

年龄是个好东西

变岸

经常在银幕上看到陈宝国、刘晓庆在扮嫩,是著名的天山童姥。每当看到一张满是皱纹的脸在扮演十八岁的少女,就难以忍受的切换频道。每每会想他们扮演十八岁,他们的心是十八岁吗?语言是十八岁吗?他们的年龄就没有打动人的东西吗?他们就不能诠释他们的年龄的内容吗?在我看来每个年龄都有他们的美丽。

二十岁的时候,遇到个子矮的,我会说:“我的妈唉,咋这么矮。”现在的我会说:“人矮三尺必鬼,邓小平、拿破仑都不高,男人要那么高个子干嘛啊,会赚钱就行。”二十岁的时候,看见不会打扮的女人,我会教她化妆、打理发型;现在我会和她谈论他的丈夫,她的小孩,向她讨教如何管理家庭的经济,相夫教子。这是年龄教给我的言谈技巧,处事头脑。

二十岁的时候,遇见一个骑自行车到理发店理发老头,个子不高,人干瘦,他说他是从上海来的,打算在淮安投资一个大酒店。而理发店的老板并不待见他。人走过后,我对理发店老板说:“你怎么对人家不冷不热的。”“看不惯这种人,到处吹牛。”“你哪只眼睛看到我人家吹牛了。”“你见过骑着破自行车的大老板吗?”“人家或许刚到淮安,考察市场呢”;上天在网吧里又遇见一个贩子,吹自己是房产公司的老板,要建一个网站,打算拿出一百万出来玩玩。房产公司的老板还到网吧来上网呢。当时我就没搭理他,看他一个人在表演。这是年龄教给我的辨别是非的能力,不要轻易去相信别人。

小时候和家门口的同年齡的小孩发生冲突,至今记恨在心,一直不和这些人来往。二十岁的时候也是道不同不相为谋。只要自己不喜欢的,不是一个类型的人,人品有问题,的,坚决不来往。现在是明明看到他们背着老婆嫖娼、赌钱,虽然一样的痛恨,但不会不搭理他们了。这世界就是这样,往往会使坏的人,他们也会赚钱。我关注他们赚钱,努力使自己赚钱,看他们如何使坏的,以防自己也掉进陷阱。只有了解他们的方式和心理,才能使自己成长起来。这是年龄教给我的成熟。

和他到了一起规划未来,谈婚论嫁的时候了,可就在期待中他冷落了,失踪了,连个解释都没有。后来才有一个圈中的人为我揭开谜底。因为那个女的是家里的独女,有两套房,女方可以提供二十万给他做生意。原来如此!虽然伤心、埋怨、心有不甘,可没有去谴责和排斥他,鄙视这个词一直没有在心里兴起。而是试图理解他,换位思考,我或许也会这样选择吧,毕竟可以少奋斗多少年。现在的人活得都不容易,都有遗憾,何必去谴责别人。这是年龄给予的宽容。

二十岁的时候,青春和漂亮是她的美丽;三十岁的时候,成熟和宽容是她的美丽。我们要做的是展示这种美丽,而不是用行为去谋求你想要的美丽。这样你不但丢失了你的美丽,也不会有你想要的美丽,反而会因为你的行为遭到反感、抵触,甚至非议。任何时候别忘了年龄是个好东西,自有她本身的美丽。

城市里的小小手艺人

余美华

小小手艺人 在大都市里也找到了立足之处,他们靠着简单的手艺谋生计,却又构成了城市里特有的风景线,透露着生活的味道。

别墅区的巷口,左右两边各自摆开两个摊点,一边是修鞋的,一边是修车的。两个老头,干活的时候互相对着,闲的时候又凑在一块找乐子。前年年初我在老小区租了一套房子,虽然破了点,可生活倒也方便,巷子隐藏着一条蔬菜水果街,便宜又新鲜,这算是对我生活的补偿。一个月后,我发现了通往小区的另一条幽径,穿过别墅,过了小桥可以直通我住的那栋楼,于是这条安静又悦目的小路就成了我的“御用”出行通道。我也就在这个时候发现了摆在门口的这两个老头。直到现在我仍然觉得很滑稽,在别墅区的门口居然摆了这么两个摊子,什么是阳春白雪,什么是下里巴人,一目了然。

从没见过他们摆摊子和收摊子的样子,印象中我早晨路过他们早已出摊,下午回来天色渐暗他们还是坐在路边,静静地等着。下雨天,或是大晴天,他们各自撑起一张大伞,伞是别人赞助的,上面的广告直入人眼;若是阴



晶莹剔透

阙俊摄

天、多云,他们便收了伞,爽快地摊在两边。这一年多,从未间断,敬业精神比我高了几层楼。

前年五月,朋友送给我一辆旧自行车,于是每天我就蹬着它呼啸而来,咯吱而去,有一天我实在忍受不了这种熬人的老旧自行车的“喘息”,我决定把他送到摊子上修一修。修车大爷的摊子和大多数修车摊子一样,一个带箱三轮车,里面挂满轮胎、补丁、锁具,旁边一个塑料盆,盛了半盆水,一个小矮凳,发黑的抹布、转珠、小铁片散落一地。大爷看了看我的“毛驴”,两只胳膊一抡,我的自行车便两腿朝天,摸了摸轴承,“转珠掉了,摩擦的声音。我来给你加几个。”我眼巴巴地看着,希望大爷手里的几颗转珠能够消灭“咣咣咣当”的噪音,毕竟我还是很喜欢骑着自行车来回奔。几分钟之后,车修好了,我骑了几下车子果然驯服安静了。“两块钱。”买不到冰激凌的两块钱解决了我出行的头等大事,于是我才对这位穿着烟灰色长袖褂的老头刮目相看。

前年买的草绿色凉鞋,在去年刚入夏的时候罢工了,卡进鞋底的鞋带脱了胶,挂不住脚了,于是她便被扔在一边,直到夏天快结束时,我才想起她来。丢了可惜,我便带上小“毛驴”,带着草凉鞋来到了别墅区门口。修鞋的大爷在门的左边静静地坐着,腿上搭了一块布,眼睛盯着车水马龙的街道,像是在等着顾客,又像是在静思。我一来,他便恢复了工作状态,把鞋子拿在手心里看了看,“丫头,你别走开,五分钟就好!”他开始穿针引线,把鞋子卡在机器上,“嘟嘟嘟”针线在凉鞋的边缘穿梭,真的没用几分钟,鞋子已经订好了。“你这鞋跟都磨斜了,我给你换掉,总共两块钱,这鞋子还能穿上一两个夏天呢!”大爷又用上胶水,打上鞋跟,等到递给我时,已经是结结实实的一双了。果然,今年一个夏天,我还总穿着她。

小小手艺人,他们像是与高速发展的现代社会绝缘了,却与每个人的生活息息相关。他们就像生活中的补丁,你过日子的时候总是需要;他们又像是城市的点缀,想宜居总也少不了。不担心晴天阴天,不操心就业失业,不在乎赚多赚少,乐呵地享受着慢生活,让人羡慕!

那几块镇纸

邹永堂

的确,文房四宝之外的笔筒,笔架,笔洗等,镇纸该排列何序?需要请教。以往有涉镇纸的描述中,记得总有温润二字,可多晚才有所体认,感觉与镇纸的材质不无关系。而驱达温润的时间过程,又因金、石、木,抑或后来的复合材料模压烧制而成等材料而各有差异。至于温润通灵性之说,恐怕就涉及或者说测验主人的真心、真情、真诚了。而久久为功,心诚则灵,倒又有几分禅意了。

那几块说不上树名的木块,或扁或方,三四十、五六十厘米长短不等。头次接触,就感觉特别沉手,一看,脑子里早早地就闪过“镇纸”二字。这回,从废木堆里找出来,无不蓬头垢面,脏兮兮的。且都还没刨光,剖面锯痕累累,很是粗糙。沿着梭子摸过去,一些地方还有些扎手。记住了,以后,拿取时,速度不能太快,手势也不好过重。总之,动作不能粗鲁吧。

但凡木块垂重,每每硬如石头,而且纹路紧密,属可凿之料,历来为花匠所青睐。朽木不可雕这词语,大抵由此逆向悟知并记住的。

手工木刨,是几十年前某朋友送我的。当时就很老旧了,刨铁已不够锋利,对付这硬木,恐难奈它何,便想到

了门口廊沿扶手糙面上去打磨。后来,居然发觉,磨面不时抹些水在上面,很容易磨出好多栗壳色或暗红色浆汁来。屑屑沫沫,渐渐糊成了粥样,由稀而稠,终于酿成家具上漆前披上去的腻子一般。得风干以后,再去收拾清理了。

确实比干磨那会儿省力多了,而且见效快。洗净晾干,细砂纸四棱四面地反复打磨,一次比一次平整顺滑,也更爽手养眼了。这时,你会情不自禁时不时地伸手去抚摸把玩一番。这是否就叫下意识。不知与你已经倾注的心血和辛勤的劳作付出有多大关联。反正,一次次地抚摸把玩,得到的是心情愉悦和满足,而输送给的又岂止手心里那点脂膏和温度。

假以时日,可亲可心,充满爱意的温润,升华为灵性已然可以期待。但愿我那几块镇纸,能被我的下小续接着珍惜下去,那我就太欣喜了也满足了。怎么说,家里也算添了件宝物不是!

出海捕鱼去

郜桂冠

嵎列群岛由大洋山、小洋山、沈家湾岛、薄刀嘴岛等 404 个岛屿群构成,有着海上“仙山”的美誉。前不久,我有幸和渔民一起出海捕鱼,也体验了一次做渔民的乐趣。

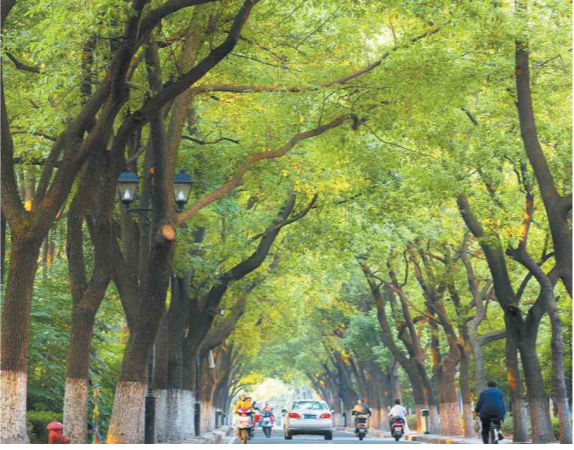
早晨八点多,我们一行十多人来到渔场,各自穿好救生衣从检票处鱼贯而入。首先映入眼帘的是那一排排挂着五星红旗停在岸边的渔船,桅杆林立仿佛列队欢迎我们的到来。

“快上船哟!”船老大和他的助手焦急地召唤。大家快步上了两艘渔船,背靠背地坐好。随着柴油机轰、轰、轰的发动声,渔船开动了。温柔的海风吹拂着我的脸,海水不断地泛着涟漪,涌着碎浪。船离岸越来越远,向着大海深处驶去,我一下子觉得我的胸怀犹如大海一样变宽广了,有一种说不出的爽、爽、爽。抬头向远处望去,只见许许多多岛屿,有独立的,也有几座连在一起的,大小不同,高低不一,形状各异。眼前是一望无际的海与蔚蓝蔚蓝的天,水天一线,风景如画。享受着大自然赐予的礼物,整个身心融入了大海的气息中:我陶醉了……

随着船老大的一声:“到渔场了,开始捕鱼啦!”只见他将连着渔网的绳子解开,紧紧抓在手上缓慢地一点一点放松,挂在船尾的渔网便慢慢地沉入海底。船拖着渔网很吃力地向前驶着,并不时地摇晃,有人晕船了。此时,我却陷入深深的回忆中。

那是 1970 年,学校组织到常州三井公社支农劳动时,我和当地的村民一起捕过鱼。那船小得可怜,村民撒网时,我坐在船上一点不敢动,可收网时我还是掉下了河,好在天热水不深,我又会几招狗爬式,上了船一看,鱼儿就那么几条。忙了整整一下午,总算收获还不错,但要和如今的海上机械化捕鱼相比,真是小巫见大巫。

渔船大约行驶了半个小时,该起网了。船老大穿上雨裤、雨鞋,转动圆盘将连着渔网的绳子慢慢绕起来,我的心里也犹如吊桶里的水七上八下。不一会儿,船老大用塑料箱将鱼儿端给我们瞧,大家看着活蹦乱跳的豆腐鱼、小黄鱼、虾、梭子蟹等好多品种,有的都叫不出名,没想到收获这么大!我情不自禁地吟起了:“长风破浪奔渔场,游客渔民齐联手,观景捕鱼两不误,一网下去鱼满箱”。我们向船老大买了一只小桶,将“战利品”装了满满一桶,喜气洋洋回到民宿。中午,大家兴奋边一边品着海鲜大餐,一边交流着出海捕鱼的经历,也更加体会到了渔民们的不易。



绿荫红梅路

于艺摄

常州交通运输

CHANGZHOU JIAOTONG YUNSHU

常州市交通运输局主管
常州市交通运输与物流协会主办

2017年12月16日 第32期 总第867期
苏新出准印JS-D002号 内部资料免费交流
常州报业传媒印务有限公司承印

“滴滴出行”获我市网约车经营许可

本报讯 12月4日,常州运管部门为滴滴出行科技有限公司常州分公司颁发了《网络预约出租汽车经营许可证》,经营范围为网络预约出租汽车客运,经营区域为常州市市区。滴滴出行成为继首汽约车、神州优车、曹操专车、易到用车、AA租车之后,第6家在常州市获得网约车经营许可的平台。常州也成为江

苏省内第四个为“滴滴出行”颁发网约车经营许可的城市。

按照规定,从事网约车经营的平台、车辆、驾驶员都应取得相应的资质,目前,我市共有342辆车获得了《网络预约出租汽车运输证》,共852人取得了《网络预约出租汽车驾驶员证》。下一步,运管部门将继续为符合条件的平台、车辆和人员办理许可,相关办事指南可在市运管处网站查询。(鑫轩)

芜中线溧阳中关村段环境综合整治成效显著。该航道整治项目由江苏中关村科技产业园按照城市园林绿化标准组织实施,全长6.084公里,绿化面积达32万平方米,总投资约9000万元。

中关村科技产业园致力于将其打造成省级科技园区示范滨河景观。为此,除沿线的绿化建设,还设置了中心广场、南北滨滨水景观带及活力休闲区、商务文化区、生态漫步区、诗意栖居区等景观节点,打造集休闲运动、体验自然、文化展示等功能于一体的理想场所。

谢泉平供稿



我市今年度干线公路养护大中修工程完工

金武路改建工程(武进段)竣工验收

本报讯 我市2017年度干线公路养护大中修工程日前完工,施工过程中质量、安全处于受控状态,各项指标均能达到设计和规范的要求。

今年我市共实施6项养护大中修工程:G312无锡界至青洋路段车辙病害中修工程、S340(薛埠至句容界、卜弋至殷村段)中修工程、S342(常锡界至凤凰立交段)大修工程、S239

厚余、溧里)中修工程、S240白塔至盐港路段大修工程和G312(K90+000-K96+000右幅)预防性养护工程,共计完成投资额8256万元,完成里程26.868公里。

在实施过程中,我市坚持创新发展,深化科研应用,积极推广使用了沥青混凝土厂拌热再生技术、沥青路面施工应用智能化管控技术、水稳冷再生技术的应用、Sasobiti温拌改性沥青等“三新”(新技术、新材料、新工艺)技术,其中智能化管控技术也是我市在养护大中修工程中首次应用,有效实现了对大中修工程的全方位实时管控。

此外,今年金坛境内县道大中修工程, (下转第二版)

江苏“首批旅游风景道”命名:

溧阳1号旅游公路入列

本报讯 12月1日,从首届“水韵江苏”旅游产品交易博览会上传来喜讯:江苏省旅游局、国土厅、交通厅、住建厅、林业局等5部门联合发文,正式命名13条风景道为“首批江苏省旅游风景道”。“溧阳1号旅游公路”名列其中,是常州地区唯一入选的风景道。

总投资6亿元、长300公里的“溧阳1号旅游公路”,于今年9月份

全面建成,其以“三山(南山、曹山、瓦屋山)两湖(天目湖、长荡湖)”为中心,就像一条“金丝带”把沿线的旅游景区、乡村旅游景点、特色田园乡村串联起来,不仅让游客享受了“人在景中走,如在画中游”的美妙,更成为促进区域旅游产业发展,展示山水生态人文和农民创业增收的主渠道。

据悉,风景道起源于欧洲,是综合交通运输发展的必然, (下转第二版)

新北区首个“十三五”旅游发展规划：通过评审

本报讯 《常州市新北区“十三五”旅游发展规划》日前通过专家评审,这也是新北区历史上编制的第一个“十三五”规划。

与会评审专家认为该《规划》总体较全面地分析了“十二五”期内新北区旅游发展取得的成绩,提出了“十三五”旅游业发展的目标定位、发展思路 and 重点任务,符合新北区旅游发展实际,具有一定的可操作性,并就规划的修改和完善提出了宝贵意见和建议。

下一步,该规划将作为未来几年新北区旅游业发展的纲领性文件,全区将围绕旅游业发展研究出台相关扶持政策,推进“产业+旅游”融合发展,丰富完善新北旅游产品,完善旅游公共服务体系,为推动一二三产业融合发展交出满意的答卷。(常旅宣)

武进老小区信报箱建设：纳入综治范畴

本报讯 从近日召开的2018年武进老小区综合治理协调会获悉,老小区信报箱维修及补建工作正式纳入该区综合治理体系,收报难、收信难等群众用邮难题将得到有效解决。

武进邮管局成立以来,陆续接到当地居民来访或来电反映住宅小区信报箱破损、缺失问题,该局联合房管、城建、城管等部门组成工作组,开展了为期3个月的实地走访,详细理出了武进区11个乡镇、5个街道内破损、缺失信报箱数据,并向区政府书面请示汇报。在区政府的关心支持下,区综合治理领导小组决定,从2018年起,区财政每年拨款2000万元,用3年时间对武进区住宅小区公共服务体系进行改造,邮政报箱维修与补建同步推进、同步实施、同步验收,并在有条件的部分小区探索使用智能信包箱来代替信报箱功能,从源头上解决维修、补建难题,让群众更有获得感。(郭飞)

武进整治312国道非标

本报讯 11月28日,为期4天的312国道非标整治活动结束,武进区公路处共出动路政执法人员30人次、执法车辆5辆、清障车辆4辆,清理大型展版广告牌3块、反向悬臂式非标30块、落地式非标8块、维修版面弯曲、松动路牌10余块,道路综合环境得到显著提升。

为有效推进交通干线沿线环境整治五项行动,7月以来,武进公路处以312国道为整治重点,全方位推进公路沿线非标整治工作,取得了一定成效。下一步,该处将在巩固好阶段性整治成果的基础上,按照五项行动的计划安排,逐步开展辖区省道非标专项整治行动。(曹爱民 张烨)

市航道部门首次召开通航条件影响评价报告审查会

本报讯 《江苏省航道通航条件影响评价报告编制办法》已于2017年3月实施,日前,常州市航道部门首次组织开展了通航条件影响评价报告审查会。此次会议审查了《常州市天然气利用三期工程高压管道水下穿越新孟河通航条件影响评价报告》,参加会议的有常州市航道管理处、常州港华燃气有限公司、中国市政工程华北设计研究总院有限公司等单位的代表和特邀专家。会议听取了常州港华燃气有限公司关于《航评报告》的汇报,与会领导、专家和代表对报告进行了认真的审查和讨论,提出了建设性的建议和意见,形成了统一的评审意见,报告编制单位将根据专家和代表的意见对报告进一步修改完善。

常州四家企业获“全国汽车维修行业诚信企业”殊荣

本报讯 近日,中国汽车维修协会向社会公布了“2015—2016年度全国汽车维修行业诚信企业”名单。常州有4家企业获此殊荣。常州上榜的汽车维修企业分别是:常州上通汽车销售服务有限公司、常州宝

田汽修有限公司、常州市金坛金沙汽车维修厂、溧阳恒恒汽车销售服务有限公司。该奖项每两年评选一次,自2011年设立以来,我市共有11家企业12次获得该项殊荣。

此项评选旨在进一步加快汽车维修

市场诚信体系建设,完善优胜劣汰的市场竞争机制,引导和促进汽车维修企业依法经营、诚实守信、公平竞争、优质服务,促进汽车维修行业规范健康可持续发展,努力将汽车维修行业打造成政府放心、人民满意的行业。

(蓝轩)

丹金船闸QC示范点亮相全省发布会

本报讯 日前,丹金船闸作为5个省级、苏南首家航道系统QC优秀成果集中推广应用示范点之一,参加了2017年全省航道系统QC小组优秀成果推广应用发布会。发布会上,丹金船闸QC小组成员通过情景剧、PPT演示、现场演讲等方式进行了创建情况汇报。

以典型为标杆,以榜样促发展,丹金船闸通过QC示范点的建设,目前集中推广应用7项切合船闸实际的优秀QC成果,并已全部应用到提升船闸“建、管、养”和服务水平中,取得了不错的成效。筑巢引凤,丹金船闸还建立“一廊一室”,暨QC展示长廊和QC活动室,一方面向广大职工普及QC知识,另一方面为职工QC活动开辟了场地,吸引越来越多的职工参与到日常的QC活动中来。

QC成果的推进,无疑能够更有效实现安全有序、优质高效的服务承诺。科技为舟,助力船闸扬帆起航,接下来,丹金船闸将继续推进QC工作,确保QC工作上台阶、成规模、出效益。

(储云燕)

武进公路处举办职工国学讲堂

本报讯 习近平总书记把党的十九大报告中强调,要深入挖掘中华优秀传统文化蕴含的思想观念、人文精神、道德规范,结合时代要求继承创新,让中华文化展现出永久魅力和时代风采。日前,武进公路管理处举办以“学国学智慧 做优秀员工”为主题的培训,把市总工会“心理服务进基层”活动带进职工课堂。

本次培训邀请的讲师是来自市工会干部学校的范煜圣老师。他从国学角度以古鉴今,由“十三五”规划对公路的机遇和挑战谈起,分国学的基本精神、怎样用儒家思想提升职业素养两大部分进行阐述,并提出见贤思齐,树立职业理想的价值观;敬业修身,培养职业担当的责任心;智勇双全,提高职业业绩的执行力;感恩孝悌,深化职业团队的忠诚度四大建议。范老师的讲课精彩纷呈,既有生动鲜活的案例又有丰富深厚的理论,与实际结合紧密,维护和促进了职工身心健康水平、人际关系和谐及社会适应能力的提升。

(杨钰)



近日,由常州公路部门投资100余万元新建的233国道“苏皖两省交界景观节点”全面建造完成,不仅对

过往行人起到了提示作用,也展示了全国文明城市溧阳的美好形象。

张国芳供稿

金坛海事护送辖内最大水泥罐装船顺利出境

本报讯 近日,金坛地方海事处在走访辖区常州市舜达造船有限公司时得知,该企业一条三千吨散装水泥罐装船即将交付船东,因企业地处薛埠河航道内,航道等级低、水情复杂,该船又是目前辖区制造的最大散装水泥罐装船,要

想将该船顺利通过辖区安全交付船东存在很多不确定因素。走访人员在了解到企业困难后,立即组织海事处航监科、执法二中队等有关人员对拟通过的每座大桥净空高度及重点水域的航道宽度、水位进行了详细核对,对该船护航情况进行

行评估并制定详细的护航方案。该船在两艘海巡艇前后引航、护航,沿途通过甚高频、高音喇叭对过往船舶进行安全预警,重点水域把守,协调过往船舶合理避让等安全措施,顺利被护送出境。

(张建设)

溧阳全面检测境内县道路况

本报讯 12月6、7日,溧阳市公路部门专门邀请道路专业检测机构,利用多功能道路检测车,对境内所有县道进行了全面的路况检测。

这次检测的县道包括北山片、南山片,以及城东大道等20条道路,总里程长376公里。检测内容包括:路面的平整度,有无车辙,构造深度等,以对道路的

技术状况作出评定,为道路以后的大中修提供较为可靠的理论依据,从而更好地为群众营造畅通的公路出行环境,推动社会经济快速发展。

(张国芳)

我市今年度干线公路养护大中修工程完工

(上接第一版)也于日前全部完工。今年,金坛公路部门共投资1300万元,对境内金竹线、延西线、茅别线、茅沙线等4条共计7.3公里县道进行了大中修。

又讯 金武路改建工程(武进段)项目日前通过竣工验收,项目综合评价等级为优良。

金武路改建工程(武进段)西起武进区与金坛区界,东至S239东侧扁担河桥头(顺接西太湖科技城的长虹西路),全长

约6.241公里。全线采用地面式快速路方案,局部路口设置上跨桥形成菱形立交,主线双向6车道,辅路为双向2车道。设计行车速度:主线100km/h,辅道40km/h,主线不设红绿灯。

作为“常金一体化”交通基础设施的标志性工程,金武路改建工程(武进段)与已经建成通车的长虹西路快速路无缝连接,实现金坛至常州城区“全程快速化”,车程缩短至20分钟以内。

(胡轶青 蒋钦峰 张烨供稿)

溧阳开展防反弹 集中环境整治行动

本报讯 为巩固全省开展“263”专项行动和开展交通干线沿线环境整治的成果,落实长效管理机制,从12月1日起,溧阳公路部门对辖区部分路段公路用地内新增的乱设非公路标志、摊点,乱堆乱放等脏乱行为,开展了防反弹集中整治行动。

前期,溧阳公路处对辖区沿线环境集中整治后,穿越村镇的多个路口,又新增了影响公路路域环境的宣传牌、广告牌、非公路指路牌等,路政人员在巡查中发现的移动式非标,当场依法予以清除,对固定式非标,在告知后当事人逾期未整改的,专项组出动了路政、养护人员,分片区集中进行拆除。据了解,近几天共清除移动非标9块,固定非标10块,乱堆放物7处,摊点12个。同时公路专项整治组在日常巡查中发现公路用地摆放摊点立即予以清除,加强对占用绿化带乱堆放行为管控及处置,及时联系养护人员,动用机械,将绿化带内的堆积物予以清除,保持公路用地内的无占用。

(谢泉平)

交通质监站督查溧阳在建项目

本报讯 日前,常州市交通质监站组织对溧阳在建项目S360、S341进行了专项督查。

检查组对两个项目进行了巡视,重点查看了桥梁施工现场,并对桥梁施工现场临建设施进行了抽查。针对现场发现的安全问题,检查组及时与参建单位进行了反馈,对冬季水稳基层、沥青面层施工质量管控措施及“平安工地”建设提出了要求和相关建议。

(胡轶青)

建设12月10日,为期3天的“龙建杯”首届全国大学生“茅以升公益桥—小桥工程”创新设计大赛在黑龙江省哈尔滨市落下帷幕。此次大赛共有包括清华大学、同济大学在内的22所高校参加。

2016年,交通运输部直属机关工会联合茅以升科技教育基金会共同发起了“交通发展连着你我他——小桥工程爱心助力扶贫活动”。计划5年内建立100座公益小桥,通过“众创、众扶、众帮”实现社会公益资源与交通精准扶贫的有效对接,构建交通运输行业“希望工程”,营造“交通发展连着你我他”的社会氛围。

本次活动期间,参赛高校的300多名道桥学子到云南、贵州等13个省(区、市)的贫困山区考察、踏查,学习、传承、践行茅以升先生等老一辈交通人的爱国精神、科学精神、奋斗精神以及赤子报国的奉献精神,设计了贫困山区孩子的上学桥、人民群众脱贫致富的小康桥。本次大赛共有49支代表队,先后提交了电子版参赛材料、汇报PPT、沙盘及展示易拉宝等。大赛决赛采用公开答辩形式,评选出了一、二、三等奖及优胜奖。

交通 近日,交通运输部印发《关于全面推进绿色交通发展的意见》。《意见》指出,到2020年,初步建成布局科学、生态友好、清洁低碳、集约高效的绿色交通运输体系。

根据《意见》,2020年,客货运输结构持续优化,铁路和水运在大宗货物长距离运输中承担的比重进一步提高;先进运输组织方式进一步推广,力争实现2020年多式联运货运量比2015年增长1.5倍;大中城市中心城区绿色出行比例达到70%以上,建成一批公交都市示范城市;港口岸线资源、土地资源 and 通道资源的利用效率明显提高。

同时,清洁高效运输装备有效应用,新能源和清洁能源车辆数量达到60万辆,内河船舶船型标准化率达到70%,公路货运车型标准化率达到80%,降低铁路单位运输工作量综合能耗比及营运货车、营运船舶和民航业单位运输周转量能耗比等;污染排放得到有效控制,船舶水污染全部接收或按规定处置,交通运输二氧化碳排放强度比2015年下降7%等;生态保护取得积极成效,交通基础设施建设全面符合生态功能保障底线要求,已建成一批绿色交通基础设施示范工程。

全面推进七大工程 加快构建三大体系

“大中城市中心城区绿色出行比例达到70%及以上”“港口生产单位吞吐量综合能耗比2015年降低2%”……交通运输部日前印发《关于全面推进绿色交通发展的意见》(简称《意见》),明确提出了绿色交通发展的一系列目标。

《意见》要求,各部门各单位要着力实施交通运输结构优化工程、组织创新工程、绿色出行工程、资源集约工程、装备升级工程、污染防治工程、生态保护工程“七大工程”,加快构建绿色发展制度标准体系、科技创新体系和监督管理体系“三大体系”,实现绿色交通由被动适应向先行引领、由试点带动向全面推进、由政府推动向全民共治的转变,推动形成绿色发展方式和生活方式,为建设美丽中国、增进民生福祉提供坚实支撑和有力保障。

《意见》强调,各单位要坚持生态优先、绿色发展,深化改革、创新驱动,重点突破,系统推进,多方参与、协同治理的原则,全面深入推进绿色交通发展。到2020年,初步建成布局科学、生态友好、清洁低碳、集约高效的绿色交通运输体系,绿色交通重点领域建设取得显著进展。到2035年,形成与资源环境承载力相匹配、与生产生活生态相协调的交通运输发展新格局,绿色交通发展总体适应交通强国建设要求,有效支撑国家生态环境根

江苏多条高速公路明年时速提至120公里

开车出门,有的路段可以开到120公里/时,有的最高限速只有100公里/时,你是不是也遇到过“不小心超速”的烦恼?好消息来了!江苏省高速公路管理局透露,明年江苏限速100公里以上的高速公路有望大范围提速,首条试验段——苏沪高速用直以东段将从2018年1月1日起率先提速至120公里/时。

根据江苏省高速公路交通运输执法总队、省公安厅交警总队联合发布的公告,为提高高速公路通行效率,根据相关法律法规、技术标准和规范的规定,并经交通工程论证,两部门决定自2018年1月1日起将S58(苏沪高速)甬直枢纽至苏沪省界段(K0+000-K19+000)第一车道最高限速由100公里/时调整为120公里/时,仅限小型载客汽车通行。根据要求,苏沪高速公路甬直枢纽以东段将在12月25日前完成限速标志的更换,并于2018年1月1日0时起正式实施提速。对于广大小客车车主来说,今后开车上高速将更便捷、更顺畅。

据了解,在江苏省4000多公里的高速公路网

无人航运时代即将来临

在上海举行的2017年中国国际海事展会上,不但出现了中国国产的首艘智能船、首艘豪华邮轮,还启动了全球首艘无人小型货船项目。据介绍,这种500吨级无人驾驶船舶有望于2019年在全球率先实现商业运营。

据了解,近年来随着传感器和智能驾驶技术的突破,可以自动规划航道、自动规避障碍物的无人驾驶船舶技术已经成熟,美国海军的“海上猎手”无人艇甚至已开始海试。但与此类科研或军用项目相比,用于商业运输的无人船舶在可靠性和安全性等方面的要求更高。挪威在这方面走在最前面,今年7月宣布将在2018年下水一艘可容纳100—150个集装箱的无人货船YARA Birkeland号。中国海航集团联合中国船级社等机构也在上海组建了无人货船开发联盟,宣布将在2021年实

中国代表首次当选 IMO 理事会主席

日前,国际海事组织(IMO)理事会第119届会议在英国伦敦总部召开。交通运输部国际合作司副司长张晓杰当选为会议主席。这是我国代表首次当选 IMO 理事会主席。

理事会是 IMO 的重要决策机构,在大会休

会期间履行大会职能,审议 IMO 战略规划、预算、人事以及成员国审核等重点议题。

继我国高票连任国际海事组织 A 类理事国后,张晓杰的当选,再次体现了国际社会在海事领域对我国的高度认可。

(中国水运网)

国家智能化仓储物流示范基地公布

国家发展改革委、商务部联合发布“国家智能化仓储物流示范基地”名单,京东、苏宁、菜鸟、顺丰等10家单位的物流基地入选。

根据《“互联网+”高效物流实施意见》有关工作部署,国家发展改革委、商务部联合委托第三方机构组织开展了“国家智能化仓储物流示范基地”评选活动,经过初审、复审、现场评审答辩和公示等环节,最终确定以下10家单位为“国家智能化仓储物流示范基地”:

京东上海亚洲一号物流基地、南京苏宁云仓物流基地、顺丰华北航空

枢纽(北京)中心、九州通武汉东西湖现代医药物流中心、长春一汽国际物流有限公司物流园区、日日顺物流青岛岛仓、菜鸟网络广州增城物流园区、招商物流北京分发自中心、怡亚通供应链深圳物流基地、荣庆上海嘉定冷链物流园区。

据悉,国家发展改革委、商务部将会同有关单位加强对示范基地的跟踪监测和评估,建立并完善有进有退的动态管理机制,同时适时在全国范围内对示范基地和有关省(市)的先进经验进行宣传推广。

(新浪科技)

全球综合自动化程度最高无人码头开港



12月10日,全球最大单体自动化智能码头和全球综合自动化程度最高的码头——洋山港四期码头正式开港。历时近三年时间的艰苦建

设,经过为期18个月细致全面的设备及系统调试,全球港口航运业万众瞩目的无人码头终于露出了真容。

(人民网)

中国船舶工业挑战最强“大脑”

日前,我国研制的全球第一艘智能船舶“大智号”在上海交付使用,这是全球首艘通过船级社认证的智能船舶。该船最大的特点是船舶有聪慧的“大脑”,开启了更加安全、经济、环保的航运时代,标志着我国智能船舶的建造技术达到了世界领先水平。

近年我国船舶工业在转型中奋力前行,在全球船市低迷的逆境中迎来了新发展。据中国船舶工业行业协会数据,今年1月份至10月份,我国造船完工量、新接订单量保持增长,手持订单量止跌企稳。同期,全国造船完工3720万载重吨,同比增长31.9%;承接新船订单2220万载重

吨,同比增长17.9%,市场份额继续保持全球领先地位。

经过多年的快速发展,船舶工业经受住了国际船市市场近10年的持续调整,国际市场份额稳居前列,高端产品的研发取得重大突破,产业结构调整步伐明显加快,参与国际事务能力显著提升,世界造船大国地位进一步巩固。

当前,我国经济呈现的“稳中向好”发展态势为船舶工业加速发展提供了更加有利的市场环境,尤其是党的十九大描绘的宏伟蓝图,进一步为经济发展注入了强劲动力。这些都为中国船舶工业加速发展创造了极为有利的条件。

(中国船舶网)

“十九大主题列车”在南宁运行



近日,“十九大精神主题列车”在广西壮族自治区南宁市地铁1号线正式运行。该主题列车结合自身特点,在车厢座椅后方、车门等区

域,通过张贴海报、车载电视播放视频等方式,向乘客宣传党的十九大精神。

(国家铁路网)