖路下穿常合高速挡墙改造工程举行第一次工地例会,标志着该工程前期准备工作已经就绪,进入正式施工阶段。

据悉,武进区滨湖路下穿常合高速挡墙改造工程位于武进区嘉泽镇滆湖互通两侧,下穿常合高速,西侧紧邻孟津河,东侧为滆湖服务区。改造方案为拆除现状浆砌块石挡墙后新建L型悬臂式挡墙,并在新建L型挡墙底部处设置一道锚杆进行锚固。(左海军 张辉)



11月6-9日,在常州地方海事人员连续4个半天的封航守护下,我市钟楼防洪闸圆满完成改造工程关键部位施工。

钟楼防洪控制工程位于钟楼区西林街道京杭运河改道段上,此次钟楼防洪工程对弧形闸轨道实施改造以来,常州地方海事部门在4天管制期间,组织125人次25艘艇次,对工程水域上下游各500米处进行清场,严禁所有船舶进入施工水域,指挥途经船舶有序停靠,圆满完成4个半天的涉水工程施工,途经的1000余艘船舶有序停靠安全驶离。倪萍供稿

煤油灯

吴 膺

太阳在时针的地平线下歇息挑灯,点燃夜的脉搏月黑风高的侵蚀,挡在屋外弱光熏黑的额头,就近看书,习字,缝补日子穿针引线

一介书生,翻遍历史的烟海找到闻鸡起舞的动力朗朗书声在唐诗宋词里拽出生活的稻草高中的脚步,光耀祖宗的门楣一盏油灯,功成身退甘愿守着一座老宅的寂寞



葵 花

谈维平摄

童年的零食

王 婷

去买“爸爸去哪儿”也好,“恐龙蛋”也罢,那些我再三警告他不准吃的小摊小贩零食全不管了,就让他舌尖与零食来场痛快的舞蹈吧。

到了学校门口,我递给孩子一块钱,他跳起来接过去,马上象小鸟一样飞到临街铺子里去买零食了。目送他那欢喜的背影,我也情不自禁露出了笑意。想起我的童年,几乎找不到象样的零食,有的只是用旧书、牙膏皮换取的麦芽糖;是校门口五分钱买的糖浆直搅成奶白色才舍得吃;是村上吆

喝着爆出来的长米管;是妈妈锅里摊的薄饼,里面撒了层芝麻和糖;再有就是秋冬的山芋,放点油切薄了煎或者扔在土灶里煨烤,香喷喷,甜糯糯的,温暖了整个冬天……

“看我买的‘一根葱’,这么多,肯定好吃到爆了!”孩子打断了我的回想。那是比手指还细长的蛋卷儿,外皮裹着星星点点的绿色,难怪叫“一根葱”,还真像!他美滋滋的吃着,一边掩不住快乐的赞叹:“妈妈,‘一根葱’好吃到爆了,你今天对我也好到爆了!”我听了,心里隐隐有种莫名的悲叹:是我平时管制孩子不准吃零食太苛刻了么?就是今天,也仅仅只是今天,香香飘的山芋味让我无意间满足了孩子一次吃小摊零食的愿望。

剩下没吃完的几根葱还放在我的车里。我想晚上回了家,孩子肯定等不及的让我拿出来全吃了。

金坛力争年底完成省道示范路建设

本报讯 为加快推进241省道“畅、安、舒、美”示范路建设,近日,金坛西城街道牵头、公路管理处、城管、公安等相关部门开展联合执法行动,出动10多辆执法车,30多名执法人员,对241省道63K-68K段沿线的非公路标志标牌、边坡种植、堆积物等进行集中清理。通过3个多小时的集中整治,共清理非公路标志10余块、边坡种植2亩多,一些顽固



前不久,溧阳路政执法人员巡查至241省道(89K+100M)湖边村路段时,发现右侧的公路用地内被撞自堆放着大量稻草,执法人员在寻找当事人未果的情况下,便开始清理稻草。不想,刚清理了一会,一村民便出来阻扰,执法人员向其宣传相关规定和强调占道堆积的危害,该村民承认

自己的错误,却坚持不肯将稻草清除出公路,并蹲在执法车前,不让执法人员离开。经多方劝说无果后执法人员只好报警,然而,在警方到达现场后,该村民竟公然暴力对抗民警执法。最后,民警将该违法村民强行带离,并被处以刑事拘留七天。

张国芳供稿

理货公司通过质量管理体系年度审核

本报讯 日前,中国船级社质量认证公司南京分公司的审核专家对理货公司进行了为期两天的质量管理体系年度监督审核,公司领导班子、管理者代表以及相关部门负责人参加并接受审核。

理货公司自2015年取得ISO9001:2008管理体系认证以来,通过内外共同监督,逐步自查自纠,不断改进提高,保证了公司质量服务目标的实现。

此次审核主要监督审查公司的体系运行情况,通过查看台账、现场检查、与管理层沟通交流等方式收集公司在保证理货质量、提高客户满意度以及守法守规经营等方面的符合性证据,验证公司质量管理体系的适

促进出租客运行业可持续发展

(上接第一版)外地牌照车辆117辆,占总数的20%;纠正出租车违规经营1000余起,对34起拒载、故意绕道、不使用计价器、不服从现场管理等违章行为予以行政处罚。

交通运输管理部门重申,在我市客运市场从事出租汽车客运的所有经营主体、营运车辆和从业人员,包括巡游出租车和网络预约出租车,都必须具备相应资质,做到依法经营,文明服务,坚决打击一切形式的违法违规经营行为。管理部门对网约车持开放态度,只要符合相关条件,就可以前来申办许可,所有的市场参与者都应成为我市出租汽车市场的发展,为广大市民的出行提供安全合法、优质服务,这也是全面依法治国和

(蓝轩)

武进发放首批无车承运人牌照

本报讯 近日,武进运管处先后发放首批两张无车承运人牌照,常州易得利供应链管理公司和常州易呼通物流科技有限公司为首次获批的两家无车承运企业,这标志着武进无车承运人的发展进入了新的阶段。

据了解,2016年下半年,交通运输部决定在全国开展道路货运无车承运人试点工作,当时将武进易得利和易呼通两家货运企业确定为省级道路货运无车承运人试点企业,经过一年多的试点运行监测和考核,各项要求和指标均达标,允许其获得无车承运经营资质。(韩仁菊)

溧阳干线公路行道树木全面刷白

本报讯 时序入冬,连日来,溧阳公路部门组织专业养护人员对境内104、233国道,239、341省道,以及城东大道、中关村大道等干线、县道上的行道树进行越冬保护,对水杉、乔木等树木进行刷白,防止病虫害;对花草灌木等缠护草绳、地面覆盖,提高其抗寒性,从而保护树木安全过冬,既美化了路域环境,还对夜间行车的司机起到警示作用。

为确保涂白工作的防虫美观效果,此次绿化刷白严禁标准要求:行道树刷白高度为1.2米,亚乔木为1米。同时,该部门对绿化带内的枯枝、病枝、弱枝、杂草等进行修剪、清除,更好地减少苗木养分流失,保证树木茁壮成长。

下一阶段,溧阳公路部门将有计划、有步骤地对路域树木进行集中浇水,保持土壤湿度;对部分绿化草坪施加成品有机肥,延长草坪保绿期,确保明年提早返青;对缺损的苗木进行补植,保持绿化完好。

(张国芳)

“益阳”说成“溧阳”乘错车 老太离家出走幸遇热心人

湖南益阳老太太刘伏民一直住在无锡小儿子家,今年已八旬多。10月23日,她和小儿子因家事闹矛盾,负气离家出走。本想回湖南益阳老家,却被售票员听成“溧阳”打错票来错地。所幸溧阳汽车客运站亲情服务班成员倾情相助,联系其儿子顺利送回了家。

当天上午10点多,刘伏民不知所措的来到溧阳汽车客运站亲情服务班求助,不住的说道:“我要去一样的地方,这儿不是。”工作人员非常感觉十分纳闷,但由于刘伏民年已八旬,不会说普通话,只会说方言,很难理解她的真正意思。好在老人身上有手机,在工作人员的询问下,她掏出手机递给工作人员,经过查找通讯录,联系上了刘伏民的儿子。原来,老人要去的地方是湖南益阳,可能售票员听错了,打成溧阳车票来错了地。刘老太因在家和儿子发生口角争执,恨气要回老家。儿子以为她只是说说而已,没想到她真的离开无锡,更没想到此刻在人生地不熟的溧阳,他在电话里恳切关照工作人员,请务必挽留住老母亲,不然再恨气乱走,真会找不到着人的,他马上开车过来接人。

可是听工作人员说儿子会来接她,刘老太情绪很激动,坚持不要他来,要自己回湖南益阳。经过工作人员耐心劝导和安抚,派专人给老人倒水买来午饭,陪她聊天,老人这才慢慢平静下来。12点多,刘伏民的儿子开车从无锡赶到溧阳汽车客运站,接走了老母亲。他临走前再三感谢车站工作人员及时留住老母亲和专门的照顾。 王婷



104县道——“仙人台”观景台

“溧阳1号旅游公路”, “旅游、生态、富民”的金丝带

投资6亿元、总长300公里,溧阳倾力建设的“1号旅游公路”,于今年9月份全面建成。新建成的“溧阳1号旅游公路”以“三山(南山、曹山、瓦屋山)两湖(天目湖、长荡湖)”为中心,就像一条“金丝带”把沿线的旅游景区、乡村旅游景点、特色田园乡村串联起来,不仅让游客享受了“人在景中走,如在画中游”的美妙,更成为促进区域旅游产业发展,展示山水生态人文和农民创业增收的主渠道。

“溧阳1号旅游公路”的内涵是——

把旅游公路打造成全域旅游新载体,给人“移步即景”的视觉享受。根据沿线景区、景点分布情况,在旅游公路沿线规划设置了10个驿站、15个观景台、13个休憩点,将山水风光、乡村风情和特色田园相融合,建起“显山露水、自然通透、乡村野趣”的道路景观,形成独具特色的江南乡村风光带。

“生态1号”,将溧阳山水资源、旅游景点、历史古迹、乡土文化有机结合在一起,赋予旅游公路“一路一景、一路一特色”的特征,将南山万亩竹海、万亩茶园、曹山千亩花海、十里梅岭,瓦屋山千年古刹、原始森林,天目湖秀美山水、悠然恬适,长荡湖的烟波浩渺、渔舟唱晚

等醉人风光充分展示,也使溧阳特色的乡土文化、“溧阳文脉”与山水风光深度融合,让游客体验一场触及心灵的文化之旅。

“富民1号”,开拓出富裕乡民的新渠道。以提升农业附加值为导向,变农业元素为休闲旅游重要内容。曹山的杨梅采摘节、蓝莓采摘节等有影响的活动品牌,别桥的原乡油菜花海和溧城镇八字桥的荷塘月色景观等创意农业,探索“田园变公园、农区变景区、劳动变运动、产品变商品”的发展路径,有力促进农业增效、农民增收,也让“溧阳茶舍”等精品民宿应运而生,乡民致富道路更加宽广……

被评为“全国最美乡村旅游目的地”的李家村园,年接待游客近80万人次,年旅游经营收入超6000万元,旅游从业人员年收入4.5万余元。

今年国庆黄金周,该市纳入旅游统计的24个旅游景区(点),共接待游客超100万人次,旅游营业收入达8500万元。

“溧阳1号旅游公路”,在青山绿水间谱写出一篇“交通与旅游融合发展,交通助乡村富裕繁荣”的新篇章。

张国芳文 溧阳交通运输局 阿中摄



旅游大道——竹箬



松岭驿站



自驾沿途中小憩



深官路——瓦屋山



金溪路——远亭



瓦屋山——“爱情的套路”



扫描路牌上的二维码就可了解旅游公路信息