

2013年,常运集团提出客运主业发展的“四进”工程:进校园、进景区、进乡镇、进工厂,我们更多关注的是旅客出行的“最后一公里”,打通运输网络的末梢,根据旅客的需求,运输服务由“点到点”向“门到门”转变,这个过程中,出行“第一公里”问题成为很多旅客的痛点,特别是学生、乡镇居民群体,“第一公里”出行便利了,满意率、体验度就会大幅提高。

这几年,常运集团主动出击,通过校园始发车、校站直通车、乡镇班车等各种途径解决“第一公里”问题,获得了好评,积攒了客流。

该公司目前开通的校园始发车,涉及城建学校、常州卫校、常州交通技师学院、常高专、旅游学校等10余所院校,主要发往金坛、溧阳、江阴、扬州、常熟等地。校园始发车自2011年在常高专正式开通至今,由于积极发挥公路客运机动灵活的优势,满足了学生的出行需求,学生不出校门就可以坐上回家的大巴,受到了学生们的追捧。

校园始发车开通6年来,公司不断调整策略,优化经营,方便学生群体。“只要学生有需求,学校搬到哪,我们就跟到哪”,这是校园始发车最灵活便利的所在。2014年,城建学院搬迁至城西的股村职教园,离市区远了不少,仅到常州汽车站的距离就有50公里,学生放假、周末出行很不方便。公司及时开展调查,开通了发往常熟、江阴的校园始发车,减少了中间繁琐的换乘环节,极大提高了学生们出行的便利系数和安全系数。城建学院来自常熟的学生小范就是校园始发车的忠实粉丝。以前小范需要换乘两辆公交车,耗时3个小时从学校到车站,然后再买车票回家,到常熟车站还要2个小时车程,每次到家都已经天黑了,不仅非常不方便,有时候还容易发生意外情况。有一次在乘坐公交车来常州汽车站的路上,小范还把钱包弄丢了。而现在小范再也不用担心了,直接在“巴士管家”APP上买好车票,在校园里就可以坐上直达常熟的班车,下午

## 进校园 进乡镇: “第一公里”落地有了新进展

3:30左右的班车,两个小时到家正好可以吃上父母准备的热乎乎的晚饭,享受一家温馨和乐的美好时光。而且,由于班次时间的固定,家长可以直接推算出孩子回家的时间,安全有保障,家长放心。

无独有偶,今年,常州交通技师学院校区也搬迁到股村职教园,公司前期开展了一系列调研和宣传,发放100多份调查问卷,建立金坛、溧阳直通车微信群,及时了解学生客源分布信息和出行需求,最终于3月份开通2班金坛、溧阳校园始发车。开通前两周,公司推出免费乘车活动,受到学生热烈欢迎。为了优化班次和运行线路,公司管理人员多次上路实地查看线路走向,目前运行时间上较原来节约15分钟左右。截至6月底暑假前,校园始发车共计发班138班,运送学生4500余人次。

乘车服务不断提升,购票方式方便快捷,巴士管家APP中有“校园巴士”专栏,学生通过专栏可直接购买校园始发车的车票。检票也在提高效率,刚开始校园始发车的检票是通过巴士管家司机端扫码完成。但操作中,由于司机端只适用于安卓手机,再加上网速、手机亮度等原因,扫码耽误的时间较长。为节省学生候车时间,满足学生想尽早回家的需求,车站积极寻求缩短检票时间的有效办法,现在采用座位表划勾的方式,对应巴士管家订单上的座位号,一车学生只需2-3分钟就全部完成检票。

校园始发车解决了学生出行的第一公里问题,还在学生、学校、家长之间建立

起了坚实的信任桥梁。校站直通车作为进校园的另一种方式,在服务学生出行第一公里的同时,赢得了良好的口碑。

校站直通车发端于“站际班车”,2014年1月,站际班车线路延伸到常州科教城。2015年5月22日,公司新增电动客车开通常州科教城至常州客运中心“校站直通车”,并在科技经贸学校、纺织学院、轻工学院设点。2015年11月,公司瞄准股村职教园广大的学生市场,正式开通股村职教园至常州汽车站、花园汽车站的校站直通车。承运的客运三公司统计了数据,自4月21日至6月底,股村职教园发往花园汽车站、常州汽车站的校站直通车共运送学生1025人次,创营收6700余元。校站直通车确实为学生带去了方便,轻工学院学生小王说,“虽然坐公交便宜,但特别挤,有的时候要等很久还没有座位。直通车一人一座,人满就开,方便”。

解决学生出行第一公里问题,公司还对学生的出行需求进行细分,在开通直达汽车站的直通车以外,还增加了直达公交中心站的直通车。去年下半年开始,商务车公司发放5000余份调查问卷,了解常高专学生出行人数人次、生源分布等实际情况,于今年2月13日,正式开通江苏常州技师学院“校园定制专车”。“校园定制专车”共3条线路,分别为:常州公交中心站—常高专、江南商场—常州中心站—常高专、花园公交中心站—常高专。“校园定制专车”实行当日往返运行模式,周一至周五每天早上6:40从各公交中心站发车将学生运送至常高专,每天

下午4:00从常高专发车将学生运回各公交中心点。

受第一公里出行困扰最大的,还有乡镇居民。今年5月26日,公司开通漕桥、前黄、东安、滢里、厚余等5条乡镇班车,旅客可以免费乘坐乡镇班车到总站乘车,开通以来受到乡镇旅客的欢迎。有一位漕桥当地的旅客,她在泗洪一所学校当体育老师,周末或节假日经常回家。她说,“自从有了这种乡镇班车,往来更方便了。只要在巴士管家APP上提前购买好车票,算好时间乘坐漕桥—总站乡镇班车,1个小时左右就到达总站,以前坐公交还要将近2个小时,节约了不少时间。”还有一位旅客需要天天赶到武进人民医院南院照顾生病的亲人,在他得知乡镇班车经过医院附近后,果断选择乡镇班车。在东南务工的重庆人,也是准妈妈的小刘在端午节就享受了乡镇班车带来的便利,本来要乘坐公交车从东安赶到车站乘坐到南京的班车,再倒车回重庆老家,一听说有了乡镇班车,提前买好车票,乘坐乡镇班车到了汽车站,小刘的丈夫说:“她大着肚子,本来犹豫要打车来车站的,乡镇班车接到家门口,省钱又省时,真周到。”

在激烈的市场竞争中,传统的道路客运已经改变了以往的姿态,车头向下,顾客至上,老百姓得到了真正的实惠。对于企业来说,把旅客的“第一公里”问题解决好,正体现了经营的灵活,这种灵活是打通运输末梢的精打细算,它让企业有了生存空间,取得了社会效益与经济效益的双赢。

常运

### 大交通视线

交通 11月30日,交通运输部召开全国交通运输统计工作布置会议暨企业统计一套表联网直报启动视频会议。副部长戴东昌出席会议并强调,要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指引,深入学习贯彻党的十九大精神,认真贯彻落实党中央、国务院关于统计改革发展的各项决策部署,聚焦交通强国建设,以创新为引领,全力打造现代化交通运输统计体系。

戴东昌指出,今年以来广大交通运输统计工作者紧紧围绕部党组中心工作和行业发展要求,坚持运用新理念、新技术、新方法,锐意进取,攻坚克难,在统计顶层设计、方法创新、质量管控、服务决策等方面取得了新突破,交通运输统计事业实现了新突破。

戴东昌强调,贯彻落实党的十九大精神、建设交通强国,为交通运输统计指明了新方向,党中央、国务院关于提高统计数据真实性等系列部署对交通运输统计提出了新要求。要准确把握新时代交通运输发展新形势新任务,树立新理念,展现新气象,奉献新作为,把党的领导贯穿统计工作全过程,践行以人民为中心的宗旨,全力打造理念先进、内容全面、方法多样、手段智能、服务优质、保障有力的现代化交通运输统计体系,实现由数据汇总到信息咨询、再到智库服务的根本性转变,要解放思想、改革创新,遵循统计发展规律,以完善制度、压实责任、变革方法、拓展领域为抓手,全力做好2018年交通运输统计各项工作,努力构建现代化交通运输统计体系,为交通强国建设作出新贡献。

戴东昌要求,实施交通运输企业统计一套表联网直报是推进交通运输统计改革、提高数据真实性的重要举措,要突出重点,全力做好基本单位名录库建设,一套表制度设计、联网直报平台开发、管理制度健全、试点示范等工作。

部党组成员兼总规划师、综合规划司司长陈健主持会议,国家统计局有关司局同志就国家统计局改革发展要求作了宣贯讲话,浙江、湖南、重庆交通运输主管部门和部交科院作交流发言。

国家统计局、国家铁路局、中国民航局、国家邮政局、各省(区、市)及新疆生产建设兵团交通运输主管部门、部属有关单位、部内有关司局同志参加会议。

常州——澳门:

## 将开直飞航班

本报讯 澳门航空将于12月18日首次开通常州—澳门的直飞航班,每周一、三、五执行3班。11月21日下午,澳门航空常州—澳门首航新闻发布会在常州举行,副市长方国强出席仪式并致辞。

新闻发布会上,澳门航空副总裁廖寒西先生代表澳门航空对常州市政府、机场等相关主管单位表示感谢,希望通过便利的空中交通,为两地人民在经贸文化、旅游等多层面的交流架起空中桥梁。

方国强副市长对常州—澳门航线的开通表示热烈的祝贺,并希望常澳两地旅游业、酒店业等相关行业把握常澳直航带来的新机遇,不断便利和推动人员交往,让常州和澳门之间“说走就走的旅行”不再遥远,进一步丰富常澳关系新内涵、打造常澳合作新亮点。

(机场)

## S240 金坛段二期 改扩建工程启动

本报讯 11月20日,金坛境内240省道二期(盐港路—常溧高速儒林互通段)改扩建工程正式启动,路线全长10.775公里,建设投资3亿余元。本次改扩建工程预计2018年11月底前完工。

S240金坛段位于金坛区中心的东侧,是金坛重要的南北交通大动脉,也是从沿江高速金坛出口进入金坛市区的快速通道,路线全长17.51公里。2016年底,已完成一期(华城路—沿江高速金坛东互通)改扩建工程。(下转第二版)

## 市交协物流分会换届

本报讯 11月24日,常州市交协物流分会第四届理事大会暨第一次理事会议召开,近50名会员代表参加会议。大会审议通过产生了第四届理事会及其领导班子。会议聘请常州市交通局副局长周旭东、常州市交协副会长兼秘书长周伯平为名誉会长。

卜科及当选第四届理事会会长、蒋庆平、季卫东、蒋小清、潘文伟、卓祖宏、封云虎、马海龙、朱述伟、周文玉、李水清、施建辉、杨安琪、秦文革为副会长,蒋庆平兼任秘书长。

第三屆理事會會長周伯平在會上作了題為《回顧五年路,再創新輝煌,促進物流業發展,為常州社會經濟服務》的工作報告。他說,五年來,物流分會堅持“服務立會、自律強會、和諧興會”的目標,較好地履行了綜合協調服務職能,重點在開展多項調查,掌握行業脈動;組織多項活動,提升協會活力;堅持走訪企業,踐行服務宗旨三個方面開展工作,取得了可喜的成績,為推動全市交通物流業發展做出了努力。(下轉第二版)

## 首届“小型车快速保养比赛”举办

本报讯 11月22日,“常州市首届机动车维修行业小型车快速保养”比赛在常州科教城举办。

此次由常州市运输管理处主办、常州市机动车维修行业协会承办的比赛对全市小型车维修企业开放报名。竞赛分为汽车4S店和综合维修厂两个组别排名。

当天,37个队的74名

参赛选手抽签分成了上下午的5个轮次,单场40分钟的比赛在帕沙特领取、尼桑天籁、别克君威、本田雅阁车型上作业。选手们在规定时间内,按要求完成指定车辆的快速保养作业。涉及室内检查、发动机舱检查、车身底部检查、轮胎检查、机油更换、轮胎紧固、整理清洁、轮胎换位等多个考核点,总

分为100分。

经过一天的比赛,4S店组的金奖由常州外汽新众汽车销售服务有限公司蔡晋炳、吴小飞;常州众成汽车销售服务有限公司潘东旭、王涛;常州宝达汽车销售服务有限公司杨爱、李超;常州常隆雷克萨斯汽车销售服务有限公司蒋彤、包国磊;常州天汽车有限公司高林飞、李

欢获得。

(蓝轩)

常州汽修“工匠”:

## 全国大赛获佳绩

本报讯 11月17日,第九届全国交通行业汽车维修职业技能竞赛在深圳闭幕,来自我市溧阳福特汽车销售服务有限公司的选手季伟剑代表江苏参赛,取得个人二等奖和青年优胜奖,并荣获“全国交通技术能手”荣誉称号,同时和队友默契配合,帮助省交通运输厅运输管理局获团体第一名。

本次职业技能竞赛为国家一级竞赛,由交通运输部、人力资源和社会保障部、中华全国总工会、共青团中央主办,全国3000多名选手参赛,最终有来自28个省(区、市)的56名选手参加决赛。

(蓝轩)

金坛金沙获评:

## “全国诚信汽修企业”

本报讯 11月23日,中国汽车维修行业协会在温州召开“2015-2016年度全国汽车维修行业诚信企业表彰大会”,金坛金沙汽修厂获得“2015-2016年度全国汽车维修行业诚信企业”称号。这也是金坛汽修行业首家首次获此殊荣。

诚信是企业发展的基础,质量是企业可贵的品质,金坛

金沙汽车维修厂始终为此而努力着,并取得了骄人的成绩。据了解,金坛金沙汽修厂在参加2017年常州市维修行业技能竞赛(小型车快保比赛)中荣获团体组金奖;在参加常州市机动车维修行业学术论文大赛中分别获得一等奖和三等奖。

(朱双富)

## S241 省道溧阳段变身“绿色长廊”

本报讯 经过精心改造,溧阳S241省道天目湖大道西侧安靠公司段绿化整治工程如今已成为一条具有形象展示、绿色低碳、简洁大气、艺术人文功能的“山水田园型”生态廊道(见图)。日前,省交通干线沿线环境综合整治督查组在溧阳进行专项检查时,对该绿化整治提升项目给予了高度评价。

S241省道天目湖大道西侧安靠公司段绿化整治提升项目于去年底开工建设,全线长2.8公里,绿化面积6万平方米,投资1248万元,今年5月竣工。该路是联通溧阳城区、镇区和天目湖风景区的门户大道,是展示溧阳山水的主界面。

据介绍,该路段在整治过程中融入了海绵城市理念,采用生态植草沟和雨水花园等多种适应性模式,提高雨水截留能力,加强雨水的综



合利用;重点完善绿色生态设置,提升绿色网络;沿线设置无障碍自行车绿道,打造慢行风景绿廊;融合城市集体记忆,展现了溧阳山水

城市文化底蕴。据悉,该路段目前已被溧阳推荐为常州市“五项行动”整治活动集中宣传整治成果。(谢泉平 蒋红波供稿)

金坛运管处助力村民出行——

## 镇村公交开到家门口

最近,金坛薛埠镇上阮村李家山自然村和青龙山自然村的村民们可高兴了,他们终于在家门口坐上了公交车。“镇村公交309路原先在山蓬村和上阮村村委会之间往返,以前每次出去都要走二十几分钟到村委会才能坐上公交车,遇到恶劣天气更加不方便,一直期待公交线路延伸,尤其是对家里的老人来说,有时候出去买了东西回来还要走这么远的路实在有些吃不消,公交线路的延伸解决了我们村出行难的问题。”当地村民高兴地说。

## “站富强美”众欢欣

朱海涛

红色航船破浪行,笑迎东方巨人醒,苦难人民站起来,改天换地日月新。万里征途满艰辛,筚路蓝缕闯乾坤,中华儿女富起来,经济世赛誉亚军。巨轮奋进时代新,东风浩荡千帆劲,中华民族强起来,砥柱中流奔复兴。五星旗飘地球村,中国智慧竞相钦,共同体人亲起来,美美与共五洲欣。

头棚水库沿途经过李家山自然村和青龙山自然村的道路条件可以通达公交车,但是通往头棚水库方向的路是一条断头路,无法形成线路环绕,考虑到公交开行调头难等因素,迟迟没有开通公交线路,给村民出行造成了很大的不便,加之走亲访友、农贸交流频繁,开通镇村公交已成为当地群众的迫切需要。金坛运管部门在得知这种情况后,积极会同区公交公司、当地政府和村委会共同对线路走向、途径站点、道路安全状况等进行实地走访勘察,经过多次专题调研和方案认证后,决定在头棚水库新建回车场,将镇村公交309路优化调整延伸3.5公里至头棚水库,形成一条循环线路。公交线路的延伸极大地方便了李家山自然村和青龙山自然村近600名村民的出行,得到了沿线村民的一致好评。

“三大一实干”活动开展以来,金坛区运输管理处切实践行“实干为民”理念,认真组织镇村公交“回头看”活动,倾听群众心声,扎实开展调研走访。下一步,区运管处将根据农村道路建设情况,结合有关乡镇村民集中居住点等情况,继续适时调整,优化镇村公交线路,不断提高镇村公交线路通行质量和通行安全,为农民群众方便快捷的出行创造条件。

程网庆 邹莉

前不久,浙江省台州市交警部门推出的举报违章奖励“减分券”引发争议——通过微信公众号进行实时举报交通违法行为,查实后除获得微信红包奖励,视违法情形差异还能获得交通违章“减分券”,在举报人交通违法时可以抵扣。

有的市民称这样可以形成一种互相制约的情况,大家都来监督交通违法的行为。但也有市民持反对意见,认为鼓励举报的制度有失法律的尊严。还有的市民认为,“鼓励举报”是好的,但“减分券”制度还需探讨。我认为,给举报交通违法行为者奖励“减分券”,切不可行。

设立“减分券”之初衷,应属善意。交警人手少,社会车辆多,不可能所有机动车违章现象,都能收入交警法眼。而机动车交通违章又涉及社会大众生命安全和交通秩序,必须严管。缓解这个矛盾,号召社会大众举报交通违法行为,是个蛮得人心且必能收效的决策。但“减分券”这劳什子,却会变相鼓励人们严以律人,宽以待己。此策直让举报者眼睛紧盯别人违章的同时,放松自我违章守纪的神经。反正违规不打卡,有券可抵嘛。若已

室,对照过上位法没?不久前央视播出《法治中国》,既是总结,也是重申,执法者要依法执法,依法定规。“减分券”的法律根据是什么,出台程序是否合法合规,值得反思。

无所求

是一旦有了“违章不要紧”的现实机会,形成“违章不要紧”的潜意识,违章守纪之自律必然松弛,意识必然懈怠,手脚逐渐放纵(世界上的事情,一旦能够坏下去,就会顺势坏下去)。由此,本意为减少违章,却导致违章总量上升,南辕北辙,事与愿违。再上一个台阶思量,社会崇尚严以律己、宽以待人,才能建立和谐愉悦的人际关系;社会走向严以律人、宽以待己,人际关系必趋紧张凄惨,易起纠纷且无法调解。所以,引导社会严以律己、宽以待人,才是善行良政;引导或变相引导社会严以律人,宽以待己,实属愚行拙政无疑。

其实,交通违章所侵犯和威胁的,本来就是大众生命安全和公共交通秩序。公众监督交通违法行为,维护的本来就是公众自身的利益。所以,鼓励大众举报交通违章违法行为,压根无需“减分券”。有了微信红包奖励,便已饶有趣味,且已足够。再说,“减分券”对不开车举报者也有所不公。还真有点想不通,“减分券”是怎么出台的。让本市交通干警讨论过没?征求过市民意见没?公安部门有法制办公室,对照过上位法没?不久前央视播出《法治中国》,既是总结,也是重申,执法者要依法执法,依法定规。“减分券”的法律根据是什么,出台程序是否合法合规,值得反思。

无所求



## 常州开展公路水运工程 省级“平安工地”示范考评

**本报讯** 日前,省质监局组织考核组对我市公路水运工程省级“平安工地”示范项目创建进行考核评估工作。

3天时间考核组通过听取项目汇报,查看现场及查阅内业资料等方式对我市10个项目一一进行了考核评估。不仅对我市公路水运工程项目创建省级“平安工地”成效进行了验证,也为这些项目及时发现了日常疏忽之处,从而为下一阶段安全生产工作及“平安工地”建设顺利推进提供了指引方向。

(胡轶青)

## 金坛运管成为 省级“职工书屋”示范点

**本报讯** 日前,金坛运输管理处被命名为省级“职工书屋”示范点。

近年来,该处工会把建设“职工书屋”作为建设职工文化的重要举措,使其成为职工成才的摇篮和沃土,以后,将不断整合资源、创新和丰富“职工书屋”,充分发挥其示范和引领作用,深入推进单位文化、职工文化建设,不断满足广大职工群众的精神文化需求。(吴敏 赵菲妍)

# 武进集中进行公路沿线路牌整治

**本报讯** 日前,武进公路处组织施工人员对312国道横林段公路沿线非公路标志进行整治,拆除违规设置路牌16块,维修版面弯曲、松动路牌10块,消除了安全隐患,进一步优化了沿线路牌环境。

国省干线沿线环境综合整治“五项行动”启动以来,武进公路部门针对辖区国省干线公路沿线环境中的“短板”,采取精细化管理措施,全力实施公路周边绿化美化行动,清除国省干线公路用地非法边坡种植2600平方米,违法建

# 醉酒乘客车站动粗 车站员工劝阻息事

日前,溧阳汽车客运站一名乘客喝酒脾气火爆,动手殴打妻子,围观乘客敢怒不敢言,幸好车站工作人员闻讯及时劝阻,化干戈为玉帛。

当天下午1点多,溧阳汽车客运站候车候车厅里传来一阵阵喊叫声,正在附近的站务员徐春职业敏感性的循声前往,原来是一名喝得醉醺醺的男乘客正在撵妻子嘴巴,柔弱的妻子脸上已全是巴掌印痕,但在发飙的丈夫面前,她噙着眼泪不

敢多言。围观的乘客纷纷指责男乘客的粗暴行为,但也不敢贸然上前劝阻,生怕喝酒的乘客发急闹事。徐春兰见状后,毫不犹豫的立即上前劝阻,谁料到,喝酒乘客根本不理解睬徐春兰,还恶狠狠的骂她多管闲事。眼看喝酒乘客粗鲁张狂,不仅影响车站正常乘车秩序,更会对其妻造成人身伤害,徐春兰迅速找来车站民警进行有效处理。赶来的车站民警大声喝止醉酒男乘客的暴力行径,严厉批评他这种家暴行为

## 市交协物流分会换届

新当选的会长卞科及发表了就职感言。他代表新一届理事会及领导成员,感谢与会会员的信任和支持,表示要认清形势,明确目标,为常州物流业作出应有的贡献。他分析了“十

二五”以来,我市物流业被纳入增加、信息不对称,缺乏标准管控等困难与挑战。针对新一届理事会工作,提出了要进一步物流业也面临价格震荡、成本

## S240金坛段二期改扩建工程启动

(上接第一版)今年启动的二期工程包括两段,其中240省道(盐港路—华城路)改造提升工程北起盐港路,与340省道交叉,途经金坛市区,终于华城路,路线长3.482公里,主线采用一级公路标准,双向6车道,辅道采用城市次干线标准,双向2车

道;240省道改造(沿江高速金坛东互通—常溧高速儒林互通)提升工程北起沿江高速金坛东互通,途经尧塘街道、儒林镇,与县道201、县道306相交,终于常溧高速儒林互通,路线长7.293公里,主线采用双向6车道,加强自身建设,拓宽服务领域,提高服务水平,增强协会的凝聚力。他最后表示,在“十九大”精神指导下,在市交通局、市运管处及市交协领导支持下,在各会员单位共同努力下,一定能开创协作工作的新局面,推动协会

## 金坛新开一条城市公交117路

常州公交53路优化调整

**本报讯** 为更好方便市民出行,金坛公交新开城市公交117路,11月28日起投入运营。至此,金坛城市公交线路增至18条。

117路由盐港公交首末站开往新城东苑三区,沿途停靠客运北站东门、园田新村、段玉裁学校、市民中心北门、吾悦广场等28个站点,将加强老城区与滨湖新城的交流互通,为沿线市民及学校师生提供了新的出行选择。



近日,由常州公路处出资,金坛公路处具体实施对省道241线61K+300M—550M右侧进行增设护栏围挡。金坛公路部门与沿线金城镇进行有效对接,当地政府在损毁路段新

植800平米多草皮,新增绿树百余棵。为防止问题复燃,公路部门对沿线设置护栏进行有效隔离。下一步还将对241省道51K+300M—51K+700M处增设护栏。

刘玲供稿

武青路、延陵路(文笔路—晋陵路)行驶路段,同步撤销“红梅公交中心站、天宁寺、文化宫”双向停靠站;新北段由于锦绣路禁止向晋陵路左转,往恐龙城公交枢纽方向,按原线路行驶至锦绣路惠国路路口后,调整行驶惠国路、龙城大道至晋陵路路口恢复原线行驶,调整行驶路段增设“政务服务中心西”北行临时停靠站。

(程网庆 姜成玲 王东)

## 收费站与民警配合 顺利抓捕吸毒嫌犯

**本报讯** 日前,宁杭高速公路溧阳西收费站员工协助警方成功抓获一名吸毒嫌犯,让人拍手称快。

当晚8:00左右,一辆前后均无车牌的黑色轿车停在收费站入口前方的隔离栏附近,随后,从车上下来4名男子,步行至安全岛上,向当班收费员出示了安徽省某市公安局的相关证件,说明他们是公安警察,正在抓捕嫌犯,要求配合行动。当班收费员立即将情况进行上报。闻讯后站值班领导

随即赶到现场,双方在短暂的交流后,制定出配合计划:由收费班长在道口巡视,便衣警察在一旁观察,发现嫌疑车,根据约定信号,即刻拦截住。时间一分一秒地过去,当班收费员在有条不紊地发卡,收费亭外,收费班长在巡视四周。晚上8:43,一辆外地牌照的灰色别克商务车驶入ETC道口。便衣警察当即发出信号,收费班长随即上前,称设备故障,以拖延该车。说时迟,那时快,3名便衣警察迅速进行车前,出示证件,将嫌疑男子以及车辆一并带离,整个抓捕过程不到5分钟,行动获得成功。

在离开收费站前,当事警察对宁杭高速公路溧阳西收费站员工镇定自若的配合工作给予高度评价,并表示深深的感谢。(张国芳)

## 96196助焦急儿子 找到走失母亲

前不久,常州交通服务热线96196接到一位儿子的求助电话,告知其母亲于前天晚上7点左右在常州北站附近走失,现已失联2天,家人非常焦急,希望能借助热线平台帮忙寻找。话务员详细登记了走失母亲的特征信息后,第一时间将信息发送到了出租车上,发动广大出租车驾驶员一起寻找。通过连续3天的信息发送,热线再次接到儿子的来电,告知其母亲已找回,非常感谢给予帮助。

冯正霖说,航空物流业对深度参与国际交流与合作与服务国家重大战略实施、实现经济结构转型升级有重要意义。当前,我国航空物流发展面临空域资源紧张、机场服务和运行效率较低、外部物流企业竞争力弱以及外部环境制约等问题。东航物流已经完成混合所有制改革,中航集团航空货运物流正在推进中。

同时我们先后协同市政府研究室完成了“把物流业培育成战略性支柱产业”的专题报告,配合市发改委撰写了“关于加快常州现代物流业发展的意见”,参加市社科联和常州职业技术学院有关“常州市物流产业转型升级”的研究论证。参加上海大学现代物流研究中心“钟山区现代物流发展规划”的征求意见。

同时我们先后协同市政府研究室完成了“把物流业培育成战略性支柱产业”的专题报告,配合市发改委撰写了“关于加快常州现代物流业发展的意见”,参加市社科联和常州职业技术学院有关“常州市物流产业转型升级”的研究论证。参加上海大学现代物流研究中心“钟山区现代物流发展规划”的征求意见。

日,全国人大财政经济委员会主任委员李盛霖率调研组来到民航局,围绕民航立法工作、航空物流改革发展等主题进行调研。民航局局长冯正霖、副局长董志毅陪同调研。

在听取了近年来民航相关工作介绍后,李盛霖说,近年来民航发展速度快,安全水平高,此次调研也有助于更加了解民航局对行业发展的新思路,对民航在社会经济中的战略地位有了更充分的认识。党的十九大报告提出,要深化供给侧结构性改革,民航将在其中发挥重要作用,要积极推进机场提升服务质量和运行效率,培育具有国际竞争力的航空物流企业。全国人大财经委的立法工作将紧跟交通运输行业改革发展需要,实事求是解决发展中面临的相关问题,推动民航发展始终保持在法制的轨道上和持续安全的轨道上。

冯正霖表示,党的十九大报告明确提出要建设交通强国,民航作为综合交通体系中最现代化、最具国际性和发展潜力的交通运输方式,最有可能在交通强国建设过程中实现率先突破。民航强国是交通强国的重要组成部分和重要支撑,立法是民航强国建设必不可少的重要措施。民航法律法规体系是交通法律法规体系的重要组成部分,具有安全管理内容多、专业技术性强、独立性强、国际化程度高、修订速度快等特点,现行民航法规体系的基本框架、基本原则和基本制度符合民航发展规律、符合我国国情,符合国际趋势。建议将加快多式联运立法作为当务之急,将各种交通运输形式在多式联运中的主体责任以法律形式明确下来,有机连接和优化配置不同交通运输方式的线路、场站、运输等资源,实现“无缝衔接”,促进网络化运输和集疏运体系建设,满足人民群众对综合交通的美好需要。

冯正霖说,航空物流业对深度参与国际交流与合作与服务国家重大战略实施、实现经济结构转型升级有重要意义。当前,我国航空物流发展面临空域资源紧张、机场服务和运行效率较低、外部物流企业竞争力弱以及外部环境制约等问题。东航物流已经完成混合所有制改革,中航集团航空货运物流正在推进中。

同时我们先后协同市政府研究室完成了“把物流业培育成战略性支柱产业”的专题报告,配合市发改委撰写了“关于加快常州现代物流业发展的意见”,参加市社科联和常州职业技术学院有关“常州市物流产业转型升级”的研究论证。参加上海大学现代物流研究中心“钟山区现代物流发展规划”的征求意见。

同时我们先后协同市政府研究室完成了“把物流业培育成战略性支柱产业”的专题报告,配合市发改委撰写了“关于加快常州现代物流业发展的意见”,参加市社科联和常州职业技术学院有关“常州市物流产业转型升级”的研究论证。参加上海大学现代物流研究中心“钟山区现代物流发展规划”的征求意见。

同时我们先后协同市政府研究室完成了“把物流业培育成战略性支柱产业”的专题报告,配合市发改委撰写了“关于加快常州现代物流业发展的意见”,参加市社科联和常州职业技术学院有关“常州市物流产业转型升级”的研究论证。参加上海大学现代物流研究中心“钟山区现代物流发展规划”的征求意见。

日,全国人大财政经济委员会主任委员李盛霖率调研组来到民航局,围绕民航立法工作、航空物流改革发展等主题进行调研。民航局局长冯正霖、副局长董志毅陪同调研。

在听取了近年来民航相关工作介绍后,李盛霖说,近年来民航发展速度快,安全水平高,此次调研也有助于更加了解民航局对行业发展的新思路,对民航在社会经济中的战略地位有了更充分的认识。党的十九大报告提出,要深化供给侧结构性改革,民航将在其中发挥重要作用,要积极推进机场提升服务质量和运行效率,培育具有国际竞争力的航空物流企业。全国人大财经委的立法工作将紧跟交通运输行业改革发展需要,实事求是解决发展中面临的相关问题,推动民航发展始终保持在法制的轨道上和持续安全的轨道上。

冯正霖表示,党的十九大报告明确提出要建设交通强国,民航作为综合交通体系中最现代化、最具国际性和发展潜力的交通运输方式,最有可能在交通强国建设过程中实现率先突破。民航强国是交通强国的重要组成部分和重要支撑,立法是民航强国建设必不可少的重要措施。民航法律法规体系是交通法律法规体系的重要组成部分,具有安全管理内容多、专业技术性强、独立性强、国际化程度高、修订速度快等特点,现行民航法规体系的基本框架、基本原则和基本制度符合民航发展规律、符合我国国情,符合国际趋势。建议将加快多式联运立法作为当务之急,将各种交通运输形式在多式联运中的主体责任以法律形式明确下来,有机连接和优化配置不同交通运输方式的线路、场站、运输等资源,实现“无缝衔接”,促进网络化运输和集疏运体系建设,满足人民群众对综合交通的美好需要。

冯正霖说,航空物流业对深度参与国际交流与合作与服务国家重大战略实施、实现经济结构转型升级有重要意义。当前,我国航空物流发展面临空域资源紧张、机场服务和运行效率较低、外部物流企业竞争力弱以及外部环境制约等问题。东航物流已经完成混合所有制改革,中航集团航空货运物流正在推进中。

同时我们先后协同市政府研究室完成了“把物流业培育成战略性支柱产业”的专题报告,配合市发改委撰写了“关于加快常州现代物流业发展的意见”,参加市社科联和常州职业技术学院有关“常州市物流产业转型升级”的研究论证。参加上海大学现代物流研究中心“钟山区现代物流发展规划”的征求意见。

同时我们先后协同市政府研究室完成了“把物流业培育成战略性支柱产业”的专题报告,配合市发改委撰写了“关于加快常州现代物流业发展的意见”,参加市社科联和常州职业技术学院有关“常州市物流产业转型升级”的研究论证。参加上海大学现代物流研究中心“钟山区现代物流发展规划”的征求意见。

同时我们先后协同市政府研究室完成了“把物流业培育成战略性支柱产业”的专题报告,配合市发改委撰写了“关于加快常州现代物流业发展的意见”,参加市社科联和常州职业技术学院有关“常州市物流产业转型升级”的研究论证。参加上海大学现代物流研究中心“钟山区现代物流发展规划”的征求意见。

日,全国人大财政经济委员会主任委员李盛霖率调研组来到民航局,围绕民航立法工作、航空物流改革发展等主题进行调研。民航局局长冯正霖、副局长董志毅陪同调研。

在听取了近年来民航相关工作介绍后,李盛霖说,近年来民航发展速度快,安全水平高,此次调研也有助于更加了解民航局对行业发展的新思路,对民航在社会经济中的战略地位有了更充分的认识。党的十九大报告提出,要深化供给侧结构性改革,民航将在其中发挥重要作用,要积极推进机场提升服务质量和运行效率,培育具有国际竞争力的航空物流企业。全国人大财经委的立法工作将紧跟交通运输行业改革发展需要,实事求是解决发展中面临的相关问题,推动民航发展始终保持在法制的轨道上和持续安全的轨道上。

冯正霖表示,党的十九大报告明确提出要建设交通强国,民航作为综合交通体系中最现代化、最具国际性和发展潜力的交通运输方式,最有可能在交通强国建设过程中实现率先突破。民航强国是交通强国的重要组成部分和重要支撑,立法是民航强国建设必不可少的重要措施。民航法律法规体系是交通法律法规体系的重要组成部分,具有安全管理内容多、专业技术性强、独立性强、国际化程度高、修订速度快等特点,现行民航法规体系的基本框架、基本原则和基本制度符合民航发展规律、符合我国国情,符合国际趋势。建议将加快多式联运立法作为当务之急,将各种交通运输形式在多式联运中的主体责任以法律形式明确下来,有机连接和优化配置不同交通运输方式的线路、场站、运输等资源,实现“无缝衔接”,促进网络化运输和集疏运体系建设,满足人民群众对综合交通的美好需要。

冯正霖说,航空物流业对深度参与国际交流与合作与服务国家重大战略实施、实现经济结构转型升级有重要意义。当前,我国航空物流发展面临空域资源紧张、机场服务和运行效率较低、外部物流企业竞争力弱以及外部环境制约等问题。东航物流已经完成混合所有制改革,中航集团航空货运物流正在推进中。

同时我们先后协同市政府研究室完成了“把物流业培育成战略性支柱产业”的专题报告,配合市发改委撰写了“关于加快常州现代物流业发展的意见”,参加市社科联和常州职业技术学院有关“常州市物流产业转型升级”的研究论证。参加上海大学现代物流研究中心“钟山区现代物流发展规划”的征求意见。

同时我们先后协同市政府研究室完成了“把物流业培育成战略性支柱产业”的专题报告,配合市发改委撰写了“关于加快常州现代物流业发展的意见”,参加市社科联和常州职业技术学院有关“常州市物流产业转型升级”的研究论证。参加上海大学现代物流研究中心“钟山区现代物流发展规划”的征求意见。

同时我们先后协同市政府研究室完成了“把物流业培育成战略性支柱产业”的专题报告,配合市发改委撰写了“关于加快常州现代物流业发展的意见”,参加市社科联和常州职业技术学院有关“常州市物流产业转型升级”的研究论证。参加上海大学现代物流研究中心“钟山区现代物流发展规划”的征求意见。

日,全国人大财政经济委员会主任委员李盛霖率调研组来到民航局,围绕民航立法工作、航空物流改革发展等主题进行调研。民航局局长冯正霖、副局长董志毅陪同调研。

在听取了近年来民航相关工作介绍后,李盛霖说,近年来民航发展速度快,安全水平高,此次调研也有助于更加了解民航局对行业发展的新思路,对民航在社会经济中的战略地位有了更充分的认识。党的十九大报告提出,要深化供给侧结构性改革,民航将在其中发挥重要作用,要积极推进机场提升服务质量和运行效率,培育具有国际竞争力的航空物流企业。全国人大财经委的立法工作将紧跟交通运输行业改革发展需要,实事求是解决发展中面临的相关问题,推动民航发展始终保持在法制的轨道上和持续安全的轨道上。

冯正霖表示,党的十九大报告明确提出要建设交通强国,民航作为综合交通体系中最现代化、最具国际性和发展潜力的交通运输方式,最有可能在交通强国建设过程中实现率先突破。民航强国是交通强国的重要组成部分和重要支撑,立法是民航强国建设必不可少的重要措施。民航法律法规体系是交通法律法规体系的重要组成部分,具有安全管理内容多、专业技术性强、独立性强、国际化程度高、修订速度快等特点,现行民航法规体系的基本框架、基本原则和基本制度符合民航发展规律、符合我国国情,符合国际趋势。建议将加快多式联运立法作为当务之急,将各种交通运输形式在多式联运中的主体责任以法律形式明确下来,有机连接和优化配置不同交通运输方式的线路、场站、运输等资源,实现“无缝衔接”,促进网络化运输和集疏运体系建设,满足人民群众对综合交通的美好需要。

冯正霖说,航空物流业对深度参与国际交流与合作与服务国家重大战略实施、实现经济结构转型升级有重要意义。当前,我国航空物流发展面临空域资源紧张、机场服务和运行效率较低、外部物流企业竞争力弱以及外部环境制约等问题。东航物流已经完成混合所有制改革,中航集团航空货运物流正在推进中。

同时我们先后协同市政府研究室完成了“把物流业培育成战略性支柱产业”的专题报告,配合市发改委撰写了“关于加快常州现代物流业发展的意见”,参加市社科联和常州职业技术学院有关“常州市物流产业转型升级”的研究论证。参加上海大学现代物流研究中心“钟山区现代物流发展规划”的征求意见。

同时我们先后协同市政府研究室完成了“把物流业培育成战略性支柱产业”的专题报告,配合市发改委撰写了“关于加快常州现代物流业发展的意见”,参加市社科联和常州职业技术学院有关“常州市物流产业转型升级”的研究论证。参加上海大学现代物流研究中心“钟山区现代物流发展规划”的征求意见。

同时我们先后协同市政府研究室完成了“把物流业培育成战略性支柱产业”的专题报告,配合市发改委撰写了“关于加快常州现代物流业发展的意见”,参加市社科联和常州职业技术学院有关“常州市物流产业转型升级”的研究论证。参加上海大学现代物流研究中心“钟山区现代物流发展规划”的征求意见。

日,全国人大财政经济委员会主任委员李盛霖率调研组来到民航局,围绕民航立法工作、航空物流改革发展等主题进行调研。民航局局长冯正霖、副局长董志毅陪同调研。

在听取了近年来民航相关工作介绍后,李盛霖说,近年来民航发展速度快,安全水平高,此次调研也有助于更加了解民航局对行业发展的新思路,对民航在社会经济中的战略地位有了更充分的认识。党的十九大报告提出,要深化供给侧结构性改革,民航将在其中发挥重要作用,要积极推进机场提升服务质量和运行效率,培育具有国际竞争力的航空物流企业。全国人大财经委的立法工作将紧跟交通运输行业改革发展需要,实事求是解决发展中面临的相关问题,推动民航发展始终保持在法制的轨道上和持续安全的轨道上。

冯正霖表示,党的十九大报告明确提出要建设交通强国,民航作为综合交通体系中最现代化、最具国际性和发展潜力的交通运输方式,最有可能在交通强国建设过程中实现率先突破。民航强国是交通强国的重要组成部分和重要支撑,立法是民航强国建设必不可少的重要措施。民航法律法规体系是交通法律法规体系的重要组成部分,具有安全管理内容多、专业技术性强、独立性强、国际化程度高、修订速度快等特点,现行民航法规体系的基本框架、基本原则和基本制度符合民航发展规律、符合我国国情,符合国际趋势。建议将加快多式联运立法作为当务之急,将各种交通运输形式在多式联运中的主体责任以法律形式明确下来,有机连接和优化配置不同交通运输方式的线路、场站、运输等资源,实现“无缝衔接”,促进网络化运输和集疏运体系建设,满足人民群众对综合交通的美好需要。

冯正霖说,航空物流业对深度参与国际交流与合作与服务国家重大战略实施、实现经济结构转型升级有重要意义。当前,我国航空物流发展面临空域资源紧张、机场服务和运行效率较低、外部物流企业竞争力弱以及外部环境制约等问题。东航物流已经完成混合所有制改革,中航集团航空货运物流正在推进中。

同时我们先后协同市政府研究室完成了“把物流业培育成战略性支柱产业”的专题报告,配合市发改委撰写了“关于加快常州现代物流业发展的意见”,参加市社科联和常州职业技术学院有关“常州市物流产业转型升级”的研究论证。参加上海大学现代物流研究中心“钟山区现代物流发展规划”的征求意见。

同时我们先后协同市政府研究室完成了“把物流业培育成战略性支柱产业”的专题报告,配合市发改委撰写了“关于加快常州现代物流业发展的意见”,参加市社科联和常州职业技术学院有关“常州市物流产业转型升级”的研究论证。参加上海大学现代物流研究中心“钟山区现代物流发展规划”的征求意见。

同时我们先后协同市政府研究室完成了“把物流业培育成战略性支柱产业”的专题报告,配合市发改委撰写了“关于加快常州现代物流业发展的意见”,参加市社科联和常州职业技术学院有关“常州市物流产业转型升级”的研究论证。参加上海大学现代物流研究中心“钟山区现代物流发展规划”的征求意见。

日,全国人大财政经济委员会主任委员李盛霖率调研组来到民航局,围绕民航立法工作、航空物流改革发展等主题进行调研。民航局局长冯正霖、副局长董志毅陪同调研。

在听取了近年来民航相关工作介绍后,李盛霖说,近年来民航发展速度快,安全水平高,此次调研也有助于更加了解民航局对行业发展的新思路,对民航在社会经济中的战略地位有了更充分的认识。党的十九大报告提出,要深化供给侧结构性改革,民航将在其中发挥重要作用,要积极推进机场提升服务质量和运行效率,培育具有国际竞争力的航空物流企业。全国人大财经委的立法工作将紧跟交通运输行业改革发展需要,实事求是解决发展中面临的相关问题,推动民航发展始终保持在法制的轨道上和持续安全的轨道上。

冯正霖表示,党的十九大报告明确提出要建设交通强国,民航作为综合交通体系中最现代化、最具国际性和发展潜力的交通运输方式,最有可能在交通强国建设过程中实现率先突破。民航强国是交通强国的重要组成部分和重要支撑,立法是民航强国建设必不可少的重要措施。民航法律法规体系是交通法律法规体系的重要组成部分,具有安全管理内容多、专业技术性强、独立性强、国际化程度高、修订速度快等特点,现行民航法规体系的基本框架、基本原则和基本制度符合民航发展规律、符合我国国情,符合国际趋势。建议将加快多式联运立法作为当务之急,将各种交通运输形式在多式联运中的主体责任以法律形式明确下来,有机连接和优化配置不同交通运输方式的线路、场站、运输等资源,实现“无缝衔接”,促进网络化运输和集疏运体系建设,满足人民群众对综合交通的美好需要。

冯正霖说,航空物流业对深度参与国际交流与合作与服务国家重大战略实施、实现经济结构转型升级有重要意义。当前,我国航空物流发展面临空域资源紧张、机场服务和运行效率较低、外部物流企业竞争力弱以及外部环境制约等问题。东航物流已经完成混合所有制改革,中航集团航空货运物流正在推进中。

同时我们先后协同市政府研究室完成了“把物流业培育成战略性支柱产业”的专题报告,配合市发改委撰写了“关于加快常州现代物流业发展的意见”,参加市社科联和常州职业技术学院有关“常州市物流产业转型升级”的研究论证。参加上海大学现代物流研究中心“钟山区现代物流发展规划”的征求意见。

同时我们先后协同市政府研究室完成了“把物流业培育成战略性支柱产业”的专题报告,配合市发改委撰写了“关于加快常州现代物流业发展的意见”,参加市社科联和常州职业技术学院有关“常州市物流产业转型升级”的研究论证。参加上海大学现代物流研究中心“钟山区现代物流发展规划”的征求意见。

同时我们先后协同市政府研究室完成了“把物流业培育成战略性支柱产业”的专题报告,配合市发改委撰写了“关于加快常州现代物流业发展的意见”,参加市社科联和常州职业技术学院有关“常州市物流产业转型升级”的研究论证。参加上海大学现代物流研究中心“钟山区现代物流发展规划”的征求意见。

# 回顾五年路 再创新辉煌 促进物流业发展,为常州社会经济服务

常州市交协物流分会第四届理事大会工作报告

(2017年11月24日)

全省第四。2016年我市物流业总体态势较好,物流需求平衡。

(3)近几年我们不定期召开现场会、专题会和座谈会,积极开展调研,进一步了解行业情况,掌握行业发展趋势。去年为进一步推进申报国家A级重点物流企业工作,我们专门邀请省现代物流评审专家到常咨询,并召开了全市已获“A级物流品牌”企业的交流座谈会。为配合市政协“两学一实”调研活动,我们组织了15家重点物流企业参加座谈。另外我们先后两次参加常州、武进管区组织的物流发展情况调研活动。

2.组织多项活动,提升协会活力  
每年通过组织开展各种活动,为会员单位提供平台,互通信息、加强交流、寻求合作、增进友谊。这是协会工作一种有效的服务方式,也是提高协会工作号召力和凝聚力的办法。

(1)每年年初(年底)召开理事会与交流工作会议,选择到重点物流企业召开开会议,既总结布置工作,又有主题交流发言,而后组织现场参观(2013年理事会在常州钢材市场召开;2014年在安邦物流公司;2015年在江苏奔牛港;2016年在凌家塘农副产品物流市场)。

(2)组织参加国家、省、市重要的物流业发展年会、论坛和博览会,并积极参与上级部门组织的调研活动。  
2014年与上海物流协会、江苏省经信委、浙江省发改委在我市联合召开“长三角地区现代物流联动发展大会暨中国长三角物流发展与合作论坛”。2015年组织参加中交协“大数据时代的物流与供应链管理变革与创新”的研讨会。2014年参加省经信委、省商务厅、省新闻办等联合举办的“转型升级、香港博览”系列活动。

(3)2015年我们与常州市金融学会联合举办了“2015年常州物流与供应链金融高峰论坛”,有金融业、物流业、制造业和商贸、新闻媒体近80人参会,会上发表了“大力推广物流金融服务,促进企业转型升级”,“传统物流业对高端业态的探索”等五篇论文,论坛内容丰富多样,既增进了企业与银行的对接,又为解决中小企业的融资问题奠定了基础。这一工作是协会首创,效果很好!

(4)组织外出考察学习,拓宽视野。原则上我们每年组织一次国内或国外考察学习。利用协会提供的平台,让会员相互交流学习,取长补短借鉴他山之石。让会员单位领导也能拓宽视野,更新理念,掌握信息,把企业和事业办得更加兴旺。2015年组织了12个重点物流企业专程去全国物流样板苏州现代物流基地参观学习,并因地制宜开展研讨。

三、坚持走访企业,践行服务宗旨  
坚持走访企业是协会工作常态。只有到一线才能听到、收到企业的实情,从点到面,掌握行业动态。为此我们坚持每月走访2-3家重点物流企业,寻找推广企业发展亮点,发现问题及时为企业排忧解难,同时还帮企业出主意、破难题、办实事。

走访企业寻找企业亮点——常州物流园区;江苏宏志物流港、正广通物流园集全国专线物流,以统一管理、统一信息、统一结算、统一服务标准实行园区运营管理。江苏诚通物流有限公司近几年不断创新搭建物流金融平台、全程供应链管理、物流管理输出、物流业务外包。常州欧普国际供应链金融服务有限公司主营供应链金融服务,国际国内的油品贸易和综合物流,年销售超40亿。常州粮食现代物流中心是全市唯一也是最大的国有粮食仓储企业,其信息化运用是全国粮食仓储信息化管理示范企

业。江苏奔牛港充分利用铁、公、水地理优势,近两年组织了跨领域业务创新,开展期货质押仓储,并与上海、大连、郑州、浙江等交易所合作。常州禄安码头适时调整发展重点,2017年初10万吨吨码头建设全面竣工,10月份通过了口岸验收对外开放。预计18年码头散杂货可达200万吨,集装箱达30万标箱。中天钢铁是我市首家销售1000亿元的钢铁制造企业,全国民营钢厂竞争力第12位,江苏省排第3,年钢产量超1000万吨,原材料产成品吞吐量达3500万吨。公司现有300万吨铁路专用线,内河长江码头几十座,公路自运、外包车辆1000多辆,物流运输和管理安全有序,是典型的制造业综合物流企业。中集苏航常州物流有限公司多式联运示范企业,连续12年常州铁路货运发送第一,每月在常州站发送钢材20多车皮,2017年开通海、铁集装箱国际货代业务初见成效。570

走访企业为企业解决问题——2015年欧普公司在建渣化码头库存外贸汽油、重油急需发运海外,但由于口岸码头安全管理职能转移受限,加上市交通局接手管理对码头所运货物进行全面整顿,企业一筹莫展。我们了解后主动帮助协调,先后4次到省海事局、市口岸办交通局、新北区港口办进行协商,最后,通过会审同意在确保码头安全运作的前提下,特事特办、临时办理许可发外运输,使企业销售合同没有受到影响,既解决了企业燃眉之急,又对码头的安全运输重新进行了实地考察和指导。飞鸿物流由于受外国语学校“毒基地”影响,政府限时搬迁,企业求助协会协调,我们和企业一起跑了好几家单位寻找合适的仓储运输企业,最后牵线搭桥加上不断做工作,和国际塑化城

近三年来我们帮助12位(年销售5000万或纳税500万)重点物流企业领导申报高级经济师,实实在在为企业做好事。另外我们这几年在走访企业发展了23个新会员单位,现在常州的一些重点、特色物流企业基本入会。

(刊登时略有删节)

## 常州市交协物流分会 第四届理事会会长、副会长、 秘书长、副秘书长

一、会长:  
卞科及 中国物流股份有限公司常州分公司总经理  
二、常务副会长:  
蒋庆平 常州市交协副秘书长  
三、副会长:  
季卫东 常州市运输管理处副处长  
蒋小清 江苏亚邦医药物流中心有限公司总经理  
潘文伟 江苏省邮政速递物流常州公司总经理  
卓卓宏 常州欧普国际供应链金融服务有限公司总经理  
封云虎 江苏奔牛港物流有限公司董事长  
马海龙 江苏宏志物流港总经理  
朱述伟 常州市正天物流有限公司总经理  
周文玉 江苏燕进石化有限公司董事长  
李水清 江苏安邦物流有限公司总经理  
施建辉 江苏天纵纵横物流有限公司董事长  
杨安琪 常州交运集团有限公司总经理  
秦文革 常州禄安洲长江码头有限公司副总经理  
四、秘书长:  
蒋庆平 常州市交协副秘书长  
五、副秘书长:  
王军 常州市运输管理处货运科副科长  
朱明杰 常州市交通运输与物流协会办公室主任  
陈建清 江苏政成物流股份有限公司总经理  
喻林 国药控股常州医药物流中心有限公司物流总监  
廖广左 常州正广通供应链管理有限公司总经理  
常州易呼通物流科技有限公司总经理  
陈庆庆 常州外轮代理有限公司总经理  
胡学斌 中集苏航(常州)物流有限公司总经理