

民航 2017年12

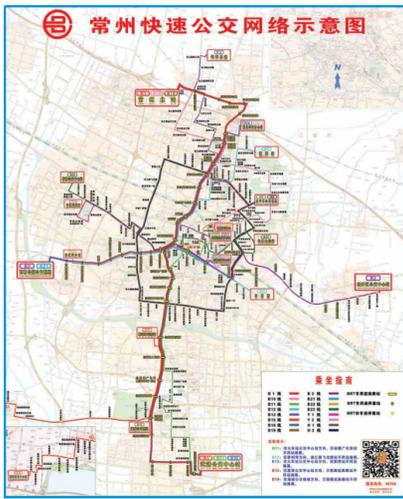
月27日,2018年全国民航工作会议在北京召开。会议传达学习了国务院副总理马凯对交通运输工作的重要批示。交通运输部党组书记、副部长,中国民航局局长冯正霖作工作报告时强调,民航业要站在中国特色社会主义进入新时代的新起点上,准确把握民航强国建设的新形势、新使命,以新气象、新作为,开启新征程,开拓新境界。

冯正霖指出,党的十九大明确提出建设交通强国的奋斗目标,民航业作为交通强国的重要组成部分和有力支撑,在交通强国各领域中最具国际比较性,在国际互联互通中最能发挥先导作用。

冯正霖强调,要正确把握新时代民航强国的发展方向,牢牢把握“发展为了人民”理念,服务国家经济社会发展战略,满足人民对美好生活的需要;要准确把握新时代民航强国的阶段性特征,认清我国民航强国建设正处于发展制约瓶颈攻坚期、八个基本特征汇集期、新领域开拓期,要确定发展路径,突出工作重点,掌控节奏力度;要科学把握新时代民航强国的战略进程,按照2020年、2035年和本世纪中叶三个阶段的奋斗目标,聚焦每个发展阶段的主要矛盾和突出问题,明确工作任务和推进措施。

冯正霖要求,2018年要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入学习贯彻党的十九大精神和中央经济工作会议精神,全面落实“一二三四”新时期民航总体工作思路,始终坚守飞行安全、廉政安全、真情服务底线,聚焦人民群众的需求和关切,全力提升安全工作水平、资源保障能力、航班正常水平、人民群众满意度,枢纽机场集散功能,全力推动支线航空、通用航空发展,全力构建对外开放新格局,全力推动从严治党向纵深发展。

据悉,今年以来,民航业未发生运输飞行事故和空防事故,年运输飞行首次突破千万小时,预计全年将完成运输总周转量1083亿吨公里、旅客运输量5.49亿人次、货邮运输量712万吨,同比分别增长12.5%、12.6%、6.6%;全年航班平均正常率保持在71%以上;我国与“一带一路”沿线国家新增航线203条,旅客运输量、货邮运输量同比分别增长23.9%、38.4%;新增通航机场5个、新增通航企业56家、通用航空器2272架,完成通用航空生产飞行73.5万小时。



许多新的城市商圈。BRT还有效改变了市民出行观念和行为习惯,从社会机动车转移到快速公路上来。

(五)城市品质得到大幅提升。常州BRT的实践,体现了政府执政为民的理念,改善了常州城市生活的品质。常州BRT建成运营后,国内众多知名媒体争相报道;住建部、公安部、兄弟城市纷纷来常州调研交流;法国生态、能源、可持续发展大部官员和交通专家来常考察,寻求合作。BRT已经成为常州的一张亮丽的名片。

“十字”价值“连城”,十年真情服务。走过十年风雨路的BRT将不忘初心、携手向前,为满足乘客美好出行新需求、携手种好宜居常州“幸福树”继续贡献自己的价值和力量!

大数据看10年来的BRT

BRT1号线:南北贯通新北和武进;

运营模式:“一主五支二区间”——常州北站、环球港商圈、万达商圈、飞龙居住区、怀德桥商圈、兰陵商圈、湖塘、大学城。

BRT2号线:东西贯通钟楼、天和经开区;

运营模式:“一主二支一区间”——西林公园、花园居住区、怀德桥商圈、南大街商圈、文化宫、天宁寺、红梅社区、横塘河公园、经开区。

配套环线2条:环绕出常州最为繁华的城市中心圈;

配套旅游线2条:行走在常州最美风景名胜之间。

数字BRT

2条主线线网全长51公里,全系统线网总长300公里,其专用道网络80公里;

BRT网络系统48对中间站有37对实行主线和支线免费换乘,为中间站总数的77.08%;

全系统平均运营车速:最高可达25公里/小时;

全系统节约乘客乘车时长人均:15分钟;全系统运营时长:4:55-24:00;累计安全运送乘客:9.57亿人次;累计安全运营里程:1.95亿公里;累计运营收入:5.68亿元。

获得最高奖项

“詹天佑奖”——是我国土木工程类最负盛名的奖项。常州公交BRT以出色的智能交通组织方案和运营效果,摘得全国首个公交类“詹天佑奖”。

“百年百项工程”奖——是由中国土木工程学会、詹天佑土木工程科技发展基金会在全国土木工程建筑行业开展的推评活动,比“詹天佑奖”的含金量更高。常州公交BRT获此殊荣,堪称全国公交史上空前绝后的一座丰碑。

(本版图文由常州公交提供)

一条主线成为“十字加环”的公交骨干系统,成为这座江南古城的“地标”;十年来,朝夕相伴,常州BRT陪伴着龙城市民风雨同舟,温暖这座“首善之城”的情怀;十年来,共同奋进,常州BRT见证着龙城高楼拔地崛起,激发这座千年古城的活力。无论烈日高照还

是严冬暴雪,BRT的滚滚车轮,每天带给每位乘客感动与温暖,承载着这座城市的希望与梦想,串联起最繁华的价值之链——因为有她的付出,即使在城市最遥远的角落,也能感受到家一般的温暖,因为BRT已经成为常州人的“幸福车厢”。

在国内目前首屈一指,起到了良好的示范效应。

创新BRT:常州快速公交一号线是国内首个中央侧式站台项目,快速公交专用道采用非固体隔离,完全运用电子监控措施属于首创,也是一个成功的典范,对国内外建设快速公交具有重要的示范意义。同时,常州首创的组合运营模式扩大了高品质快速公交服务的覆盖面,提高了专用道的利用率,也有利于社会车辆的通行效率,实现了双赢效益。

支撑城市发展 引领出行新方式

(一)客运走廊作用牢固确立。自开通以来至今,快速公交系统日均客流占常州整个公交日均总客流量的三分之一,常州BRT城市客运走廊的作用已牢固确立。

(二)运营效能充分体现。BRT网络百公里客运量为544人次,是常规公交的2.34倍;人均年服务乘客9561人次,是常规公交的2.07倍;车日均服务乘客942人次,是常规公交的2.83倍。

(三)乘客满意度显著提高。每天为25万以上人次提供轨道般高品质的公交服务,据常州市统计局城调队调查显示,乘客对政府建造“BRT”举措的赞同度为86.7%;对BRT营运服务的总体满意程度为85.5%。

(四)城市引导作用逐步显现。BRT的开通运营,带动了沿线社会经济文化的发展和繁荣,道路沿线的楼盘、商铺,不少都以BRT为卖点,并且形成

常州发展的战略选择

城市公共交通既与市民生活息息相关,又与城市文明形象密切联系。进入21世纪后,常州人多路少、车密道窄、路网结构不完善的局面使城市道路拥挤现象愈加凸显,给市民出行带来了困难。通过建设快速公交走廊,缩短出行时间,打通交通瓶颈迫在眉睫。

为缓解交通,市委、市政府经多方考察,结合常州实际情况,决定大力发展常州快速公交系统,迅速推出了《常州市2007年优先发展公交的实施方案》,明确了“惠民、便捷、舒适、准点”的公交优先总目标,提出了公交优先发展“六大举措”,其中一项举措就是开工建设快速公交。

“公交优先”就是“市民优先”

品质BRT:常州快速公交,主线上使用车型为18米空调铰链车,在支线以及环线上使用的12米空调车,分别可同时对容纳乘客160人、96人。路中设置的专用站台停靠,提高了车辆运营速度。车辆内部和专用站台设有多种到站提示,避免乘客因坐错站、坐过站而带来的麻烦,方便乘客候车、换乘。

智慧BRT:常州快速公交智能化系统是一个综合性系统,涵盖ITS技术、GPS定位系统、GIS技术、全数字视频监控技术、短程通信技术、数字网络音频广播技术和企业应用集成技术等诸多技术,实现了对快速公交运营服务全程监控和管理。专用道上采用路口信号优先系统,为快速公交提供信号优先保障。

惠民BRT:常州作为全国较早实行公交降低票价的,快速公交的票制票价与常规公交相同,一元一票制,刷卡六折优惠,并享受“同合同向”免费换乘,系统内最长可乘坐里程达40公里。BRT的实惠,对常州市民来说是实实在在的,

写在常州BRT开通运营十周年之际

编者按

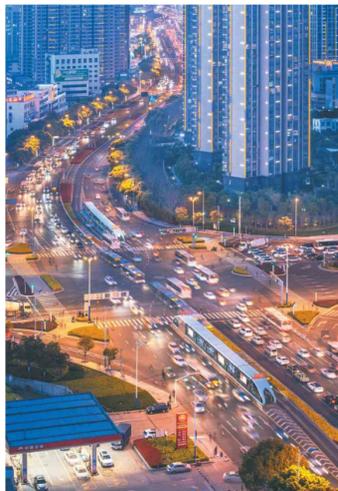
2008年元旦,对常州市民来说是个难忘的日子,也是值得骄傲的日子,因为就在这一天,全国第3条、江苏省内首条真正意义上的快速公交在江南龙城首发航。

十年来,茁壮成长,常州BRT从

『十字』价值『连城』



四通八达的城市动脉



常州机场国际(地区)年旅客吞吐量——

首次突破20万人次

本报讯 去年12月25日,常州机场国际(地区)年旅客吞吐量首次突破20万人次。至此,2017年机场年度旅客吞吐量、国际(地区)旅客吞吐量实现双突破,这是常州机场运输生产水平的历史性跨越,标志着常州机场国际航线开发迈入新阶段。

据悉,常州机场目前共有泰国曼谷、老挝万象、越南芽庄、台北、澳门等5条在飞国际(地区)正班航线,今年春节期间还计划新开普吉岛(正班)、峴港(包机)航线。去年以来,机场围绕“巩固做强、对接枢纽”目标,不断优化航线网络结构,加密中心城市航线,增加重要城市航点,进一步丰富了公商务旅客的出行选择。2017年全年旅客吞吐量预计将突破250万人次,同比增长27.68%。

下一步,常州机场将立足“长三角地区重要节点机场、(下转第二版)

年春节期间还计划新开普吉岛(正班)、峴港(包机)航线。去年以来,机场围绕“巩固做强、对接枢纽”目标,不断优化航线网络结构,加密中心城市航线,增加重要城市航点,进一步丰富了公商务旅客的出行选择。2017年全年旅客吞吐量预计将突破250万人次,同比增长27.68%。

下一步,常州机场将立足“长三角地区重要节点机场、(下转第二版)

天目湖通用机场开工建设

本报讯 溧阳天目湖通用机场日前正式开工建设。

2017年以来,溧阳天目湖通用机场建设工程各项工作有条不紊推进,成立了以溧阳市委常委、常务副市长为组长和总指挥的领导小组和指挥部;同时成立了“江苏长荡湖建设投资发展有限公司”,具体负责长荡湖综合开发、南航大溧阳校区及天目湖通用机场建设工作。

截至去年年底,该通用机场计划总投资8000万元,目前已完成了包括施工便道、土地规划许可证办理、土地收储、划拨(12月度取得土地证)和施工图纸设计等相关工作,另外也已在民航

华东地区管理局完成民航专业工程招标准备手续,并于11月16日开展清表工作,现已基本完成,12月正式启动民航专业工程招标工作。

今年溧阳天目湖通用机场计划将投资1.5亿元,完成民航专业工程招标、陆侧土建工程设计、审图及招标等工作,并继续做好工程施工前的各项准备,计划3月份开展土方挖掘。

该机场定位为基地型通用机场,主要作为城市基础设施用于应急救援、城市环保、飞行培训、旅游等通用航空飞行。同时,为通用航空产业发展及通航飞机展销、维修改装和新生产飞机试飞提供服务。(张田)



丹金溧漕河溧阳段航道整治工程日前获评2017年度“江苏省交通建设优质工程”项目,受到省交通运输厅表彰。

丹金溧漕河规划等级为三级航道,途经镇江丹阳、常州的金坛和溧阳,全长65.590Km,其中溧阳段航道整治里程为15.232Km,途经别桥镇和溧城镇,工程概算批复为7.26亿元,2013年10月开工,2015年12月建成完工。

丹金溧漕河溧阳段“高速水路”整治工程完工通航后,河道顺直宽阔,航道畅通,船舶通航吨位将由300吨提高到1000吨,对增强沿线地区防洪、引水和航运等功能、改善沿线生态、航道景观、提升区域交通优势等将有积极而深远的影响,又为山水茶乡溧阳增加了一条生态、绿色、环保、景观美、高等级的“绿色水廊”。

陆曼昊供稿

本报讯 2017年12月28日零时起,铁路部门将对部分线路的列车运行图进行调整。对常州乘客来说,此次调图最大的亮点,是常州北站开往徐州东站的G7294次列车,将经由淮甬联络线延长终点至淮北站,这也意味着常州至淮北将开行直达高铁列车。

此前,常州与淮北之间并没有直达高铁,即便从其他城市换乘,转至淮北时也大多乘坐的是快速列车。此次调图后,不仅告别了常州与淮北之间没有直达高铁的历史,也使得常州与安徽地区的连接更为紧密,市民出行

火车站首开至淮北高铁

此外,调图后还将新增南京南—上海G7229次、上海虹桥—南京南G7180次、徐州东—上海虹桥G7175/G7176次4趟列车,停开榆林—苏州K1324次、南京南—上海虹桥G7177次、上海虹桥—蚌埠南G9410/G9409次(高峰线)、上海虹桥—南京南G9412/G9411次(高峰线)4趟列车。(许佳伟)

常州交通运输

CHANGZHOU JIAOTONG YUNSHU

常州市交通运输局主管
常州市交通运输与物流协会主办

2018年1月6日 第1期 总第869期
苏新出准印JS-D002号 内部资料免费交流
常州报业传媒印务有限公司承印

常州—澳门直航航线开通——

丁纯会见澳门航空高层

本报讯 2017年12月19日上午,市长丁纯在市政中心会见澳门航空董事局主席陈洪一行。双方一致认为常州—澳门直航航线的开通,对于深化常澳两地经贸旅游合作、助推苏澳合作园区建设具有重要意义。双方围绕实现航班可持续发展,就未来市场开拓、航班加密等共同关心的话题进行了深入交流。

12月18日16:38,搭载着174名旅客的澳门航空NX107航班平

稳抵达常州机场,这标志着常州—澳门直航航线正式开通。副市长李林出席启动仪式,欢迎澳航高层及首批机组并赠送鲜花。

常州至澳门航线开通初期每周一、三、五运营3个往返航班,由空中客车A319系列飞机执行。常州至澳门航线全程飞行2小时30分钟。之前市民前往澳门需要从珠海或深圳通关,过关时间至少2小时。

(机场)

新北区“四好农路”示范县

创建通过省级验收

239省道常州段“安防”施工图获批

本报讯 新北区“四好农村路”创建示范县日前通过省交通运输厅组织的考核验收。

去年以来,新北区扎实推进“四好农村路”建设,开展了以“四好农村路”+美丽乡村(美林村)、“四好农村路”+效益农业(东南村)、“四好农村路”+文化休闲(小黄山)、“四好农村路”+乡村旅游点、镇村公交配套道路全部通达双车道四级(下转第二版)

武进大道(礼毛路—无锡界)交工

本报讯 武进大道建设工程(礼毛路至无锡交界)日前通过竣工验收。竣工验收组评定该工程路基、路面、桥梁、交通安全设施单

武进大道(礼毛路—无锡界)建设工程是武进区规划的“四纵四横”快速路网“一横”的一部分,也是省

道340的一部分。该项目起于礼毛路终于无锡界,全长7.2公里,其中礼毛路—洛戴路段约3.6公里为老路改造段,洛戴路—无锡界段约3.6公里为新建段,无锡境内与洛南大道相接。本工程按一级公路标准设计,双向6车道,主路设计车速为80公里/小时。

(胡轶青供稿)

常州航道一科研项目获国家实用新型专利

本报讯 由常州市航道处主持的科研项目《工业化装配式护岸结构关键技术应用研究》中的“一种装配式混凝土空箱挡土结构”,近日获得国家知识产权局颁发的实用新型专利。

《工业化装配式护岸结构关键技术应用研究》项目提出了适应内河航道建设的预制箱型多层拼装式护岸结构型式,并进行了标准化设计;

研发了相应预制构件的脉动式生产线。装配式护岸克服了传统现浇结构的诸多通病,在施工精度、速度、生态性方面都有明显提升,是对传统现浇结构的一次升级换代。该研究成果在丹金船闸下游三角洲生态岛汉河护岸工程中得到了成功的应用,取得了良好的经济、社会效益。

(陆昊昊)

金坛完成2017年公交线路优化工作

常州公交新增65个候车亭

本报讯 2017年12月29日,金坛公交对城市公交110路、116路进行线网优化,至此,2017年公交线网优化工作已全部完成。

优化后的110路由龙山大桥始发,经马家路、丹阳门南路、南环西路、沿河西路、花街、南门大街、南环一路、东环二路、峨眉西路、华阳南路、华城路、复兴路至东城实验小学首末站后按原线返回,满足了华城路东段居民和开发区入驻工厂员工的公交出行需求。

优化后的116路由公交总站始发,经渔苗路、南环二路(鑫城大道)、群贤路、

金桂路、金山路、南环二路(鑫城大道)、华阳南路、南环一路、汇贤中路、峨眉东路、金湖路、南二环路东、中兴路、丰田路至东城实小首末站后按原线返回,进一步方便城市西南片区、滨湖新城和华城路东段居民、开发区入驻企业居民的出行。

2018年,金坛公交还计划新开城市公交线路2条,优化城市公交线路2条。

又讯 常州市补建的65个公交候车亭日前通过竣工验收。至此,常州公交集团2017年公交候车亭补建项目全面完成。

65个公交候车亭建设是市交通运输

系统2017年重点工程目标任务之一。在工程推进过程中,公交集团以优质服务、保障运营为原则,根据线路走向细致排查候车亭点位,确保了“应建尽建”。同时,严格按照招标要求,通过规范招标确定了施工单位。在候车亭建设过程中,公交集团全力抓好施工全过程,全要素监管,确保了工程施工的安全、质量和进度。

接下来,常州公交集团将尽快启用该批公交候车亭,并认真做好候车亭日常维护保养,努力为广大乘客提供更为便捷、舒适的候车条件。

(张晶樞 程网庆 姜成玲)

大交通视线

建设 2017年最后一天,历经6年筹备、8年建设的世界最长跨海大桥主体工程如期具备通车条件,符合工期计划目标。

涉及大桥通行车辆规管、通关、应急救援等各项通行政策已完成研究工作,有关政策将陆续出台。

为推进口岸通关便利化,港珠澳大桥珠海澳道将实行“合作查验,一次放行”通关模式。港珠澳三地已联合成立公司共同运营口岸穿梭巴士并确定140辆常用车辆。香港特区政府将粤港跨境私家车配额数目增至1万个。

连绵数十公里的港珠澳大桥犹如一条彩练,将茫茫大海划成两半,蜿蜒绵亘伸向远方。港珠澳大桥管理局副局长余烈说:“三座通航孔桥似粒粒‘珍珠’,海中两座隧道人工岛宛如一对‘璧玉’,吻合大桥‘珠联璧合’的总体设计理念。”

全长55公里的港珠澳大桥是世界最长的跨海大桥。其中,工程量最大、技术难度最高的集桥—岛—隧于一体的主体工程,分别由22.9公里的主体桥梁和6.7公里的隧道与人工岛构成。“接下来1个月将推进整个工程设施设备系统的联调联试,完善项目验收程序。待口岸工程竣工移交给海关、边防等职能部门后,大桥便可投入试运营。”

近日,交通运输部发布了全国高速公路服务区服务质量等级评定结果。北京冀店服务区等100对服务区获评全国百佳示范服务区,河北香河服务区等400对服务区获评优秀服务区,另有达标服务区1585对、达标停车区309对。

全国高速公路服务区服务质量等级评定工作每两年开展一次,今年为第二次。全国百佳示范服务区和优秀服务区将获授统一标识,有效期两年。交通运输部组织对全国运营一年以上的高速公路服务区和停车区的服务质量进行考核评定。

按照交通运输部2015年印发的《全国高速公路服务区服务质量等级评定办法(试行)》(简称《试行办法》),全国高速公路服务区服务质量等级由高到低分为百佳示范、优秀、达标和达标四个等级,停车区的服务质量等级分为达标和达标两个等级。

根据《试行办法》,评定内容包括公共卫生间、公共场区、餐饮、便利店、加油(加气、充电)站、车辆维修站、客房、综合服务和管理的服务质量。

汽车安全系统主要分两种:主动安全系统和被动安全系统。主动安全系统包括ABS、ESP等电子设备,被动安全系统涉及车体吸能结构、安全带、安全气囊等。时至今日,主动安全系统前沿技术已发展到预碰撞安全系统,其中最典型的是主动刹车系统。世界首个车型标配此技术的是沃尔沃城市安全自动刹车系统,此外奔驰、斯巴鲁、雷克萨斯之类高端车型上也有类似装备,主动刹车有普及之势。

统计表明,75%的追尾事故发生在大约30km/h的速度下,而装有主动安全系统的汽车,当速度达到30km/h时,系统就会自动启动,通过前风挡上光学雷达系统监视前方,尤其是车头前6米内情况。当前车刹车、停止或遇有障碍时,系统先会自动在刹车力,以在驾驶员做出动作前缩短刹车距离;它还可通过调整方向来改变行驶路径,以避开障碍物。如果障碍已经很近,则自动急刹而无需驾驶员操作。

该套邮票表现了粤剧的“四件宝”,三枚邮票分别表现颇具岭南特色的《香花山

的追思车故发生在大约30km/h的速度下,而装有主动安全系统的汽车,当速度达到30km/h时,系统就会自动启动,通过前风挡上光学雷达系统监视前方,尤其是车头前6米内情况。当前车刹车、停止或遇有障碍时,系统先会自动在刹车力,以在驾驶员做出动作前缩短刹车距离;它还可通过调整方向来改变行驶路径,以避开障碍物。如果障碍已经很近,则自动急刹而无需驾驶员操作。

该套邮票由张旺设计,北京邮票厂影写版工艺印制。

汽车安全系统主要分两种:主动安全系统和被动安全系统。主动安全系统包括ABS、ESP等电子设备,被动安全系统涉及车体吸能结构、安全带、安全气囊等。时至今日,主动安全系统前沿技术已发展到预碰撞安全系统,其中最典型的是主动刹车系统。世界首个车型标配此技术的是沃尔沃城市安全自动刹车系统,此外奔驰、斯巴鲁、雷克萨斯之类高端车型上也有类似装备,主动刹车有普及之势。

统计表明,75%的追尾事故发生在大约30km/h的速度下,而装有主动安全系统的汽车,当速度达到30km/h时,系统就会自动启动,通过前风挡上光学雷达系统监视前方,尤其是车头前6米内情况。当前车刹车、停止或遇有障碍时,系统先会自动在刹车力,以在驾驶员做出动作前缩短刹车距离;它还可通过调整方向来改变行驶路径,以避开障碍物。如果障碍已经很近,则自动急刹而无需驾驶员操作。

该套邮票由张旺设计,北京邮票厂影写版工艺印制。

“兄弟相煎”还是殊途同归?

——写在“网约车新政”落地一周年

2016年7月,国务院办公厅发布“关于深化改革推进出租汽车行业健康发展的指导意见”,交通运输部和工信部等七部委联合公布“网约车管理暂行办法”,自此,“网约车合法化”在中国“合法化”。

一时间,传统出租车行业添丁进口,多了个“小兄弟”,而且是玩着高科技“降生”的小兄弟,于是俩“兄弟”如何和谐相处共同成长,成了社会公众关注的社会问题。

“二胎”准生 “坚冰”终破

其实,网约车与传统出租汽车并非先天的冤家对头。滴滴打车、快的打车、大黄蜂打车和打车小秘,是业内5家最早上线服务的网约车平台公司,上线时间在2012年3月至2013年4月。其时,适逢我国出租车行业发展遭遇“空驶率高”和“打车难”并存的尴尬。中国社科院2012年公共服务蓝皮书显示,53.77%的人打车需要等10分钟以上;另一方面,出租车的空驶率非常高,有时甚至能达到40%。这就出现了要打车的车,满足不了需求;出租司机却耗着油,开着空车满大街“翘起了弯”……用行政手段进行“总量控制”下的传统出租车行业,与市场需求渐行渐远。

于是,一批具有超前思维的创业者顺势推出了打车APP,出行市场就此有了“打车APP创始5大家”的诞生。不过,当时的打车APP都是以降低出租车空驶率和缩短乘客候车时间为目的,为出租车司机提供服务的。打车APP平台诞生之初,大受出租车司机欢迎,接下来,许多城市出租车司机同时加入多个平台,在仪表盘上架起几部手机“抢单”,使得出租车司机收入大增,双方很快建立起“兄弟”关系。

但时间不长,出租车司机们在巡游接客和“抢单”之间开始挑肥拣瘦,一句“预约了”就轻易把扬招客拒之于车门外。而平台这边

矛盾不断之时,“网约车新政”出台落地了。网约车尚处于“灰色地带”之时,就仗仗资本后台的力量,以一场场补贴大举侵占传统巡游出租车的“独占”市场,现在居然在国家层面上“合法化”了,巡游出租车当然心怀不满了。好在“网约车管理暂行办法”为地方政府制订实施细则,留下了很大空间。

截止“网约车新政”落地一周年,全国338个地级以上城市中已有133个出台了实施细则,网约车新政已在超过全国1/3城市落地。然而除了一线城市,二、三线城市还有网约车真正持证(人、车)公开上线运营,网约车与巡游车之间依然矛盾不断。

网约车新政具有三方面的任务:一是推动网约车“差异化经营”,为社会公众提供“高品质服务”;二是在改革传统巡游出租汽车同时,推进巡游车与网约车的融合发展;三是落实国家“互联网+便捷交通”战略,以信息技术为依托,整合巡游出租汽车、网约车、网约顺风车等多种交通工具,为社会公众提供“安全、便捷、舒适、经济的个性化出行服务”。但其中的难点在于:国务院文件明确网约车与巡游车“实行错位发展和差异化经营”,七部委“暂行办法”又将网约车定位为“高品质服务,差异化经营”,但出租车市场会否按照“非市场”意志方向发展,恐怕不是一纸文件可定夺得了的。

供求关系 市场决定

从出租车市场的供求关系看,在需求侧20公里内打车需求占据总需求的90%,在这个距离内,安全、便捷是最基本,也是最高要求,在服务档次上并没有多少再进一步细分的需求。

但是,在便捷性上,需求一直在升级:从扬招,到电话约车、网络约车,再到现今流行的移动约车,运价上也普遍。而供给侧呢,现在的出租车基本停留在巡游、扬招方式。运价上,需求侧大多也能接受“愿者加价”方式,而出租车一直实行政府定价。尤其在供求数量上,长期实行的“总量控制”,使得供求关系日益失衡。据出租车

交通规则上下午变化的国家在地中海的岛国马耳他,上午开车靠左行驶,警察彬彬有礼放行。到了下午你再靠左行驶,警察就要罚款。原来该国交通规则规定“车辆一律在阳光阴影一侧行驶。太阳充当了交通指挥员。

没有交警的国家科威特人口仅百余万,因盛产石油、天然气,国民富有,几乎每个家庭都有小汽车。但奇特的是,该国没有指挥交通的警察。交通管理全由计算机承担,计算机不仅能全面有效地指挥车辆有序行驶,而且还能对违章车辆作出处罚决定。

位于瑞士首都伯尔尼的伯尔尼老城,最初是作为军事要塞兴建于1191年。域内有许多有特色的建筑物,其中以钟楼最为著名,另外还有大教堂、联邦会议大厦等建筑物。1983年,联合国教科文组织把伯尔尼老城作为文化遗产列入《世界遗产名录》。

伯尔尼于1339年摆脱了德国的统治,获得了独立,1353年被瑞士联邦纳为一员,1848年,瑞士联邦将其定为瑞士首都。据说在12世纪,伯尔尼刚刚建城之时这里是一片荒凉,只有野熊出没,于是取名为伯尔尼。“伯尔尼”的德语意思是“熊”,所以伯尔尼又有“熊城”之称。伯尔尼建筑物大部分建于17-18世纪。伯尔尼老城的大街约5000米长,位于大街上的钟楼独具特色,因为它总是比标准时间早三秒钟鸣叫。钟楼上,有一列队行进机械小熊,派头是一个机械小丑,这些身穿红黑相间服装的小熊形态各异,有吹喇叭的,有打鼓的,还有骑着马的公熊和母熊,以及不少拿着枪、剑,矛的其他机械动物紧紧跟在队伍的后面。在动物的行进结束之后报时的钟开始鸣叫。

哥特式大教堂是市内最高的建筑物,它

司机和企业反映,常州城区常年有未注册的网约车过万辆,约为现有3042辆出租汽车的3倍以上!充分说明了出租车市场供求失衡的严重程度。再有,城市中、远郊乡镇,甚至湖塘这样的城市副中心,“打车难”问题一直难以解决,居民长期无奈选择黑车代步。

在行业管理上,出租车行业长期处于政府“特许经营”状态,运价、“份子钱”、劳资关系等,政府都要直接干预,“市场化”改革长期停滞。

长期的政府管制下,出租车行业貌似平稳,但实际上一直暗流涌动。对于出租车司机,经营承包制加上运价的政府(成本导向)定价,司机收入增长只有多拉快跑或延长工作时间;对于出租车企业,份子钱受政府控制,为司机缴纳的“劳保费用”年年上涨,增加车辆成了抵消成本上涨的唯一办法;而增加车辆,司机们就会认为抢了自己生意,政府只能夹在中间,以总量控制来“维持行业稳定”。由此,出租车市场陷入了恶性循环:供不应求——需求转向黑车;黑车多了——司机罢工施压;增加数量——司机不同意……

网约车的出现,既为市场增加了供给,有助于平衡严重失衡的供求关系,也为行业增加了一种新型的运营模式。至于现在与传统出租车之间的矛盾,只是“新旧交替”必然会出现的问题。有出租车行业从业人员对笔者说过,理性的来看,出租车司机老拿黑车、网约车说事其实站不住脚。老百姓打不到正规出租车,才会去坐黑车;网约车有人管,黑车没人管,群众选谁?如果摆到满足群众需求这点来说,传统出租车还是应该与时俱进,改革发展,总体来说,还是应该按中央说的:让市场在资源配置上发挥决定性作用,融合发展才有出路。

尤其在供求数量上,长期实行的“总量控制”,使得供求关系日益失衡。据出租车

网约车新政具有三方面的任务:一是推动网约车“差异化经营”,为社会公众提供“高品质服务”;二是在改革传统巡游出租汽车同时,推进巡游车与网约车的融合发展;三是落实国家“互联网+便捷交通”战略,以信息技术为依托,整合巡游出租汽车、网约车、网约顺风车等多种交通工具,为社会公众提供“安全、便捷、舒适、经济的个性化出行服务”。但其中的难点在于:国务院文件明确网约车与巡游车“实行错位发展和差异化经营”,七部委“暂行办法”又将网约车定位为“高品质服务,差异化经营”,但出租车市场会否按照“非市场”意志方向发展,恐怕不是一纸文件可定夺得了的。

供求关系 市场决定

从出租车市场的供求关系看,在需求侧20公里内打车需求占据总需求的90%,在这个距离内,安全、便捷是最基本,也是最高要求,在服务档次上并没有多少再进一步细分的需求。

但是,在便捷性上,需求一直在升级:从扬招,到电话约车、网络约车,再到现今流行的移动约车,运价上也普遍。而供给侧呢,现在的出租车基本停留在巡游、扬招方式。运价上,需求侧大多也能接受“愿者加价”方式,而出租车一直实行政府定价。尤其在供求数量上,长期实行的“总量控制”,使得供求关系日益失衡。据出租车

交通规则上下午变化的国家在地中海的岛国马耳他,上午开车靠左行驶,警察彬彬有礼放行。到了下午你再靠左行驶,警察就要罚款。原来该国交通规则规定“车辆一律在阳光阴影一侧行驶。太阳充当了交通指挥员。

没有交警的国家科威特人口仅百余万,因盛产石油、天然气,国民富有,几乎每个家庭都有小汽车。但奇特的是,该国没有指挥交通的警察。交通管理全由计算机承担,计算机不仅能全面有效地指挥车辆有序行驶,而且还能对违章车辆作出处罚决定。

位于瑞士首都伯尔尼的伯尔尼老城,最初是作为军事要塞兴建于1191年。域内有许多有特色的建筑物,其中以钟楼最为著名,另外还有大教堂、联邦会议大厦等建筑物。1983年,联合国教科文组织把伯尔尼老城作为文化遗产列入《世界遗产名录》。

伯尔尼于1339年摆脱了德国的统治,获得了独立,1353年被瑞士联邦纳为一员,1848年,瑞士联邦将其定为瑞士首都。据说在12世纪,伯尔尼刚刚建城之时这里是一片荒凉,只有野熊出没,于是取名为伯尔尼。“伯尔尼”的德语意思是“熊”,所以伯尔尼又有“熊城”之称。伯尔尼建筑物大部分建于17-18世纪。伯尔尼老城的大街约5000米长,位于大街上的钟楼独具特色,因为它总是比标准时间早三秒钟鸣叫。钟楼上,有一列队行进机械小熊,派头是一个机械小丑,这些身穿红黑相间服装的小熊形态各异,有吹喇叭的,有打鼓的,还有骑着马的公熊和母熊,以及不少拿着枪、剑,矛的其他机械动物紧紧跟在队伍的后面。在动物的行进结束之后报时的钟开始鸣叫。

哥特式大教堂是市内最高的建筑物,它

司机和企业反映,常州城区常年有未注册的网约车过万辆,约为现有3042辆出租汽车的3倍以上!充分说明了出租车市场供求失衡的严重程度。再有,城市中、远郊乡镇,甚至湖塘这样的城市副中心,“打车难”问题一直难以解决,居民长期无奈选择黑车代步。

在行业管理上,出租车行业长期处于政府“特许经营”状态,运价、“份子钱”、劳资关系等,政府都要直接干预,“市场化”改革长期停滞。

长期的政府管制下,出租车行业貌似平稳,但实际上一直暗流涌动。对于出租车司机,经营承包制加上运价的政府(成本导向)定价,司机收入增长只有多拉快跑或延长工作时间;对于出租车企业,份子钱受政府控制,为司机缴纳的“劳保费用”年年上涨,增加车辆成了抵消成本上涨的唯一办法;而增加车辆,司机们就会认为抢了自己生意,政府只能夹在中间,以总量控制来“维持行业稳定”。由此,出租车市场陷入了恶性循环:供不应求——需求转向黑车;黑车多了——司机罢工施压;增加数量——司机不同意……

网约车的出现,既为市场增加了供给,有助于平衡严重失衡的供求关系,也为行业增加了一种新型的运营模式。至于现在与传统出租车之间的矛盾,只是“新旧交替”必然会出现的问题。有出租车行业从业人员对笔者说过,理性的来看,出租车司机老拿黑车、网约车说事其实站不住脚。老百姓打不到正规出租车,才会去坐黑车;网约车有人管,黑车没人管,群众选谁?如果摆到满足群众需求这点来说,传统出租车还是应该与时俱进,改革发展,总体来说,还是应该按中央说的:让市场在资源配置上发挥决定性作用,融合发展才有出路。

尤其在供求数量上,长期实行的“总量控制”,使得供求关系日益失衡。据出租车

交通规则上下午变化的国家在地中海的岛国马耳他,上午开车靠左行驶,警察彬彬有礼放行。到了下午你再靠左行驶,警察就要罚款。原来该国交通规则规定“车辆一律在阳光阴影一侧行驶。太阳充当了交通指挥员。

没有交警的国家科威特人口仅百余万,因盛产石油、天然气,国民富有,几乎每个家庭都有小汽车。但奇特的是,该国没有指挥交通的警察。交通管理全由计算机承担,计算机不仅能全面有效地指挥车辆有序行驶,而且还能对违章车辆作出处罚决定。

位于瑞士首都伯尔尼的伯尔尼老城,最初是作为军事要塞兴建于1191年。域内有许多有特色的建筑物,其中以钟楼最为著名,另外还有大教堂、联邦会议大厦等建筑物。1983年,联合国教科文组织把伯尔尼老城作为文化遗产列入《世界遗产名录》。

伯尔尼于1339年摆脱了德国的统治,获得了独立,1353年被瑞士联邦纳为一员,1848年,瑞士联邦将其定为瑞士首都。据说在12世纪,伯尔尼刚刚建城之时这里是一片荒凉,只有野熊出没,于是取名为伯尔尼。“伯尔尼”的德语意思是“熊”,所以伯尔尼又有“熊城”之称。伯尔尼建筑物大部分建于17-18世纪。伯尔尼老城的大街约5000米长,位于大街上的钟楼独具特色,因为它总是比标准时间早三秒钟鸣叫。钟楼上,有一列队行进机械小熊,派头是一个机械小丑,这些身穿红黑相间服装的小熊形态各异,有吹喇叭的,有打鼓的,还有骑着马的公熊和母熊,以及不少拿着枪、剑,矛的其他机械动物紧紧跟在队伍的后面。在动物的行进结束之后报时的钟开始鸣叫。

哥特式大教堂是市内最高的建筑物,它

司机和企业反映,常州城区常年有未注册的网约车过万辆,约为现有3042辆出租汽车的3倍以上!充分说明了出租车市场供求失衡的严重程度。再有,城市中、远郊乡镇,甚至湖塘这样的城市副中心,“打车难”问题一直难以解决,居民长期无奈选择黑车代步。

在行业管理上,出租车行业长期处于政府“特许经营”状态,运价、“份子钱”、劳资关系等,政府都要直接干预,“市场化”改革长期停滞。

长期的政府管制下,出租车行业貌似平稳,但实际上一直暗流涌动。对于出租车司机,经营承包制加上运价的政府(成本导向)定价,司机收入增长只有多拉快跑或延长工作时间;对于出租车企业,份子钱受政府控制,为司机缴纳的“劳保费用”年年上涨,增加车辆成了抵消成本上涨的唯一办法;而增加车辆,司机们就会认为抢了自己生意,政府只能夹在中间,以总量控制来“维持行业稳定”。由此,出租车市场陷入了恶性循环:供不应求——需求转向黑车;黑车多了——司机罢工施压;增加数量——司机不同意……

网约车的出现,既为市场增加了供给,有助于平衡严重失衡的供求关系,也为行业增加了一种新型的运营模式。至于现在与传统出租车之间的矛盾,只是“新旧交替”必然会出现的问题。有出租车行业从业人员对笔者说过,理性的来看,出租车司机老拿黑车、网约车说事其实站不住脚。老百姓打不到正规出租车,才会去坐黑车;网约车有人管,黑车没人管,群众选谁?如果摆到满足群众需求这点来说,传统出租车还是应该与时俱进,改革发展,总体来说,还是应该按中央说的:让市场在资源配置上发挥决定性作用,融合发展才有出路。

尤其在供求数量上,长期实行的“总量控制”,使得供求关系日益失衡。据出租车

交通规则上下午变化的国家在地中海的岛国马耳他,上午开车靠左行驶,警察彬彬有礼放行。到了下午你再靠左行驶,警察就要罚款。原来该国交通规则规定“车辆一律在阳光阴影一侧行驶。太阳充当了交通指挥员。

没有交警的国家科威特人口仅百余万,因盛产石油、天然气,国民富有,几乎每个家庭都有小汽车。但奇特的是,该国没有指挥交通的警察。交通管理全由计算机承担,计算机不仅能全面有效地指挥车辆有序行驶,而且还能对违章车辆作出处罚决定。

位于瑞士首都伯尔尼的伯尔尼老城,最初是作为军事要塞兴建于1191年。域内有许多有特色的建筑物,其中以钟楼最为著名,另外还有大教堂、联邦会议大厦等建筑物。1983年,联合国教科文组织把伯尔尼老城作为文化遗产列入《世界遗产名录》。

伯尔尼于1339年摆脱了德国的统治,获得了独立,1353年被瑞士联邦纳为一员,1848年,瑞士联邦将其定为瑞士首都。据说在12世纪,伯尔尼刚刚建城之时这里是一片荒凉,只有野熊出没,于是取名为伯尔尼。“伯尔尼”的德语意思是“熊”,所以伯尔尼又有“熊城”之称。伯尔尼建筑物大部分建于17-18世纪。伯尔尼老城的大街约5000米长,位于大街上的钟楼独具特色,因为它总是比标准时间早三秒钟鸣叫。钟楼上,有一列队行进机械小熊,派头是一个机械小丑,这些身穿红黑相间服装的小熊形态各异,有吹喇叭的,有打鼓的,还有骑着马的公熊和母熊,以及不少拿着枪、剑,矛的其他机械动物紧紧跟在队伍的后面。在动物的行进结束之后报时的钟开始鸣叫。

哥特式大教堂是市内最高的建筑物,它

司机和企业反映,常州城区常年有未注册的网约车过万辆,约为现有3042辆出租汽车的3倍以上!充分说明了出租车市场供求失衡的严重程度。再有,城市中、远郊乡镇,甚至湖塘这样的城市副中心,“打车难”问题一直难以解决,居民长期无奈选择黑车代步。

在行业管理上,出租车行业长期处于政府“特许经营”状态,运价、“份子钱”、劳资关系等,政府都要直接干预,“市场化”改革长期停滞。

长期的政府管制下,出租车行业貌似平稳,但实际上一直暗流涌动。对于出租车司机,经营承包制加上运价的政府(成本导向)定价,司机收入增长只有多拉快跑或延长工作时间;对于出租车企业,份子钱受政府控制,为司机缴纳的“劳保费用”年年上涨,增加车辆成了抵消成本上涨的唯一办法;而增加车辆,司机们就会认为抢了自己生意,政府只能夹在中间,以总量控制来“维持行业稳定”。由此,出租车市场陷入了恶性循环:供不应求——需求转向黑车;黑车多了——司机罢工施压;增加数量——司机不同意……

网约车的出现,既为市场增加了供给,有助于平衡严重失衡的供求关系,也为行业增加了一种新型的运营模式。至于现在与传统出租车之间的矛盾,只是“新旧交替”必然会出现的问题。有出租车行业从业人员对笔者说过,理性的来看,出租车司机老拿黑车、网约车说事其实站不住脚。老百姓打不到正规出租车,才会去坐黑车;网约车有人管,黑车没人管,群众选谁?如果摆到满足群众需求这点来说,传统出租车还是应该与时俱进,改革发展,总体来说,还是应该按中央说的:让市场在资源配置上发挥决定性作用,融合发展才有出路。

尤其在供求数量上,长期实行的“总量控制”,使得供求关系日益失衡。据出租车

交通规则上下午变化的国家在地中海的岛国马耳他,上午开车靠左行驶,警察彬彬有礼放行。到了下午你再靠左行驶,警察就要罚款。原来该国交通规则规定“车辆一律在阳光阴影一侧行驶。太阳充当了交通指挥员。

没有交警的国家科威特人口仅百余万,因盛产石油、天然气,国民富有,几乎每个家庭都有小汽车。但奇特的是,该国没有指挥交通的警察。交通管理全由计算机承担,计算机不仅能全面有效地指挥车辆有序行驶,而且还能对违章车辆作出处罚决定。

位于瑞士首都伯尔尼的伯尔尼老城,最初是作为军事要塞兴建于1191年。域内有许多有特色的建筑物,其中以钟楼最为著名,另外还有大教堂、联邦会议大厦等建筑物。1983年,联合国教科文组织把伯尔尼老城作为文化遗产列入《世界遗产名录》。

伯尔尼于1339年摆脱了德国的统治,获得了独立,1353年被瑞士联邦纳为一员,1848年,瑞士联邦将其定为瑞士首都。据说在12世纪,伯尔尼刚刚建城之时这里是一片荒凉,只有野熊出没,于是取名为伯尔尼。“伯尔尼”的德语意思是“熊”,所以伯尔尼又有“熊城”之称。伯尔尼建筑物大部分建于17-18世纪。伯尔尼老城的大街约5000米长,位于大街上的钟楼独具特色,因为它总是比标准时间早三秒钟鸣叫。钟楼上,有一列队行进机械小熊,派头是一个机械小丑,这些身穿红黑相间服装的小熊形态各异,有吹喇叭的,有打鼓的,还有骑着马的公熊和母熊,以及不少拿着枪、剑,矛的其他机械动物紧紧跟在队伍的后面。在动物的行进结束之后报时的钟开始鸣叫。

司机和企业反映,常州城区常年有未注册的网约车过万辆,约为现有3042辆出租汽车的3倍以上!充分说明了出租车市场供求失衡的严重程度。再有,城市中、远郊乡镇,甚至湖塘这样的城市副中心,“打车难”问题一直难以解决,居民长期无奈选择黑车代步。

在行业管理上,出租车行业长期处于政府“特许经营”状态,运价、“份子钱”、劳资关系等,政府都要直接干预,“市场化”改革长期停滞。

长期的政府管制下,出租车行业貌似平稳,但实际上一直暗流涌动。对于出租车司机,经营承包制加上运价的政府(成本导向)定价,司机收入增长只有多拉快跑或延长工作时间;对于出租车企业,份子钱受政府控制,为司机缴纳的“劳保费用”年年上涨,增加车辆成了抵消成本上涨的唯一办法;而增加车辆,司机们就会认为抢了自己生意,政府只能夹在中间,以总量控制来“维持行业稳定”。由此,出租车市场陷入了恶性循环:供不应求——需求转向黑车;黑车多了——司机罢工施压;增加数量——司机不同意……

网约车的出现,既为市场增加了供给,有助于平衡严重失衡的供求关系,也为行业增加了一种新型的运营模式。至于现在与传统出租车之间的矛盾,只是“新旧交替”必然会出现的问题。有出租车行业从业人员对笔者说过,理性的来看,出租车司机老拿黑车、网约车说事其实站不住脚。老百姓打不到正规出租车,才会去坐黑车;网约车有人管,黑车没人管,群众选谁?如果摆到满足群众需求这点来说,传统出租车还是应该与时俱进,改革发展,总体来说,还是应该按中央说的:让市场在资源配置上发挥决定性作用,融合发展才有出路。

尤其在供求数量上,长期实行的“总量控制”,使得供求关系日益失衡。据出租车

交通规则上下午变化的国家在地中海的岛国马耳他,上午开车靠左行驶,警察彬彬有礼放行。到了下午你再靠左行驶,警察就要罚款。原来该国交通规则规定“车辆一律在阳光阴影一侧行驶。太阳充当了交通指挥员。

没有交警的国家科威特人口仅百余万,因盛产石油、天然气,国民富有,几乎每个家庭都有小汽车。但奇特的是,该国没有指挥交通的警察。交通管理全由计算机承担,计算机不仅能全面有效地指挥车辆有序行驶,而且还能对违章车辆作出处罚决定。

位于瑞士首都伯尔尼的伯尔尼老城,最初是作为军事要塞兴建于1191年。域内有许多有特色的建筑物,其中以钟楼最为著名,另外还有大教堂、联邦会议大厦等建筑物。1983年,联合国教科文组织把伯尔尼老城作为文化遗产列入《世界遗产名录》。

伯尔尼于1339年摆脱了德国的统治,获得了独立,1353年被瑞士联邦纳为一员,1848年,瑞士联邦将其定为瑞士首都。据说在12世纪,伯尔尼刚刚建城之时这里是一片荒凉,只有野熊出没,于是取名为伯尔尼。“伯尔尼”的德语意思是“熊”,所以伯尔尼又有“熊城”之称。伯尔尼建筑物大部分建于17-18世纪。伯尔尼老城的大街约5000米长,位于大街上的钟楼独具特色,因为它总是比标准时间早三秒钟鸣叫。钟楼上,有一列队行进机械小熊,派头是一个机械小丑,这些身穿红黑相间服装的小熊形态各异,有吹喇叭的,有打鼓的,还有骑着马的公熊和母熊,以及不少拿着枪、剑,矛的其他机械动物紧紧跟在队伍的后面。在动物的行进结束之后报时的钟开始鸣叫。

哥特式大教堂是市内最高的建筑物,它

司机和企业反映,常州城区常年有未注册的网约车过万辆,约为现有3042辆出租汽车的3倍以上!充分说明了出租车市场供求失衡的严重程度。再有,城市中、远郊乡镇,甚至湖塘这样的城市副中心,“打车难”问题一直难以解决,居民长期无奈选择黑车代步。

在行业管理上,出租车行业长期处于政府“特许经营”状态,运价、“份子钱”、劳资关系等,政府都要直接干预,“市场化”改革长期停滞。

长期的政府管制下,出租车行业貌似平稳,但实际上一直暗流涌动。对于出租车司机,经营承包制加上运价的政府(成本导向)定价,司机收入增长只有多拉快跑或延长工作时间;对于出租车企业,份子钱受政府控制,为司机缴纳的“劳保费用”年年上涨,增加车辆成了抵消成本上涨的唯一办法;而增加车辆,司机们就会认为抢了自己生意,政府只能夹在中间,以总量控制来“维持行业稳定”。由此,出租车市场陷入了恶性循环:供不应求——需求转向黑车;黑车多了——司机罢工施压;增加数量——司机不同意……

网约车的出现,既为市场增加了供给,有助于平衡严重失衡的供求关系,也为行业增加了一种新型的运营模式。至于现在与传统出租车之间的矛盾,只是“新旧交替”必然会出现的问题。有出租车行业从业人员对笔者说过,理性的来看,出租车司机老拿黑车、网约车说事其实站不住脚。老百姓打不到正规出租车,才会去坐黑车;网约车有人管,黑车没人管,群众选谁?如果摆到满足群众需求这点来说,传统出租车还是应该与时俱进,改革发展,总体来说,还是应该按中央说的:让市场在资源配置上发挥决定性作用,融合发展才有出路。

尤其在供求数量上,长期实行的“总量控制”,使得供求关系日益失衡。据出租车

交通规则上下午变化的国家在地中海的岛国马耳他,上午开车靠左行驶,警察彬彬有礼放行。到了下午你再靠左行驶,警察就要罚款。原来该国交通规则规定“车辆一律在阳光阴影一侧行驶。太阳充当了交通指挥员。

没有交警的国家科威特人口仅百余万,因盛产石油、天然气,国民富有,几乎每个家庭都有小汽车。但奇特的是,该国没有指挥交通的警察。交通管理全由计算机承担,计算机不仅能全面有效地指挥车辆有序行驶,而且还能对违章车辆作出处罚决定。

位于瑞士首都伯尔尼的伯尔尼老城,最初是作为军事要塞兴建于1191年。域内有许多有特色的建筑物,其中以钟楼最为著名,另外还有大教堂、联邦会议大厦等建筑物。1983年,联合国教科文组织把伯尔尼老城作为文化遗产列入《世界遗产名录》。

伯尔尼于1339年摆脱了德国的统治,获得了独立,1353年被瑞士联邦纳为一员,1848年,瑞士联邦将其定为瑞士首都。据说在12世纪,伯尔尼刚刚建城之时这里是一片荒凉,只有野熊出没,于是取名为伯尔尼。“伯尔尼”的德语意思是“熊”,所以伯尔尼又有“熊城”之称。伯尔尼建筑物大部分建于17-18世纪。伯尔尼老城的大街约5000米长,位于大街上的钟楼独具特色,因为它总是比标准时间早三秒钟鸣叫。钟楼上,有一列队行进机械小熊,派头是一个机械小丑,这些身穿红黑相间服装的小熊形态各异,有吹喇叭的,有打鼓的,还有骑着马的公熊和母熊,以及不少拿着枪、剑,矛的其他机械动物紧紧跟在队伍的后面。在动物的行进结束之后报时的钟开始鸣叫。

溧阳开展五项行动年度检查考核

本报讯 近日,由常州市交通干线沿线环境综合整治办副主任、交通运输局副局长周洪带队检查组来溧检查考核开展交通干线沿线环境综合整治“五项行动”年度工作。

检查组一行听取了溧阳2017年开展“五项行动”工作情况汇报,详细了解开展交通干线沿线环境综合整治工作的进展情况,并查看了4个整治专项组的推进工作资料台账。检查组对溧阳开展交通干线沿线环境综合整治工作领导重视、组织有力、责任落实、整治进度、整治效果亮点突出、宣传到位等做法及取得成果表示肯定,同时,就督查中发现的问题要求正视差距,积极谋划明年“五项行动”工作思路,进一步完善“政府牵头、交通督查指导、部门协作、社会参与”的工作机制,因地制宜做好重要节点打造工作,巩固整治成果,防止反弹,统筹谋划好明年专项政策文件的出台和工作安排,要压实任务,落实责任,强化长效管理手段和考核,弥补不足,保证各项整治工作有序推进,确保“三年任务